

## MOBILITEITSCONVENANT

### KOEPELMODULE

34022/13/A

Datum van ondertekening: ..... **19 MEI 2014**

behorende bij het moederconvenant

34022 / 0

30/10/1996

### DE PARTIJEN

Tussen:

- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse regering in de persoon van: Hilde CREVITS, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, hierna het **gewest** te noemen;
- de stad Kortrijk, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de waarnemend burgemeester, de heer Lieven LYBEER, en de secretaris, de heer Geert HILLAERT, en die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van...**08/02/2010**..., hierna de **lokale overheid** te noemen;
- de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in de Motstraat 20, 2800 Mechelen, in de persoon van: de voorzitter van de raad van bestuur, Jos GEUENS, en de directeur financieel beleid & ICT, Eddy MINNAERT, hierna de **VVM** te noemen;

wordt overeengekomen wat volgt:

### ARTIKEL 1. VOORWERP VAN DEZE OVEREENKOMST

#### §1. Korte projectomschrijving.

Met deze koepelmodule verbinden de partijen zich er toe het project of de activiteiten met betrekking tot de aanleg van fietspaden langsheen de N43 te Kortrijk – Aalbeke te verwezenlijken. Deze koepelmodule maakt integraal deel uit van het moederconvenant.

#### §2. Overzicht modules.

Deze koepelmodule is samengesteld uit de volgende modules:

Module 13 – *Aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen door de lokale overheid*  
34022 / 13 / A met looptijd van **19/05/2014** tot **18/05/2024**

Module (nr) ..... – (titel van de module) .....  
..... / ..... / x / ..... met looptijd van ..... tot .....

Voor een module 6 moet de looptijd hierboven ingevuld worden als de looptijd van de eerste onderhoudsperiode (zie module 6, art. 5).

De modules zijn als bijlage bij deze koepelmodule gevoegd en maken er integraal deel van uit.

## **ARTIKEL 2.**

### **§1. Combinatie van meerdere modules.**

Indien door de combinatie van meerdere modules onder de koepelmodule voor een project niet eenduidig is welke partij een bepaalde verbintenis op zich neemt (bijv. het maken van de start- of projectnota), dan worden in onderling overleg hierover de nodige duidelijke afspraken gemaakt.

Indien (een onderdeel van) een gevraagde bijlage bij een module al (een onderdeel van) een bijlage is van een andere module, dan volstaat verwijzing ernaar.

### **§2. Gemeenteraadsbesluiten.**

Alle verbintenissen van de lokale overheid onder deze koepelmodule zijn het voorwerp van één of meerdere gemeenteraadsbesluiten. Deze gemeenteraadsbesluiten worden als bijlage bij deze koepelmodule gevoegd.

### **§3. (Inter)gemeentelijke mobiliteitsplan.**

Deze koepelmodule kan alleen worden afgesloten als de provinciale auditcommissie het (inter)gemeentelijk mobiliteitsplan van de ondertekenende stad (steden) of gemeente(n) conform verklaard heeft.

Een uitzondering op deze voorwaarde vormen de gevallen waarin de koepelmodule uitsluitend één of meerdere van de volgende modules omvat:

- 1° **module 1:** Opmaak of bijsturing van een (inter)gemeentelijk mobiliteitsplan;
- 2° **module 4:** Aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting van een gewestweg, geplaatst door de lokale overheid;
- 3° **module 5:** Schermen en/of gronddammen langs een gewestweg, die het wegverkeerslawaai verminderen;
- 4° **module 6:** Net houden van gewestwegen en hun vrijliggende fietspaden door de lokale overheid;
- 5° **module 7:** Informatieverstrekking over en promotie van het geregeld vervoer;
- 6° **module 17:** Verlichting van een gewestweg, geplaatst door het gewest;

## BIJLAGEN

Bijlage 1: gemeenteraadsbesluit(en) tot goedkeuring van de koepelmodule 34022/13/A (art. 2, §2);

Bijlage 2: extra engagementen en/of verduidelijking ten gevolge van het verslag van de provinciale auditcommissie, ..... (de naam van de auteur van het document en de datum waarop het document is opgesteld);

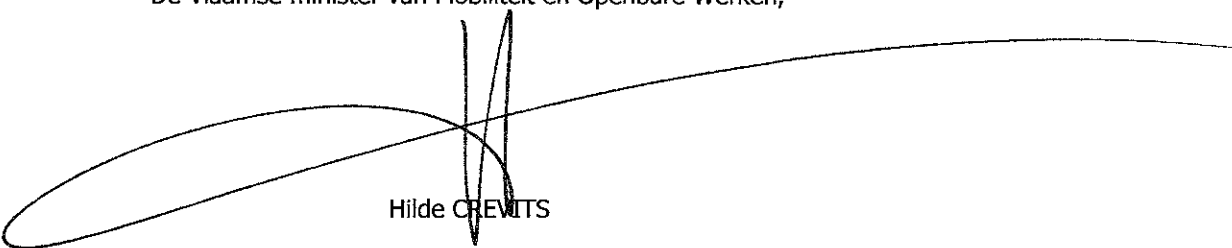
Bijlage 3: de bijbehorende module(s) (art. 1, §2).

Opgemaakt in drie exemplaren,  
in Brussel op .....

**19 MEI 2014**

Voor het **Gewest**,

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Hilde CREVITS

Voor de **stad Kortrijk**,

De secretaris,



Geert HILLAERT

De waarnemend burgemeester,



Lieven LYBEER

Voor de **VVM**,

De ~~waarnemend~~ directeur - generaal



Roger Kesteloot

De voorzitter van de raad van bestuur,



Jos GEUENS

## MODULE 13

**AANLEG OF VERBETERING VAN FIETSPADEN LANGS GEWESTWEGEN  
DOOR DE LOKALE OVERHEID**

34022 / 13 / A

19-MEI-2014

**ARTIKEL 1. VOORWERP VAN DEZE OVEREENKOMST****§1. Doelstellingen en krachtlijnen.**

Met deze module verbinden de partijen zich ertoe nieuwe fietspaden langs gewestwegen aan te leggen en/of fietspaden langs gewestwegen te verbeteren om de volgende aspecten te verhogen:

- de veiligheid en het comfort van elke weggebruiker die het fietspad mag gebruiken;
- de bereikbaarheid met de fiets;
- het aandeel van het fietsverkeer in de multimodale verkeersstromen.

De lokale overheid zorgt voor het ontwerp en de aanleg en/of de verbetering van de fietspaden vermeld in art. 2, §1. (Zie artikel 3 voor alle verbintenissen van de lokale overheid.)

Het gewest betaalt 100% van de reële kostprijs van **nieuwe fietspaden** langs gewestwegen als het een schakel van het bovenlokaal, functioneel fietsroutenetwerk betreft.

Als het geen schakel is van een bovenlokaal, functioneel fietsroutenetwerk, betaalt het gewest 80 % van de reële kostprijs van de nieuwe fietspaden.

Het gewest betaalt 100% van de reële kostprijs van de **verbetering van de fietspaden** langs gewestwegen als

- het een schakel van het bovenlokaal, functioneel fietsroutenetwerk betreft;
- én het prioritaire fietspaden zijn voor het gewest (zie art. 1, §2, 3°).

Als het geen prioritaire fietspaden zijn voor het gewest, betaalt het gewest 80% van de reële kostprijs van de verbeterde fietspaden.

(Zie artikel 2 voor alle verbintenissen van het gewest.)

**§2. Begripsbepalingen****1° Aanleg van een *nieuw* fietspad langs een gewestweg:**

- a. aanleg van een fietspad langs een gewestweg in de rijrichting(en) waarin nog geen fietspad ligt op de datum van de ondertekening van de koepelmodule;
- b. aanleg van een fietspad langs een gewestweg ter vervanging van een fietspad in één van de of in beide rijrichtingen dat minder dan 1 m breed is (in geval van overlangse fietspadmarkering de breedte van de onderbroken lijnen die het fietspad aanduiden inbegrepen).

**2° Verbetering van een fietspad langs een gewestweg:** verbetering van een fietspad van minimaal 1 m breed langs een gewestweg (in geval van overlangse fietspadmarkering de breedte van de onderbroken lijnen die het fietspad aanduiden inbegrepen). De verbetering van het fietspad gebeurt volgens de richtlijnen en aanbevelingen van het Vademecum Fietsvoorzieningen.

- 3° **Prioritaire fietspaden:** fietspaden die in de objectieve behoefteanalyse van het gewest een K-waarde die groter is dan gelijk aan 75 halen.
- 4° **Reële kostprijs** omvat de volgende onderdelen:
- **studiekosten** (met KVIV-barema's als maximum) uitgevoerd door het studiebureau (met btw) en/of de lokale overheid (zonder btw), onder andere:
    - o start- en projectnota (redactie, toelichting, eventuele aanpassingen) en alle studievereisten m.b.t. het ontwerp;
    - o topografische opmetingen;
    - o plans van de bestaande toestand;
    - o eventueel grondonderzoek;
    - o samenstelling van het technische gedeelte van eventuele onteigningsdossiers (plan, opzoekingen, tabel, opstellen, bodemattesten, terreinmarkering en documentatie over de onteigeningen zoals foto's);
    - o uitvoeringsplans;
    - o bijzonder bestek;
    - o dossier bouwaanvraag;
    - o gunningsprocedure;
  - **toezichtskosten** uitgevoerd door het studiebureau (met btw) en/of de lokale overheid (zonder btw):
    - o werftoezicht inclusief proefkosten;
    - o voorlopige en definitieve oplevering;
  - **kosten** van de werken:
    - o de voorbereidende werken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietspaden worden aangelegd, inbegrepen het verbeteren van de ondergrond en een eventueel noodzakelijke milieuhygiënische sanering van de bermlichamen;
    - o de aanleg en de uitrusting van de fietspaden: onderfundering, fundering, verharding, eventuele kantopsluiting en signalisatie;
    - o de afdekking van de buitenbermen, taluds en steunbermen, inbegrepen het herstellen van en de nodige aanpassingen aan de bestaande verharde toegangen tot de aangelanden;
    - o levering en aanplanting van het groen buiten de bebouwde kom en het onderhoud ervan gedurende de waarborgtermijn;
    - o de constructie van kantopsluitingen, ter plaatse gestort of met geprefabriceerde lijnvormige elementen, nieuw of herbruik, de waterslikkers in de straatgoten inbegrepen, voor zover deze werken fysisch niet te scheiden zijn van de aanleg van de fietspaden;
    - o voor zover het door de aanleg of de verbetering van de fietspaden noodzakelijk is, het aanpassen, verplaatsen of nieuw aanleggen van een waterafvoersysteem. Dat waterafvoersysteem kan bestaan uit: bermsloten (inbegrepen de duikers in de bermsloten), draineursleuven of RWA-rioolleidingen, nodig voor de afvoer van het hemelwater dat valt op de fietspaden (of op de rijbaan en fietspaden).  
In het geval van een nieuw aan te leggen RWA-rioolleiding, die water afvoert van de fietspaden en de rijbaan en/of de aangelanden, betaalt het gewest slechts het deel van de kosten, pro rata het aandeel van het hemelwater dat van de fietspaden afstroomt.  
Het vernieuwen, zelfs het aanpassen van de DWA-riolering wordt uitgesloten, behalve het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietspaden en het leveren en plaatsen van geschikte riooldeksels.
    - o het verlengen van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietspaden;
    - o het aanpassen van de kruispunten van de gewestweg, ingevolge de inplanting van de fietspaden, ter plaatse van uitmondende zijstraten;
    - o de aanleg en het uitrusten, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen over de gewestweg;
  - prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
  - btw.

### **§3. Procedure voorafgaand aan de ondertekening van deze module.**

De lokale overheid stelt een startnota op over het project (zie art. 3, §3). Over die startnota moet binnen de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) naar een consensus gestreefd worden. Vervolgens moet ze door de provinciale auditcommissie (PAC) conform verklaard worden met het gemeentelijk mobiliteitsplan en het fietsbeleid van de Vlaamse overheid.

Daarna wordt een projectnota opgesteld (zie art. 3, §3). Over die projectnota moet binnen de GBC naar een consensus gestreefd worden. Pas als die projectnota door de PAC conform verklaard is, kan de module ondertekend worden en kan de lokale overheid de aanbesteding aankondigen.

De start- en projectnota en de conformverklaringen worden als bijlage bij deze module gevoegd.

## **ARTIKEL 2. VERBINTENISSEN VANWEGE HET GEWEST**

### **§1. Afbakening van de fietspaden en bepaling van de gewestbijdrage.**

Het gewest betaalt 100 % van de reële kostprijs van

- de verbetering van het fietspad langs weerszijden van de gewestweg N 43, tussen kilometerpunt 43,920 en kilometerpunt 47,100;

### **§2. Uitbetaling.**

Het gewest betaalt in drie schijven uit.

- Een eerste schijf ten belope van de studiekosten en de helft van de kosten van de werken (volgens inschrijvingsprijs van de aannemer), inclusief btw, wordt uitbetaald bij de betekening van de opdracht aan de aannemer van de werken.
- Een tweede schijf ten belope van het saldo van de kosten van de werken, de toezichtskosten, prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken en btw, wordt betaald op basis van de goedgekeurde eindafrekening na de voorlopige oplevering van de werken.
- Een derde schijf omvat de onderhoudskosten van het aangeplante groen buiten de bebouwde kom, in de periode tussen de voorlopige en de definitieve oplevering. Ze wordt uitbetaald na de definitieve oplevering van de werken.

### **§3. Overlegvergaderingen.**

Het gewest neemt deel aan overlegvergaderingen die de lokale overheid organiseert ten behoeve van het projectmanagement en de kwaliteitsbewaking van het dossier. Hiervoor wijst het gewest een verantwoordelijke ambtenaar aan.

### **§4. Expertise.**

Het gewest stelt zijn kennis en vaardigheden, zowel verkeerskundig, bouwtechnisch als organisatorisch, met betrekking tot de aanleg of verbetering van fietspaden, ter beschikking van de lokale overheid.

### **§5. Onteigeningen.**

Het gewest stelt het ministerieel besluit op voor de onteigeningen langs de gewestweg en betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders, ...).

### **§6. Verplaatsen van leidingen en installaties.**

Als er leidingen of installaties verplaatst moeten worden, geeft het gewest daartoe het bevel aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen. Gelijktijdig bezorgt het gewest aan de lokale overheid ter informatie een afschrift van het bevel tot verplaatsing.

De bij wet of decreet geregelde subsidies aan bepaalde vergunninghouders worden door het gewest uitbetaald.

### **§7. Onderhoud van het groen buiten de bebouwde kom.**

Het gewest zorgt voor het onderhoud van het groen buiten de bebouwde kom, vanaf de datum van de definitieve oplevering.

## **ARTIKEL 3. VERBINTENISSEN VANWEGE DE LOKALE OVERHEID**

### **§1. Effectieve realisatie en financieringsplan.**

De lokale overheid neemt alle organisatorische en budgettaire maatregelen opdat het project op korte termijn wordt gerealiseerd.

Een financieringsplan wordt als bindende overeenkomst als bijlage aan de module toegevoegd.

### **§2. Overlegvergaderingen.**

De lokale overheid organiseert overlegvergaderingen ten behoeve van het projectmanagement en de kwaliteitsbewaking van het dossier. Hiervoor wijst de lokale overheid een verantwoordelijke ambtenaar aan. De lokale overheid kan hiervoor een beroep doen op een extern studiebureau.

### **§3. Start- en projectnota.**

De lokale overheid staat in voor het opstellen van de startnota, de projectnota en de toelichting van beide nota's voor de PAC. De lokale overheid kan hiervoor een beroep doen op een extern studiebureau.

De startnota omvat minstens:

- 1° probleemstelling;
- 2° doelstellingen (voor fietsinfrastructuur die een schakel is van een boven-lokaal, functioneel fietsroutenetwerk, volstaat verwijzing daarnaar);
- 3° ruimtelijke en de verkeerskundige analyse;
- 4° randvoorwaarden;
- 5° visie van de partners en actoren;
- 6° mogelijke oplossingsrichtingen met hun effecten;
- 7° afweging en keuze van de oplossing;
- 8° verdere procedure;

- 9° kostenraming (opgesteld volgens het Model Kostenraming Module 13);
- 10° verslag(en) van de GBC.

De **projectnota** omvat minstens:

- 1° korte recapitulatie van de startnota met de eventuele gewijzigde elementen;
- 2° detaillering en verantwoording van de gekozen oplossing met ontwerpplan(nen);
- 3° gedetailleerde kostenraming gebaseerd op de 'samenvattende opmeting' van het project, uitgesplitst per partij;
- 4° te nemen flankerende maatregelen door de lokale overheid/de eventuele bedrijven ter ondersteuning van het project;
- 5° verslag(en) van de GBC.

#### **§4. Ontwerp.**

De lokale overheid zorgt voor het volledige ontwerp. De lokale overheid kan hiervoor voor een deel of voor het geheel een beroep doen op een extern studiebureau.

De lokale overheid houdt zich aan de richtlijnen en aanbevelingen uit het *Vademecum Fietsvoorzieningen* en alle andere richtlijnen die door het gewest worden verstrekt.

#### **§5. Terbeschikkingstelling of onteigening van onroerende goederen.**

De lokale overheid draagt de onroerende goederen die ze al bezit langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting kosteloos over aan het gewest en stelt ze ter beschikking voor het project.

De lokale overheid stelt het technische gedeelte op van het onteigeningsdossier langs de gewestweg(en).

De lokale overheid neemt ten aanzien van de aangelanden initiatieven die kunnen bijdragen tot de snellere onteigening van onroerende goederen.

De lokale overheid kan voor onteigeningsdossiers en de hierboven vermelde initiatieven een beroep doen op een extern studiebureau.

#### **§6. Bouwaanvraag.**

De lokale overheid stelt het dossier bouwaanvraag samen en dient de aanvraag in bij de bevoegde instantie. De lokale overheid treedt op als bouwheer.

#### **§7. Aanbesteding van en toezicht op de herinrichtingswerken.**

De lokale overheid staat in voor de aanbesteding van en het toezicht op de werken. De lokale overheid kan hiervoor een beroep doen op een extern studiebureau.

De lokale overheid is bewaarder van het domein dat gebruikt wordt om de werken uit te voeren vanaf het begin van de werken tot de voorlopige oplevering van de werken.

De lokale overheid staat toe dat het gewest de werfvergaderingen bijwoont, de werf bezoekt en deelneemt aan het toezicht op de werken.

De lokale overheid staat de voorlopige en definitieve oplevering van de werken alleen toe na goedkeuring van de werken door het gewest.

#### **§8. Belangrijke datums doorgeven.**

De lokale overheid informeert het gewest over de datum van de gunning en de datum van de voorlopige oplevering van de werken.

#### **§9. VVM verwittigen.**

De lokale overheid verwittigt de VVM minstens 2 maanden voor de aanvang van de werken over de geplande tijdsduur, de precieze locatie van de werken en de geplande wegomleggingen.



#### **§10. Kosten.**

De lokale overheid neemt de volgende kosten voor haar rekening:

- 1° levering en plaatsing van nieuwe **stoepen** en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de module;
- 2° levering en plaatsing van het **straatmeubilair** en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de module;
- 3° levering en aanplanting van het **groen** binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de module. (De lokale overheid moet dus geen kosten betalen voor het groen buiten de bebouwde kom).
- 4° kosten voor aanpassen van bewegwijzering en fietsrouteplan (art. 3, §12);
- 5° kosten voor fietsenstallingen (zie art. 3, §13);
- 6° kosten voor extra infrastructurele maatregelen buiten de projectzone (zie art. 3, §14);

en, als het gaat om een project waarbij het gewest 80% betaalt, ook:

- 7° 20% van de reële kostprijs.

#### **§11. Aanvullend verkeersreglement en doorstroming geregeld vervoer.**

De lokale overheid stelt vóór de ingebruikneming van de nieuwe of verbeterde fietspaden een aanvullend verkeersreglement vast ter ondersteuning van deze module.

De lokale overheid zorgt ervoor dat het aanvullend verkeersreglement de doorstroming van bus en tram niet hindert.

De lokale overheid brengt de VVM op de hoogte van het ontwerp van aanvullend verkeersreglement als dat reglement enige invloed zou kunnen hebben op het door de VVM georganiseerde vervoer. In dat geval wordt het ontwerp van aanvullend verkeersreglement voor advies aan de VVM meegedeeld. De lokale overheid wacht op het advies van de VVM (zie art. 4, §3 voor de termijn waarbinnen de VVM het advies moet verlenen) vooraleer het te laten bekrachtigen door de gemeenteraad.

#### **§12. Bewegwijzering en fietsrouteplan.**

De lokale overheid past de bewegwijzering voor fietsers langs de gemeenten/of provinciewegen en het fietsrouteplan aan aan de nieuwe verkeersstructuur of plaatst nieuwe fietsrouteplannen, uiterlijk binnen 30 dagen na de ingebruikneming van de nieuwe of verbeterde fietspaden.

#### **§13. Fietsenstallingen.**

Binnen een termijn die in onderling overleg met het gewest wordt vastgelegd, zorgt de lokale overheid waar nodig voor overdekte fietsenstallingen bij de locaties zoals vermeld op het plan in bijlage.

#### **§14. Extra infrastructurele maatregelen buiten de projectzone.**

De lokale overheid zorgt buiten de projectzone voor aansluitingen van de bestaande fietsroutes op het nieuwe fietspad. Die aansluitingen moeten comfortabel en verkeersveilig zijn.

Een plan met overzicht van die extra infrastructurele maatregelen, met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming, wordt als bijlage bij deze module gevoegd.

#### **§15. Stedenbouwkundige maatregelen.**

Binnen het kader van haar bevoegdheid treft de lokale overheid de passende stedenbouwkundige maatregelen met betrekking tot de nieuwe of verbeterde fietspaden om het doel van deze module (art. 1, §1) te ondersteunen. De lokale overheid treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk zouden doen aan het doel van deze module.

Met stedenbouwkundige maatregelen worden bedoeld:

- adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- het vaststellen van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- het opmaken van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- het afleveren van de vergunningen zoals bedoeld onder titel III van het decreet van 18 mei 1999 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening.

De ondersteunende stedenbouwkundige maatregelen worden getroffen door de gemeenteraad en/of het college van burgemeester en schepenen in uitvoering van het hierboven genoemde decreet houdende organisatie van de ruimtelijke ordening.

#### **ARTIKEL 4. VERBINTENISSEN VANWEGE DE VVM**

##### **§1. Advies over ontwerp.**

De VVM adviseert de andere partijen over het ontwerp van de nieuwe of verbeterde fietspaden m.b.t. de organisatie van het geregeld vervoer.

##### **§2. Maatregelen tijdens de werken.**

De VVM neemt voor de duur van de werken de nodige maatregelen met betrekking tot de reisroutes, de halte-inplantingen, het aanpassen van de dienstregelingen en het informeren van de gebruikers van het geregeld vervoer.

##### **§3. Advies over aanvullend verkeersreglement.**

De VVM verleent voorafgaand advies over het ontwerp van aanvullend verkeersreglement (zie art. 3, §11).

De VVM verleent dat advies uiterlijk drie weken (21 kalenderdagen) na ontvangst van het ontwerp van aanvullend verkeersreglement. Komt er geen advies van de VVM binnen die termijn, dan wordt het advies van de VMM geacht positief te zijn.

#### **ARTIKEL 5. VERBINTENISSEN VAN HET BEDRIJF**

Als er geen enkel bedrijf deze moduletekst tekent, is dit artikel niet van toepassing.

§1. Het bedrijf /de bedrijven neemt/nemen maatregelen om het gebruik van het nieuwe fietspad te optimaliseren, bijvoorbeeld: invoering van een fietsvergoeding, fietsenstallingen op het bedrijfsterrein aanleggen, bestaande fietsenstallingen overdekken, jaarlijks in het voorjaar een fietscampagne voeren,

...

#### **ARTIKEL 6. EVALUATIE**

§1. Onverminderd de bepalingen opgenomen in artikel "Evaluatie" in het moederconvenant 34022/00 van ....., heeft de evaluatie vooral betrekking op het doel van deze module (art. 1, §1). De evaluatie door de GBC vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatieverslag.

§2. De Vlaamse minister bevoegd voor Openbare Werken/Mobiliteit kan de vereisten inzake de evaluatie nader omschrijven.

## ARTIKEL 7. SANCTIES

§1. Als het gewest de verbintenissen uit artikel 2 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module, op het gewest verhalen.

§2. Als de lokale overheid de verbintenissen uit artikel 3 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 2 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

## ARTIKEL 8. DUUR VAN DE MODULE

De looptijd van een module 13 is 10 jaar. De data van begin en einde van de duur van deze module staan in de koepelmodule. Het gewest en de lokale overheid kunnen een overeenkomst afsluiten over het onderhoud na de looptijd van de module van:

- stoepen en straatmeubilair;
- het groen binnen de bebouwde kom.

## ARTIKEL 9. BIJLAGEN

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Als de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, dan krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

### BIJLAGEN

- Bijlage 1: startnota (art. 3, §3)  
Bijlage 2: conformverklaring van de startnota (art. 1, §3)  
Bijlage 3: projectnota (art. 3, §3)  
Bijlage 4: conformverklaring van de projectnota (art. 1, §3)  
Bijlage 5: financieringsplan van de lokale overheid (art. 3, §1)  
Bijlage 6: plan met aanduiding waar de overdekte fietsenstallingen worden gepland (art. 3, §13)  
Bijlage 7: plan met gemeentewegen die de nieuwe infrastructuur kruisen met aanduiding waar extra infrastructurele maatregelen worden genomen met kostenraming (art. 3, §14)

Bijlage (nr.) ..... : .....  
(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage)

(\*: Schrap wat niet past)



Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad van de stad Kortrijk  
Zitting van 08/02/2010  
Type behandeling: openbaar

---

**28      Studieopdracht - aanleg en verbetering van vrijliggende fietspaden langs de  
          gewestweg N43 te Kortrijk.  
          Voorwaarden en wijze van gunnen. Dossier: 09-170610**

Aanwezig:

**Waarnemend burgemeester-Voorzitter :** L. Lybeer

**Schepenen :** W. Maddens, S. Bral , G. Leleu, A. Cnudde, H. Demedts, C. Depuydt, F. Santy

**Raadsleden :** M. Lemaitre, P. De Coene, P. Jolie, M.C. Vandenbulcke, H. Masselis,  
M. Gheysens, R. Lesaffre, S. De Clerck, V. Van Quickenborne, F. Verhenne,  
C. Decaluwe, G. Vanhoutte, J. Coulembier, W. Depauw, P. Soens, R. Deseyn, K. Byttebier,  
M. Vandenbussche, B. Caron, N. Claus, E. Van Damme, B. Herrewyn, I. Verschaete, P.  
Demeyere, S. You-Ala, J. Deweer, E. Flo, M. Heuvelmann, P. Avijn, A. Vanden Berghe

**Stadssecretaris :** G. Hillaert

**Beschrijving:**

Het verder uitbouwen van het Kortrijks fietsnetwerk is één van de belangrijke doelstellingen van het mobiliteitsbeleid van onze stad. In opdracht van de stad werd in 2004 een fietsrouteplan - rapport opgemaakt door het studiebureau Grontmij uit Mechelen (in samenwerking met de vzw Langzaam Verkeer uit Leuven). In dit rapport werd zowel een inventaris meegegeven van ons bestaande netwerk, alsook welke fietsvoorzieningen er verder dienden uitgebouwd, vernieuwd, verwijnd te worden, de missing links, enz.

Hierbij werd ook een vorm van prioriteiten weergegeven, deze uiteraard afhankelijk van allerlei factoren (aard gebruik, belangrijkheid, financiële middelen, procedures, andere overheden, combinatie met andere werken, enz....).

Dit rapport, dat in de gemeenteraad van 13 september 2004 werd goedgekeurd, gaf ook een aantal belangrijke prioriteiten mee van beter en veiliger uit te bouwen fietspaden langsheen een aantal gewestwegen in Kortrijk.

Zo werden hier onder andere in vernoemd:

- de N43 Gentseseenweg
- de Kleine Ring (R36)
- de N8 Meenseenweg
- de N8 Zwevegesestraat en Oudenaardsesteenweg
- de N50 Doornikseerijksweg
- de N43 Kortrijk - Aalbeke.

Gezien het hier gewestwegen betreft is de Stad hier in niet onbelangrijke mate afhankelijk van het Vlaamse Gewest als beheerder van deze wegen. Tevens gaat deze aanleg gepaard met het doorlopen van een ganse reeks procedures opgelegd door deze hogere overheid, waarbij de opvolging van deze dossiers, zowel administratief als technisch, ondanks dat het hier gewestwegen betreft, volledig op de schouders van de stad terecht komt. De krachtlijnen van deze procedures worden weergegeven in de koepelmodules en de modules 13 van het mobiliteitsconvenant voor de aanleg van fietspaden langs gewestwegen.

Om voornoemde redenen en ook om financiële redenen, streven wij ernaar om dergelijke fietspaddossiers zoveel mogelijk te laten samengaan met andere projecten op hetzelfde traject van deze gewestwegen. Zowel de financiële, administratieve als technische middelen van de stad worden hierdoor optimaler en efficiënter benut.

Op deze wijze werden zo al in het nabije verleden naar aanleiding van deze combinatie-dossiers diverse fietspaden gerealiseerd:

- De N43 Gentsesteenweg
  - De Kleine Ring (R36): Minister Tacklaan, Wandelweg, Zwevegensestraat, Romeinseslaan, Plein, Gentsestraat, Minister Liebaertlaan, Zandstraat, kruispunt de Appel en de Nieuwe Westelijke Ring
  - De N8 Zwevegensestraat en Oudenaardsesteenweg.
  - De N50 Doornikserijksweg (vak Aubettestraat - Peryckelstraat): binnenkort in uitvoering.
- Door de combinatie met andere projecten stelt zich thans zo, op analoge wijze, de mogelijkheid om de fietspadaccommodatie langsheen een belangrijk deel van de N43 (gewestweg Kortrijk-Aalbeke) te optimaliseren en verder uit te bouwen.

Meer concreet gaat het hier over de uitbouw van vrijliggende fietspaden langsheen het vak van de N43, begrepen tussen het kruispunt met de Lijsterlaan (vanaf het einde van het doortochtproject Aalbeke-centrum) en de kruispunten met de Brandelweg - Rodenburgstraat (einde van het herinrichtingsproject van het kruispunt Pottelberg - R8 Bruyningstraat - Engelse Wandeling). Het wegvakgedeelte ter hoogte van het kruispunt "De Prince" wordt voorlopig hieruit gesloten, dit gezien de plannen voor de ontwikkeling van een KM0-zone Torkonjestraat, die via dit voornoemd herin te richten kruispunt, ontsluiting zou krijgen naar de gewestweg N43.

Langsheen dit wegvak van de N43 zijn nu gemarkeerde fietspaden aanwezig.

Vele scholieren gebruiken deze gewestweg om zich vanuit Marke en Aalbeke naar de scholen in Kortrijk-centrum te verplaatsen. Omgekeerd zijn er ook veel scholieren die zich vanuit het centrum naar het Don Bosco instituut begeven dat via de Don Boscolaan rechtstreeks bereikbaar is vanuit de gewestweg N43.

De aanleg van veilige vrijliggende fietspaden is dan ook meer dan verantwoord te noemen en werd trouwens al meegegeven bij de goedkeuring van de startnota door de auditcommissie in juli 2002 voor dit dossier.

Tevens vloeien deze vrijliggende fietspaden over in enerzijds de in het kader van de doortocht van Aalbeke eveneens voorziene vrijliggende fietspaden en anderzijds aan de eveneens vrijliggende fietspadvoorzieningen opgenomen in het herinrichtingsproject kruispunt Pottelberg - R8.

Bovendien dienen langsheen ditzelfde wegvak van de N43, in het kader van de verdere sanering en scheiding van de oppervlaktewaters en vuilwaters, nog belangrijke rioleringswerken te worden gerealiseerd. Deze rioleringswerken worden nu meer dringend, gezien de aansluitende vakken van de N43 straks volledig voorzien zullen zijn van gescheiden stelsels, dit in het kader van de projecten voor enerzijds de herinrichting van de doortocht te Aalbeke en anderzijds de herinrichting van het kruispunt Pottelberg met de verkeerswisselaar R8.

Een belangrijk deel van deze rioleringswerken zijn door de VMM (Vlaamse Milieumaatschappij) ingeschreven in hun meerjarenprogramma 's die kaderen in de volledige zuivering van Aalbeke en omgeving en uiteindelijk als sluitstuk de bouw van een nieuw zuiveringsstation inhouden in het noorden van Aalbeke-centrum.

De rioleringswerken langs de gewestweg N43 zijn hiervan een onderdeel en worden daarom in belangrijke mate gesubsidieerd zowel door de VMM, als door de Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen van het Vlaamse Gewest.

Daarnaast dient te worden vermeld dat het Vlaamse Gewest bovendien in zijn onderhoudsplanning voor de eerstvolgende jaren opnieuw structureel onderhoud van deze N43 tussen Kortrijk en Aalbeke wenst op te nemen.

Het is daarom logisch om deze projecten voor de aanleg van deze fietspaden en voor deze rioleringswerken op elkaar af te stemmen en terzelfdertijd te plannen.

In dit kader stellen we dan ook voor om de fietspaden langs dit wegvak van de gewestweg N43 te laten uitvoeren samen met het Vlaamse Gewest overeenkomstig de procedures opgelegd in het mobiliteitsconvenant en in concreto beschreven in de koepelmodule en de bijhorende module 13 specifiek handelend over de aanleg en verbetering van fietspaden langs gewestwegen door de lokale overheid.

Gezien tevens bij de diverse overheden thans de timings van al deze diverse werken elkaar op hetzelfde moment kunnen vinden is de aanvang van de nodige studies, als dringend te beschouwen, dit in het achterhoofd houdend dat de diverse procedures die hiermee gepaard gaan veel tijd in beslag nemen.

In een eerste fase dient daarom een studieopdracht te worden uitgeschreven om deze projecten concreet uit te werken, waaraan ook de nodige ingewikkelde procedures (o.a. voor de module 13 voor de fietspaden, het subsidiedossier voor de VMM voor de rioleringen en het toelagedossier van de Afdeling Wegen en Verkeer voor de rioleringen) zijn gekoppeld zowel inzake opbouw van het ontwerp als in medefinanciering ervan. Tevens valt te noteren dat de met deze opdracht gepaard gaande studiekosten in niet onbelangrijke mate (orde-grootte van ongeveer 50%) slechts ten voorlopige titel ten laste van de Stad vallen en dus gedurende het verloop van dit dossier terug kunnen worden gevorderd van het Vlaamse Gewest.

In het bestek nr M.I.I. 874 opgemaakt door de directie mobiliteit en infrastructuur wordt de concrete invulling van deze studieopdracht in detail beschreven. De hieraan verbonden kosten kunnen worden geraamd op 182.000 €. Op de artikels 421/731-60 en 877/732-60 van de B.U. 2010 van de directie mobiliteit en infrastructuur zijn de nodige kredieten voorzien ter financiering van deze erelonen.

Gelet op de langdurige procedures die voor dit dossier moeten worden doorlopen, dienen de kosten voor de veiligheidscoördinatie (45.000 €) en de studiekosten voor de afkoppelingen tot op perceelsniveau van de rioleringen (31.000 €) slechts in een later stadium van dit dossier te worden voorzien.

Tevens merken wij hierbij nogmaals op dat een belangrijk gedeelte van deze erelonen via het Vlaamse Gewest kan worden gerecupereerd (het bepalen van de verdeelsleutel stad - Vlaamse Gewest is o.a. een onderdeel van deze studieopdracht)

Voor de gunningswijze stellen wij de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking voorop beperkt tot één kandidaat, en wel om volgende redenen:

Door het studiebureau NV Cnockaert uit Kortrijk zijn reeds een reeks aan elkaar gelinkte studies lopende in deze omgeving voor een bedrag van meer dan 382.250 €:

- heraanleg van de doortocht van Aalbeke (zowel wegen- als rioleringswerken): 139.750 €
- rioleringswerken in de Moeskroensesteenweg: 78.200 €
- contract collector Aalbeke (1<sup>ste</sup> fase): 134.900 €
- afkoppelingen te Aalbeke: 23.300 €
- knelpunten rioleringen Aalbeke: 6.100 €
- hydronautstudies gescheiden stelsels in Noord-Aalbeke.

De in het kader van deze opdracht te realiseren infrastructuurwerken zijn volledig verweven met voornoemde dossiers en zelfs deels overlappend ermee. Gezien de afstemming met de diverse betrokken overheden en de te doorlopen procedures is de concrete uitwerking van een volledige studie over al deze items heen heel dringend op te starten om de gezamenlijke planning niet in het gedrang te brengen. Deze studie dient dan ook te worden aanzien als een noodzakelijke aanvulling bij de hier reeds bestaande lopende opdrachten.

Gezien deze aanvullende studies minder bedragen dan 50 % van de hierboven vermelde opdrachten (182.000 € op een totaal bedrag van 382.250 € of ongeveer 47,6 %) en rekening houdend dat het studiebureau NV Cnockaert uit Kortrijk een uitgebreide ervaring heeft voor dergelijke projecten kan overeenkomstig artikel 17 § 2, 2. a. van de wet op de overheidsopdrachten van 24 december 1993 deze opdracht aan het desbetreffende bureau Cnockaert uit Kortrijk worden toegewezen.

Artikel 43 van het gemeentedecreet is hier van toepassing.

#### **Budget:**

B.U. 2010 artikel 421/731-60 Raming : 60.000 euro en artikel 877/732-60 Raming: 122.000 euro (incl. BTW)

#### **Advies van**

Financiën

#### **Bijlage**

ontwerpbestek

koepelmodule N43 fietspaden

#### **Type**

Gunstig

#### **Type**

Formele bijlage

Formele bijlage

Raadslid W. Depauw verwijst naar het verslag van de bevoegde raadscommissie.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen beslist de raad,  
met eenparigheid van stemmen

**De gemeenteraad beslist:**

1. De voorwaarden voor de studieopdracht "Aanleg en verbetering van vrijliggende fietspaden langs de gewestweg N43 te Kortrijk - tussen Aalbeke-centrum en de omgeving van de verkeerswisselaar met de R8", zoals ze zijn opgenomen in het bestek nr. MII 874, goed te keuren.
2. Als wijze van gunnen voor de studieopdracht te kiezen voor de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking vooraf, beperkt tot één kandidaat, overeenkomstig artikel 17§2.2°a van de wet van 24 december 1993 op de overheidsopdrachten.
3. Akkoord te gaan om voor de realisatie van deze fietspaden, de overeenkomst tussen het Vlaamse Gewest en de stad Kortrijk, zoals die wordt vertaald in de "koepelmodule 13" en de "module 13" voor de "aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen door de lokale overheid" voorzien in het mobiliteitsconvenant, te onderschrijven.



Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de gemeenteraad:

De Stadssecretaris,  
(get.) G. Hillaert  
Voor eensluidend afschrift:  
Afgeleverd te Kortrijk,

Waarnemend-Burgemeester-Voorzitter,  
(get.) L. Lybeer

De Gemachtigde Ambtenaar,

Art. 126 NGW

  
  
R. STOCK  
Directeur  
Ingenieur