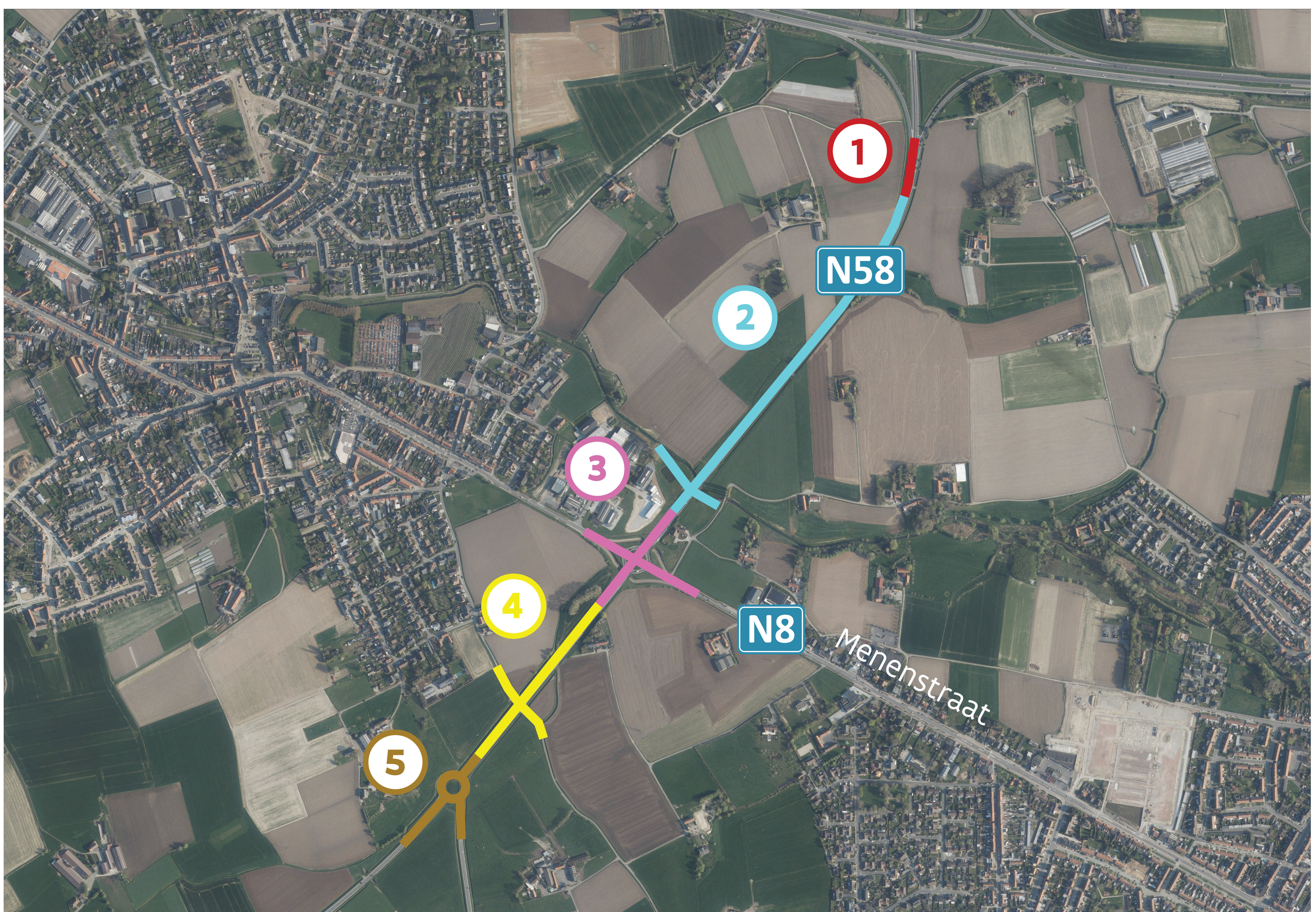


# Ontdubbeling N58 en aanleg fietstunnels

De verkeersveiligheid op de N58 moet drastisch verbeterd worden, tussen de A19 in Wervik en de rotonde met de Ringlaan (N338) in Menen. Met extra rijvakken, twee nieuwe fietstunnels en een kruispunt met verkeerslichten op de kruising met de Menenstraat (N8) kan iedere weggebruiker er zich in de toekomst veiliger en vlotter verplaatsen.



# Verbeterde verkeers- en fietsveiligheid

## Meer ruimte voor fietsers

De provincie West-Vlaanderen heeft een **bovenfunctioneel fietsnetwerk** (BFF) aangelegd in de regio. Om vlotter met de fiets van A naar B te kunnen, en om kruisend verkeer van fietsers en automobilisten te verminderen, leggen we twee fietstunnels aan onder de N58 door:

- We plaatsen een fietstunnel ter hoogte van de **Geluwebeek**, in het verlengde van het fietspad dat al ten oosten van de N58 werd aangelegd. Zo is er een veilige verbinding voor fietsers tussen het centrum van Menen en Geluwe.
- De tweede fietstunnel komt ter hoogte van de **Koekuitstraat**, om de twee delen van de Koekuitstraat weer opnieuw vlot met elkaar te verbinden voor fietsers.

## Betere fietsinfrastructuur in heel Vlaanderen

Het Agentschap Wegen en Verkeer investeert historisch hoge bedragen in veilige en comfortabele fietspaden. In 2021, 2022 en 2023 ging het om respectievelijk 200, 181 en 176 miljoen euro. In 2024 wordt nog eens 220 miljoen euro geïnvesteerd. Sinds 2022 werken we aan 200 grote fietswerven over heel Vlaanderen, bovenop net geen 380 km vernieuwd fietspad via extra relancemiddelen. Ook onderhouden we vaker onze fietspaden met nieuwe markeringen, extra veegbeurten of het scheren van hagen. De inspanningen zorgden voor een beter fietsrapport met hogere scores op veiligheid en comfort van fietspaden tegenover het vorige meetjaar.



Medegefinancierd door  
de Europese Unie



# 1

## Aansluiting van N58 met A19 Het ontwerp in detail

### Extra rijvakken tegen filevorming

- Vandaag heeft de N58 twee bestaande rijvakken vanaf de afrit van de A19, één rijvak voor elke rijrichting.
- Hier worden nog eens **twee rijvakken aan toegevoegd**.
- Door deze ontdubbeling is er meer ruimte voor het verkeer en zal dit filevorming op afrit Wervik (nr. 2a) van de A19 naar de N58 tegengaan.



Aansluiting van N58 op A19

# 2

## Weg tussen A19 en Menenstraat (N8) Het ontwerp in detail

### Fietstunnel aan Geluwebeek

- Onder de N58, ter hoogte van **Geluwebeek**, komt een tunnel voor fietsers. Hierdoor wordt de fietsverbinding verbeterd in de omgeving.
- Door gemotoriseerd verkeer en fietsers niet te laten kruisen wordt gezorgd voor een betere doorstroming van het verkeer en een veiligere verkeerssituatie.

### Extra rijstroken voor gemotoriseerd verkeer

- Het gedeelte van de N58 tussen de afritten naar de A19 en naar de Menenstraat (N8) wordt in **capaciteit verhoogd**. Aan beide aansluitingen komen afzonderlijke verkeersstroken.
- Dit wordt ook voorzien op de Menenstraat (N8) naar de N58 toe.



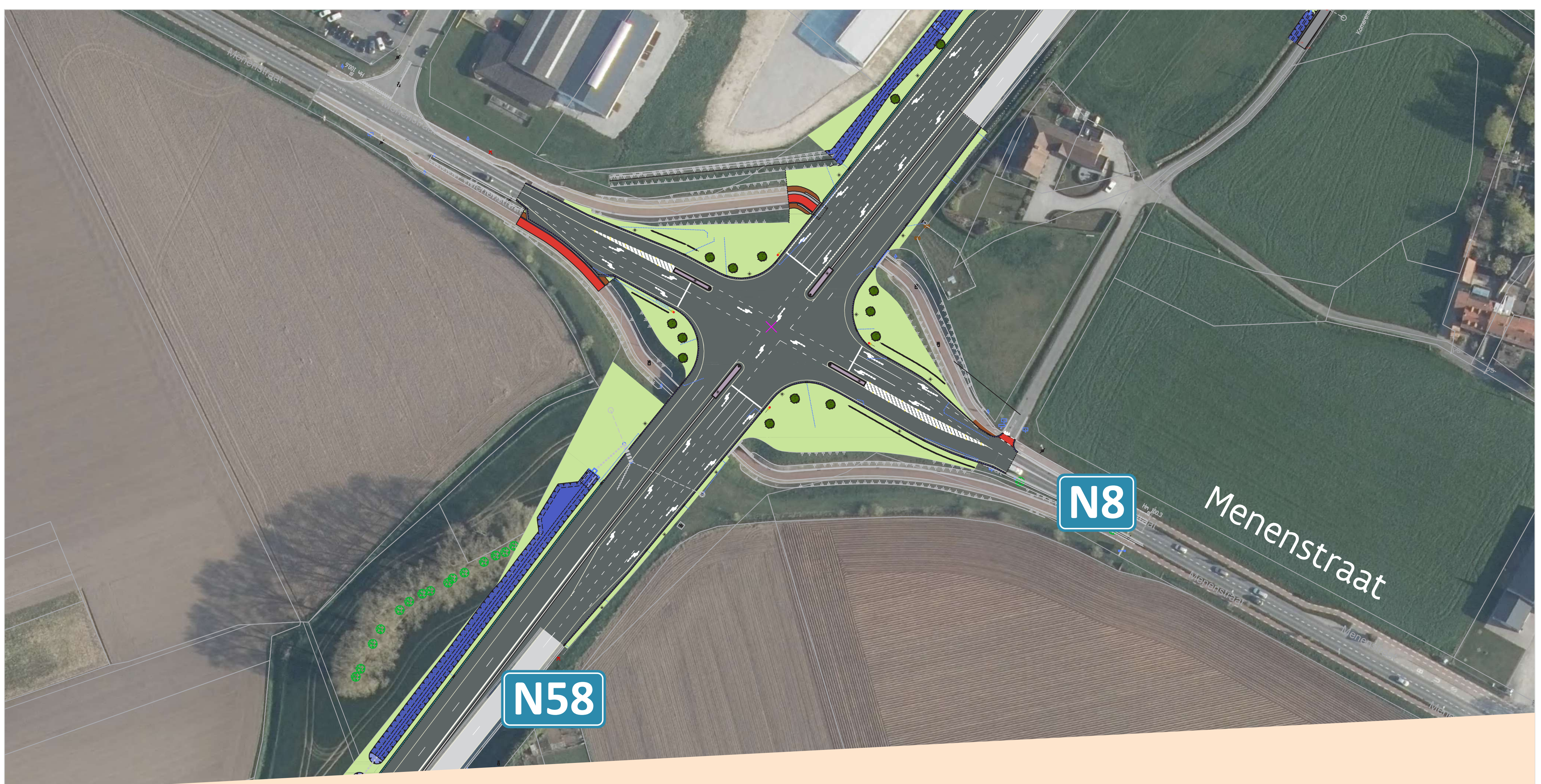
Weg tussen A19 en Menenstraat (N8)

# 3

## Kruispunt van N58 met Menenstraat (N8) Het ontwerp in detail

### Betere doorstroming door verkeerslichten

- Vandaag is het kruispunt van de N58 met de Menenstraat (N8) een rotonde met vier armen. Hier kan er telkens maar één wagen tegelijk de rotonde oprijden.
- De rotonde wordt daarom vervangen door een **kruispunt met verkeerslichten**, en meerdere rijvakken.
- Bij een lichtengeregeld kruispunt met voorsorteerstroken voor elke richting kunnen er meerdere auto's langs elkaar bij de verkeerslichten opstellen. Hierdoor wordt de **capaciteit van het kruispunt flink verhoogd**, en dit zal de doorstroming bevorderen.



Kruispunt van N58 met Menenstraat (N8)

# 4

## Weg tussen Menenstraat (N8) en Ringlaan (N338) Het ontwerp in detail

### Fietstunnel aan Koekuitstraat

- Ook hier komt er onder de N58, ter hoogte van **Koekuitstraat**, een tunnel voor fietsers. Hierdoor wordt de fietsverbinding verbeterd in het gebied.
- Door gemotoriseerd verkeer en fietsers niet te laten kruisen wordt gezorgd voor een betere doorstroming van het verkeer en een veiligere verkeerssituatie.
- Het verkeer uit de Koekuitstraat **rijdt in de toekomst** via de Veldstraat en Hoogpoortweg naar de Ringlaan of via de Veldstraat en Haantjesstraat naar de Menenstraat.

### Extra rijstroken voor gemotoriseerd verkeer

- Het gedeelte van de N58 tussen de Menenstraat (N8) en de Ringlaan (N338) wordt **in capaciteit verhoogd**.
- Er komen ook extra rijstroken van en naar de kruispunten, om de doorstroming van het verkeer vlotter te laten verlopen.



Herinrichting van N58 ter hoogte van de Koekuitstraat. Er komt ook een bovengronds bufferbekken.

5

# Turborotonde op kruispunt N58 met Ringlaan (N338)

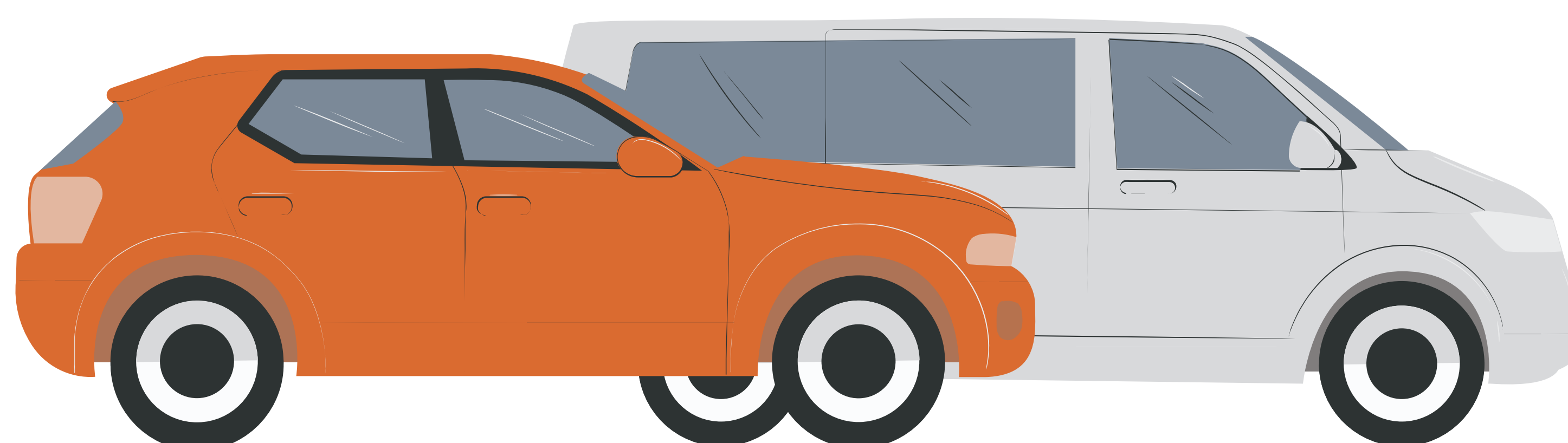
## Het ontwerp in detail

### Flotte turborotonde

- Vandaag is het kruispunt van de N58 met de Ringlaan (N338) een rotonde met drie afslagen met allen één baan. Dit wordt verbeterd tot een **turborotonde met voorsorteerstroken**.
- Hierdoor is er voor elke richting een specifieke rijbaan en is de doorstroming van het verkeer ook hier beter geregeld.



Turborotonde op het kruispunt van N58 met Ringlaan (N338)



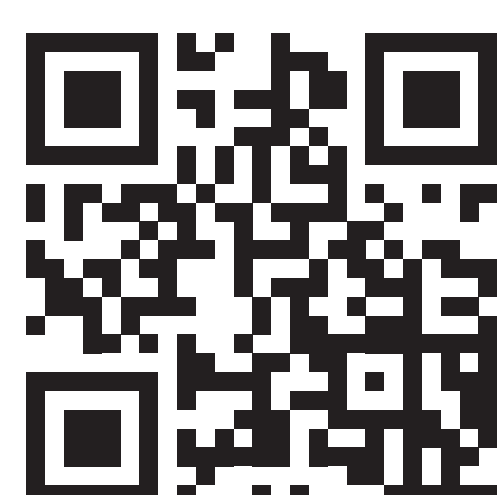
# Volgende stappen

## Aanvraag van omgevingsvergunning

- Vandaag tonen we de plannen voor de nieuwe N58. Het **openbaar onderzoek**, in het kader van de aanvraag van de omgevingsvergunning, start **binnenkort** op. Als de start- en einddatum bekend zijn, leest u dat op de webpagina.
- Als dat openbaar onderzoek is afgerond, zal de **aanvraag voor de omgevingsvergunning** in behandeling worden genomen. Dat betekent dat als de vergunning is verleend, er spoedig kan worden begonnen met de voorbereidingen op de werken.

## Start van de werken

- De aannemer voor de werken is al aangesteld, maar voor de werken kunnen starten moeten de nodige voorbereidingen getroffen en moet de **planning van de werken** opgemaakt worden.
- Als alles vlot verloopt, starten de werken op de N58 in **2025**.



### Hoe verloopt een project?

Voor meer informatie over het verloop van projecten bij het Agentschap Wegen en Verkeer, scan hiervoor de QR-code: [wegenverkeer.be/projectverloop](https://wegenverkeer.be/projectverloop).



# Blijf op de hoogte



## Bezoek de website

- Wil u op de hoogte blijven van de werken?  
Bezoek de website via **wegenenverkeer.be/wervik** of via de QR-code.
- Op de website leest u ook de laatste wijzigingen en vorderingen in het proces.



## Vragen?



**wegenenverkeer.be/wervik**



**meldpuntwegen.be**