

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

De N79, N619, N671 en N745 op het grondgebied Riemst zijn gewestwegen;

Bedoeld wegsegment van de N79 (tussen meterpunten 24,520 en 24,780) is als primaire weg type 2 gecategoriseerd;

Bedoeld wegsegment van de N79 (tussen meterpunten 24,855 en 34,100) is als secundaire weg type III gecategoriseerd;

Bedoeld wegsegment van de N619 is als lokale gewestweg gecategoriseerd;

Bedoeld wegsegment van de N671 is als lokale gewestweg gecategoriseerd;

Bedoeld wegsegment van de N745 is als lokale gewestweg gecategoriseerd;

Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is algemeen gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen en scholieren in het bijzonder;

Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgevingen op de N671 is aangewezen omdat het wegbeeld en de verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgeving rechtvaardigen;

Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgeving op de N671 is aangewezen gezien het feit dat de schoolomgeving gelegen is in een zone met wegvakken waar de verkeersdoorstroming van wezenlijk belang is;

Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de afgebakende schoolomgevingen maakt ook een afbouw van de toegelaten snelheid ervoor noodzakelijk, zodat de weggebruikers hun snelheid geleidelijk verminderen;

Op wegvakken buiten de bebouwde kom maar met toch nog een grote bebouwingsdichtheid zal de algemene verkeersveiligheid, de veiligheid van de zwakke weggebruiker en de verkeersleefbaarheid, gunstig worden beïnvloed door een snelheidsvermindering van het autoverkeer;

Op de N619 is een snelheidsbeperking van 50 km/u verantwoord wegens het bochtig parcours van de weg naar de brug over het kanaal en de aanwezige bebouwing;

Op gewestweg N79, in de betrokken zone, ter hoogte van de Nederlandse grens is een snelheidsbeperking tot 50 km/u verantwoord wegens de nabijheid van de vele handel en horecazaken, de aanliggende fietspaden en de parking ter hoogte van kmpt. 33,350. Bovendien is deze verlaagde snelheid ook verantwoord uit oogpunt van uniformisering met eenzelfde snelheidsregime op Nederlands grondgebied;

De aanwezigheid van veel bebouwing, de aanwezigheid van aanliggende fietspaden aan beide kanten van de gewestweg en de aansluiting met de bebouwde kom verantwoorden een snelheidsbeperking van 50 km/u op de N671 ter hoogte van meterpunten 24,681 tot 24,035 en meterpunten 23,223 en 22,900;

De aanwezigheid van een aanliggend fietspad en de aanwezigheid van punctuele omstandigheden verantwoordt een snelheidsbeperking van 50 km/u op de N745 ter hoogte van meterpunt 6,230 tot 6,814;

De bedoelde locatie op de N79 heeft een rechtlijnig wegbeeld, wat de weggebruiker uitnodigt om sneller te rijden dan aangegeven wordt. De aanwezigheid van aanliggende fietspaden, een lichtengeregeld kruispunt, een school in de nabije omgeving – een zone 30 schoolomgeving situeert zich in de zijstraat van de gewestweg (Tolstraat) – samen met het plaatsvinden van een aantal ongevallen op korte termijn op deze plaats, maken het instellen van een snelheidsbeperking van 50km/u verantwoord op de N79 tussen meterpunten 27,500 en 27,815 en tussen meterpunten 27,815 en 27,980.

Een snelheidsverlaging van 50 km/u op de gewestweg N79 tussen meterpunt 24,520 en 24,780 is verantwoord vanwege het complexe wegbeeld bestaande uit de opeenvolging van 2 rotondes over een afstand van 350 meter en de aanwezigheid van het op- en afrittencomplex van de E313;

Op de adviesaanvraag van 17 augustus 2022 gericht aan de gemeente Riemst is geen gevolg gegeven;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;

- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel. 1. Op het grondgebied van de gemeente Riemst wordt de snelheid van de voertuigen beperkt als volgt:

1.1 een variabele "zone 30-schoolomgeving" wordt ingevoerd:

- op gewestweg N671, vak Luik – Riemst:
 - tussen kilometerpunt 25,900 en 26,070;
 - tussen kilometerpunt 26,070 en 25,900;

1.2 een permanente snelheidsbeperking tot 50 km/u wordt ingevoerd:

- op gewestweg N79, vak Tongeren - Maastricht:
 - tussen kilometerpunt 24,520 en 24,780;
 - tussen kilometerpunt 24,780 en 24,520;
 - tussen kilometerpunt 27,500 en 27,815;
 - tussen kilometerpunt 27,980 en 27,815;
 - tussen kilometerpunt 33,251 en 34,088;
 - tussen kilometerpunt 34,088 en 33,224;
- op gewestweg N619, vak Bassenge - Maastricht:
 - tussen kilometerpunt 8,036 en 8,726;
 - tussen kilometerpunt 8,726 en 8,036;
- op gewestweg N745:
 - tussen kilometerpunt 6,230 en 6,814;
 - tussen kilometerpunt 6,814 en 6,230;
- op gewestweg N671, vak Luik - Riemst:
 - tussen kilometerpunt 22,900 en 23,223;
 - tussen kilometerpunt 23,223 en 22,900;
 - tussen kilometerpunt 24,035 en 24,681;
 - tussen kilometerpunt 24,681 en 24,035;
 - tussen kilometerpunt 25,700 en 25,882;

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven, inzonderheid het MB van 24 mei 2023 en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Tongeren.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS