

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

De N75, N76, N77, N723, N726, N744, N744a, N779, N702, N750, N730 en de ventwegen langs de N76 ter hoogte van de Hoevenzavellaan op het grondgebied Genk zijn gewestwegen;

-Bedoelde wegsegmenten van de N76, N750 en N702 zijn als primaire weg type 2 gecategoriseerd;

-Bedoelde wegsegmenten van de N75 zijn als secundaire weg type 3 gecategoriseerd;

-Bedoelde wegsegmenten van de N77, N723, N744, N744a, N779 en N730 zijn als lokale gewestweg gecategoriseerd;

-Bedoeld wegsegment van de N726 is als secundaire weg type 2 gecategoriseerd;

Op gewestweg N77 wordt een bijkomende snelheidsbeperking van 50 km/uur ingevoerd tussen meterpunt 3,200 tot mp. 4,314. Dit n.a.v. de realisatie van een toegankelijke bushalte waarbij de bus op de rijweg zal halteren. Bovendien zijn er in de betrokken omgeving veel oversteekbewegingen waardoor deze snelheidsbeperking de oversteekbaarheid moet verbeteren;

De snelheidsbeperking van 70km/u op gewestweg N76 tussen meterpunt 27,980 en meterpunt 28,150 links is verantwoord als overgang naar een snelheidsbeperking van 50km/u, zodat de weggebruikers hun snelheid geleidelijk verminderen;

Een vaste snelheidsbeperking tot 30km/u in de betrokken omgeving (ventwegen langs de N76) is verantwoord omdat deze gelegen is in een zone waar er veel in- en uitrijbewegingen zijn aan de vele aanwezige winkels/horecazaken;

Naar aanleiding van een dodelijk ongeval werd in 2022 overwogen dat een snelheidsbeperking van 50 km/u op de N76 in de betrokken omgeving een gerichte maatregel kan zijn om de vele ongevallen te doen afnemen.

De vaste snelheidsbeperking tot 50km/u is hierbij aangewezen omdat deze gelegen is in een zone waar er veel in- en uitrijbewegingen zijn.

Samen met de aanwezigheid van veel bebouwing en de aanwezigheid van punctuele omstandigheden, met name de oversteekbewegingen van de zwakke weggebruikers en de overgang naar een zone 30 verantwoordt dit een snelheidsbeperking van 50 km/u op de N76 ter hoogte van meterpunt 27,000 en meterpunt 27,980 links en tussen meterpunt 27,320 en meterpunt 27,980 rechts. Op de gewestweg N76 wordt tussen meterpunt 18,400 en meterpunt 25,760 links (2x2 met middenberm) de snelheidsbeperking van 70km/u opgeheven en vervangen door een vaste snelheidsbeperking van 90km/u. De reden hiertoe is dat de 2x2 weg het snelheidsregime van 70 km/u niet ondersteunt. De 70 km/u werd ingevoerd om ongevallen ter hoogte van het kruispunt N76xN702 te doen dalen. Doordat de snelheidsbeperking zo vroeg aangetrokken werd, werd deze onvoldoende gerespecteerd wegens ongeloofwaardigheid. Een aanpassing hiervan was dan ook noodzakelijk.

Op gewestweg N726 wordt een bijkomende snelheidsbeperking van 50 km/uur ingevoerd tussen meterpunt 2.600 tot mp. 2.950 n.a.v. beperkte zichtbaarheid bij uitrijden van Craenevenne (gemeenteweg komende uit Boxberg naar de gewestweg)

De aanwezigheid van veel bebouwing en de aanwezigheid van punctuele omstandigheden, met name de oversteekbewegingen van de kwetsbare weggebruikers en de overgang naar een zone 30, verantwoordt een snelheidsbeperking van 50 km/u op de N723 ter hoogte van meterpunt 1,805 en meterpunt 3,328;

Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is algemeen gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen, voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen en scholieren in het bijzonder;

Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgeving is aangewezen gezien het feit dat de schoolomgeving gelegen is in een zone met wegvakken waar de verkeersdoorstroming van wezenlijk belang is;

Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de afgebakende schoolomgevingen noodzaakt ook een afbouw van de toegelaten snelheid ervoor, zodat de weggebruikers hun snelheid geleidelijk verminderen;

Een snelheidsbeperking tot 50 km/u op bedoelde wegsegmenten is gerechtvaardigd als overgang tussen een wegvak met snelheidsregime van 70 km/u en een wegvak met snelheidsregime van 30 km/u;

Een specifieke snelheidsbeperking tot 70 km/uur voor vrachtwagens bij het naderen van verkeerslichten is aangewezen voor het bevorderen van de verkeersveiligheid ter hoogte van kruispunten, wegens de langere remafstand van deze voertuigen;

De aanwezigheid van veel bebouwing en mede gelet op de vraag van stad Genk om de snelheid op gewestweg N723 tussen kilometerpunt 0,600 en 1,280 links en rechts en

tussen kilometerpunt 1,805 en 1,990 links en rechts aan het straatbeeld aan te passen, verantwoordt om een snelheidsbeperking tot 50km/uur op dit wegvak toe te passen;

Op vraag van stad Genk wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u uitgebreid op gewestweg N744 tussen 0,000 en 0,160 links en rechts, alsook tussen kilometerpunt 0,433 en 0,788 rechts en tussen 0,449 en 0,788 links, dit wegens het wegmarkeren van de 2de (snelheids) rijstrook; dat een en ander ook verantwoord is wegens de aanwezigheid van veel bebouwing;

De school "De Bladwijzer" werd uitgerust met een nieuwe toegang aan de zijde van de N744, waardoor een dynamische 30km/uur ingevoerd wordt tussen kmpt. 1,300 en 1,580;

Op de N750 en N75 (2x2 met middenberm) verantwoordt de aanwezigheid van verschillende kruispunten op een korte afstand van elkaar of aanwezigheid van een redresseerstrook van minder dan 75 cm aan de linkerkant, een snelheidsvermindering naar 90km/uur; in nadering van de rotonde op de kruising van gewestwegen N750 en N75, komende van het zuiden en van het oosten, is een verdere snelheidsbeperking tot 70 km/u nodig; dat een en ander ook blijkt uit de P.CV.-beslissing van 16 december 2008;

De N702 is een primaire gewestweg type II, waarbij enerzijds op 2x1 wegvakken met middenberm, met weinig tot geen bebouwing in combinatie met voldoende gescheiden fietsvoorzieningen en de afwezigheid van botsonvriendelijke obstakels op minder dan 2m van de rijbaan een verhoging van de snelheid naar 90km/uur verantwoord is; anderzijds is op de 2x2 wegvakken met middenberm met de aanwezigheid van kruispunten op relatief korte afstand van elkaar of aanwezigheid van redresseerstrook van minder dan 75cm breed een verlaging van de standaardsnelheid van 120 km/u naar 90 km/u verantwoord;

Op de N76 tussen kilometerpunt 19,179 - 25.760 en 28,150 -28.331 en 28,331 - 27,980 (2x2 met middenberm) verantwoordt de aanwezigheid van vele gelijkgrondse kruispunten op relatief korte afstand van elkaar of de aanwezigheid van een redresseerstrook van minder dan 75cm breed een snelheidsvermindering naar 90km/uur;

Op de N76 tussen kilometerpunten 25.760 - 27.050 (rechts) en 27,000 - 25,766 (links) (2x2 met middenberm, buiten de zone 30 schoolomgeving die hierin is vervat) is een snelheidsbeperking van 70 km/u gerechtvaardigd, wegens de aanwezigheid van veel bebouwing op dit wegvak en de omgeving, de oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers die er zijn en de zone 30 schoolomgeving die in dit wegvak is vervat;

De gewestweg N744, tussen kmpt. 3,940 en de kruising met gewestweg N75, is een lokale gewestweg met 2x2 rijstroken gelegen in een dubbele bocht wat rekening houdend met de toegang naar de stedelijke uitvoerende diensten met het containerpark hier een snelheidsregime van 70km/uur verantwoordt;

Op de N744 tussen kilometerpunten 1,600 en 3,940 (2x2 met middenberm) is een snelheidsbeperking van 70 km/u gerechtvaardigd, wegens de aanwezigheid van veel bebouwing op dit wegvak en in de omgeving, oversteekplaatsen voor fietsers en aanwezige voetgangers;

De ventwegen van de gewestweg N75 en gewestweg N702 hebben geen doorstromingsfunctie maar een bestemmingsfunctie en mede gelet op de vele in -en

uitritten naar zowel winkels, als industrie als residenties, is een snelheidsbeperking van er 50 km/u verantwoord;

-De gemeenteraad van de stad Genk heeft gunstig advies gegeven op 20 februari 2024;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de stad Genk wordt de snelheid van de voertuigen beperkt als volgt:

1.1 – Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de stad Genk wordt tijdens de aankomst- en vertrektijden van de schoolkinderen en scholieren een dynamische zone-30 schoolomgeving ingevoerd:

- op gewestweg N75, vak Hasselt – Genk:
 - tussen kilometerpunt 6,000 en 6,240;
 - tussen kilometerpunt 6,240 en 6,000;
- op gewestweg N76, vak Genk – Hamont:
 - tussen kilometerpunt 27,150 en 27,320;
- op gewestweg N723, vak Genk – As:
 - tussen kilometerpunt 1,280 en 1,805;
 - tussen kilometerpunt 1,805 en 1,280;
- op gewestweg N744, vak Zwartberg – Wiemesmeer:
 - tussen kilometerpunt 0,160 en 0,433;
 - tussen kilometerpunt 0,449 en 0,160;
 - tussen kilometerpunt 1,580 en 1,300;
- op gewestweg N779, vak Bochtlaan te Genk:
 - tussen kilometerpunt 0,850 en 1,020;
 - tussen kilometerpunt 1,020 en 0,850;

1.2 – Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van stad Genk worden buiten de aankomst- en vertrektijden van de schoolkinderen en scholieren een dynamische snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N744, vak Zwartberg – Wiemesmeer:
 - tussen kilometerpunt 0,160 en 0,433;
- op gewestweg N779, vak Bochtlaan te Genk:
 - tussen kilometerpunt 0,850 en 1,020;
 - tussen kilometerpunt 1,020 en 0,850;

1.3 – Op het volgende vak van de gewestweg op het grondgebied van de stad Genk wordt tijdens de aankomst- en vertrektijden van de schoolkinderen en scholieren een dynamische snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N76, vak Genk – Hamont:
 - tussen kilometerpunt 27,050 en 27,150;
- op gewestweg N75:
 - tussen kilometerpunt 5,785 en 6,000;
 - tussen kilometerpunt 6,440 en 6,240;

1.4 – Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de stad Genk wordt een permanente snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd:

- op de ventwegen van gewestweg N76, vak Genk – Hamont:
 - tussen kilometerpunt 25,766 en 26,275;
 - tussen kilometerpunt 26,275 en 25,766;

1.5 – Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de stad Genk wordt een permanente snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op de ventwegen van gewestweg N76, vak Genk – Hamont:
 - tussen kilometerpunt 22,800 en 22,981 (rechts);
 - tussen kilometerpunt 23,270 en 22,810 (links);
- op gewestweg N76, vak Genk – Hamont:
 - tussen kilometerpunt 27,320 en 27,980 (rechts);
 - tussen kilometerpunt 27,980 en 27,000 (links);
- op gewestweg N77, vak Genk – Maastricht:
 - tussen kilometerpunt 3,200 en 4,314;
 - tussen kilometerpunt 4,314 en 3,200;
- op gewestweg N726, vak Bokrijk – Houthalen-Oost:
 - tussen kilometerpunt 2,600 en 2,950;
 - tussen kilometerpunt 2,950 en 2,600;
- op gewestweg N744, vak Zwartberg – Wiemesmeer:
 - tussen kilometerpunt 0,000 en 0,160;
 - tussen kilometerpunt 0,160 en 0,000;
 - tussen kilometerpunt 0,433 en 0,788 (rechts);
 - tussen kilometerpunt 0,788 en 0,449 (links);
- op gewestweg N744a:
 - tussen kilometerpunt 0,000 en 0,353;
 - tussen kilometerpunt 0,353 en 0,000;
- op gewestweg N779, vak Bochtlaan te Genk:
 - tussen kilometerpunt 0,684 en 0,850;
 - tussen kilometerpunt 0,850 en 0,684;

- tussen kilometerpunt 1,230 en 1,020 (links);
- op gewestweg N723, vak Genk – As:
 - tussen kilometerpunt 0,600 en 1,280;
 - tussen kilometerpunt 1,280 en 0,600;
 - tussen kilometerpunt 1,805 en 3,328;
 - tussen kilometerpunt 3,328 en 1,805;
- op de ventwegen van gewestweg N75:
 - tussen kilometerpunt 8,000 en 8,266 (rechts);
 - tussen kilometerpunt 8,330 en 8,642 (rechts);
 - tussen kilometerpunt 8,710 en 9,324 (rechts);
 - tussen kilometerpunt 9,441 en 9,693 (rechts);
 - tussen kilometerpunt 9,703 en 9,449 (links);
 - tussen kilometerpunt 9,360 en 8,710 (links);
 - tussen kilometerpunt 8,642 en 8,330 (links);
 - tussen kilometerpunt 8,266 en 7,962 (links);
- op de ventwegen van gewestweg N702:
 - tussen kilometerpunt 10,766 en 10,942 (rechts);
 - tussen kilometerpunt 11,146 en 12,397 (rechts);
 - tussen kilometerpunt 11,791 en 11,146 (links);
 - tussen kilometerpunt 10,600 en 9,985 (links);

1.6. –Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de stad Genk wordt een permanente snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N75, vak Hasselt – Genk:
 - tussen kilometerpunt 13,400 en 13,100 (links);
- op gewestweg N750, verbinding N75 met N730:
 - tussen kilometerpunt 0,400 en 0,000 (links);
- op gewestweg N76:
 - tussen kilometerpunt 25,766 en 27,050 (rechts);
 - tussen kilometerpunt 28,150 en 27,980 (links);
 - tussen kilometerpunt 27,000 en 25,760 (links);
 - tussen kilometerpunt 18,400 en 17,721 (links);
- op gewestweg N744:
 - tussen kilometerpunt 1,600 en 4,450;
 - tussen kilometerpunt 4,450 en 1,600;

1.7 – Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de stad Genk wordt een permanente snelheidsbeperking van 90 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N75, vak Hasselt – Genk:
 - tussen kilometerpunt 9,980 en 10,700;
 - tussen kilometerpunt 10,700 en 9,980;
 - tussen kilometerpunt 13,100 en 17,072 (rechts);
 - tussen kilometerpunt 17,072 en 13,400 (links);
- op gewestweg N76, Borgloon – Hamont:

- tussen kilometerpunt 17,750 en 25,760;
- tussen kilometerpunt 27,980 en 28,331;
- tussen kilometerpunt 28,331 en 28,150;
- tussen kilometerpunt 25,760 en 18,400;
- op gewestweg N702, vak Hasselt – Genk:
 - tussen kilometerpunt 9,300 en 14,375 (rechts);
 - tussen kilometerpunt 12,610 en 9,300 (links);
 - tussen kilometerpunt 14,375 en 13,063 (links);
- op gewestweg N750, verbinding N75 met N730:
 - tussen kilometerpunt 0,000 en 5,737 (grens met Zutendaal) (rechts) ;
 - tussen kilometerpunt 5,737 (grens met Zutendaal) en 0,400 (links);

1.8 – Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de stad Genk wordt een permanente snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd voor vrachtwagens van + 3,5ton:

- op gewestweg N75, vak Hasselt – Dilsen:
 - tussen kilometerpunt 10,500 en 10,700 (kruispunt N76) (rechts);
 - tussen kilometerpunt 15,400 en 15,600 (kruispunt N744) (rechts);
 - tussen kilometerpunt 15,800 en 15,600 (kruispunt N744) (links);
- op gewestweg N76, vak Borgloon – Hamont:
 - tussen kilometerpunt 19,380 en 19,180 (kruispunt Bosdel) (links);
 - tussen kilometerpunt 20,100 en 20,300 (kruispunt Zuiderring) (rechts);
 - tussen kilometerpunt 20,500 en 20,300 (kruispunt Zuiderring)(links);
 - tussen kilometerpunt 21,700 en 21,900 (kruispunt N75) (rechts);
 - tussen kilometerpunt 22,100 en 21,900 (kruispunt N75) (links);
 - tussen kilometerpunt 22,771 en 22,971 (kruispunt Nieuwe Kuilenweg) (rechts);
 - tussen kilometerpunt 23,171 en 22,971 (kruispunt Nieuwe Kuilenweg) (links);
 - tussen kilometerpunt 23,250 en 23,440 (kruispunt N779) (rechts);
 - tussen kilometerpunt 23,640 en 23,440 (kruispunt N779) (links);
 - tussen kilometerpunt 24,560 en 25,760 (kruispunten E314 en N744) (rechts);
 - tussen kilometerpunt 25,760 en 24,760 (kruispunten E314 en N744) (links);
- op gewestweg N702, vak Hasselt – Genk:
 - tussen kilometerpunt 9,100 en 9,300 (kruispunt N76) (rechts);
 - tussen kilometerpunt 9,500 en 9,300 (kruispunt N76) (links);
- op gewestweg N750, vak N75 – N730, Oosterring:
 - tussen kilometerpunt 0,660 en 0,860 (kruispunt Schabartstraat) (rechts);
 - tussen kilometerpunt 1,060 en 0,860 (kruispunt Schabartstraat) (links);
 - tussen kilometerpunt 1,670 en 1,870 (kruispunt Camerlo – N77) rechts;
 - tussen kilometerpunt 2,070 en 1,870 (kruispunt Camerlo – N77) links;
 - tussen kilometerpunt 2,430 en 2,630 (kruispunt Fletersdel) rechts;
 - tussen kilometerpunt 2,830 en 2,630 (kruispunt Fletersdel) links;

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 11 maart 2022, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Genk.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS