

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N20, N69, N79, N618, N730 en N758 op het grondgebied Tongeren zijn gewestwegen;
- Bedoeld wegsegment van de N618 is als lokale weg gecategoriseerd;
- Bedoelde wegsegmenten van de N730 is lokale weg gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de N758 is als lokale weg type 2 gecategoriseerd;
- Bedoelde wegsegmenten van de N79 en N69 zijn als secundaire gewestwegen type 2 gecategoriseerd;
- Bedoelde wegsegmenten van de N20 zijn als secundaire weg type 3 gecategoriseerd;

De aanwezigheid van een winkelcentrum, de aanwezigheid van aanliggende fietspaden en de oversteekbewegingen van kwetsbare weggebruikers (vooral op de N618), verantwoordt een snelheidsbeperking van 50 km/u op de N20 en de N618;

De aanwezigheid van veel bebouwing, de aanliggende fietspaden aan weerszijden van de weg, de vele oversteekbewegingen van kwetsbare weggebruikers en het feit dat de bedoelde wegsegmenten van de N79 en N730 aan de bebouwde kom aansluiten verantwoorden een snelheidsbeperking van 50 km/u op deze wegvakken;

De dynamische snelheidsbeperkingen tot 30 km/u in de betrokken schoolomgevingen zijn aangewezen gezien het feit dat de schoolomgeving gelegen is in een zone met wegvakken waar de verkeersdoorstroming van wezenlijk belang is;

Een dynamische snelheidsbeperking tot 30km/uur in de betrokken schoolomgevingen is aangewezen omdat het wegbeeld en de verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidsbeperking van 30km/uur in de betrokken schoolomgeving verantwoordt;

Een snelheidsverlaging van 50 km/u op de gewestweg N79 tussen meterpunt 24,200 en 24,437 is verantwoord vanwege het complexe wegbeeld met de opeenvolging van 2 rotondes op een afstand van 350 meter en de aanwezigheid van het op- en afrittencomplex van de E313;

Een snelheidsbeperking op de N758, tussen mp 0,770 en 1,050 is verantwoord wegens de aansluiting met de bebouwde kom, de aanliggende fietspaden aan weerszijden van de weg en de spoedingang van het A.Z. Vesalius. Bovendien is de rijweg aldaar uitgerust met een verhoogde inrichting, waardoor de weggebruikers hun snelheid geleidelijk moeten verminderen zodat zij erover kunnen rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30km/u.

De gemeenteraad van de stad Tongeren heeft gunstig advies gegeven op 30 mei 2023.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel. 1. Op het grondgebied van de stad Tongeren wordt op de volgende wegvakken de snelheid van de voertuigen beperkt als volgt:

Art.1.1. Er wordt een permanente snelheidsbeperking van 50km/uur ingevoerd:

Op gewestweg N79:

- Tussen kmpt. 19,100 en 19,622
- Tussen kmpt. 19,622 en 19,100
- Tussen kmpt 24,200 en 24,437
- Tussen kmpt 24,437 en 24,200

Op gewestweg N730:

- Tussen kmpt. 0,750 en 1,155
- Tussen kmpt. 1,155 en 0,750

Op gewestweg N618:

- Tussen kmpt. 1.500 en 1,958
 - Tussen kmpt. 1,958 en 1.500
- Op gewestweg N20:
- Tussen kmpt. 19,396 en 19,900
 - Tussen kmpt. 19,900 en 19,396
- Op gewestweg N758:
- Tussen kmpt. 0,770 en 1,050
 - Tussen kmpt. 1,050 en 0,770

Art.1.2. Er wordt een variabele snelheidsbeperking van 30km/uur ingevoerd tijdens de aankomst- en vertrektijden van de school:

Op gewestweg N20:

- Tussen kmpt. 18,600 en 18,728
- Tussen kmpt. 18,728 en 18,600
- Tussen kmpt. 19,046 en 19,195
- Tussen kmpt. 19,195 en 19,046

Op gewestweg N79:

- Tussen kmpt. 19,622 en 19,910
- Tussen kmpt. 19,910 en 19,622

Op gewestweg N730:

- Tussen kmpt. 0,028 en 0,137
- Tussen kmpt. 0,137 en 0,028

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 30 november 2020, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Tongeren.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS