



agentschap

Wegen en Verkeer

Afdeling Expertise Verkeer en Telematica



Werfsignalisatie

1e categorie Niet-autosnelwegen





Inhoudopgave

1) Werken die het verkeer sterk hinderen; tenminste 1 rijstrook onttrokken aan het verkeer

a) Courante gevallen	
- 2 x 3 rijstroken	1 - 7
b) Uitzonderlijke gevallen	
- 2 x 3 rijstroken	8 - 8'
c) Ter hoogte van op -en afritten	9 - 14

2) Werken die het verkeer weinig hinderen (aantal rijstroken behouden of beperkte breedte of werken buiten de rijbaan die het verkeer op de rijbaan beïnvloeden)

- 2 x 3 rijstroken	15 - 18
--------------------------	---------

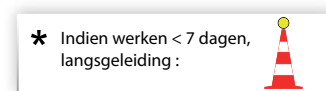
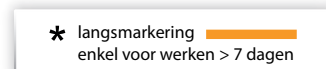
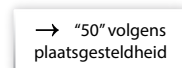
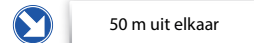
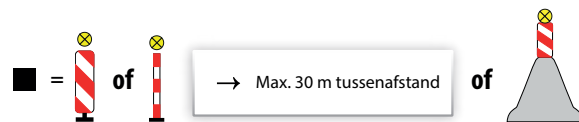
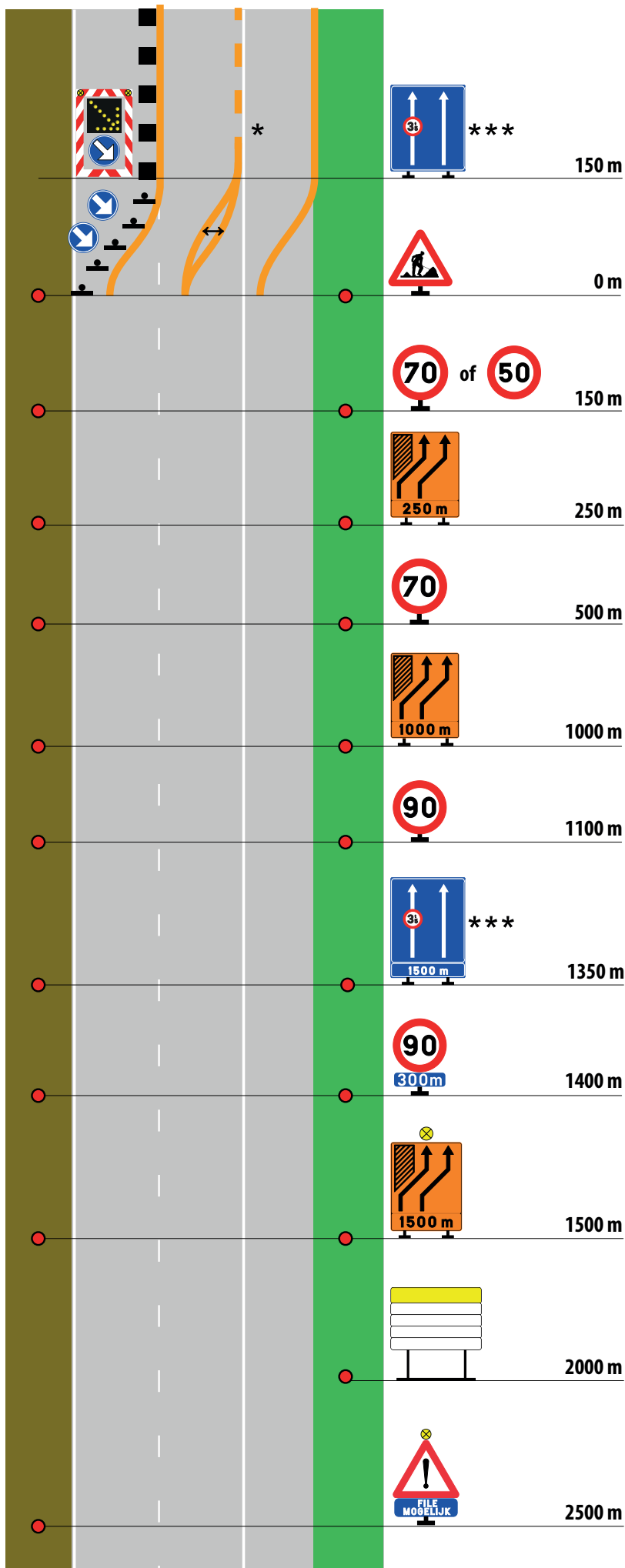
3) Werken op de in -en uitvoegstrook en afrit

19 - 22

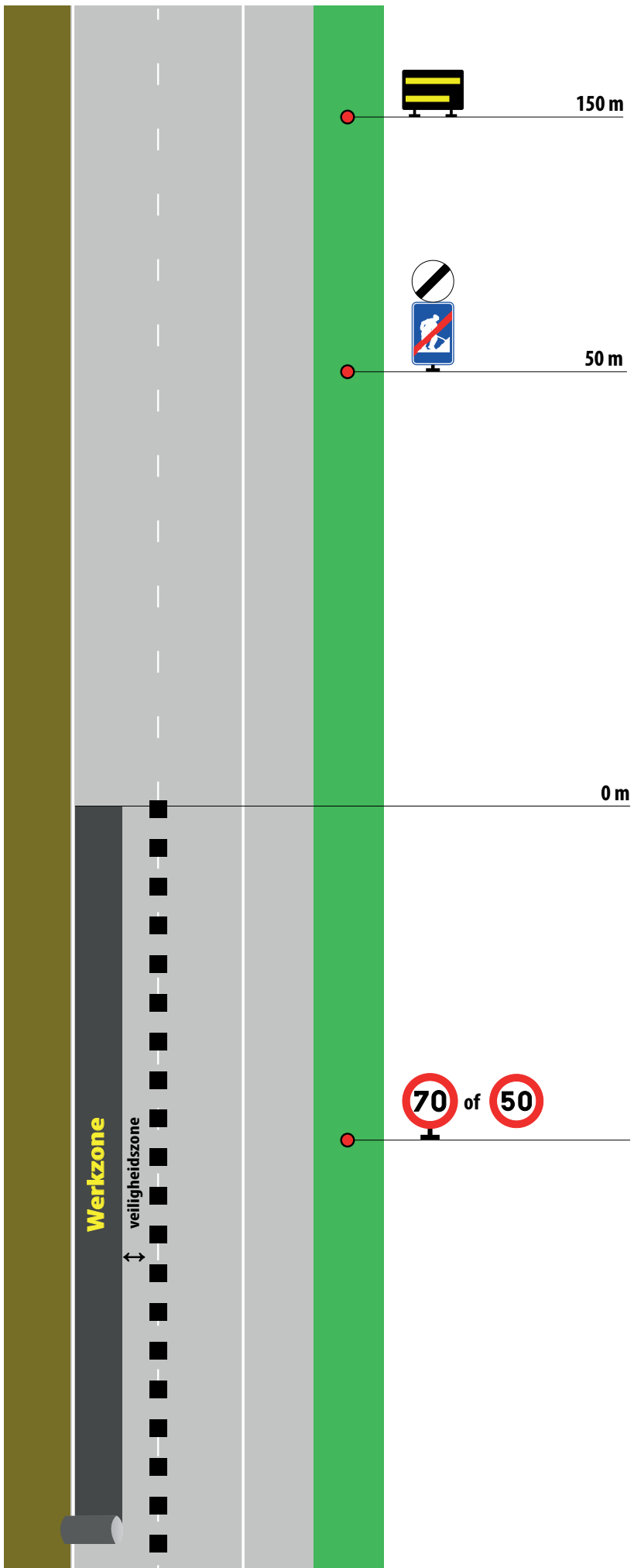
4) Afsluiten uitrit

23





→ letterhoogte ten minste 15 cm



→ Max. 30 m tussenafstand

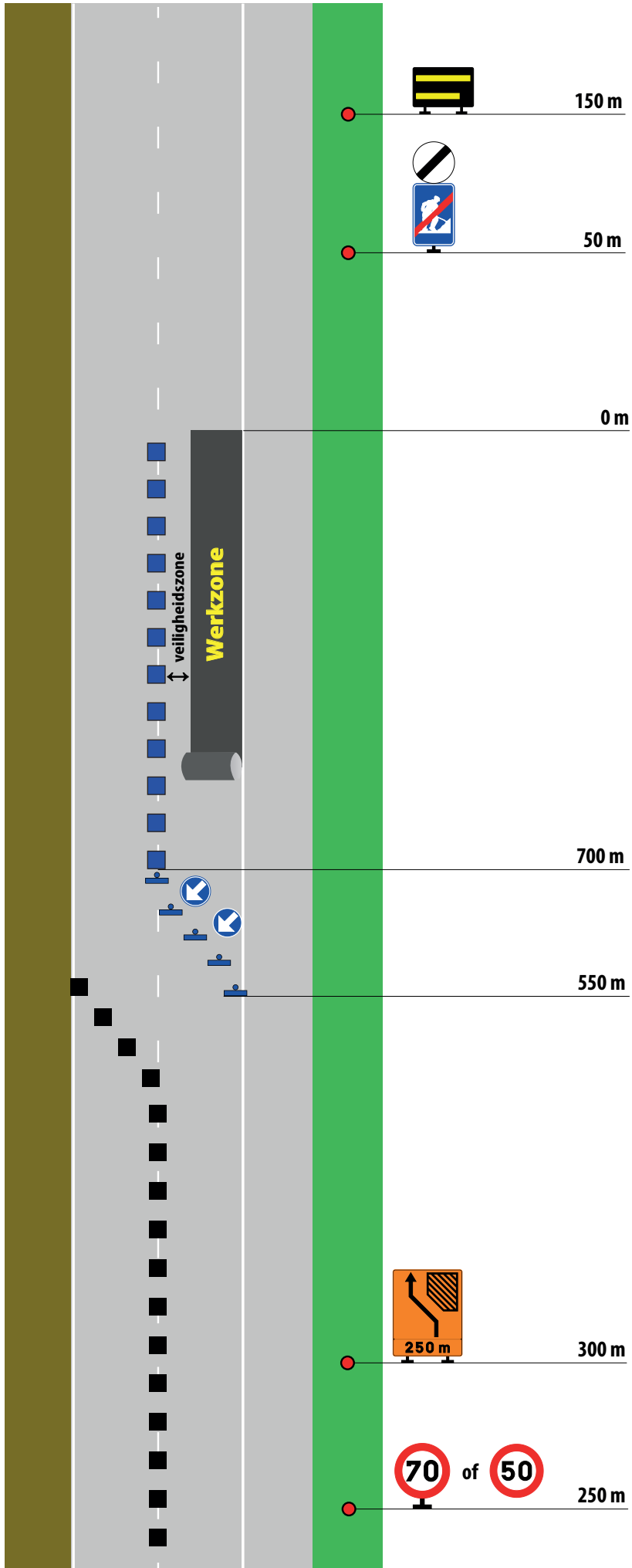


C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

→ "50" volgens plaatsgesteldheid

↔ : minstens 0,5 m

→ letterhoogte ten minste 15 cm



■ = of → Max. 30 m tussenafstand of → letterhoogte ten minste 15 cm

C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

of → "50" volgens plaatsgesteldheid

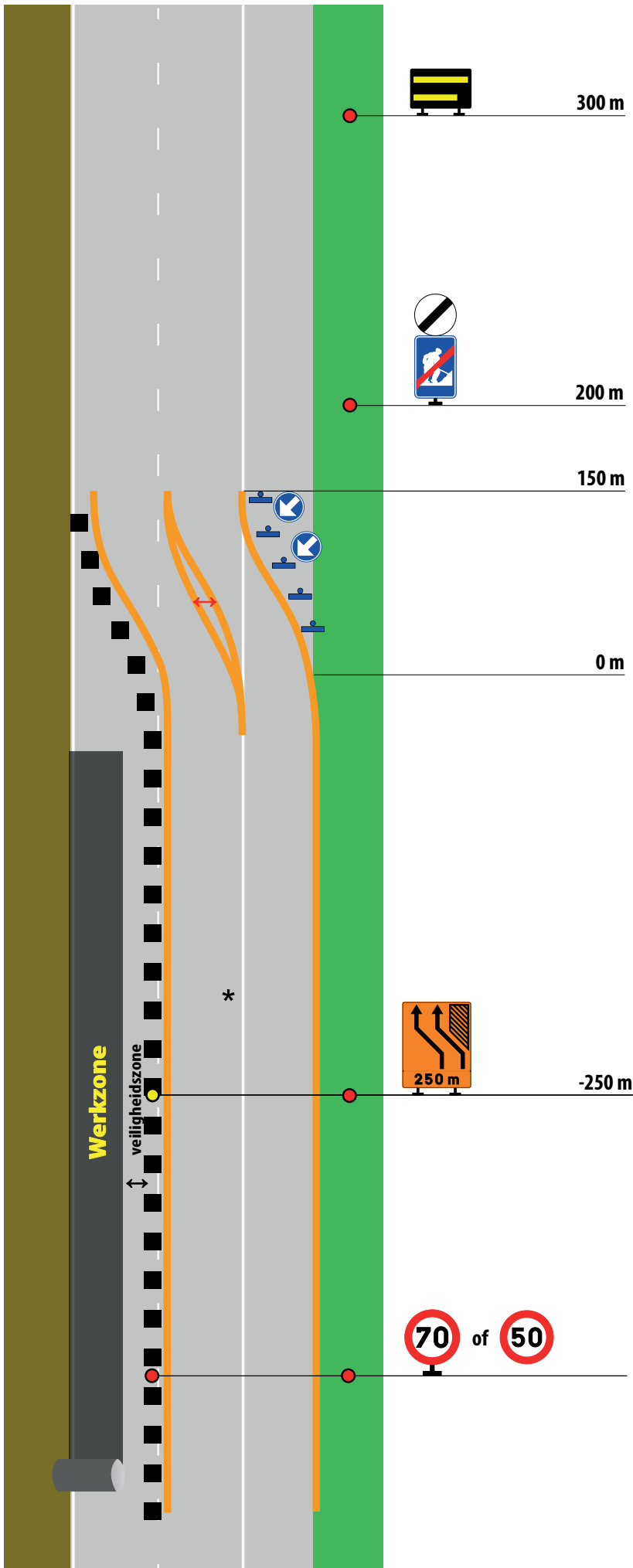
■ = of → Max. 30 m tussenafstand of

= of Max. 5 m tussenafstand; verlichting 1 om de 2.

50 m uit elkaar

→ "50" volgens plaatsgesteldheid

↔ : minstens 0,5 m



→ letterhoogte ten minste 15 cm



Max. 5 m tussenafstand; verlichting 1 om de 2.



50 m uit elkaar

* langsmarkering enkel voor werken > 7 dagen

* Indien werken < 7 dagen, langsgleiding:



→ Max. 30 m tussenafstand



Indien voldoende plaats

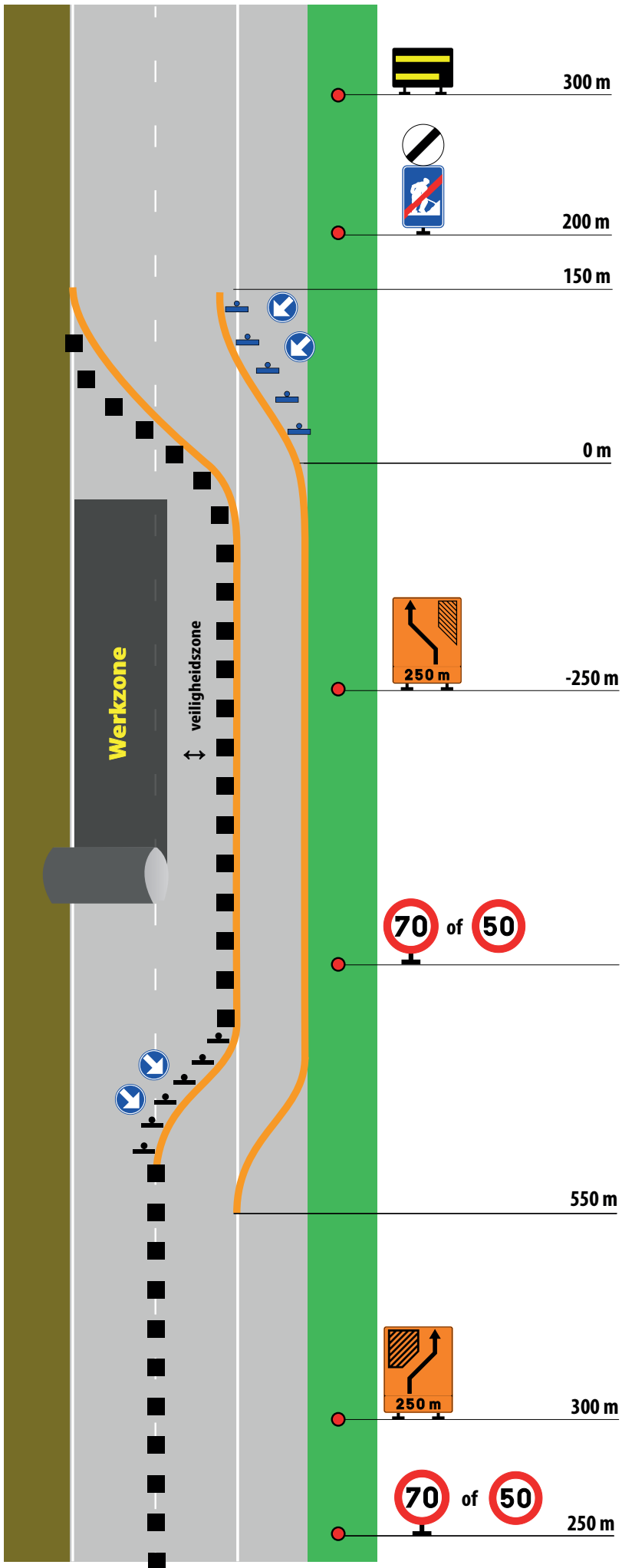
C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

→ "50" volgens plaatsgesteldheid

↔ : minstens 0,5 m

↔ : minstens 1 m

schema N4.1/2d (V>90 km/u)



→ letterhoogte ten minste 15 cm

Max. 5 m tussenafstand; verlichting 1 om de 2.

langsmarkering — enkel voor werken > 7 dagen

↔ : minstens 0,5 m

C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

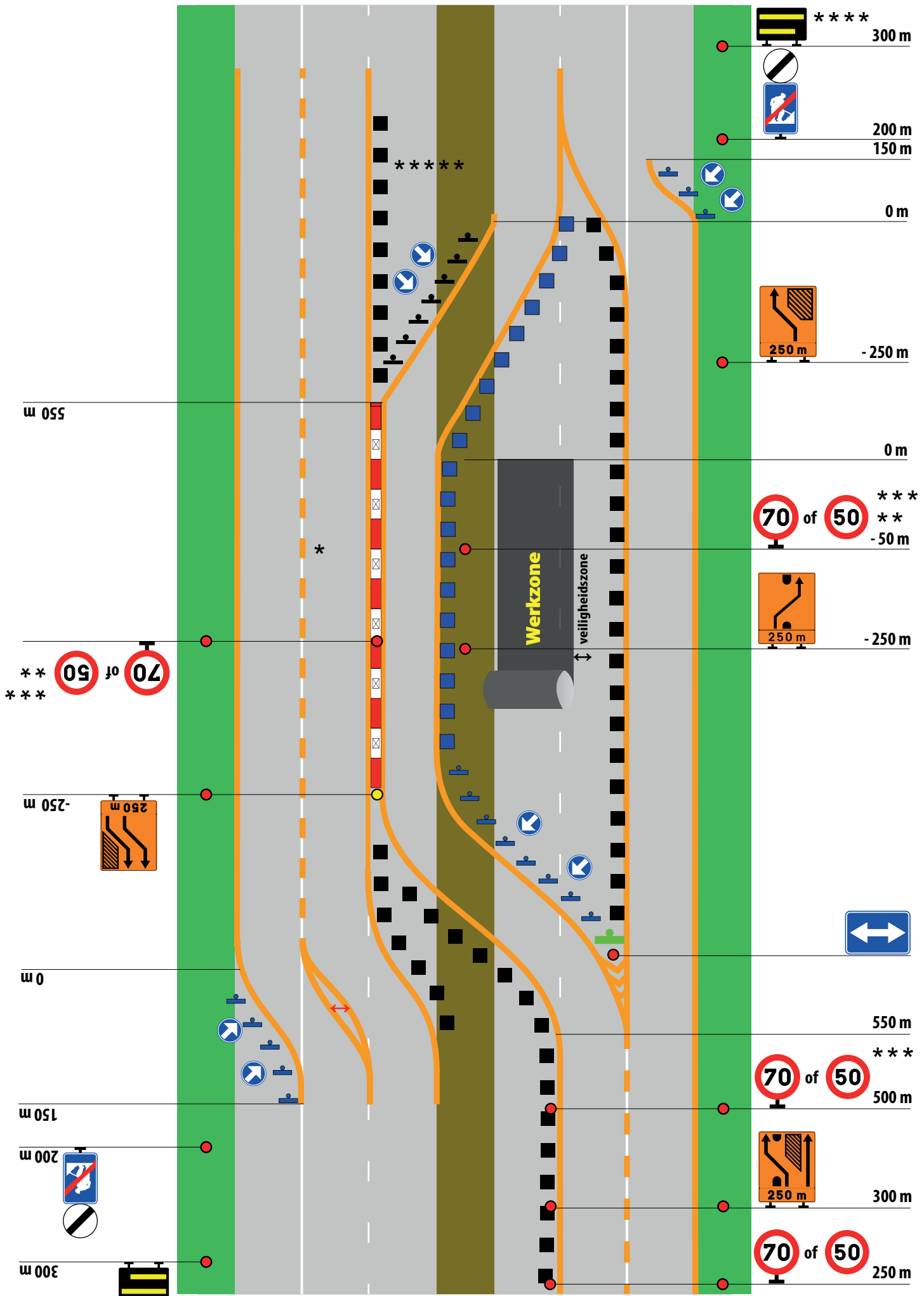
→ "50" volgens plaatsgesteldheid

→ Max. 30 m tussenafstand

Max. 5 m tussenafstand; verlichting 1 om de 2.

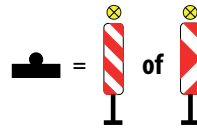
50 m uit elkaar

→ "50" volgens plaatsgesteldheid





Verlichting zichtbaar voor beide richtingen



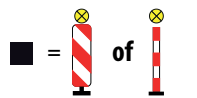
Max. 5 m tussenafstand; verlichting 1 om de 2.



Max. 5 m tussenafstand; verlichting 1 om de 2.



50 m uit elkaar




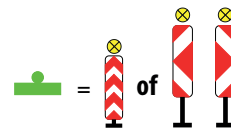
→ Max. 30m tussenafstand




→ Max. 30m tussenafstand



* langmarkering  enkel voor werken > 7 dagen



* Indien werken < 7 dagen, langseleiding: 


** C43 "50": volgens plaatsgesteldheid

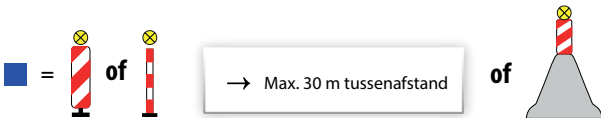
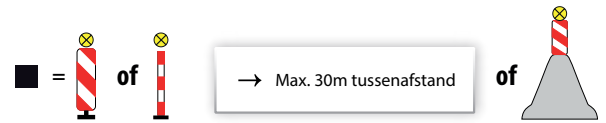
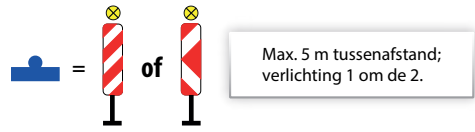
*** C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km


↔ : minstens 0,5 m

**** → letterhoogte ten minste 15 cm

↔ : minstens 1 m

**** geen  gebruikt indien pijlbakens 



* langsmarkering  enkel voor werken > 7 dagen



↔ : minstens 0,5 m

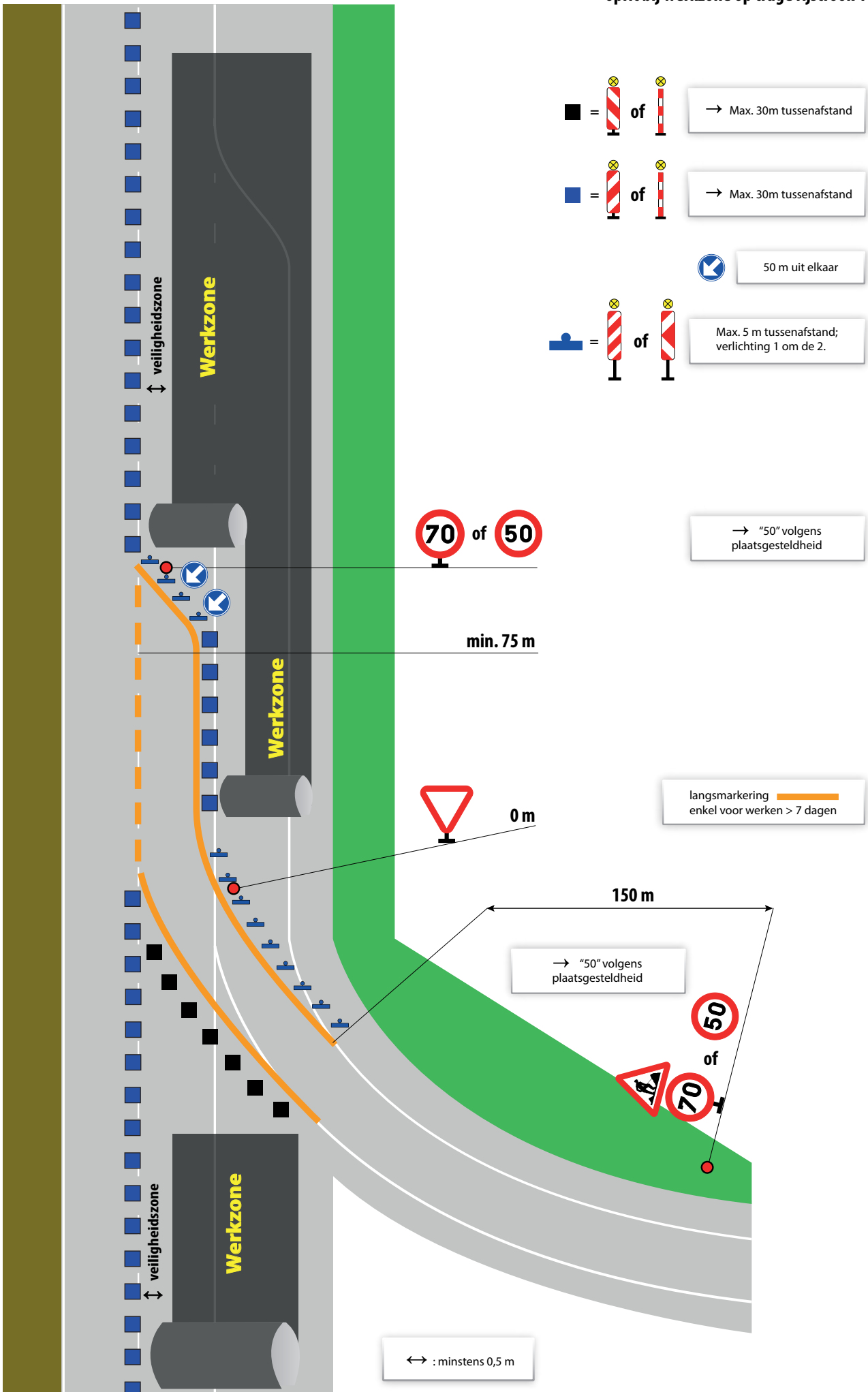
* Indien werken < 7 dagen, langsgleiding : 

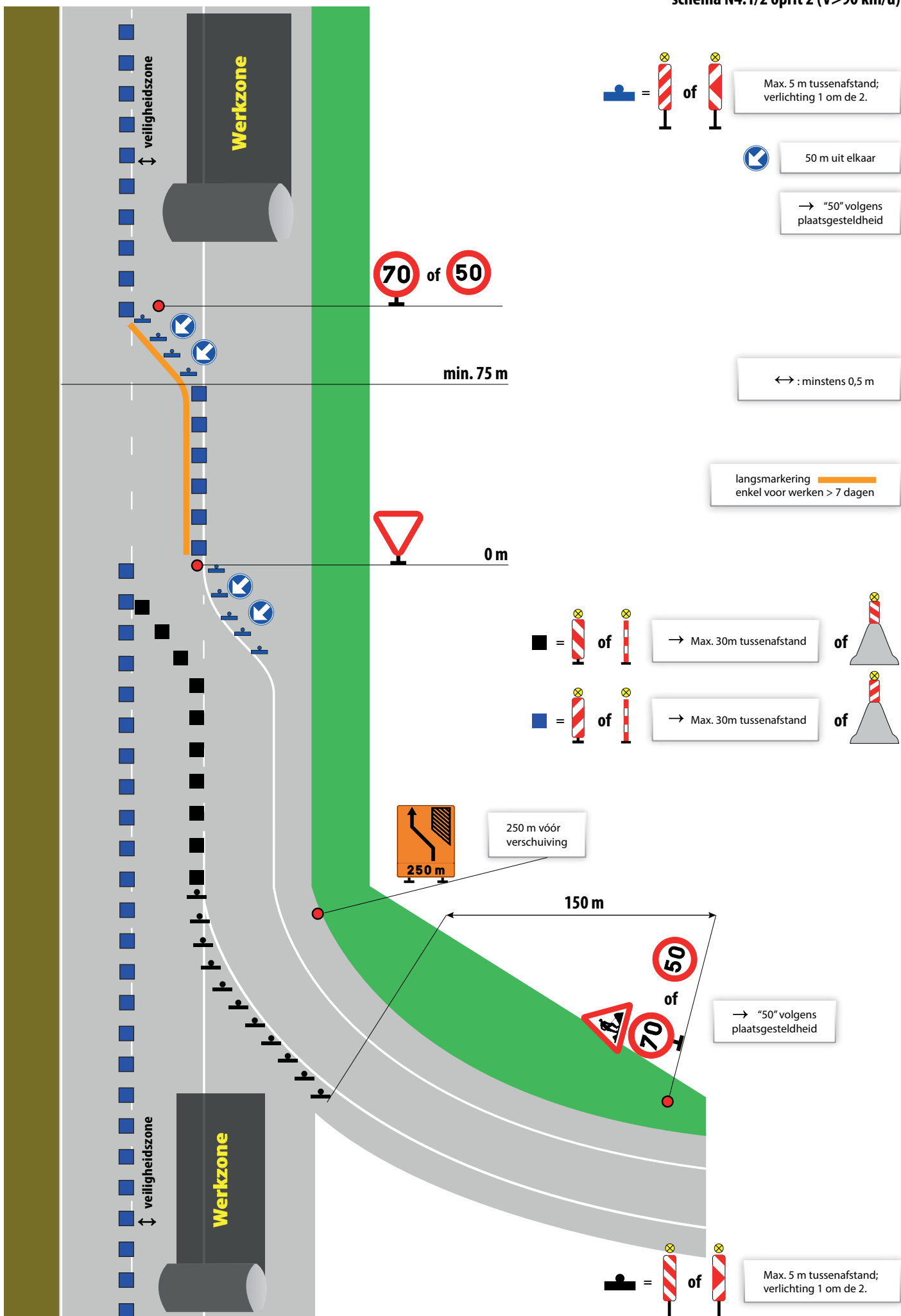
* * C43 "50": volgens plaatsgesteldheid

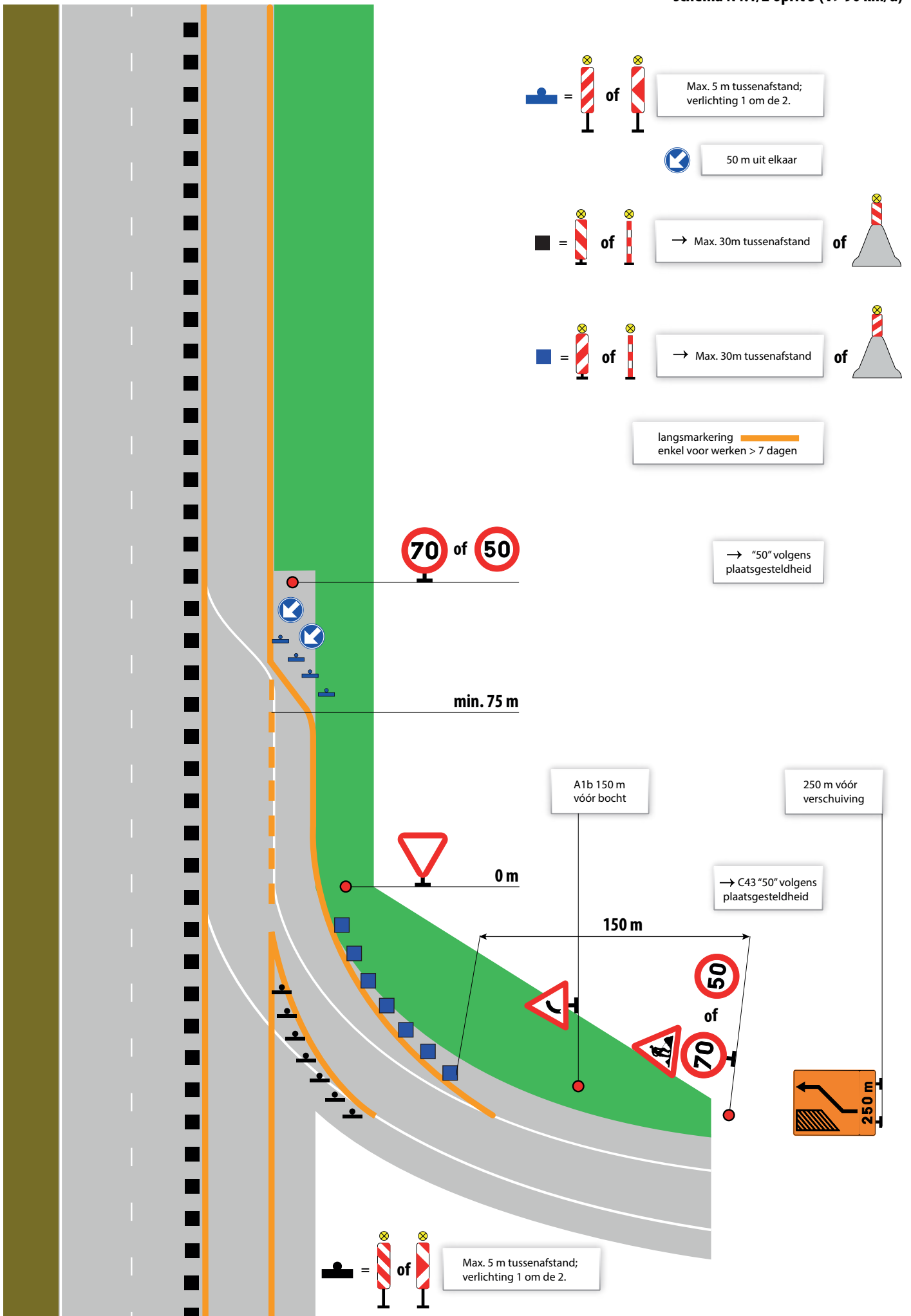
* * * C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

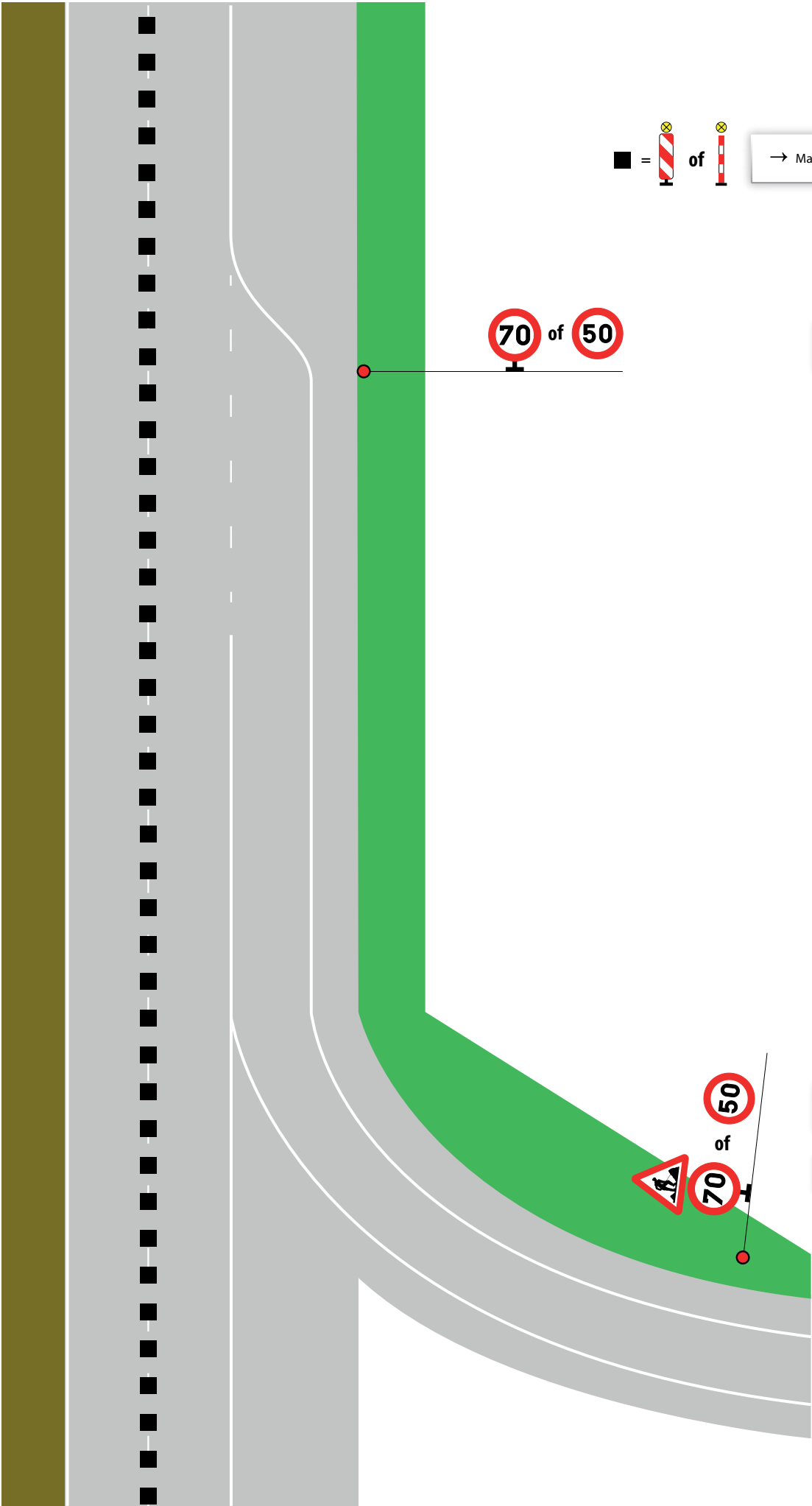
* * * * → letterhoogte ten minste 15 cm

* * * * * geen  indien pijlbakens  gebruikt









■ = or → Max. 30m tussenafstand or

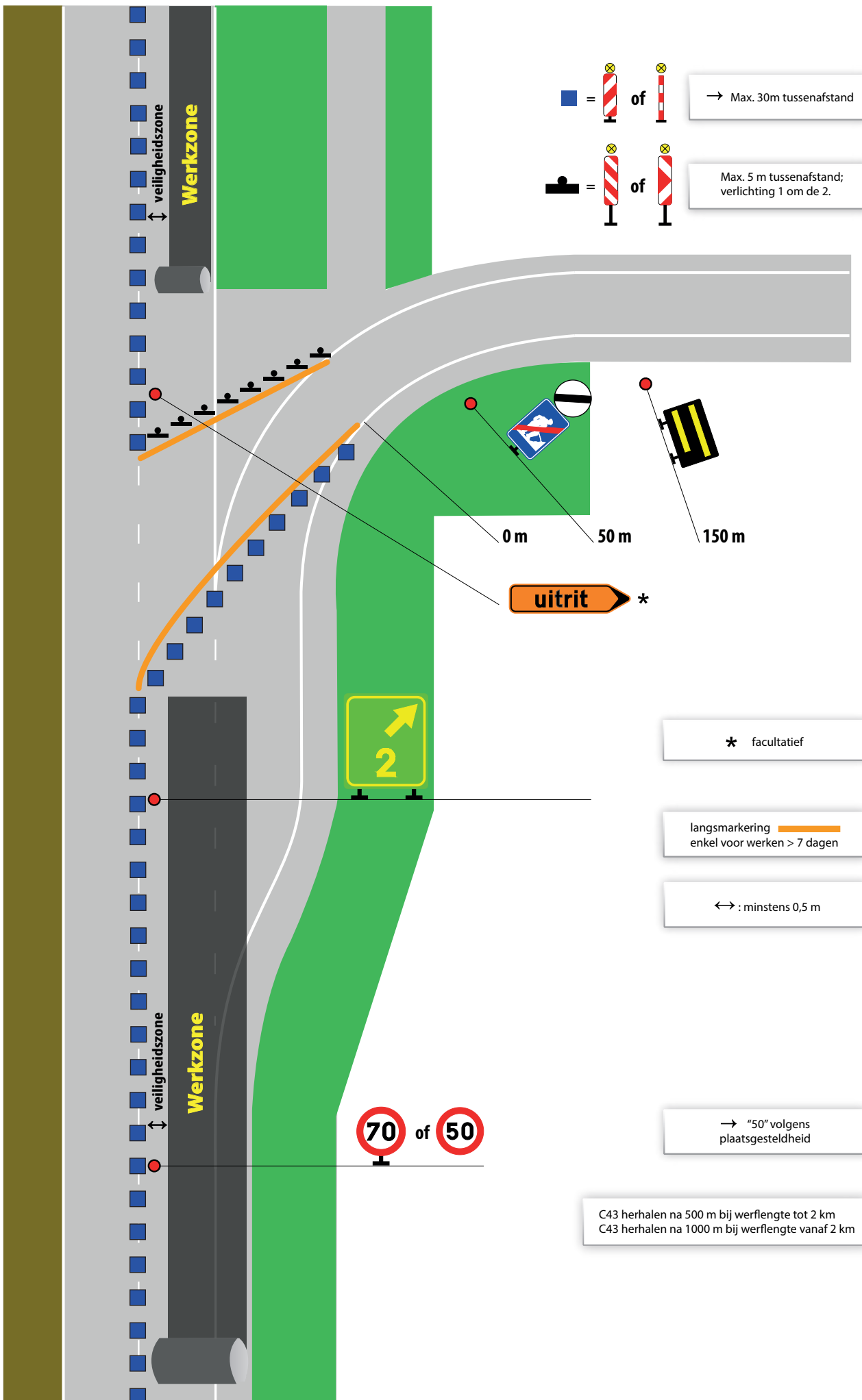
of

→ "50" volgens plaatsgesteldheid

of

→ volgens plaatsgesteldheid

150 m voor bocht



= of → Max. 30m tussenafstand of

= of Max. 5 m tussenafstand; verlichting 1 om de 2.

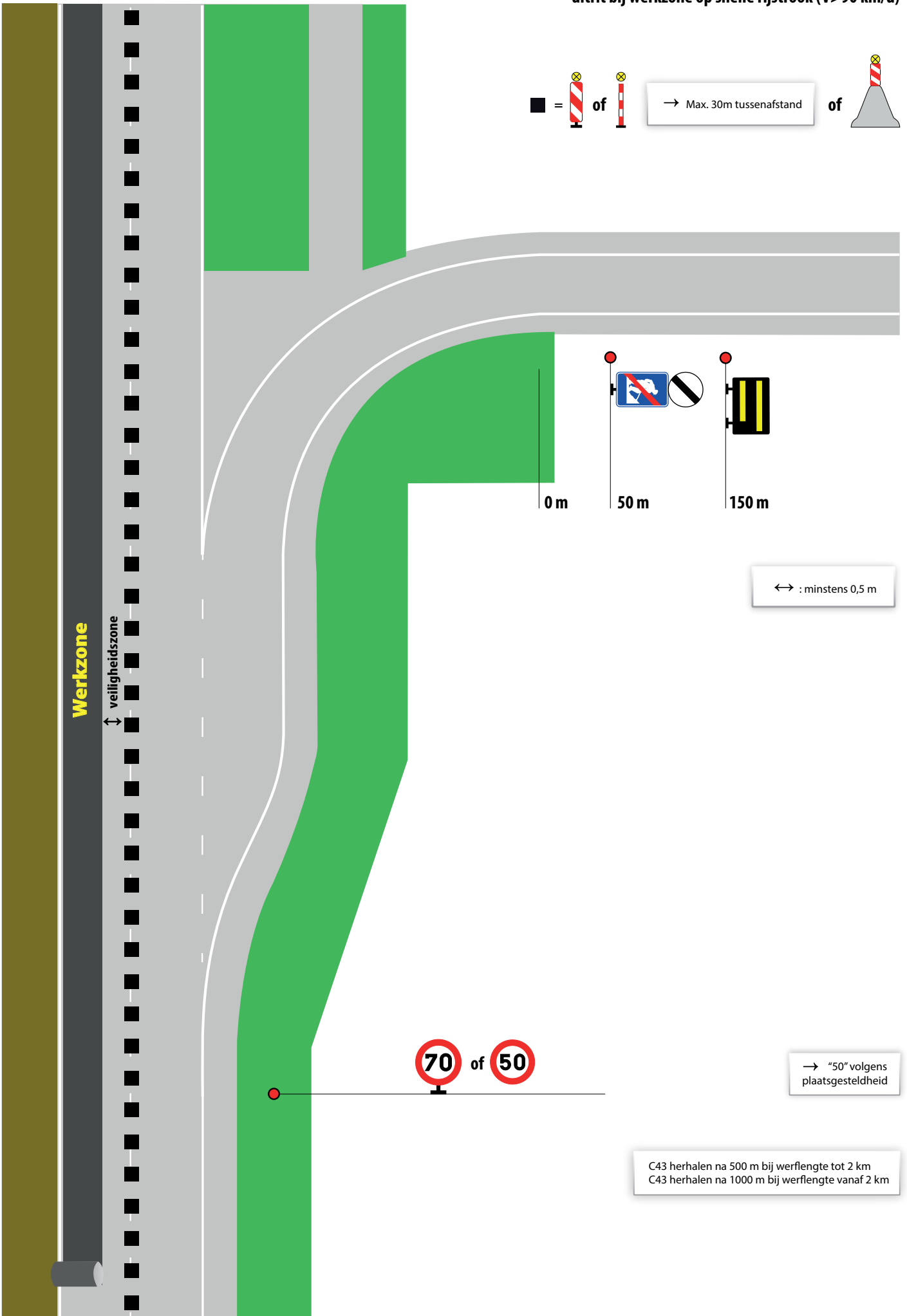
* facultatief

langsmarkering enkel voor werken > 7 dagen

↔ : minstens 0,5 m

→ "50" volgens plaatsgesteldheid

C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km



Werkzone

veiligheidszone

0 m

50 m

150 m

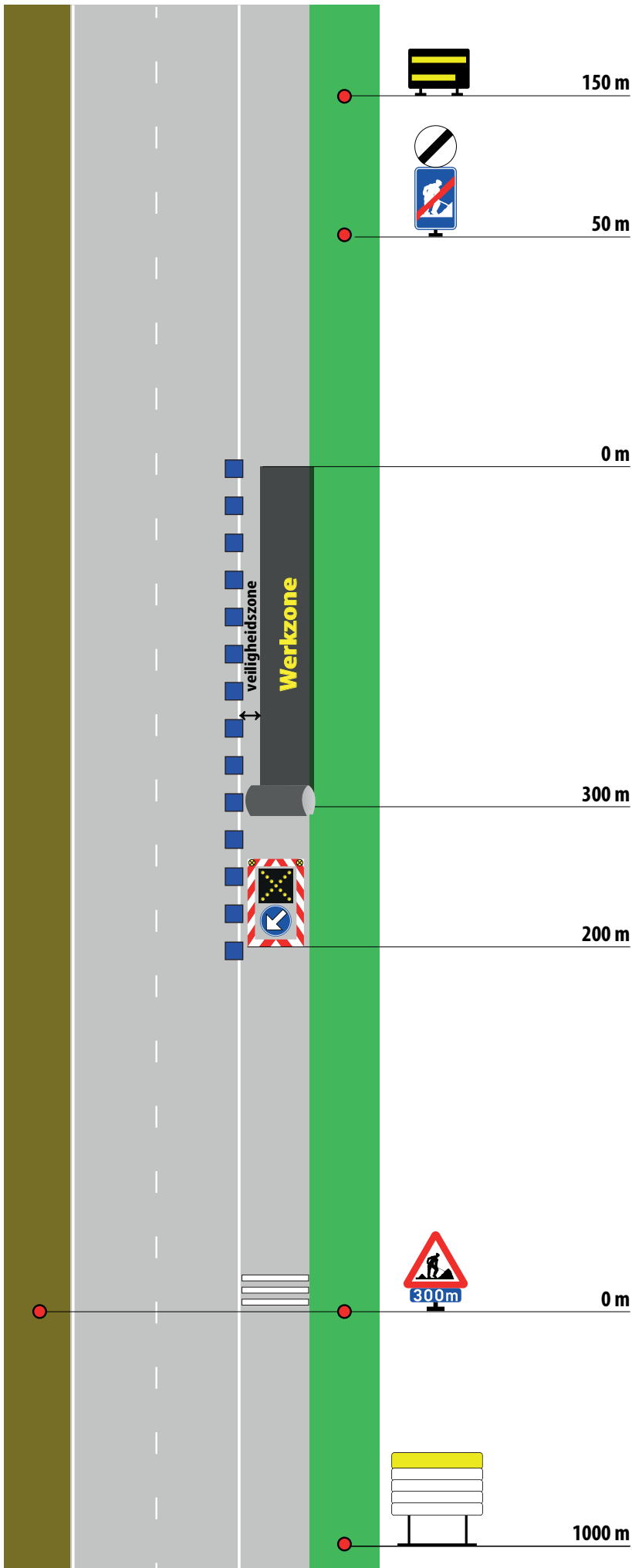
← : minstens 0,5 m

70 of 50

→ "50" volgens plaatsgesteldheid

C43 herhalen na 500 m bij werflengte tot 2 km
C43 herhalen na 1000 m bij werflengte vanaf 2 km

werken met weinig hinder op niet-autosnelwegen; geen rijbaanversmalling. (V>90 km/u)



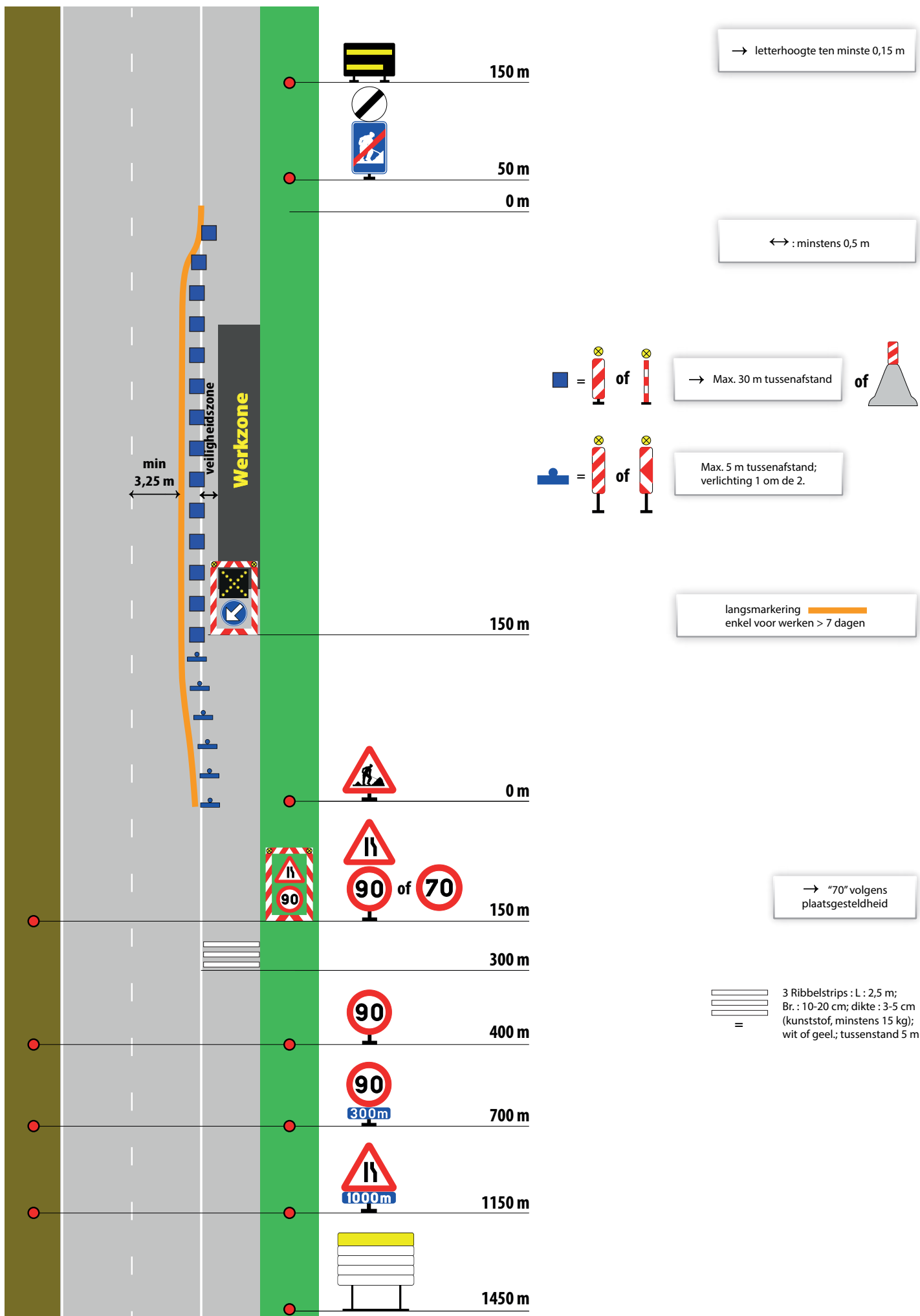
→ letterhoogte ten minste 0,15 cm

↔ : minstens 0,5 m

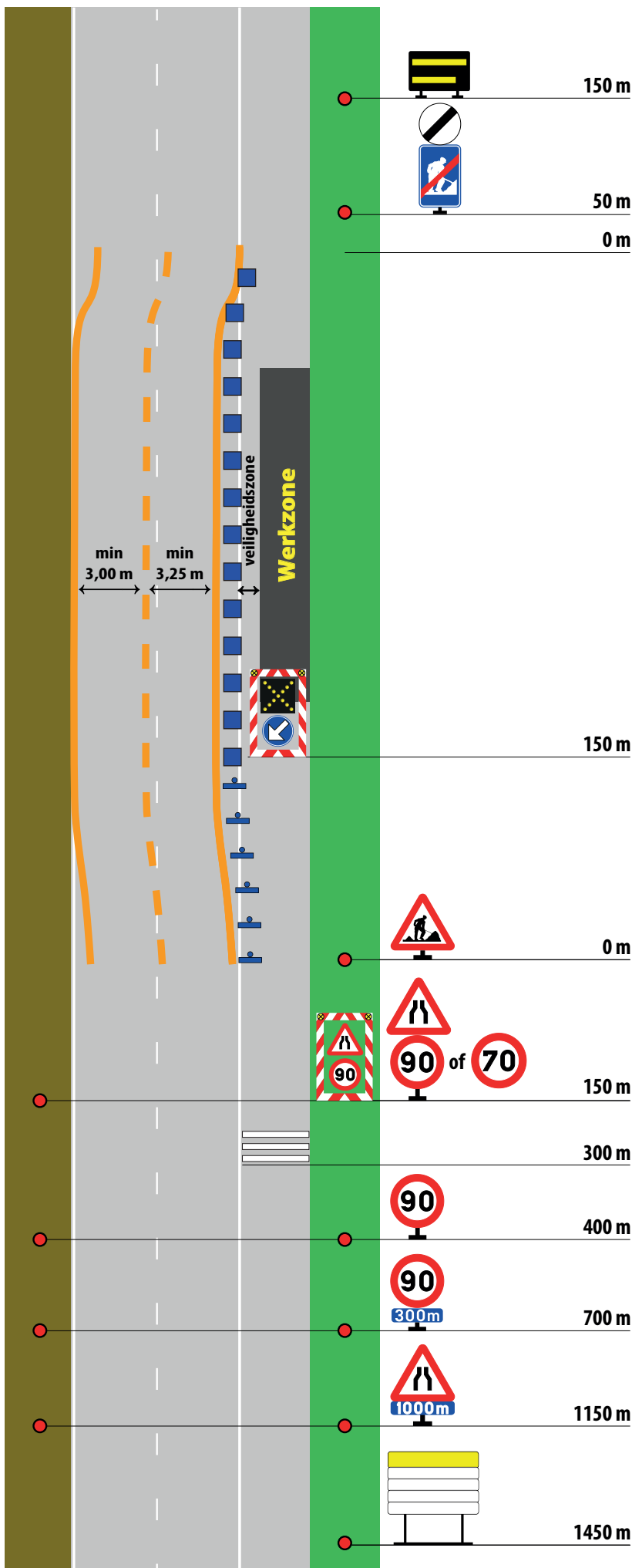
■ = of → Max. 30 m tussenaafstand

= 3 Ribbelstrips : L : 2,5 m;
Br. : 10-20 cm; dikte : 3-5 cm
(kunststof, minstens 15 kg);
wit of geel; tussenstand 5 m

werken met weinig hinder op niet-autosnelwegen; rijbaanversmalling op rechtse rijstrook (V>90 km/u)

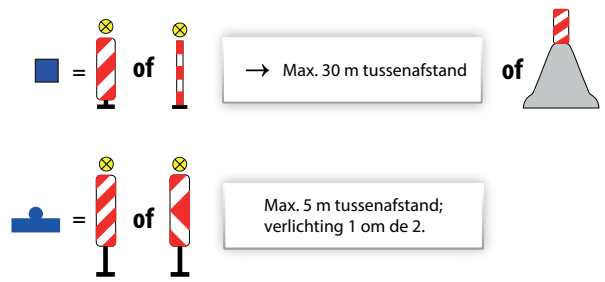


werken met weinig hinder op niet-autosnelwegen; rijbaanversmalling meerdere rijstroken (V>90 km/u)



→ letterhoogte ten minste 0,15 m

↔ : minstens 0,5 m



langsmarkering [orange line] enkel voor werken > 7 dagen

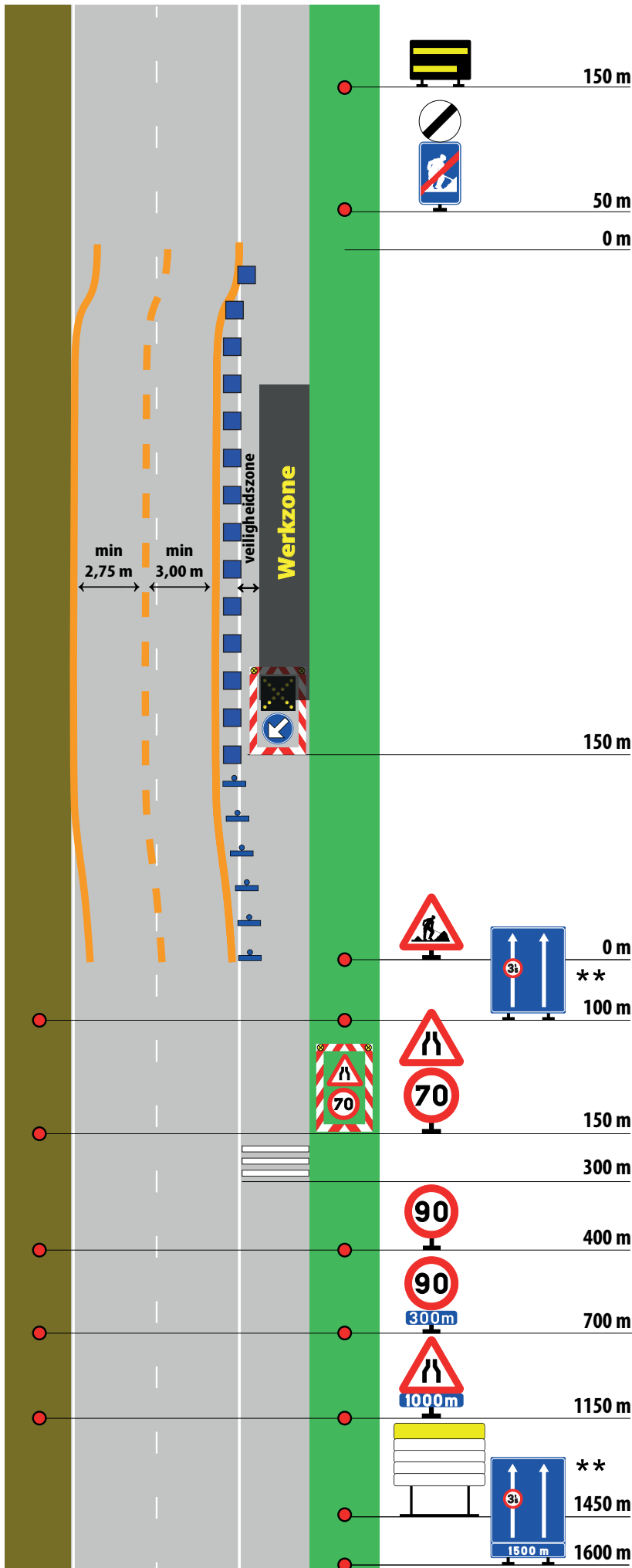
Indien werken < 7 dagen, langseleiding: [cone]

* * Indien linkerrijstrook < 3 m

→ "70" volgens plaatsgesteldheid

[3 horizontal lines] 3 Ribbelstrips : L : 2,5 m; Br. : 10-20 cm; dikte : 3-5 cm (kunststof, minstens 15 kg); wit of geel; tussenstand 5 m

Werken met weinig hinder op niet-autosnelwegen; gevoelige rijbaanversmalling (V>90 km/u)



→ letterhoogte ten minste 0,15 m

↔ : minstens 0,5 m

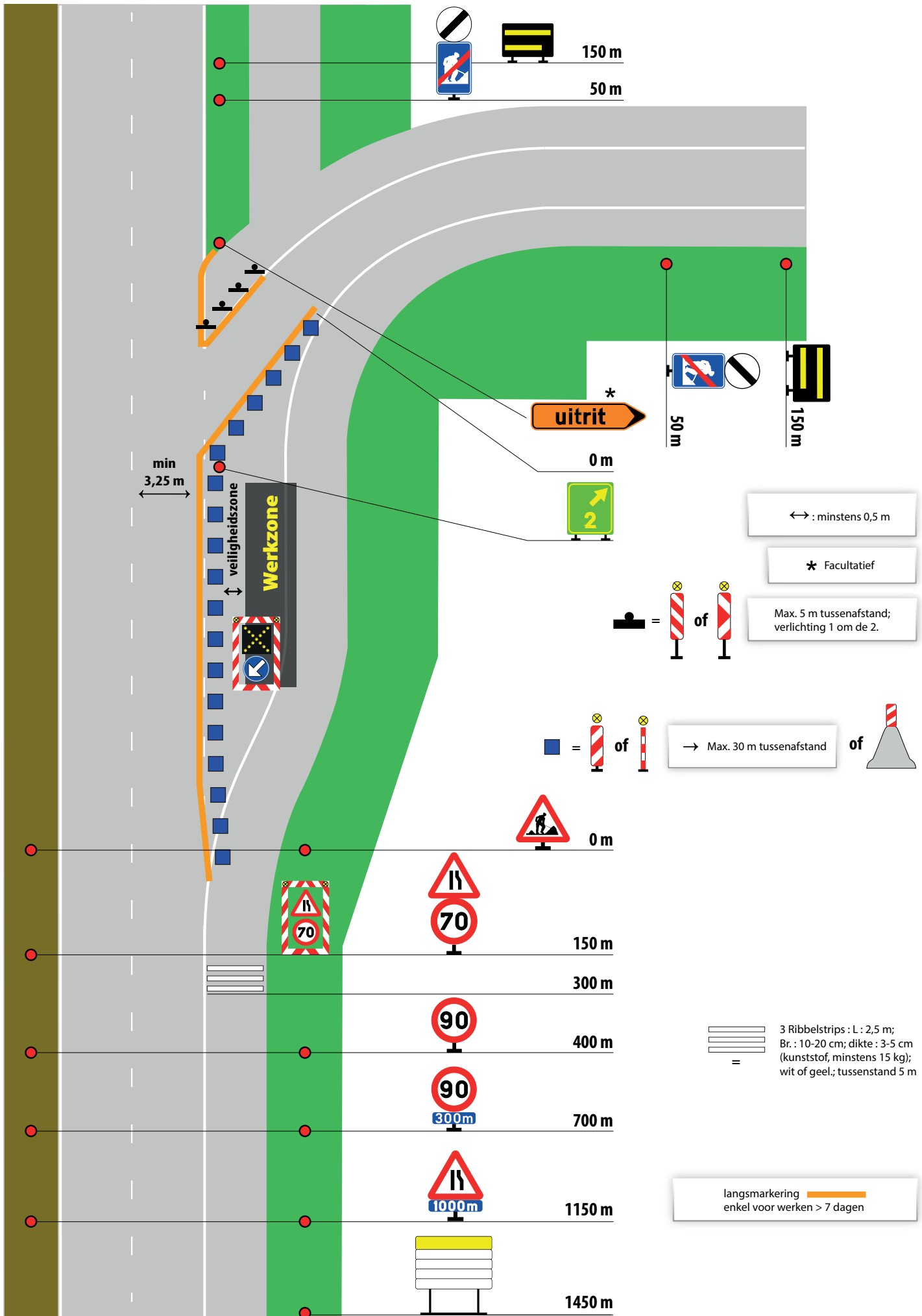


langsmarkering — enkel voor werken > 7 dagen

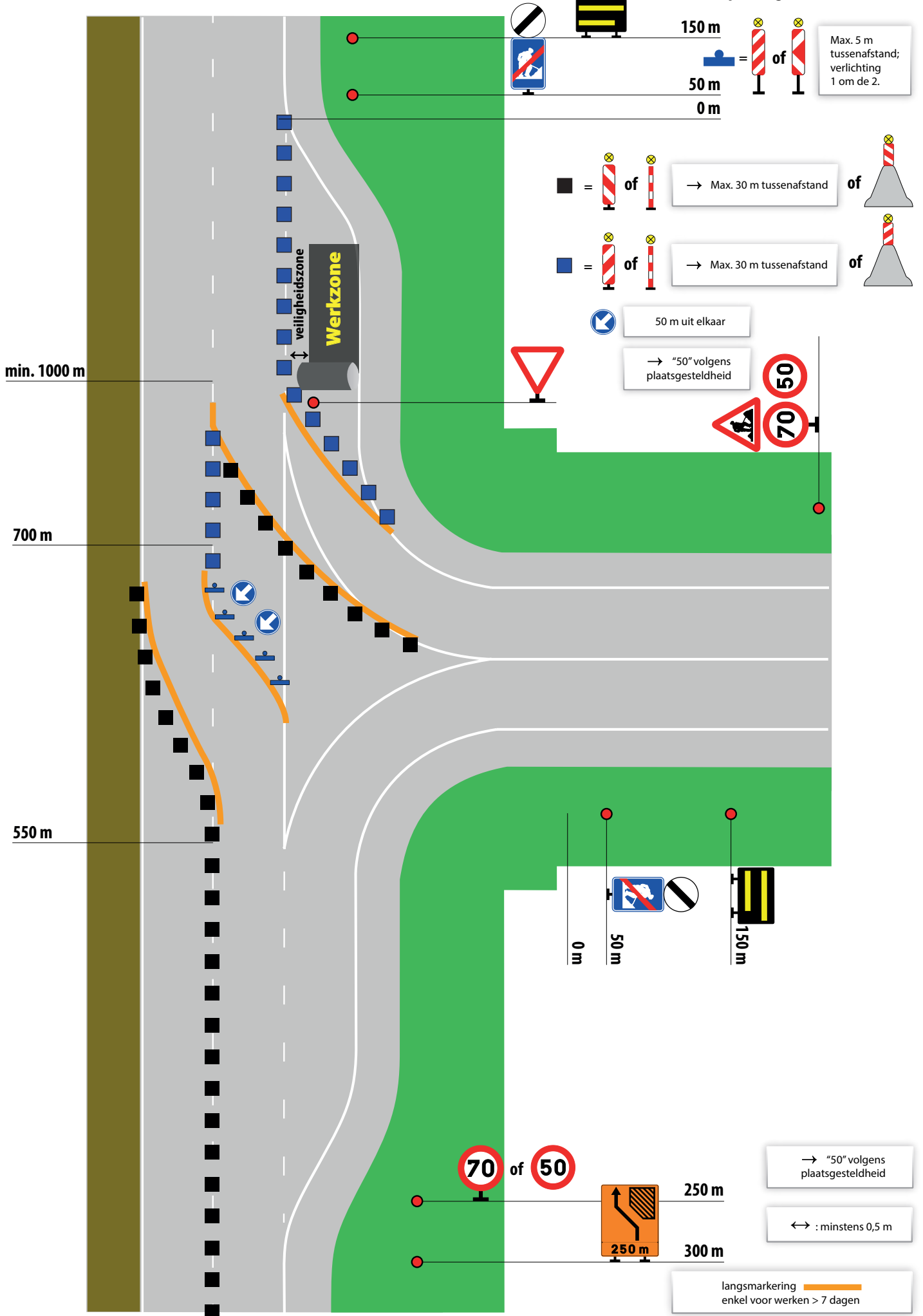
Indien werken < 7 dagen, langsgleiding: [orange cone]

3 Ribbelstrips : L : 2,5 m; Br. : 10-20 cm; dikte : 3-5 cm (kunststof, minstens 15 kg); wit of geel; tussenstand 5 m

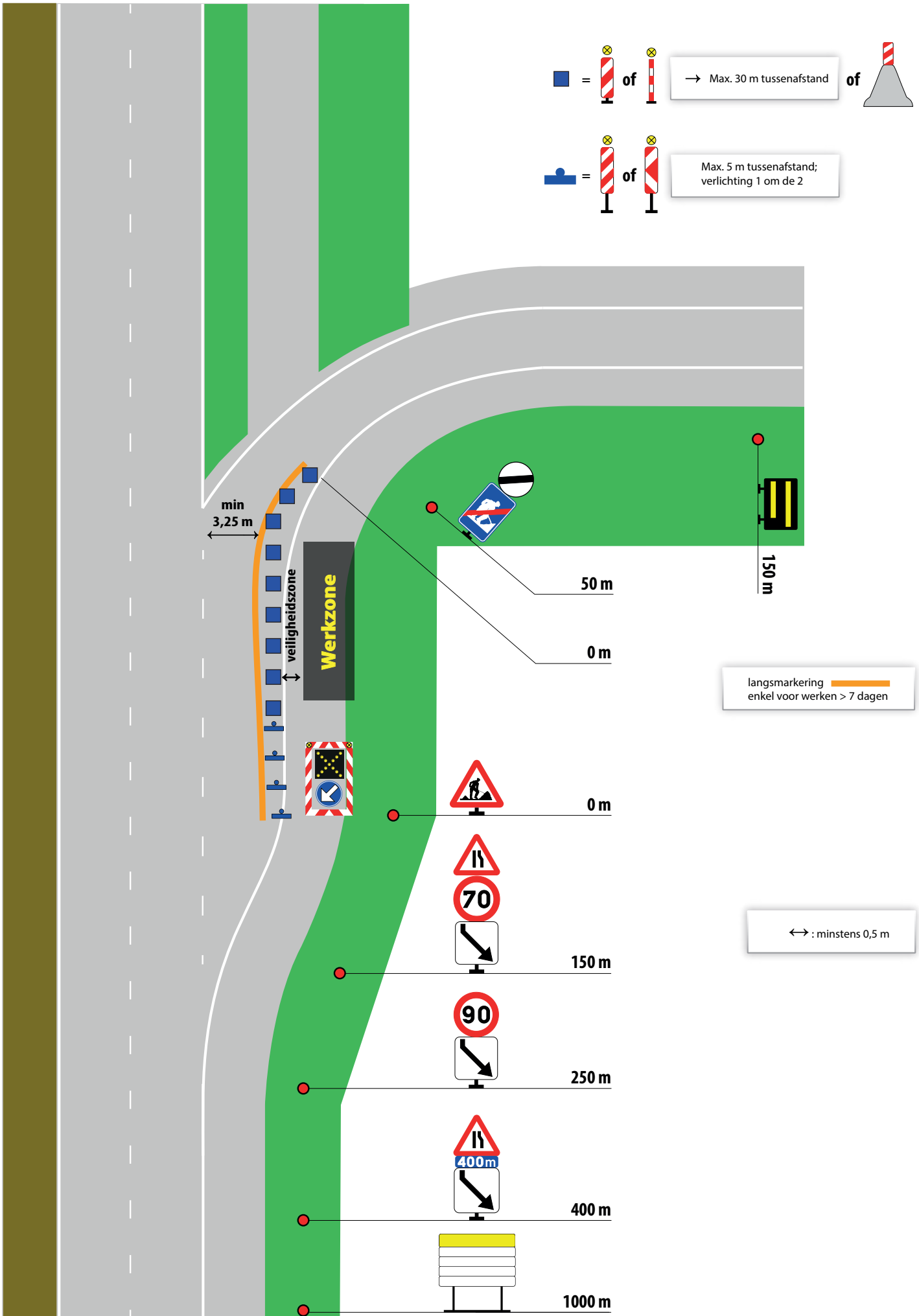




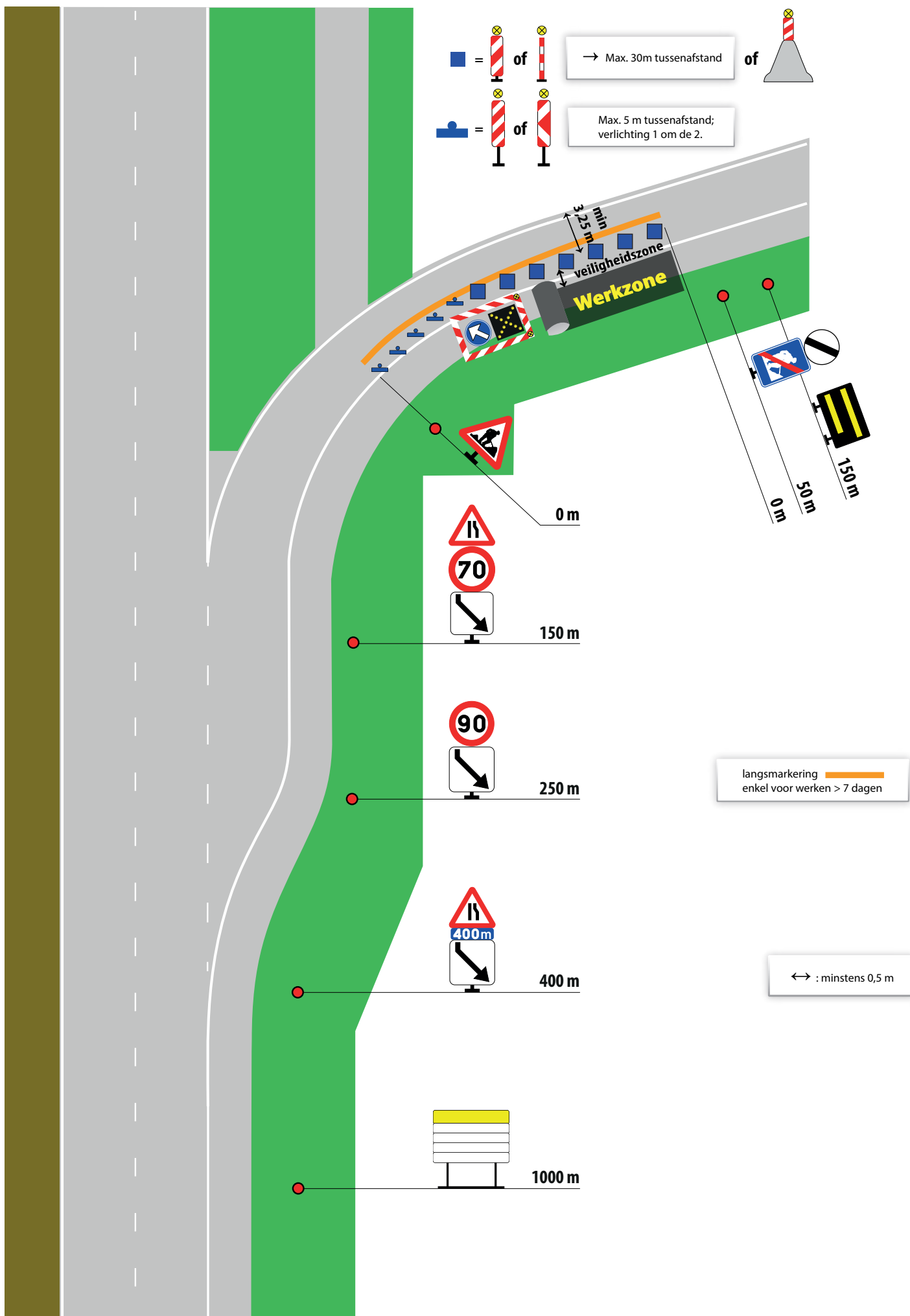
Werken op invoegstrook (V>90 km/u)



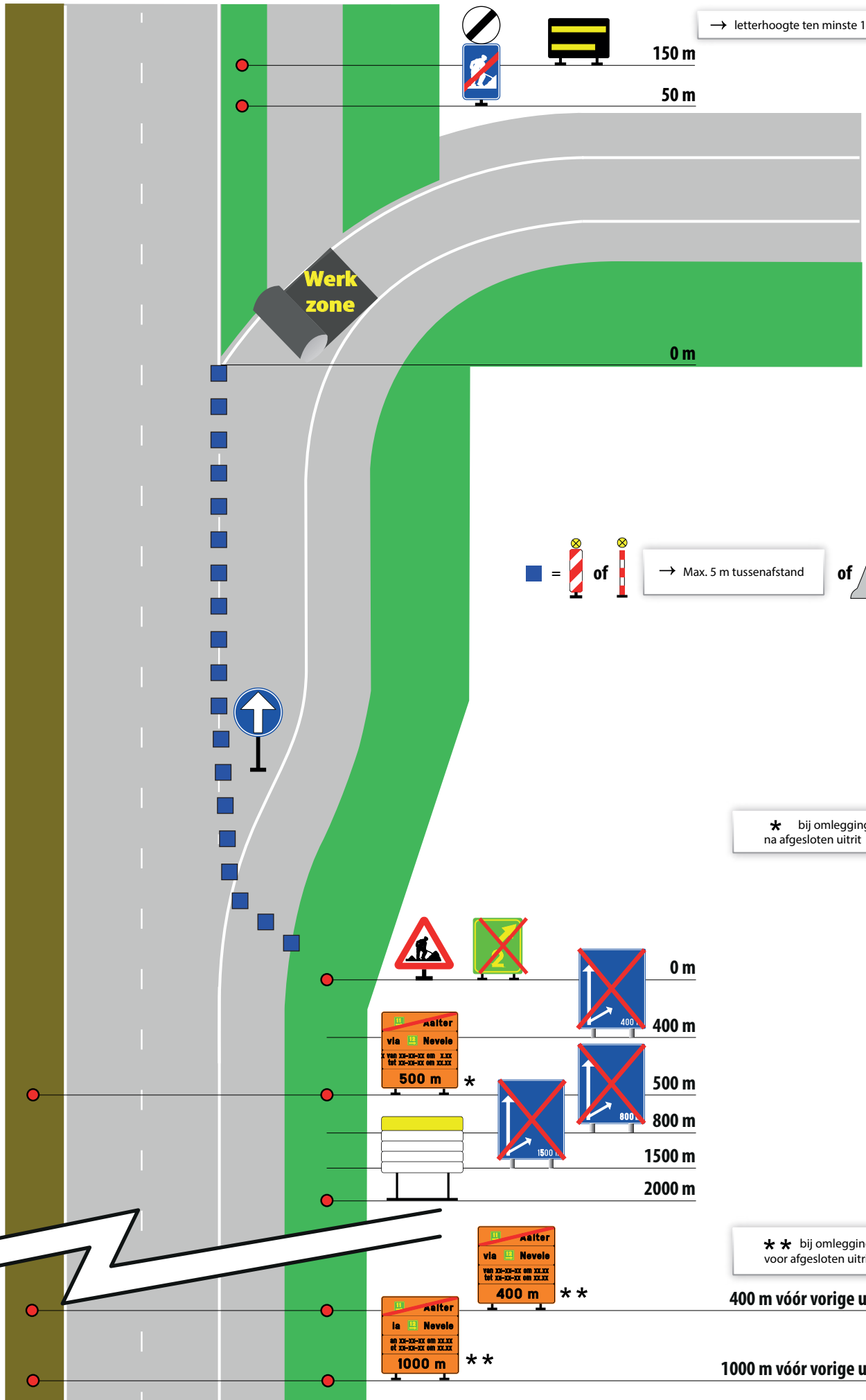
Werken op de pechstrook van de uitvoegstrook - weinig hinder - beperkte rijbaanversmalling (V>90 km/u)



werken op de pechstrook van de afrit - weinig hinder - beperkte rijbaanversmalling (V>90 km/u)


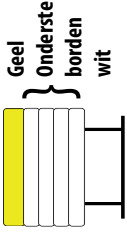

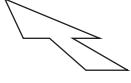


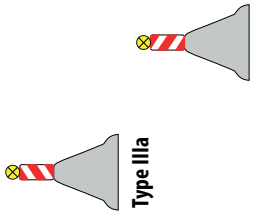

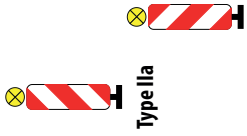
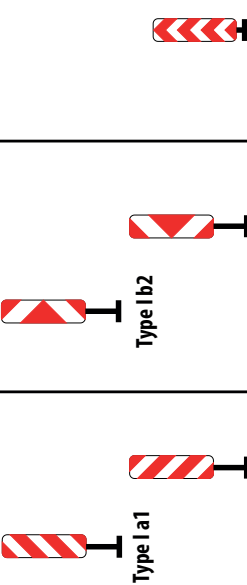
→ letterhoogte ten minste 15 cm

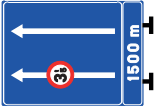
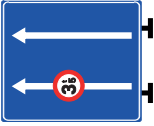

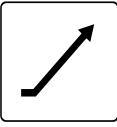




* bij omlegging na afgesloten uitrit

** bij omlegging voor afgesloten uitrit

Omschrijving	Verantwoordelijke signalisatie	Werfaankondigingsbord	Voorlopige markeringen	
			Overlangse	Rijstrookverminderingsspijlen
figuur				
Kleur	Geel op zwart	Zwart op geel en zwart op wit	oranje	Wit
Folie	Type 1	Type 2		
Grootte	1,7 x 1,1 m	B = 4 m H = 0,6 m en 0,4 m	Dagzichtbaarheid : Q2 Nachtzichtbaarheid : verf = R3 voorgevormd = R3	Dagzichtbaarheid : - Betumineuze verharding = Q2 - Cementbeton = Q3 Nachtzichtbaarheid : R2
Bijzonderheden	Letterhoogte : 0,15 m Constructie : SB250 "Verantwoordelijke signalisatie" Naam Tel nr	Vermelding : - naam opdrachtgever - omschrijving werk - Bedrag in miljoen euro - "Einde" : maand + jaar Constructie SB250	Markering Uitvoerings- eisen SB250	Facultatief min. 4 stuks op min. 10 m van elkaar

Omschrijving	Bakens op de fysieke scheiding	Verkeerskegels van de zijdelingse signalisatie	Bakens voor de zijdelingse signalisatie	Bakens voor de signalisatie op afstand
figuur	 <p>Type IIIa Type IIIb</p>	 <p>Type IIId</p>	 <p>Type IIa Type IIb Type IIc</p>	 <p>Type Ia1 Type Ib1 Type Ib2 Type Ic</p>
Kleur	Rood - wit	Rood - wit	Rood - wit	Rood - wit
Folie	Type 2	Type 3.b	Type 2	Type 3.b
Grootte	B = 0,2 m H = 0,45 m	H = 0,75 m	1,1 x 0,3 m	Opstelhoogte = 0,45 m Bord 1,1 x 0,3 m
Bijzonderheden		<ul style="list-style-type: none"> - minimum alle 30 m - alle met lampen - dwars op minimum 0,5 m van werkzone - Constructie Type IIa Type IIb, Type IIc: kunststof of aluminium SB250 Type IIId in rubber of kunststof 		<ul style="list-style-type: none"> - afwisselend 1/2 met lampen - minimum alle 5 m - Constructie : kunststof of aluminium SB250

Omschrijving									
figuur									
F89	F91	F21	Uitrijplabod (art. 6.5.6 - Verkeersreglement)	Ribbelstrips	A7				
Blauw - wit - rood	Blauw - wit - rood	Wit-blauw	Wit - zwart	Wit of geel	Rood - wit - zwart				
Type 3.b	Type 3.b	Type 2	Type 2	Type 2	Type 3.b				
1,8 x 1,8 m	1,8 x 1,8 m	0,6 x 0,9 m	Zijde 0,90 m	Zijde : 2 - 2,5 m ; Breedte : 10 - 20 cm ; dikte : 3 - 5 cm	Zijde 1,1 m				
Indien linkerrijstrook (of desgevallend middenrijstrook) < 3 m	Indien linkerrijstrook (of desgevallend middenrijstrook) < 3 m	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Kunststof of rubber ; minstens 15 kg ; tussenafstand 5 m	Constructie : SB 250				
Bijzonderheden									