

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

-De R4 op het grondgebied van Zelzate, Gent, Merelbeke en Evergem is een gewestweg;

-Bedoelde wegsegmenten van de R4 zijn als volgt gecategoriseerd:

R4 buitenring, van kmpt 35,6 +55 tot 57,8 -47 = primaire weg I;

R4, binnenring 35,4 -39 tot 58,3 -35 = primaire weg I;

R4 binnenring van 30.1 -42 tot 35.4 -39 = primaire weg II;

R4 buitenring van 29.4 -246 tot 35.6 +55 = primaire weg II;

R4 binnenring van R0040001 van 2 +13 tot 21.4 +11 = primaire weg II;

R4 buitenring van R0040002 van 2 -15 tot 21.5 -27 = primaire weg II;

-Omwille van de verkeersveiligheid is het verantwoord om het landbouwverkeer te weren van bedoelde wegvakken, wegens het grote snelheidsverschil dat zij met de andere voertuigen hebben, waardoor het statuut van autoweg verantwoord is. Dit statuut werd vastgelegd bij MB van 23 december 2013.

- Een nieuwe aansluiting op de R4 (kruispunt met Heideveld) te Zelzate noodzaakt om het statuut van autoweg 270 meter in de te korten. Om die reden wordt op het bedoeld wegvak van de R4 het statuut van autoweg opgeheven tussen kmpt 58,970 en kmpt 58,700 (beide richtingen).

- Dit alles verantwoordt de nieuwe afbakening van het statuut autoweg op de bedoelde wegvakken van de R4.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

-het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;

- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de gemeenten Zelzate, Gent, Merelbeke en Evergem, worden op de gewestweg R4 de volgende wegvakken omgevormd tot autoweg:

In wijzerzin (binnenring):

- het wegvak vanaf kmpt 29,200 (einde autosnelweg) tot kmpt 42,200;
- het wegvak vanaf kmpt 47,765 (kruispunt met Langerbrugsestraat) tot kmpt 58,700 (kruispunt met Heideveld);

In tegenwijzerzin (buitenring):

- het wegvak vanaf kmpt 58,700 (kruispunt met Heideveld) tot kmpt 47,765 (kruispunt met Langerbrugsestraat);

het wegvak vanaf kmpt 42,650 tot kmpt 29,200 (begin autosnelweg);

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 23 december 2013, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Gent.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS