

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

-Op 24 maart 2023 werd door de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel en de TM ROCO een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend gekend onder referentie OMV2023021692 voor het project "Lot3b-OWV VA2 Bypass R1 Noord"; deze vergunningsaanvraag (met bijhorend MER) vormt een deel van het project Oosterweelverbinding m.n. het deel van de herinrichting van de R1 tussen verkeerswisselaars Antwerpen-Oost en Antwerpen-noord; Om de aanleg en herinrichting te kunnen realiseren, wordt een tijdelijke autoweg voorzien naast de bestaande ring (de zgn. bypass); ten opzichte van de zogenaamde 'moedervergunning' en het bijhorende MER zijn er substantiële wijzigingen aangebracht waardoor een volledig nieuw project-MER voor de bypass is opgesteld.

In dit project MER met kenmerk PR3445 wordt uitgegaan van een snelheid van 70 km/u op de bypass; tijdens de verschillende werffases zijn er ook aannames over het aanpassen van snelheidsregimes op onder meer de E313 en de R1.

Uit het advies van de VMM van 27 november 2023 blijkt dat het essentieel is dat deze aannames uit het ontwerp en uit de aanvraag afdwingbaar verankerd worden in een ministerieel besluit houdende een aanvullend reglement op het wegverkeer.

Uit het advies van ANB van 7 december 2023 blijkt dat door de geplande snelheidsverlaging op de A12-E19 lokaal ook een geluidsafname te verwachten is; inzake mogelijke stikstofdepositie tijdens de aanlegfases ter hoogte van VEN-gebied Oude Landen wordt in voornoemd advies ook voorgesteld om een snelheidsbeperking op de toekomstige snelwegen (van 120 km/u naar 100 km/u) vervroegd uit te voeren ter hoogte van de knoop E19-A12 (de aansluitende delen van de A12 (vanaf Kleine Bareel)

en E19 (vanaf Luithagen of Ekeren) in de rijrichting Brussel, wanneer de werfzone in de knoop in gebruik genomen wordt.

Overeenkomstig dit advies zal deze snelheidsverlaging naar 100 km/u de effecten van de werf en het werfverkeer in het noordelijk deel van de werf ruimschoots compenseren met een afname tot gevolg.

Een snelheidsverlaging zoals hierna door dit aanvullend reglement ingesteld, zowel binnen als buiten het projectgebied van de aanvraag en zowel tijdens de aanlegfases als de exploitatiefase van het project geeft concrete invulling aan de afdwingbaarheid van enerzijds de ontwerpuitgangspunten van het project op het vlak van verkeersveiligheid als aan de mildering van de mogelijke impact van het project op de discipline biodiversiteit en lucht zoals behandeld in de project-MER en besproken in de uitgebrachte adviezen van de bevoegde adviesverlenende instanties (o.m. VMM en ANB);

Dit geeft aanleiding tot volgende snelheidsregimes waarbij ook verwezen wordt naar de aanduiding van de respectieve wegsegmenten op de bij dit besluit horende kaarten.

Bijlage 1: snelheidsreductie tijdens werffase Bypass

Bijlage 2: snelheidsreductie tijdens exploitatie Bypass

Concreet

Stikstofdepositie

1. De A1/E19 op het grondgebied Antwerpen ter hoogte van km-punt 47.1 tot en met km-punt 2.7 op de R1 in rijrichting Brussel is een autosnelweg;
Op de autosnelweg A12/E19-R1 is een snelheidsbeperking tot maximaal 100km/u verantwoord in de rijrichting Brussel. Deze snelheidsbeperking kan worden toegepast via bestaande RSS-borden te verlagen van 120km/u naar 100km/u. Vanaf RSS-bord t.h.v. km-punt 47.1 op de A1/E19, op-afrittencomplex Kleine Bareel t.e.m. RSS-bord t.h.v. km-punt 2.7 op de R1, op-afrittencomplex Merksem.
Deze snelheidsbeperking bevindt zich niet binnen het project Oosterweelverbinding en dient via Flankerende Maatregel te worden opgenomen.
2. De A12 op het grondgebied Antwerpen ter hoogte van km-punt 38.3 tot en met km-punt 37.1 in knooppunt Antwerpen Noord in rijrichting Brussel is een autosnelweg;
Op de autosnelweg A12 is een snelheidsbeperking tot maximaal 100km/u verantwoord in de rijrichting Brussel. Deze snelheidsbeperking kan worden opgelegd door middel van bijkomende vaste bebording. Deze snelheidsbeperking zal plaatsvinden vanaf oprit Luithagen thv km-punt 38.3 op de A12 tot en met km-punt 37.1 in de knoop Antwerpen Noord, rijrichting Nederland. Deze snelheidsbeperking bevindt zich niet binnen het project Oosterweelverbinding en zal worden opgenomen binnen de projectbegroting van Oosterweelverbinding. Deze snelheidsbeperking ligt ook in lijn met de toekomstvisie snelheidsbeperking op de A12 van Agentschap Wegen en Verkeer. Hiervoor is reeds een Ministerieel Besluit lopende. Onderhavig Ministerieel Besluit staat op zichzelf en verhindert toekomstig Ministerieel besluit van Agentschap Wegen en Verkeer niet.

Verkeersveiligheid

3. De R1 op het grondgebied Antwerpen tussen km-punt 6.6 en km-punt 3.4 in rijrichting Nederland is een Ringweg;
De aanwezigheid van de werkzaamheden Bypass R1, verantwoordt een snelheidsvermindering op de R1 naar 70 km/u. Tijdens deze werken zijn er verminderde rijstroken beschikbaar en werkzaamheden op deze ingenomen rijstrook. Deze snelheidsbeperking kan worden opgenomen binnen het project Oosterweelverbinding in kader van signalisatievergunningen.
4. De Tijdelijke R1 Bypass op het grondgebied Antwerpen tussen km-punt 6.6 en km-punt 0.6 in rijrichting Nederland is een ringweg;
Een vermindering van rijstroken, verminderde rijstrookbreedte en aangepaste bochtstralen verantwoorden de snelheidsvermindering naar 70km/u. Deze snelheidsbeperking kan worden opgenomen binnen het project Oosterweelverbinding.
5. De A13/E313 op het grondgebied Antwerpen ter hoogte van km-punt 0.7 in rijrichting Nederland is een autosnelweg;
Op de uitvoeger vanuit A13/E313 zullen langdurige wegenwerken plaatsvinden en dient een snelheidsvermindering te worden opgelegd aan 70km/u tijdens de werken, tot km-punt 5.9 op de R1. De aanwezigheid van de werken verantwoordt deze snelheidsbeperking. Deze snelheidsbeperking kan worden opgenomen binnen het project Oosterweelverbinding in kader van signalisatievergunningen.
6. De Tijdelijke Uitvoeger A13/E313 op het grondgebied Antwerpen ter hoogte van km-punt 0.1 in rijrichting Nederland is een autosnelweg;
Op de tijdelijke uitvoeger vanuit A13/E313 verantwoordt de bochtstraal een snelheidsbeperking naar 50km/u, tot km-punt 5.9 op de R1. Deze snelheidsbeperking kan worden opgenomen binnen het project Oosterweelverbinding in kader van signalisatievergunningen..

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 3;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, Titel I, Hoofdstuk IV;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;

het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;

-de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de Antwerpen wordt op de autosnelweg A1/E19 een snelheidsbeperking ingevoerd naar maximaal 100km/u tijdens de bouw van de tijdelijke Bypass, in de rijrichting Brussel vanaf km-punt 47.1 tot km-punt 2.7 op de R1;

Op het grondgebied van de Antwerpen wordt op de autosnelweg A12 een snelheidsbeperking ingevoerd naar maximaal 100km/u tijdens de bouw van de tijdelijke Bypass, in de rijrichting Brussel vanaf km-punt 38.3 tot km-punt 37.1;

Op het grondgebied van de Antwerpen wordt op de ringweg R1 een snelheidsbeperking ingevoerd naar maximaal 70km/u tijdens de bouw van de tijdelijke Bypass, in de rijrichting Nederland vanaf km-punt 6.6 tot km-punt 3.4;

Op het grondgebied van de Antwerpen wordt op de autosnelweg A13/E313 een snelheidsbeperking ingevoerd naar maximaal 70km/u tijdens de bouw van de tijdelijke uitvoeger, in de rijrichting Nederland vanaf km-punt 0.7 tot km-punt 5.9 op de R1;

Op het grondgebied van de Antwerpen wordt op de tijdelijke ringweg Bypass R1 een snelheidsbeperking ingevoerd naar maximaal 70km/u tijdens de exploitatie, in de rijrichting Brussel en rijrichting Nederland vanaf km-punt 6.6 tot km-punt 2.7;

Op het grondgebied van de Antwerpen wordt op de autosnelweg A13/E313 een snelheidsbeperking ingevoerd naar maximaal 50km/u tijdens de exploitatie van de tijdelijke uitvoeger, in de rijrichting Nederland vanaf km-punt 0.1 tot km-punt 5.9 op de R1;

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Antwerpen.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS