

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N747, N73, N715, N74 op het grondgebied van de gemeente Hechtel-Eksel zijn gewestwegen;
- Bedoelde wegsegmenten op de N73, N715a en N747 zijn als lokale wegen gecategoriseerd;
- Bedoelde wegsegment op de N74 is als primair 2 gecatalogeerd;

Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is algemeen gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen en scholieren in het bijzonder;

Een permanente snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgevingen is aangewezen omdat de schoolomgevingen gelegen zijn in een zone waar de verblijfsfunctie overwegend is en waar de verkeersdoorstroming van ondergeschikt belang is;

De herinrichting op de N747 is gebeurd aan een ontwerpsnelheid van 30km/u waardoor een permanente zone 30 verantwoord is tussen kmpt. 3,500 en kmpt 2,900;

Een uitbreiding van deze vaste zone 30 van mp. 2.900 naar mp. 2.800 in de nabijheid van de betrokken schoolomgeving is verantwoord teneinde de verkeersveiligheid te verbeteren. Een en ander blijkt ook uit de beslissing van de PCV-vergadering van 18 oktober 2022.

De aanwezigheid van weinig bebouwing in combinatie met voldoende gescheiden fietsvoorzieningen en de afwezigheid van botsonvriendelijke obstakels op minder dan 2 meter van de rijbaan op de N73 tussen kmpt 33,250 en 37,355 verantwoorden een verhoging van de snelheid naar 90km/u;

Op de N715a, waar zich over korte afstand 2 scherpe bochten van 90° bevinden, is een snelheidsbeperking van 50km/u verantwoord;

Op de N73 hebben bij wilddetectie dynamische snelheidsverlagingen naar 70km/u en 50km/u een gunstige invloed op de verkeersveiligheid voor mens en dier.

De snelheid op de afritten van de N74 dient afgebouwd te worden naar 90km/uur als overgang naar het snelheidsregime van 70km/uur;

Op de afrit van de N74, tussen kilometerpunt 69,100 en 69,200, is een snelheidsbeperking van 50km/u verantwoord omwille van de scherpe bocht aldaar;

De gemeenteraad van de gemeente Hechtel-Eksel heeft op 25 maart 2024 positief advies gegeven;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de gemeente Hechtel-Eksel wordt de snelheid van de voertuigen beperkt als volgt:

1.1 - Op de volgende vakken van de gewestweg wordt een permanente zone 30 schoolomgeving ingevoerd op volgende vakken:

- Op gewestweg N747, Hechtel - Weert (NL):
 - tussen kilometerpunt 2,800 en 3,500;
 - tussen kilometerpunt 3,500 en 2,800;
 - tussen kilometerpunt 3,730 en 4,015;
 - tussen kilometerpunt 4,015 en 3,730;

1.2 - Op de volgende vakken van de gewestweg worden op de gewestweg N73 een dynamische zone 30 schoolomgeving ingevoerd op volgende vakken tijdens de schooluren:

- Op gewestweg N73, Kessenich (Kinrooi) – Tessenderlo:
 - tussen kilometerpunt 31,703 en 32,060;
 - tussen kilometerpunt 32,060 en 31,703;

1.3 - Op de volgende vakken van de gewestweg wordt er een snelheidsbeperking van 50km/u ingevoerd:

- Op afrit N74:
 - tussen kilometerpunt 69,100 en 69,200;
- Op de volledige gewestweg N715a:

1.4 - Op de volgende vakken van de gewestweg wordt er een snelheidsbeperking van 90km/u ingevoerd:

- Op gewestweg N73, Kessenich (Kinrooi) – Tessenderlo:
 - tussen kilometerpunt 33,584 en 37,267;
 - tussen kilometerpunt 37,200 en 33,700;
- Op afrit N74:
 - tussen kilometerpunt 68,800 en 68,900;
 - tussen kilometerpunt 69,700 en 69,600;

1.5 - Op de volgende vakken van de gewestweg wordt er, bij wilddetectie, een dynamische snelheidsbeperking van 70km/u ingevoerd:

- Op gewestweg N73, Kessenich (Kinrooi) – Tessenderlo:
 - tussen kilometerpunt 33,900 en 34,050;
 - tussen kilometerpunt 36,570 en 36,720;
 - tussen kilometerpunt 34,550 en 34,400;
 - tussen kilometerpunt 37,200 en 37,050;

1.6 - Op de volgende vakken van de gewestweg wordt er, bij wilddetectie, een dynamische snelheidsbeperking van 50km/u ingevoerd:

- op gewestweg N73, Kessenich (Kinrooi) – Tessenderlo:
 - tussen kilometerpunt 34,050 en 34,300;
 - tussen kilometerpunt 36,720 en 36,950;
 - tussen kilometerpunt 34,400 en 34,150;
 - tussen kilometerpunt 37,050 en 36,820.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 30 november 2020, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Beringen.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS