



Legende

- 50 km per uur tijdens exploitatie van de tijdelijke uitvoeger
- 70 km per uur op de Bypass tijdens de exploitatie

- De A1/E19 op het grondgebied Antwerpen ter hoogte van km-punt 47.1 tot en met km-punt 2.7 op de R1 in richting Brussel is een autosnelweg;
Op de autosnelweg A12/E19-R1 dient er een snelheidsverlaging tot maximaal 100km/u te worden toegepast in de richting Brussel. Deze snelheidsreductie kan worden toegepast via bestaande RSS-borden te verlagen van 120km/u naar 100km/u.
Vanaf RSS-bord t.h.v. km-punt 47.1 op de A1/E19,op-afrittencomplex Kleine Barel t.e.m. RSS-bord t.h.v. km-punt 2.7 op de R1, op-afrittencomplex Merksem.
Deze snelheidsverlaging bevindt zich niet binnen het project Oosterweelverbinding en dient via Flankerende Maatregel te worden opgenomen. Deze nota dient de snelheidsreductie te bekrachtigen.
- De A12 op het grondgebied Antwerpen ter hoogte van km-punt 38.3 tot en met km-punt 37.1 in knooppunt Antwerpen Noord in richting Brussel is een autosnelweg;
Op de autosnelweg A12 dient er een snelheidsverlaging tot maximaal 100km/u te worden toegepast in de richting Brussel. Deze snelheidsreductie kan worden opgelegd middels bijkomende vaste bebording de snelheid te verlagen van 120km/u naar 100km/u. Dit Ministerieel Besluit met vaste bebording, laat Lantis toe de snelheid te reduceren tot 100km/u. Deze snelheidsreductie zal plaatsvinden vanaf oprit Luithagen thv km-punt 38.3 op de A12 tot en met km-punt 37.1 in de knoop Antwerpen Noord, richting Nederland. Dit is een snelheidsverlaging die zich niet binnen het project Oosterweelverbinding bevindt en zal worden opgenomen binnen de projectbegroting van Oosterweelverbinding.
Deze snelheidsreductie ligt ook in lijn met de toekomstvisie snelheidsreductie op de A12 van Agentschap Wegen en Verkeer. Hiervoor is reeds een Ministerieel Besluit lopende, huidige Ministerieel Besluit staat op zichzelf en verhindert toekomstig Ministerieel besluit van Agentschap Wegen en Verkeer niet.
Deze nota dient de snelheidsreductie te bekrachtigen.
- De R1 op het grondgebied Antwerpen tussen km-punt 6.6 en km-punt 3.4 in richting Nederland is een ringweg;
De aanwezigheid van de werkzaamheden Bypass R1, verantwoord een snelheidsvermindering op de R1 naar 70 km/u. Tijdens deze werken zijn er verminderde rijstroken beschikbaar en werkzaamheden op deze ingenomen rijstrook. Deze snelheidsverlaging kan worden opgenomen binnen het project Oosterweelverbinding in kader van signalisatievergunningen. Deze nota dient de snelheidsreductie te bekrachtigen.
- De Tijdelijke R1 Bypass op het grondgebied Antwerpen tussen km-punt 6.6 en km-punt 0.6 in richting Nederland is een ringweg;
Bij indienstrame van de tijdelijke R1 Bypass verantwoord de vermindering van rijstroken en verminderde rijstrookbreedte en aangepaste bochtstralen de snelheidsvermindering naar 70km/u. Deze snelheidsverlaging kan worden opgenomen binnen het project Oosterweelverbinding. Deze nota dient de snelheidsreductie te bekrachtigen.
- De A13/E313 op het grondgebied Antwerpen ter hoogte van km-punt 0.7 in richting Nederland is een autosnelweg;
Op de uitvoeger vanuit A13/E313 zullen wegenwerken plaatsvinden en dient een snelheidsvermindering te worden opgelegd aan 70km/u tijdens de werken, tot km-punt 5.9 op de R1. De aanwezigheid van de werken verantwoord deze snelheidsverlaging. Deze snelheidsverlaging kan worden opgenomen binnen het project Oosterweelverbinding in kader van signalisatievergunningen. Deze nota dient de snelheidsreductie te bekrachtigen.
- De Tijdelijke Uitvoeger A13/E313 op het grondgebied Antwerpen ter hoogte van km-punt 0.1 in richting Nederland is een autosnelweg;
Op de tijdelijke uitvoeger vanuit A13/E313 verantwoordt de bochtstraat een snelheidsreductie naar 50km/u vanaf de indienstrame, tot km-punt 5.9 op de R1. Deze snelheidsverlaging kan worden opgenomen binnen het project Oosterweelverbinding in kader van signalisatievergunningen. Deze nota dient de snelheidsreductie te bekrachtigen.