

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N774 op het grondgebied Diepenbeek ter hoogte van kilometerpunt 0,37 is een gewestweg;
- Bedoeld wegsegment van de N774 is als lokale gewestweg gecategoriseerd;
- De locatie is gelegen in een zone met een snelheidsregime van 50 kilometer per uur en omgeven door schoolinstellingen met een hoog aantal voetgangers. Om de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren is het aangewezen om de voetgangersoversteekplaats te verschuiven (van kilometerpunt 0,4 naar kilometerpunt 0,37).

Op de adviesaanvraag van 17/08/2022, gericht aan het gemeentebestuur van de gemeente Diepenbeek, is geen gevolg gegeven;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2011/6 van 10 maart 2011 inzake richtlijnen voor het aanbrengen van voetgangersoverstekten

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de gemeente Diepenbeek wordt op de gewestweg N774 ter hoogte van kilometerpunt 0,4 de voetgangersoversteekplaats verwijderd en opnieuw aangebracht ter hoogte van kilometerpunt 0,37.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Hasselt.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS