

## **Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.**

### **Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

### **Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N74 op het grondgebied Hechtel-Eksel ter hoogte van de N73 is een gewestweg;
- Bedoeld wegsegment van de N74 is als primaire weg type 1 gecategoriseerd;

Op het westelijke kruispunt, op de afrit van de N74 is het zicht op de kruisende weg (N73) danig beperkt dat het raadzaam is om volledig tot stilstand te komen alvorens de N73 op te rijden.

Daarom is het gerechtvaardigd om het voorrangsplichtige verkeer te laten stoppen, wat een duidelijker signaal geeft aan de weggebruiker om bedachtzaam het kruispunt op te rijden. Dit verantwoordt het plaatsen van het verkeersbord B5 (in plaats van B1).

De Provinciale Commissie van Verkeersveiligheid heeft op de vergadering van 8 november 2022 beslist om als quick-win oplossing de haaiantanden te vervangen door een stopstreep en een B5-verkeersbord op het westelijk kruispunt, op de afrit van de N74.

## Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

### DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

**Artikel 1.** Op het grondgebied van de gemeente Hechtel-Eksel worden de haaiantanden vervangen door een stopstreep met een verkeersbord B5 waardoor de automobilisten vanuit het westelijke kruispunt op de afrit N74 volledig dienen te stoppen.

**Art. 2.** De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

**Art. 3.** De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.  
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

**Art. 4.** Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

**Art. 5.** Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Beringen.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS