

## **Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.**

### **Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

### **Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N71, N74, N712, N715, N746 en N769 op het grondgebied Lommel zijn gewestwegen;
  - Bedoeld wegsegment van de N71 en N74 zijn als primaire weg type 1 gecategoriseerd;
  - Bedoeld wegsegment van de N769 is als secundaire weg type 2 gecategoriseerd;
  - Bedoeld wegsegment van de N712, N715 en N746 zijn als lokale weg gecategoriseerd;
- Een snelheidsbeperking tot 50 km/u op de N715 en N746 is gerechtvaardigd omwille van de hoge bebouwingsdichtheid. Bovendien worden de algemene verkeersveiligheid, de veiligheid van de zwakke weggebruiker en de verkeersleefbaarheid hierdoor gunstig beïnvloed. Tot slot geldt deze snelheidsbeperking als overgang tussen een wegvak met snelheidsregime van 70 km/u en een wegvak met snelheidsregime van 30 km/u.
- In de nabijheid van een voetgangersoversteekplaats is een snelheidsbeperking tot 50 km/u gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de verkeersveiligheid van voetgangers in het bijzonder. Dit verantwoordt op het bedoeld wegsegment van de N74 een snelheidsbeperking tot 50km/u.;
- Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de verkeersveiligheid van de scholieren in het bijzonder;
- Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgeving is aangewezen omdat het wegbeeld en de verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgeving verantwoordt;
- Een gevaarlijke bocht en de niet optimale verkanting langs de N746 rechtvaardigen een snelheidsbeperking tot 50km/u tussen kmpt 11,495 en 12,130;

- In de Provinciale Commissie van Verkeersveiligheid op Vlaamse gewestwegen d.d. 16 november 2010 werd beslist om op de gewestweg N71 (2x2 met middenberm) de snelheid terug te brengen tot 90 km/u tussen K.Cardijnstraat en de bestaande snelheidsbeperking 90 km/u richting Overpelt;
- De woonkern “Werkplaatsen” bestaat grotendeels uit een aaneengesloten bebouwing waarvan de voorgevels zich vlak tegen de gewestweg N712 situeren. Bovendien is op betrokken wegsegment een poorteffect gecreëerd door middel van twee middengeleiders en het fietspad werd wegens plaatsgebrek aanliggend aangelegd, waardoor een snelheidsreductie tot 50 km/u aangewezen is;
- De onvoldoende gescheiden fietsvoorzieningen (op minder dan 2m van de rijbaan) verantwoorden een snelheidsvermindering naar 90km/u op de N769 (2x2 met middenberm);
- De aanwezigheid van 2 kruispunten op minder dan 750m van elkaar verantwoordt een snelheidsvermindering naar 90km/u op de N71 (2x2 met middenberm);
- Naar aanleiding van een vraag van de stad Lommel, werd het bedoeld wegsegment van de N712 afgetoetst aan de richtlijnen van de dienstorder MOW/AWV/2016/2. Na onderzoek blijkt dat de conflictdichtheid een snelheidsbeperking van 50 km/u verantwoordt;
- De Provinciale Commissie van Verkeersveiligheid heeft op haar vergadering van 14 december 2021 besloten om een snelheidsverlaging van 50km/u in te voeren op de gewestweg N746 tussen meterpunt 15,310 tot meterpunt 16,260 (links) en meterpunt 15,310 tot 16,160 (rechts) Dit vanuit het oogpunt dat er op het kruispunt N746 x Sportveldenstraat driekleurige verkeerslichten zullen geplaatst worden. Een snelheidsverlaging zal de verkeersveiligheid aan het kruispunt en de zone er rondom bevorderen;
- De gemeenteraad van Lommel heeft gunstig advies gegeven op 26/04/2022.

### **Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1.1. Op het grondgebied van de stad Lommel wordt tijdens de aankomst- en vertrektijden van de schoolkinderen en scholieren een dynamische zone-30 schoolomgeving ingevoerd:

- op gewestweg N715, Zonhoven – Lommel:
  - tussen kmpt 36,268 en 36,505 (Kolonie)
  - tussen kmpt. 36,505 en 36,268
- op gewestweg N746, Leopoldsburg – Luyksgestel:
  - tussen kmpt 5,145 en 5,430 (Kerkhoven)
  - tussen kmpt 5,430 en 5,145
  - tussen kmpt 11,170 en 11,490 (Kattebos)
  - tussen kmpt. 11.485 en 11.160

Art. 1.2. - op het grondgebied van de stad Lommel wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N74, Hasselt- Eindhoven(NL)
  - tussen kmpt 85,693 en 85,915
  - tussen kmpt 85,963 en 85,915
- op gewestweg N712:
  - tussen kmpt. 5,920 en 6,465
  - tussen kmpt. 6,465 en 5,920
  - tussen kmpt. 9,000 en 9,620
  - tussen kmpt. 9,620 en 9,000
  - tussen kmpt. 9,620 en 10,150
  - tussen kmpt. 10,150 en 9,620
  - tussen kmpt. 11,180 en 12,300
  - tussen kmpt. 12,300 en 11,180
- op gewestweg N715, Zonhoven – Lommel:
  - tussen kmpt 36,130 en 36,268
  - tussen kmpt 36,660 en 36,505
- op gewestweg N746, Leopoldsburg – Luyksgestel:
  - tussen kmpt 5,049 en 5,145
  - tussen kmpt 5,145 en 5,064
  - tussen kmpt 5,570 en 5,430
  - tussen kmpt 11,140 en 11,170
  - tussen kmpt 11,490 en 12,035

- tussen kmpt 11,160 en 11,090
- tussen kmpt 12,130 en 11,485
  
- tussen kmpt 14,838 en 15,310
- tussen kmpt 15,310 en 14,838
  
- tussen kmpt 16,260 en 15,310
- tussen kmpt 15,310 en 16,160
  
- tussen kmpt 17,750 en 17,973

Art. 1.3.-Op het grondgebied van de stad Lommel geldt buiten de aankomst- en vertrektijden van de schoolkinderen en scholieren een snelheidsbeperking van 50 km/u:

- op gewestweg N715, Zonhoven – Lommel:
  - tussen kmpt 36,268 en 36,505 (Kolonie)
  - tussen kmpt 36,505 en 36,268
  
- op gewestweg N746, Leopoldsburg – Luyksgestel:
  - tussen kmpt 5,145 en 5,430 (Kerkhoven)
  - tussen kmpt 5,430 en 5,145
  
- tussen kmpt 11,170 en 11,490 (Kattebos)
- tussen kmpt 11,485 en 11,160

Art. 1.4.- op het grondgebied van de stad Lommel wordt een snelheidsbeperking van 90 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N71, Mol – Hamont-Achel:
  - tussen 20,542 en 21,460
  - tussen 21,905 en 21,080
  - tussen kmpt 23,072 (300 meter vóór krp. met N769) en 25,655 (Hoeverdijk)
  - tussen kmpt 25,855 en 23,372
  - tussen kmpt 28,243 en 28,448 (300 meter voor het kruispunt met N715 en tot grens Overpelt)
  
- op gewestweg N74, Hasselt- Eindhoven(NL)
  - tussen kmpt 84,995 en 85,265
  
- op gewestweg N769, verbinding N71 met N712:
  - tussen kmpt 0,000 (krp. met N712) en 1,676 (krp. met N71)
  - tussen kmpt 1,676 (krp. met N71) en 0,000 (krp. met N712)

**Art. 2.** De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

**Art. 3.** De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.  
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

**Art. 4.** Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 9 juli 2020, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

**Art. 5.** Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Beringen.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS