

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N627, N653 en N648 op het grondgebied Voeren zijn gewestwegen;
- Bedoelde wegsegmenten van de N627, N653 en N648 zijn als lokale gewestweg gecategoriseerd;

Op vraag van de gemeente wordt enerzijds besloten om een snelheidsbeperking van 50km/u in te voeren op de gewestweg N648 tussen meterpunt 13,420 en 13,495 en tussen meterpunt 13,700 en 13,780. De N648 maakt hier deel uit van een schoolroute. Door een snelheidsbeperking in te voeren tussen de vermelde kilometerpunten zal de veiligheid voor zwakke weggebruikers verbeteren.

Anderzijds kan de snelheidsbeperking van 50 km/u tussen meterpunt 14,465 en 13,770 van 50 km/u worden ingetrokken gezien op dit gedeelte geen bebouwing is, waardoor hiermee het normale snelheidsregime van 70 km/u terug van toepassing kan zijn)

De Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid heeft op haar samenkomst van 16 november 2021 besloten om een snelheidsbeperking van 50km/u in te voeren op de gewestweg N627 ter hoogte van meterpunten 23,200 en 22,300. Het kruispunt N627 met de Mescherstraat is een knelpunt schoolroute. Door een snelheidsbeperking in te voeren zal de veiligheid voor zwakke weggebruikers verbeteren.

Op de wegvakken waar geen fietspaden zijn of waar de fietspaden slechts door een smalle tussenstrook zijn afgescheiden van de rijweg voor het autoverkeer, zal een snelheidsbeperking van 50km/u de veiligheid van vooral de fietsers gunstig beïnvloeden;

Op de wegvakken buiten de bebouwde kom maar met toch nog een grote bebouwingsdichtheid, wordt de algemene verkeersveiligheid, de veiligheid van de zwakke weggebruiker en de verkeersleefbaarheid gunstig beïnvloed door een snelheidsbeperking van 50km/u;

De beperkte rijstrookbreedte (3m) verantwoordt een snelheidsbeperking van 50km/u op de bedoelde wegsegmenten;

Een snelheidsbeperking tot 50km/uur is aangewezen op gewestweg N653 ter beveiliging van de voetgangersoversteekplaats en de kort daarop volgende kruispunten;

Het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Voeren heeft gunstig advies gegeven op 18 januari 2024;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel. 1 Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de gemeente Voeren wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N627, vak Verviers - Maastricht:
 - tussen kilometerpunt 22,300 en 23,272
 - tussen kilometerpunt 23,272 en 22,300
- op gewestweg N653, vak Moelingen – Wezet (doortocht Moelingen):
 - tussen kilometerpunt 0,781 en 1,260;
 - tussen kilometerpunt 1,260 en 0,781;
- op gewestweg N648, vak Battice - NL:
 - tussen kilometerpunt 13,420 en 13,780;
 - tussen kilometerpunt 13,770 en 13,380;

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 11 maart 2022, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Tongeren.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS