



Werfsignalisatie

2e CATEGORIE

Dank aan

De opstelling van dit document gebeurde in opdracht en onder leiding van het team belast met de werfsignalisatie bij de afdeling Expertise Verkeer en Telematica van AWV onder verantwoordelijkheid van

Gert De Wilde, adjunct van de directeur-jurist
Wim Willaert, deskundige werfsignalisatie

En met de medewerking van Tom Vermeir,
deskundige voor de lay-out en het tekenwerk

Datum publicatie

2018

1. Werken die het verkeer sterk hinderen, tenminste 1 rijstrook of de breedte van 1 rijstrook onttrekken aan het verkeer

Werken op wegen met 3 rijstroken (al dan niet met een volwaardige middenstrook).....	1-5
Werken op de afslagstrook voor linksafslaand verkeer	6
Werken op aanliggend fietspad langs N-weg 3 rijstroken (geleiding fietsers via tijdelijke gang op rijstrook)	7
Werken op wegen met 2 rijstroken, afsluiten 1 rijstrook	8-14
Werken op wegen met 4 rijstroken.....	15-21
Afsluiten rijbaan op 2 x 2 rijstroken.....	22
Werken op wegen met 2 rijstroken en (aanliggend) eenrichtingsfietspad, afsluiten 1 rijstrook, beurtelingse doorgang	23-27
Werken op wegen met 2 rijstroken en (vrijliggend) tweerichtingsfietspad, afsluiten 1 rijstrook, beurtelingse doorgang ..	28-29
Werken op wegen met 2 rijstroken, omlegging in beide richtingen.....	30-33
Werken op wegen met 2 rijstroken, doorgang in 1 richting, omlegging in andere richting.....	34-35
Werken op wegen met 2 rijstroken, doorgang in beide richtingen, omlegging zwaar of breed vervoer.....	36-37
Werken op wegen met 2 rijstroken, doorgang in 1 richting, omlegging in andere richting met doorgang fietsers en voertuigen	38-40
Werken op zijtak van 3-takskruispunt.....	41-42
Werken op zijtak van 4-takskruispunt.....	43-44
Werken op rotonde, afsluiten 1 rijbaan met beurtelingse doorgang en afsluiten zijtak	45-47
Werken op wegvak snelheidsregime $\leq 50\text{km/u}$ en $>50\text{km/u}$ - $\leq 90\text{km/u}$	48-49
Zone afgesloten gedurende verhardingstijd, zonder werfactiviteit.....	50
Werkzone onderaan de brug met weerslag bovenaan brug, zonder zichtbare hinder.....	51
In- en uitrijdend werfverkeer.....	52-53

2. Werken die het verkeer weinig hinderen, minder dan 1 rijstrook of de breedte van 1 rijstrook onttrekken aan het verkeer

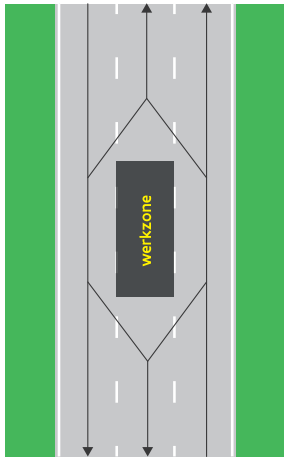
Werken met weinig hinder, geen rijbaanversmalling.....	54
Weinig hinder, beperkte rijbaanversmalling.....	55-56
Weinig hinder, werken op fietspad. Geleiding fietsers via tijdelijke gang langs de werf.....	57-57
Weinig hinder, werken op fietspad. Geleiding fietsers naar tijdelijk tweerichtingsfietspad via oversteekplaats	58
Weinig hinder, werken op fietspad. Geleiding fietsers naar tijdelijk tweerichtingsfietspad via oversteekplaats variant	59
Werken met weinig hinder, overrijdbare werkzone in definitieve lay-out zonder wegmarkering	60
Overzichtstabel te gebruiken werfsignalisatie.....	61-64



Overzichtsschema: Werken die het verkeer sterk hinderen op wegen met 3 rijstroken

schema N3.2/1

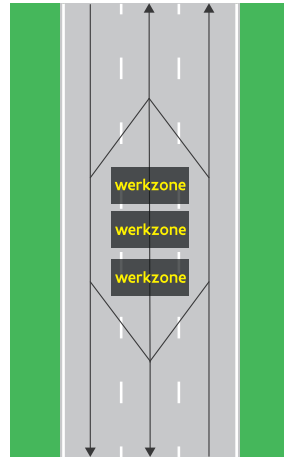
Afsluiten middenrijstrook



pag.1

schema N3.2/2

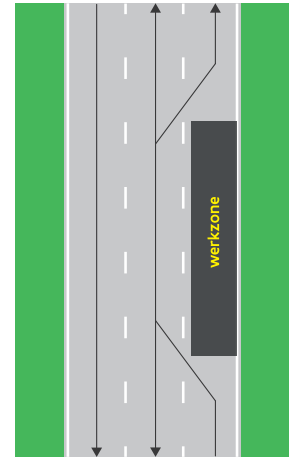
Afsluiten middenrijstrook meerdere werkzone met beperkte tussenafstand



pag.2

schema N3.2/3

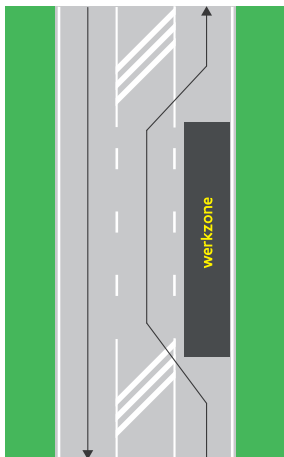
Afsluiten rechterrijstrook



pag.3

schema N3.2/4

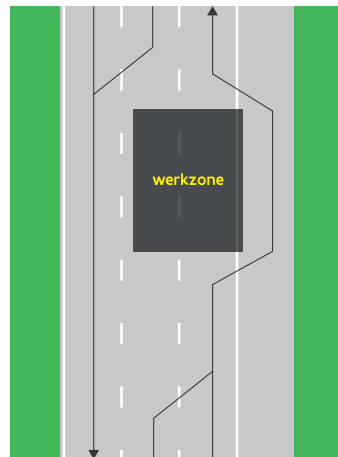
Middenrijstrook wordt voor linksaf gebruikt, afsluiten rechterrijstrook



pag.4

schema N3.2/5

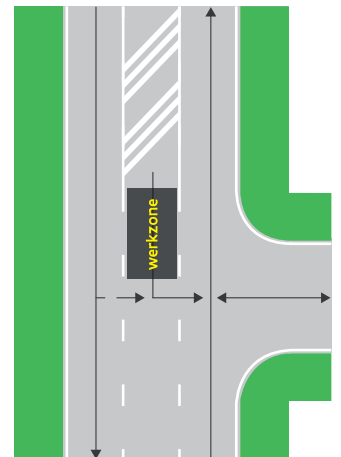
Afsluiten midden en rechterrijstrook, gebruik van parkeerstrook



pag.5

schema N3.2/6

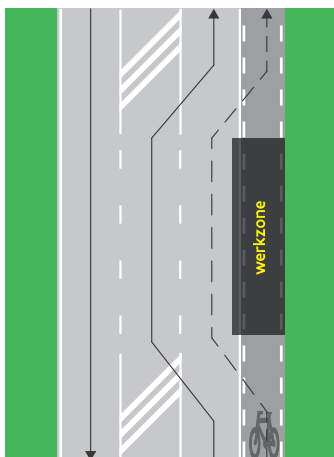
Afsluiten voorsorteerstrook



pag.6

schema N3.2/7

Afsluiten van een fietspad langs weg met 3 rijstroken, middenrijstrook wordt enkel voor linksaf gebruikt, geleiding fietsers via gang op rijstrook

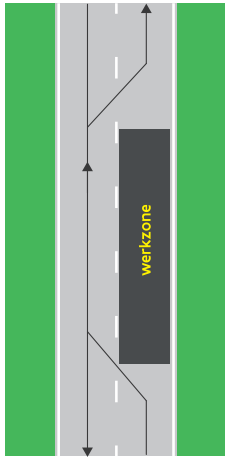


pag.7

Overzichtsschema: Werken die het verkeer sterk hinderen op wegen met 2 rijstroken, verkeer in beide richtingen blijft mogelijk

schema N2.2/1

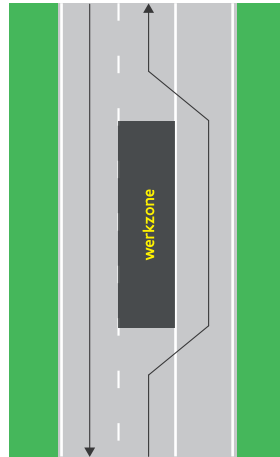
Afsluiten van 1 rijstrook, beurtelingsse doorgang



pag.8

schema N2.2/2

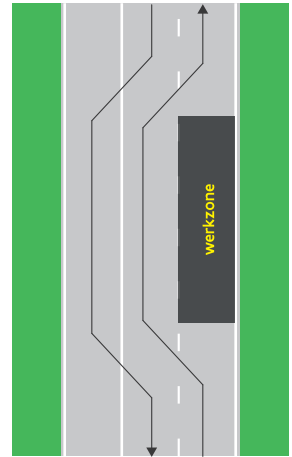
Afsluiten van 1 rijstrook, gebruik van parkeerstrook



pag.9

schema N2.2/3

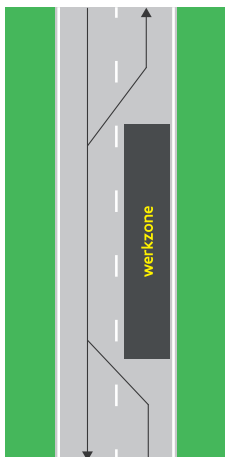
Afsluiten van 1 rijstrook, gebruik van parkeerstrook



pag.10

schema N2.2/4

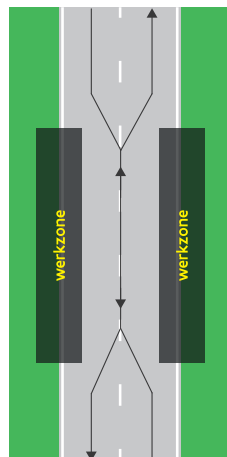
Afsluiten van van 1 rijstrook, regeling met 3-kleurige verkeerslichten



pag.11

schema N2.2/5

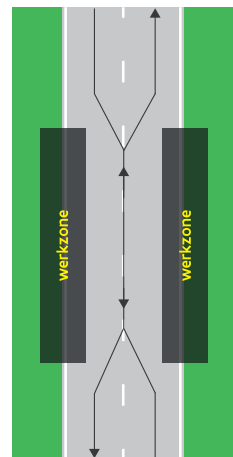
Werkzone in beide richtingen, beurtelingsse doorgang in midden van rijweg



pag.12

schema N3.2/6

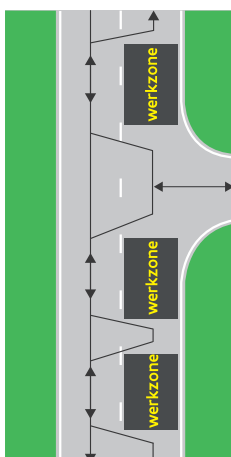
Werkzone in beide richtingen, doorgang in midden van rijweg, regeling met 3-kleurige verkeerslichten



pag.13

schema N2.2/7a en N2.2/7b

Afsluiten van 1 rijstrook, meerdere werkzones met variërende tussenaftand, beurtelingsse doorgang

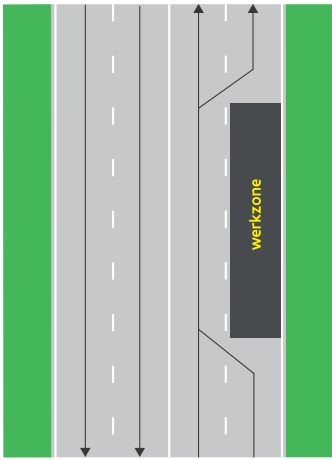


pag.14-14'

Overzichtsschema: Werken die het verkeer sterk hinderen op wegen met 4 rijstroken

schema N4.2/1

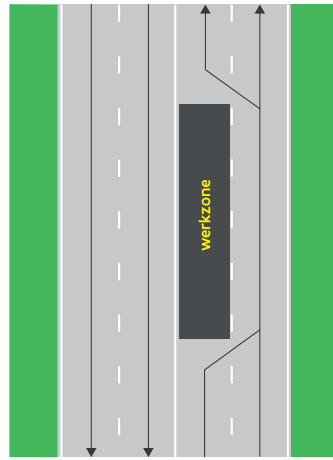
Afsluiten rechterraijstrook



pag.15

schema N4.2/2

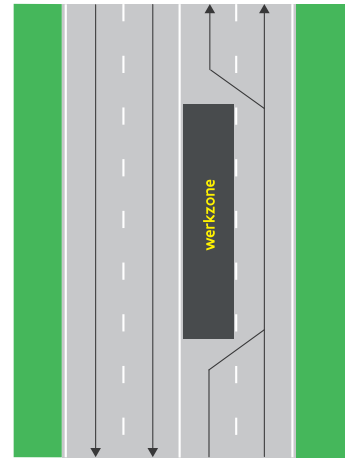
Afsluiten linkerrijstrook, beperkte hinder tegenverkeer



pag.16

schema N4.2/3

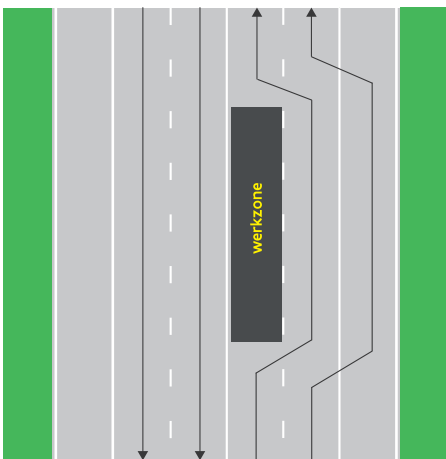
Afsluiten linkerrijstrook met weinig hinder op weglak tegenverkeer



pag.17

schema N4.2/4

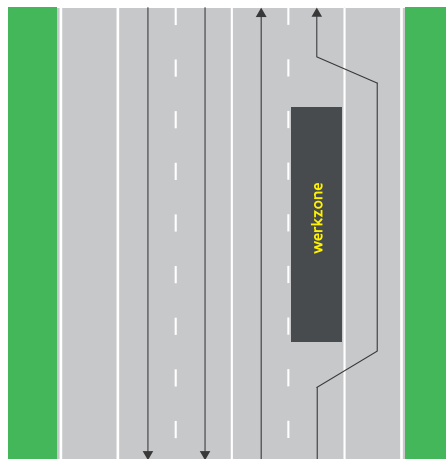
Afsluiten linkerrijstrook, gebruik van parkeerstrook



pag.18

schema N4.2/5

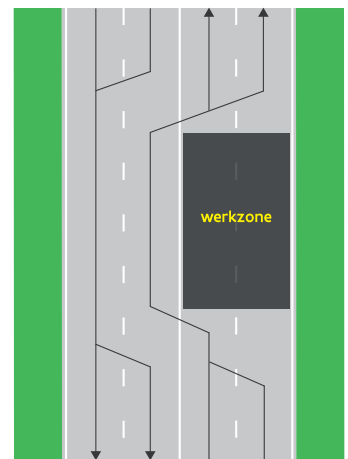
Afsluiten rechterraijstrook, gebruik van parkeerstrook



pag.19

schema N4.2/6

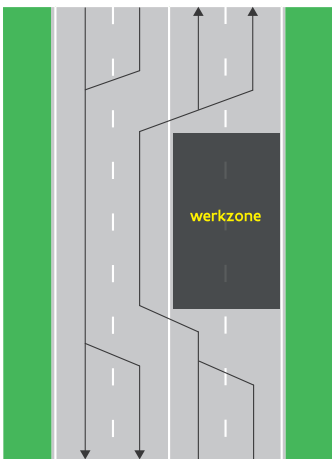
Afsluiten van 1 rijrichting, gebruik rijstrook tegenverkeer



pag.20

schema N4.2/6 variant

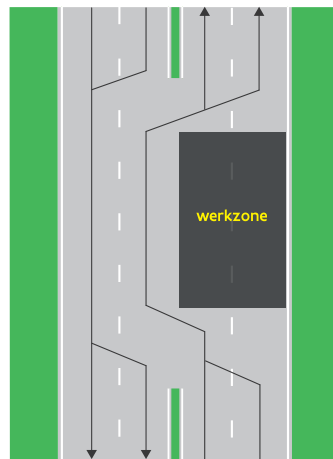
Afsluiten van 1 rijrichting, gebruik rijstrook van tegenverkeer variant



pag.20'

schema N4.2/7

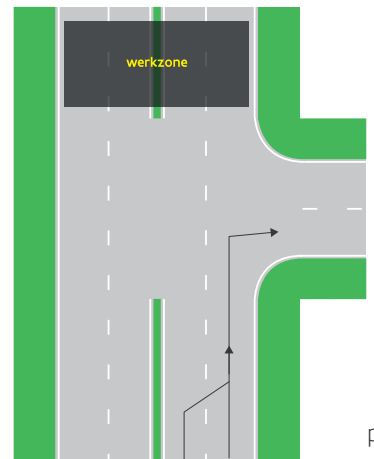
Afsluiten van 1 rijrichting, met doorsteek door middenberm



pag.21

schema N4.2/8

Afsluiten rijbaan

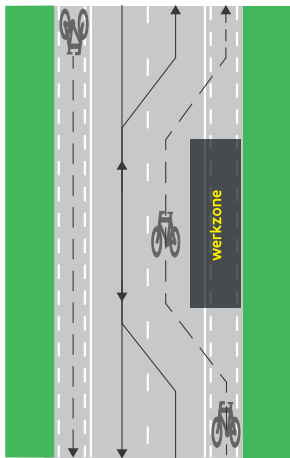


pag.22

Overzichtsschema: Werken die het verkeer sterk hinderen op wegen met 2 rijstroken en fietspad, verkeer in beide richtingen blijft mogelijk - beurtelingse doorgang

schema N2.2/8

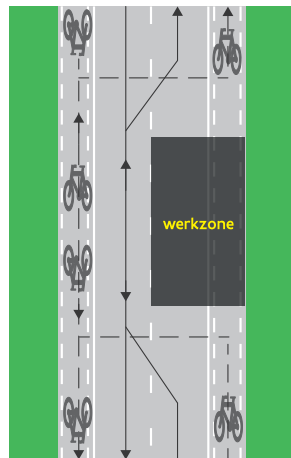
Werken weg met 2 rijstroken en aanliggend eenrichtingsfietspad, afsluiten 1 rijstrook, geleiding fietsers via gang naast werf



pag.23

schema N2.2/9

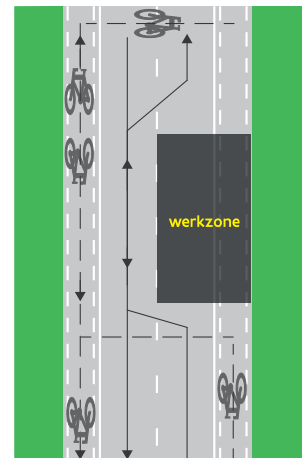
Werken weg met 2 rijstroken en aanliggend eenrichtingsfietspad, afsluiten 1 rijstrook, geleiding fietsers via oversteek naar tijdelijk tweerichtingsfietspad



pag.24

schema N2.2/3

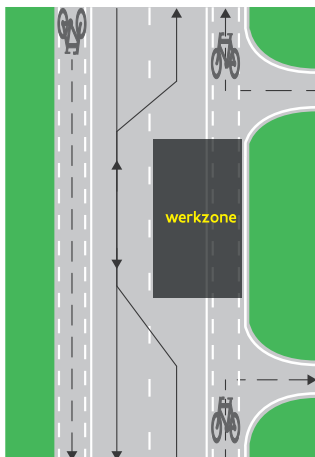
Afsluiten van 1 rijstrook, gebruik van parkeerstrook



pag.25

schema N2.2/11

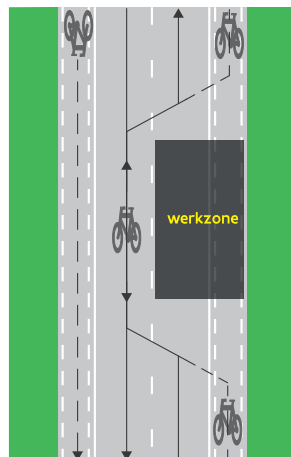
Werken weg met 2 rijstroken en aanliggend eenrichtingsfietspad, afsluiten 1 rijstrook, geleiding fietsers via wegomlegging



pag.26

schema N2.2/12

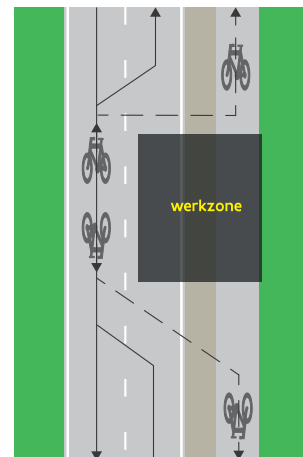
Werken weg met 2 rijstroken en aanliggend eenrichtingsfietspad, afsluiten 1 rijstrook, geleiding fietsers via gemengd verkeer



pag.27

schema N2.2/13

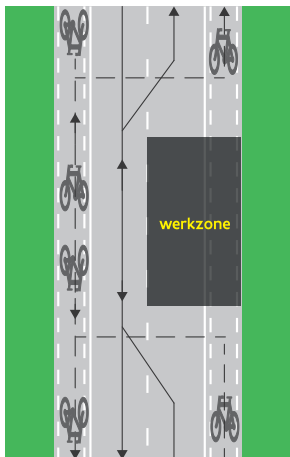
Werken weg met 2 rijstroken en vrijliggend tweerichtingsfietspad, afsluiten 1 rijstrook, geleiding fietsers via gang



pag.28

schema N2.2/14

Werken weg met 2 rijstroken en vrijliggend tweerichtingsfietspad, afsluiten 1 rijstrook, geleiding fietsers via oversteek en gemengd verkeer



pag.29

Overzichtsschema: Werken die het verkeer sterk hinderen op wegen met 2 rijstroken, wegomlegging in beide richtingen

schema N2.2/15

Wegomlegging in beide richtingen, werkzone dicht bij de wegomlegging



pag.30

schema N2.2/16

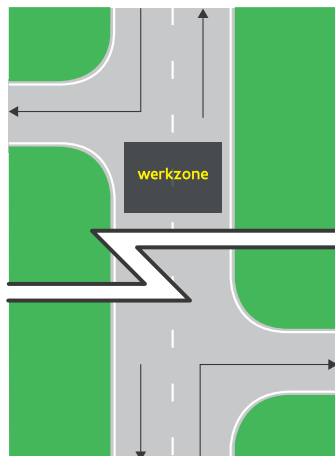
Wegomlegging in beide richtingen, met doorgang voor fietsers langs de werkzone, werkzone dicht bij de wegomlegging



pag.31

schema N2.2/17

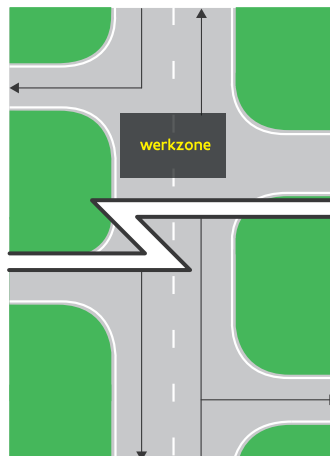
Wegomlegging in beide richtingen, werkzone dicht bij de omleggingsweg en ver van wegomlegging



pag.32

schema N2.2/18a en 18b

Wegomlegging in beide richtingen, omlegging ver van de werkzone toegankelijke zijstraten tussen begin wegomlegging en werkzone

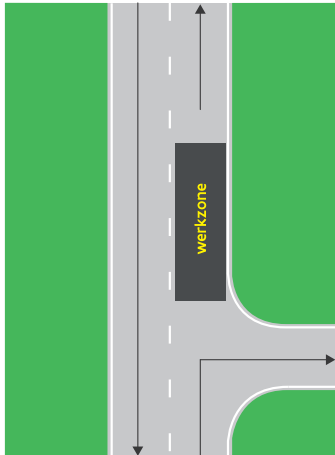


pag.33-33'

Overzichtsschema: Werken die het verkeer sterk hinderen op wegen met 2 rijstroken, doorgang 1 richting, wegomlegging in andere richting

schema N2.2/19

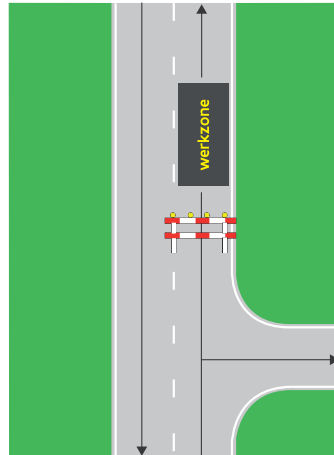
Doorgang in 1 richting, wegomlegging dicht bij de werkzone



pag.34

schema N2.2/20

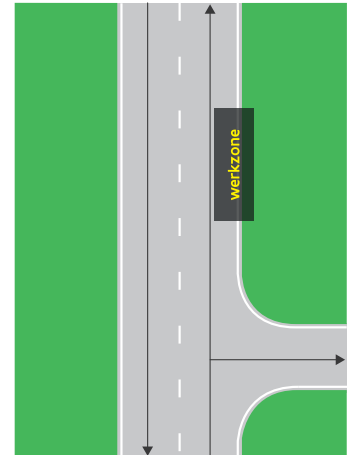
Doorgang in 1 richting, wegomlegging ver van de werkzone



pag.35

schema N2.2/21

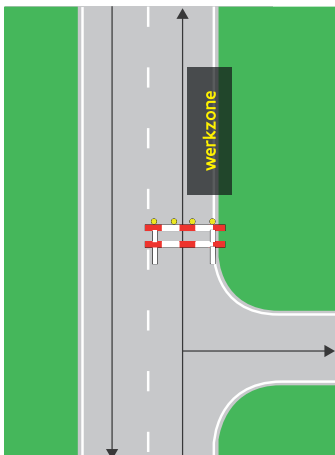
Doorgang in beide richtingen; wegomlegging voor breed of zwaar vervoer omlegingsweg dicht bij de werkzone



pag.36

schema N2.2/22

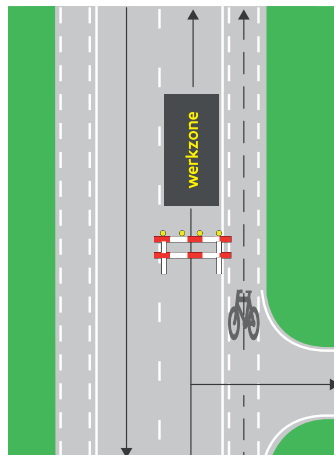
Doorgang in beide richtingen; wegomlegging voor breed of zwaar vervoer, omlegingsweg dicht bij de werkzone



pag.37

schema N2.2/23

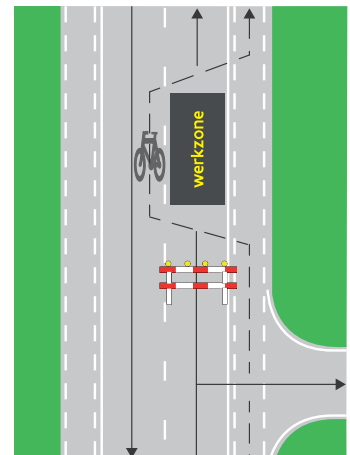
Doorgang in 1 richting, wegomlegging ver van de werkzone doorgang voor fietsers



pag.38

schema N2.2/23

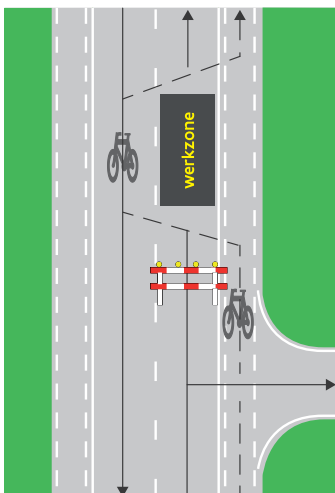
Doorgang in 1 richting, wegomlegging ver van de werkzone, geleiding voor fietsers via tijdelijke gang



pag.39

schema N2.2/24

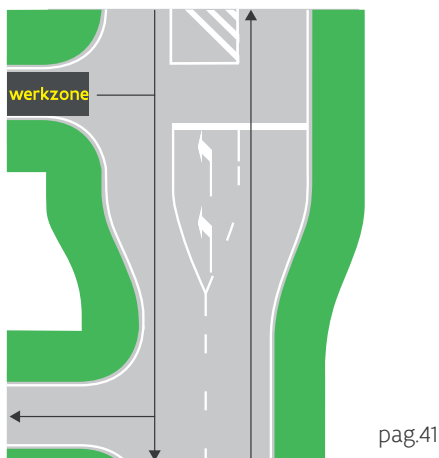
Doorgang in 1 richting, wegomlegging ver van de werkzone geleiding voor fietsers gemengd met tegenverkeer



pag.40

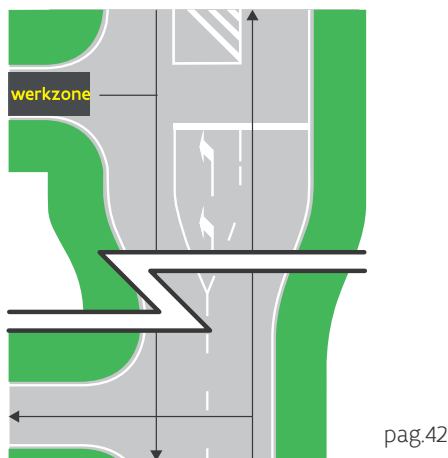
schema N2.2/26

Afsluiten rijbaan op zijtak, aanvang wegomlegging dicht bij afgesloten zijtak



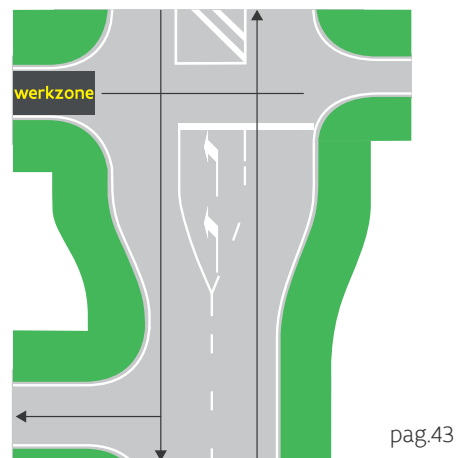
schema N2.2/27

Afsluiten rijbaan op zijtak, aanvang wegomlegging ver van afgesloten zijtak



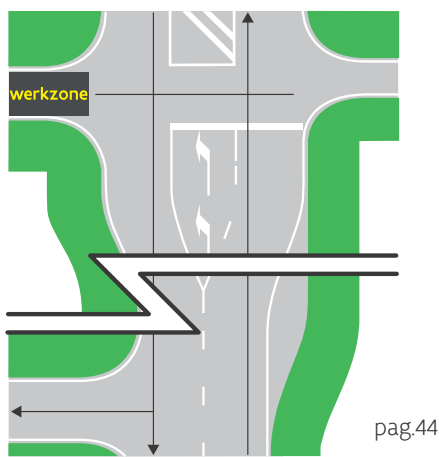
schema N2.2/21

Doorgang in beide richtingen; wegomlegging voor breed of zwaar vervoer omlegging dicht bij de werkzone



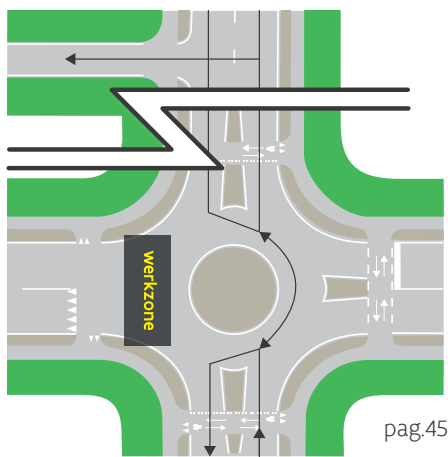
schema N2.2/28

Afsluiten rijbaan op zijtak, viertakskruispunt aanvang omlegging dicht bij afgesloten zijtak



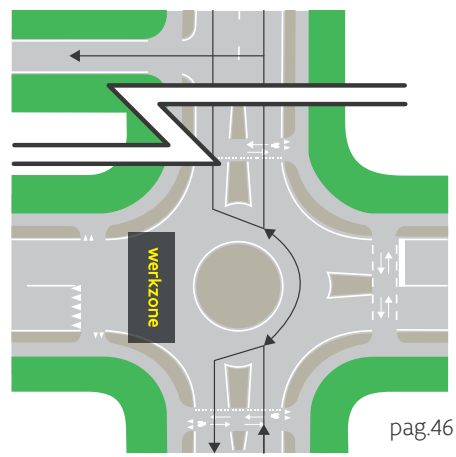
schema N2.2/30

Afsluiten rijbaan op rotonde, omlegging ver van afgesloten zijtak regeling met 3-kleurige verkeerslichten



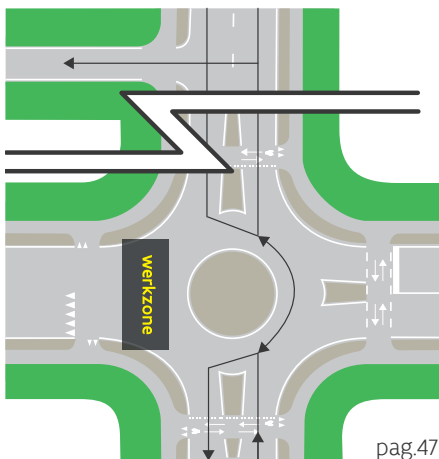
schema N2.2/31

Afsluiten rijbaan op rotonde, omlegging dichtbij afgesloten zijtak regeling met 3-kleurige verkeerslichten



schema N2.2/32

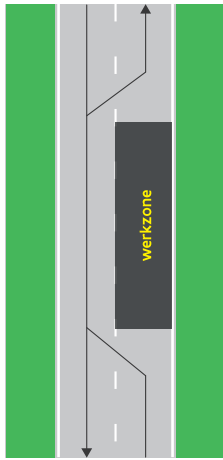
Afsluiten rijbaan op rotonde, omlegging ver van afgesloten zijtak regeling met 3-kleurige verkeerslichten



Overzichtsschema: Werken die het verkeer sterk hinderen, overige situaties

schema N2.2/33

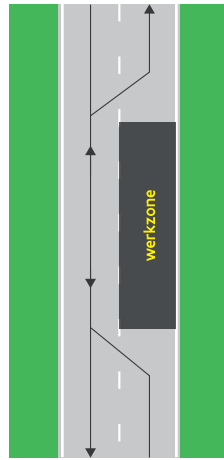
Werken terzelfder tijd in wegvak met = < en > 50 km/u regeling met 3-kleurige lichten



pag.48

schema N2.2/34

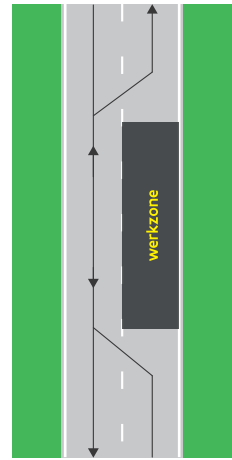
Werken terzelfder tijd in wegvak met = < en > 50 km/u beurtelinge doorgang



pag.49

schema N2.2/35

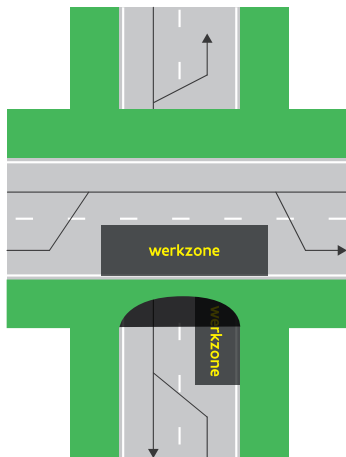
Zone afgesloten gedurende verhardingstijd, zonder werfactiviteit



pag.50

schema N2.2/36

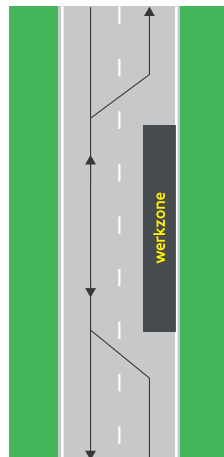
Werkzone onderaan de brug, zonder zichtbare hinder



pag.51

schema N2.2/37

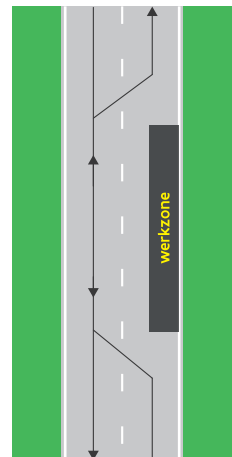
Werken met in- en uitrit ter hoogte van de werkzone bij afwezigheid toegang voor en achteraan



pag.52

schema N2.2/38 pagina 53

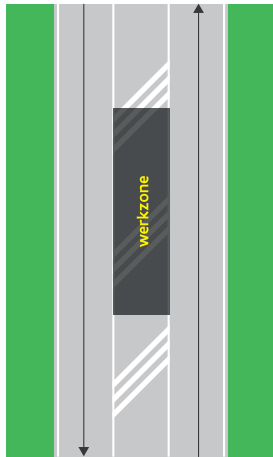
Werken met in- en uitrit ter hoogte van de werkzone bij afwezigheid toegang voor en achteraan



pag.53

schema N3.2/a

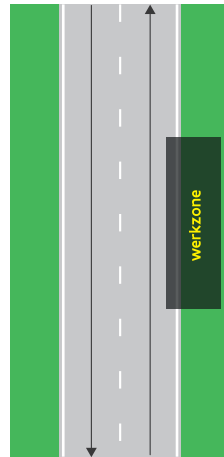
Werken met weinig hinder, geen rijbaanversmalling



pag.54

schema N2.2/a

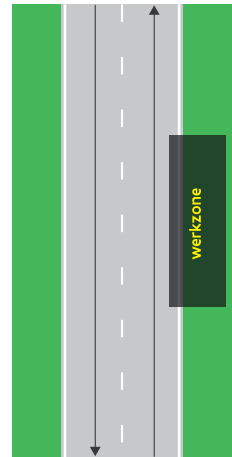
Werken met weinig hinder, beperkte rijbaanversmalling, beschikbare rijstrookbreedte ≥ 3 m 05



pag. 55

schema N2.2/b

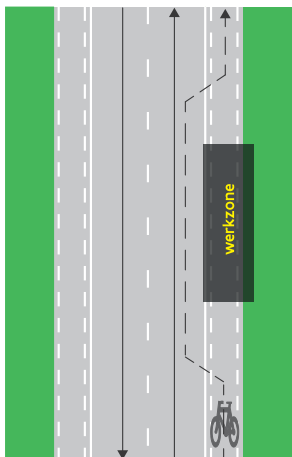
Werken met weinig hinder, beperkte rijbaanversmalling, beschikbaar rijstrookbreedte ≥ 2 m 75 < 3 m 05



pag. 56

schema N2.2/c

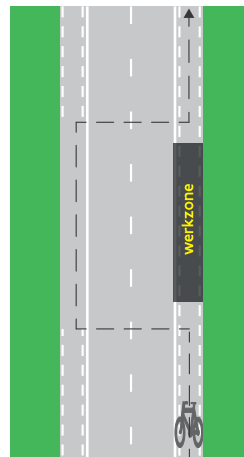
Werken met weinig hinder, werken op het fietspad, geleiding fietsers via tijdelijke gang, beschikbare rijstrookbreedtes $> 2,75$ m



pag.57-57'

schema N2.2/d

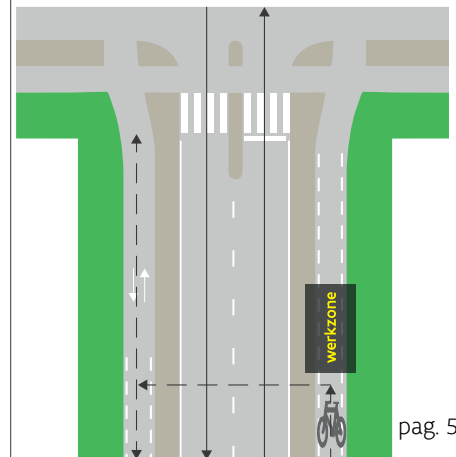
Werken met weinig hinder, werken op fietspad, geleiding fietsers naar tijdelijk tweerichtingsfietspad via oversteekplaats



pag. 58

schema N2.2/e

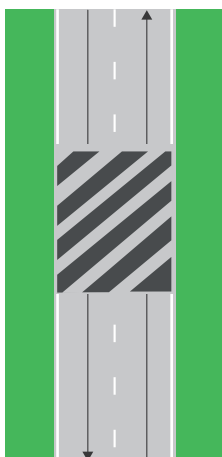
Werken met weinig hinder, werken op het fietspad, geleiding fietsers naar tijdelijk tweerichtingsfietspad via oversteekplaats variant



pag. 59

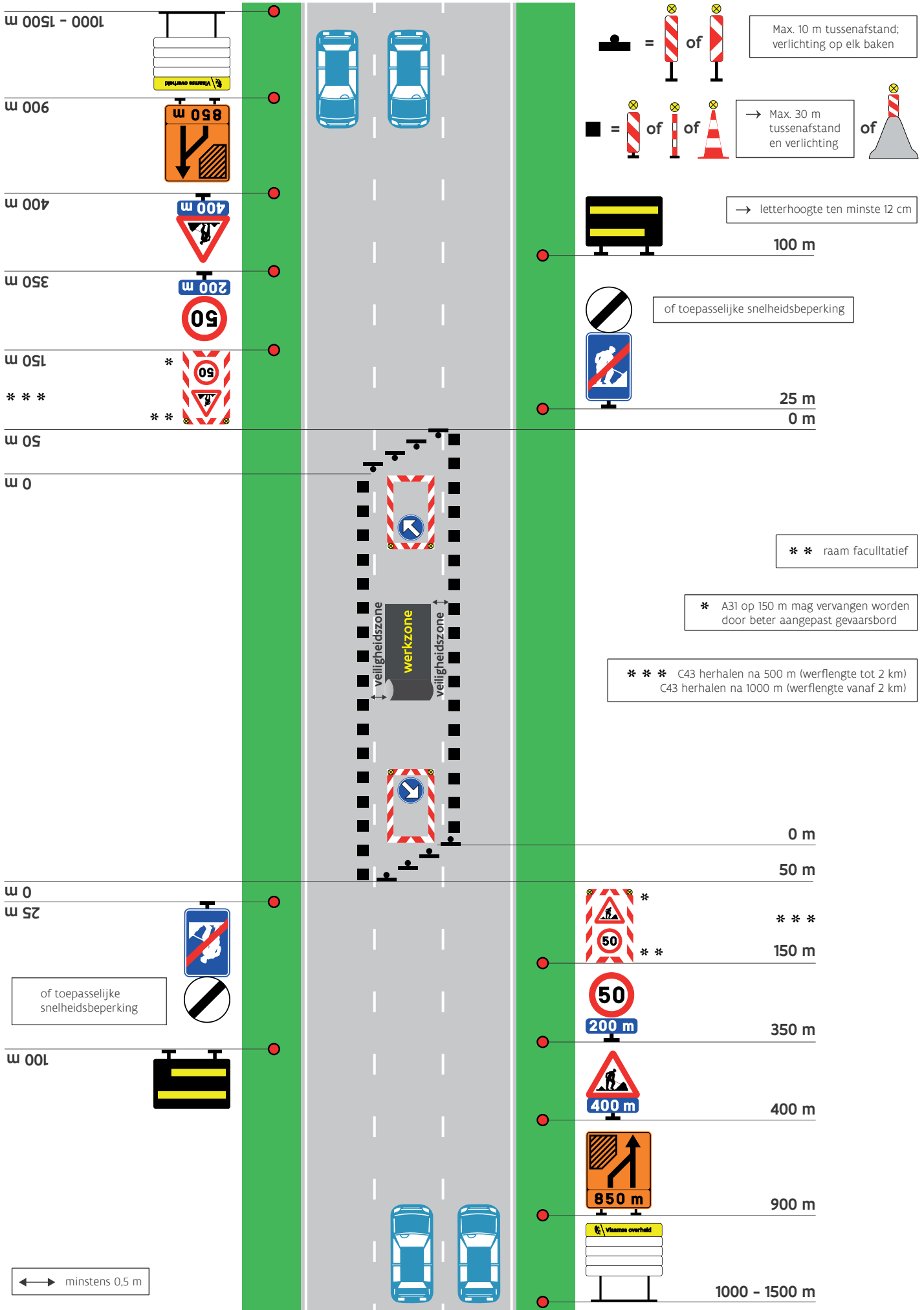
schema N2.2/f

Werken met weinig hinder, overrijdbare werkzone in definitieve lay-out zonder wegmarkering

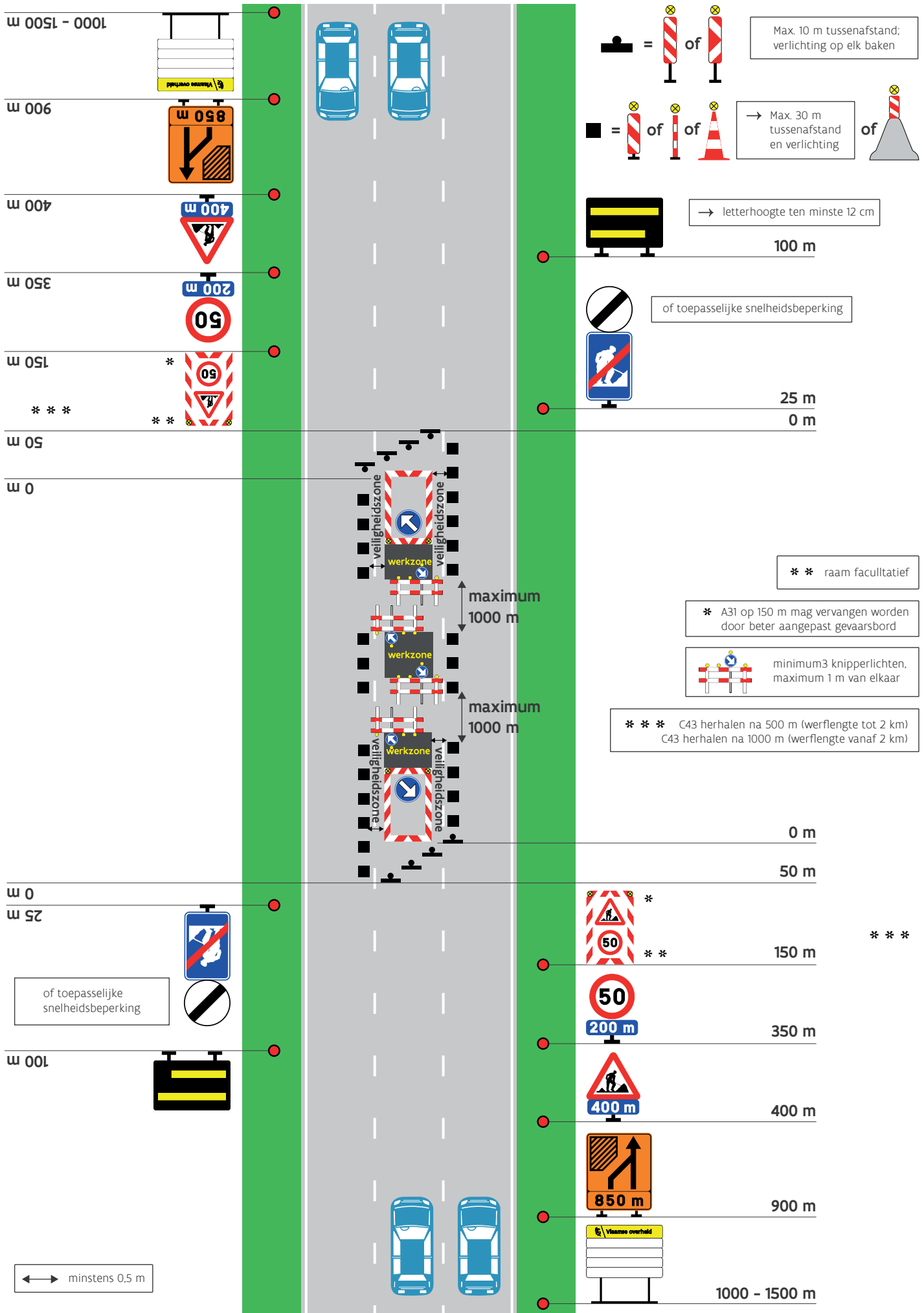


pag.60

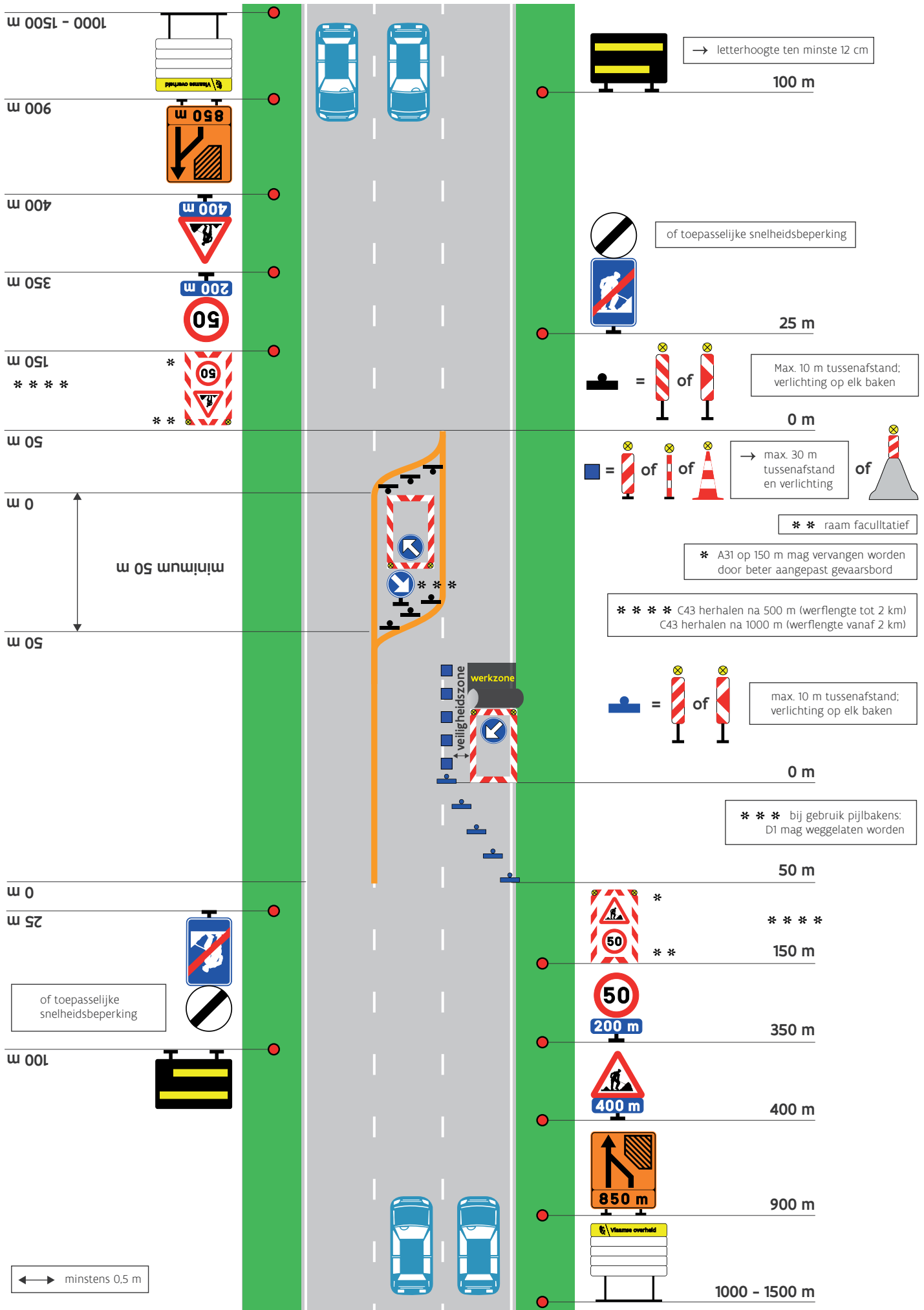
schema N3.2/1



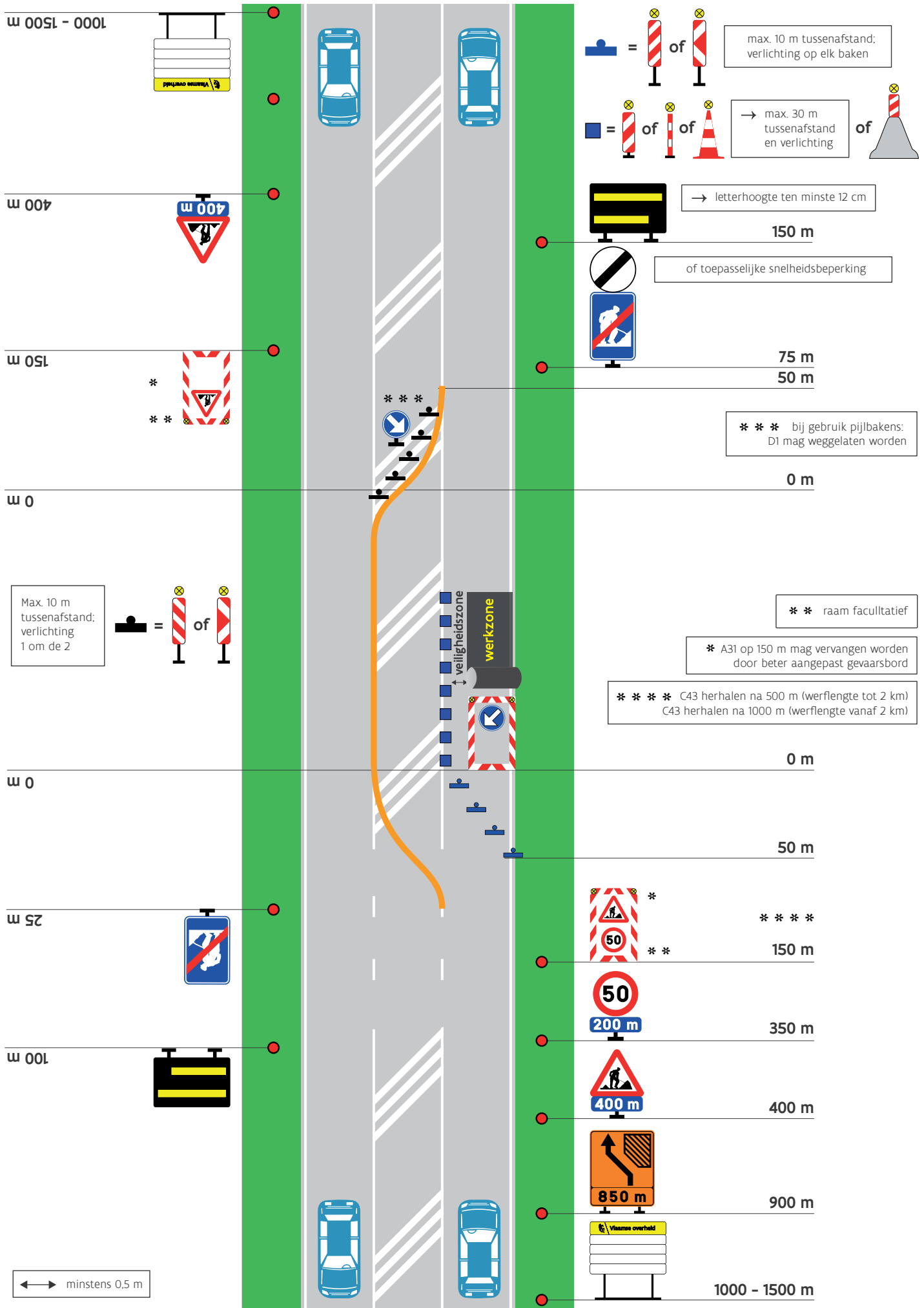
schema N3.2/2



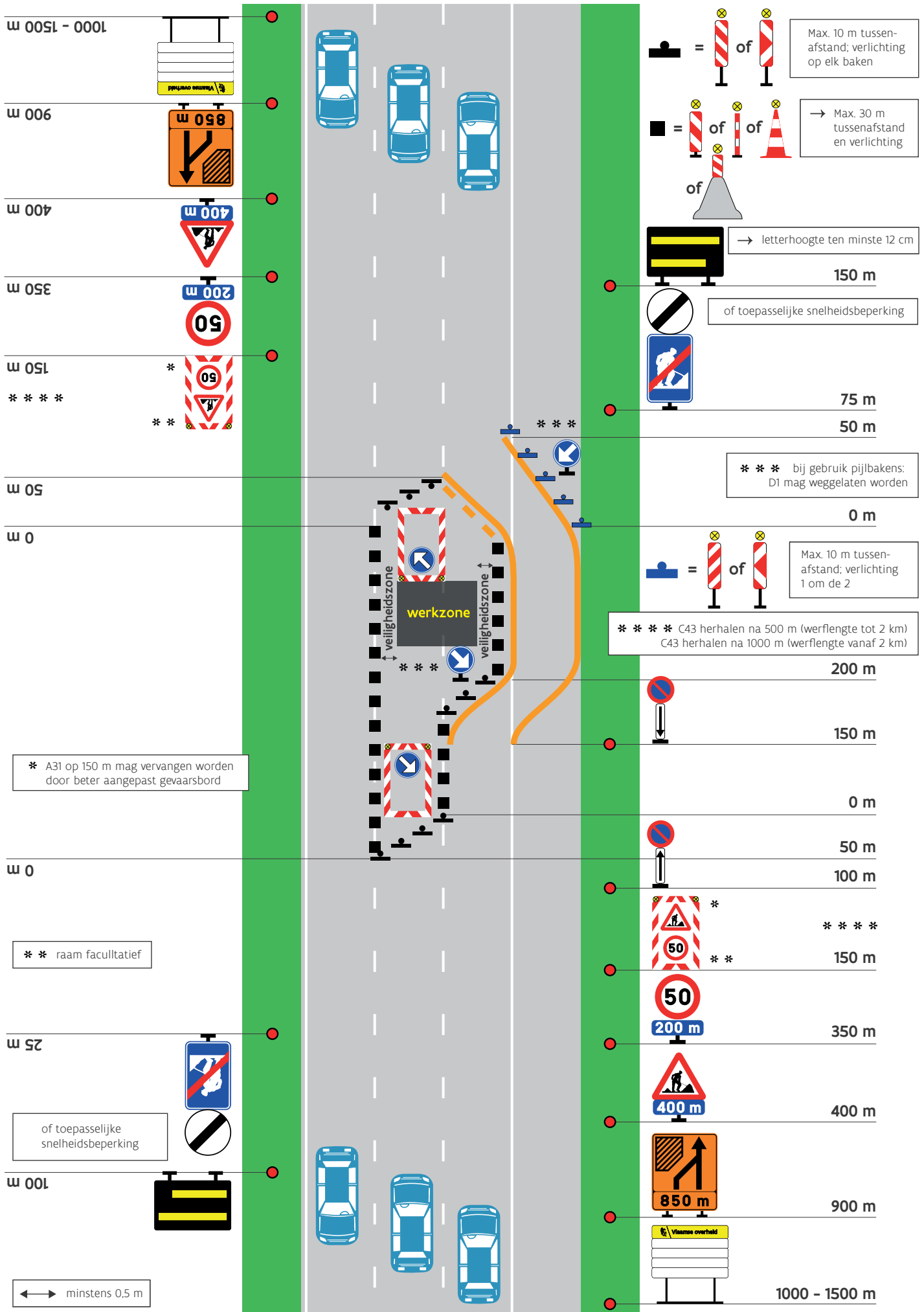
schema N3.2/3



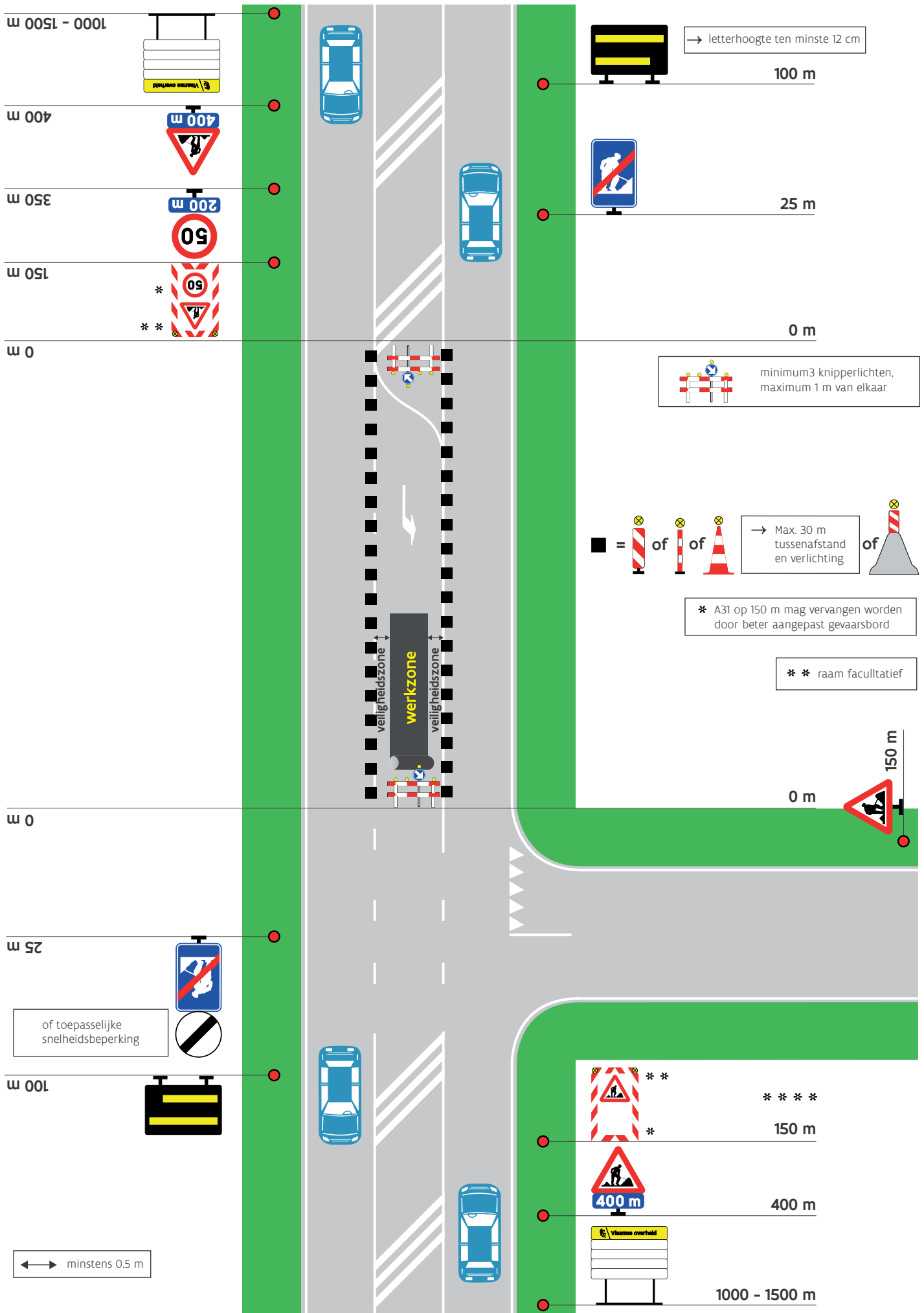
schema N3.2/4

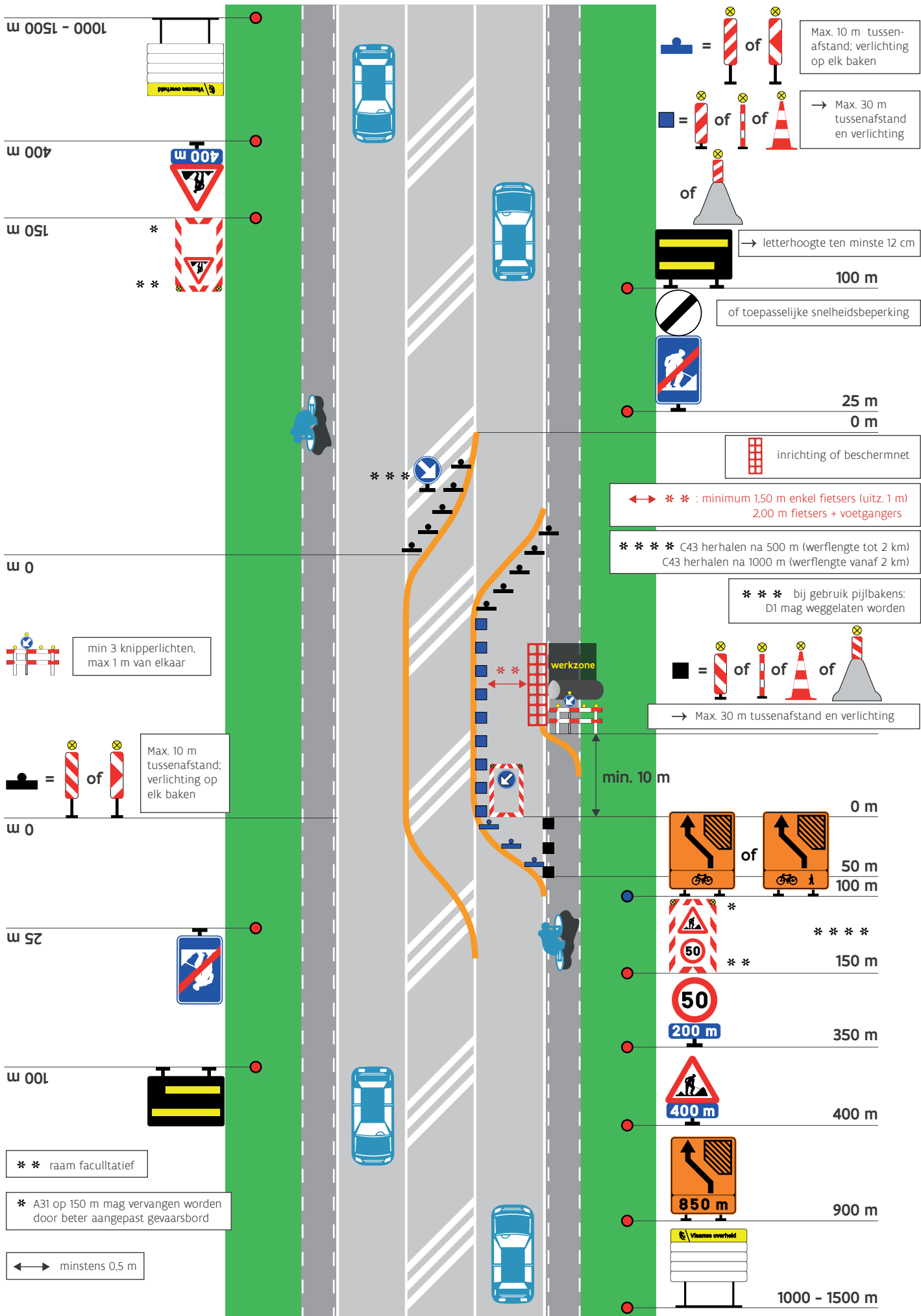


schema N3.2/5

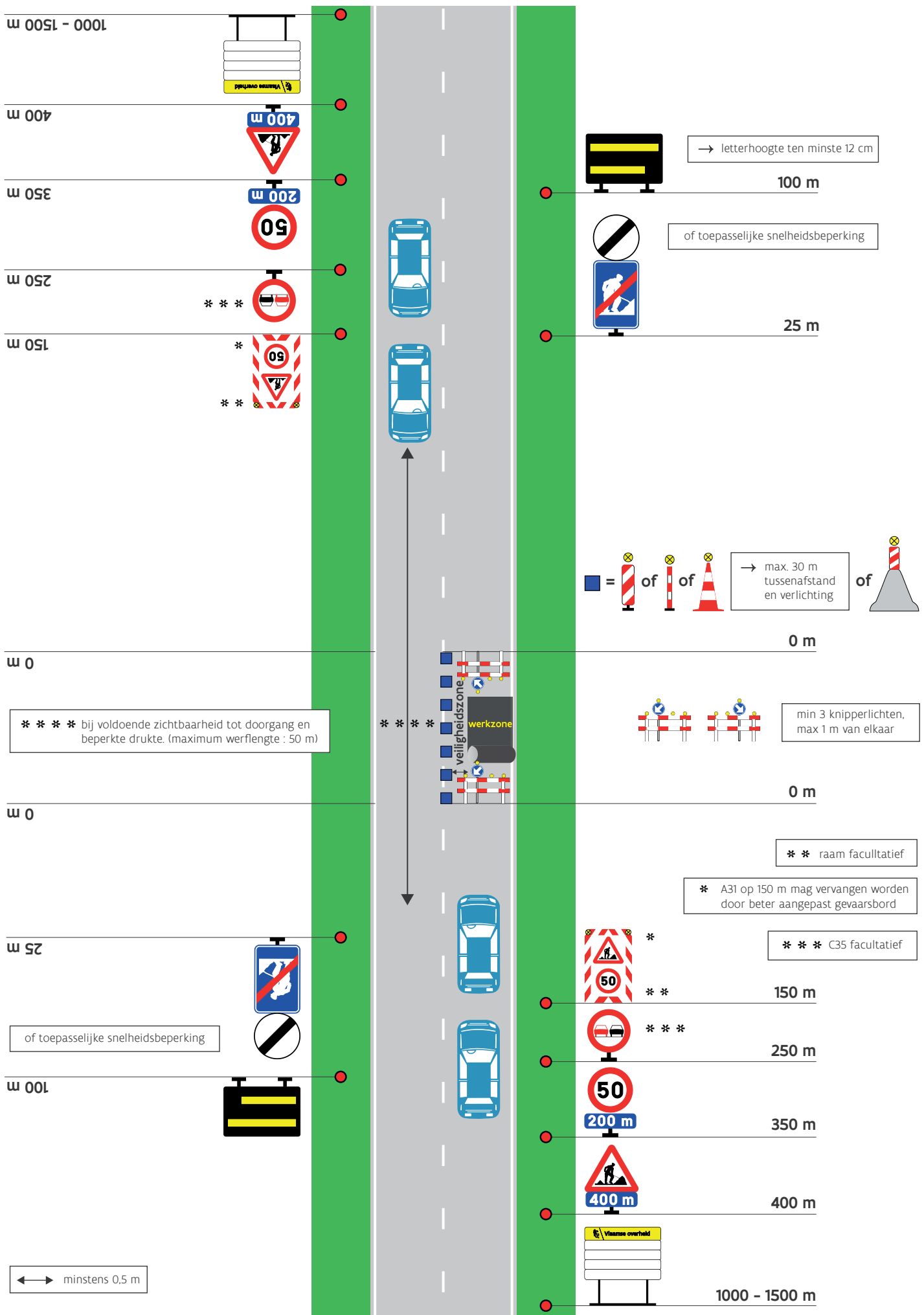


schema N3.2/6

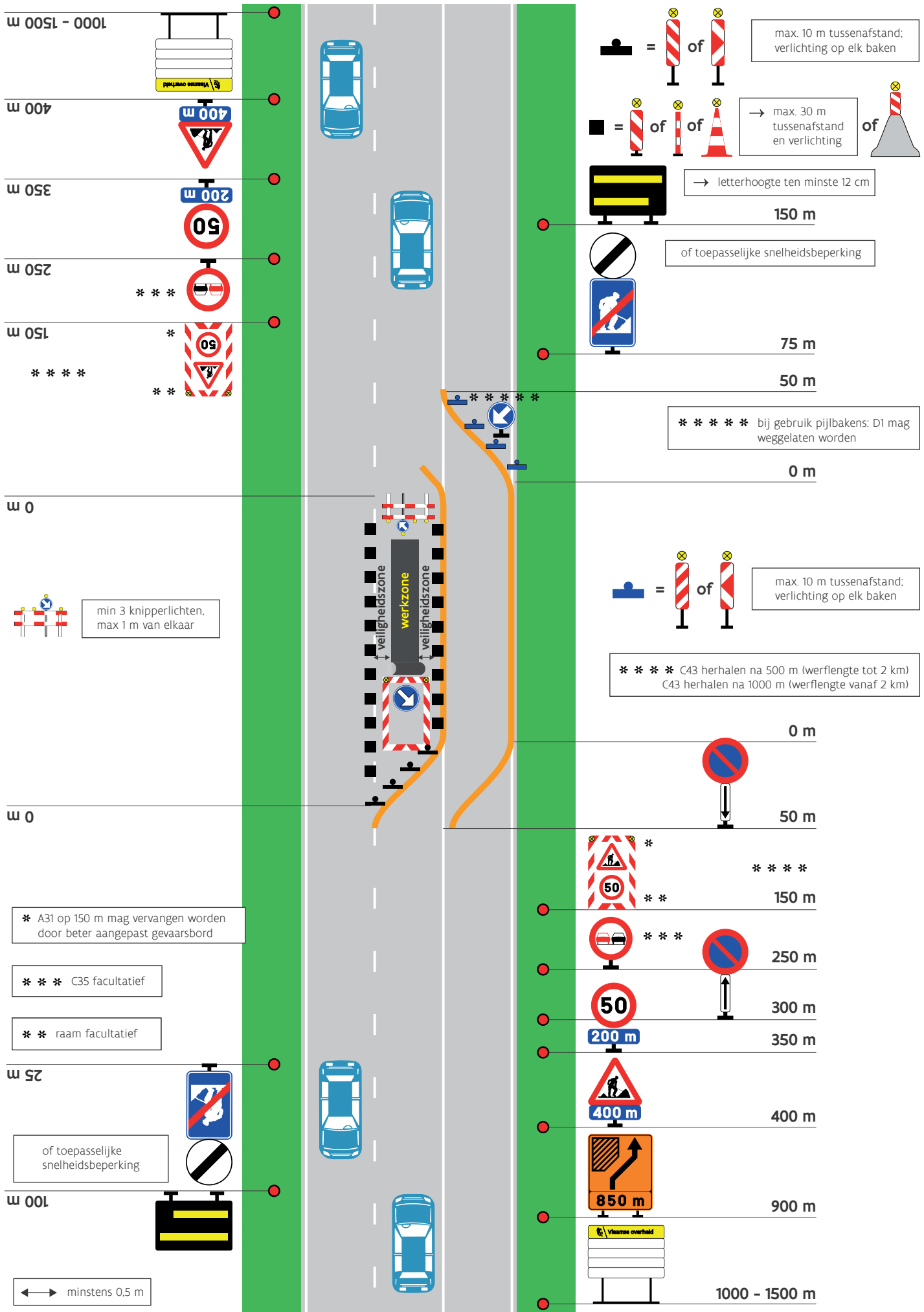




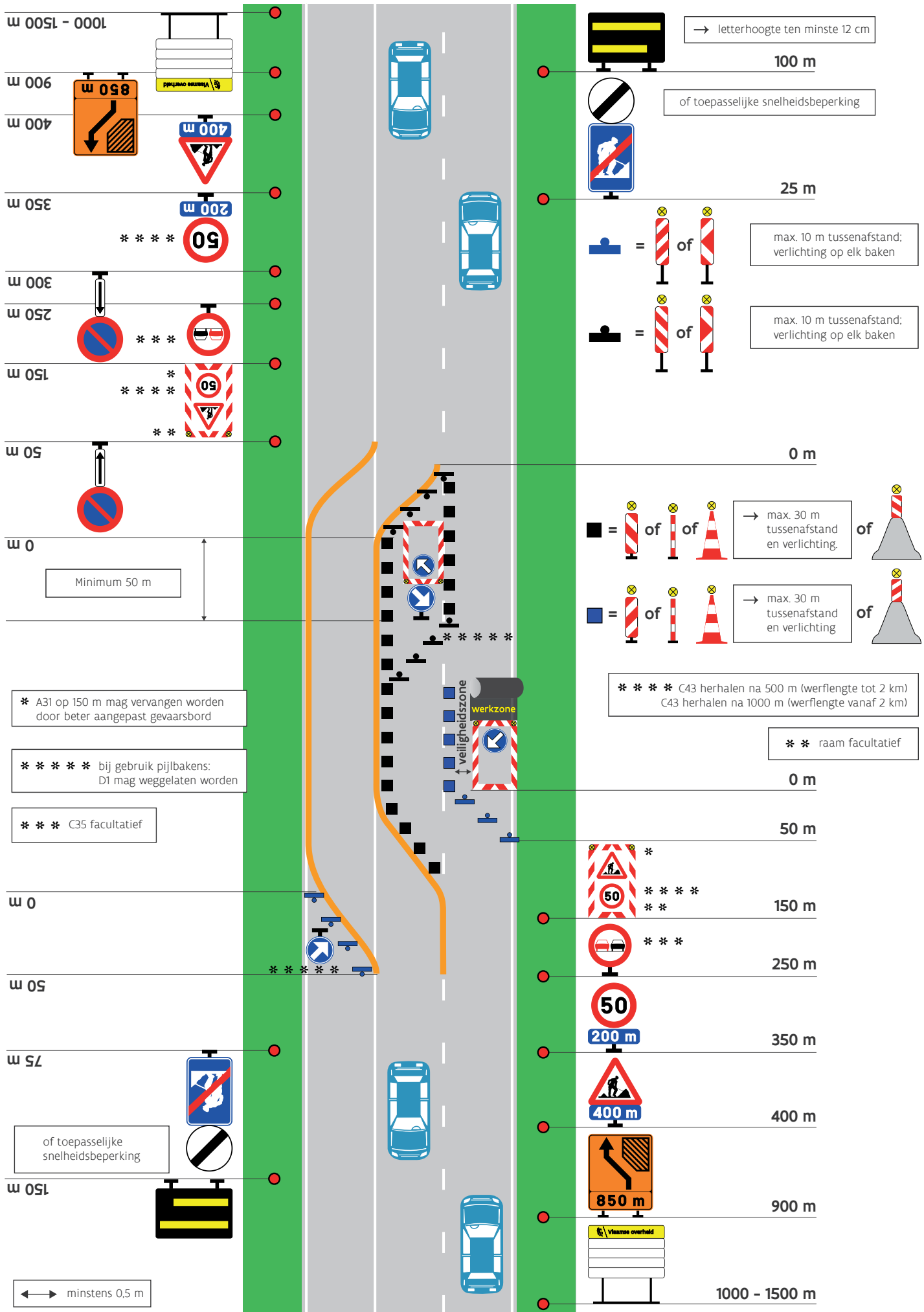
schema N2.2/1



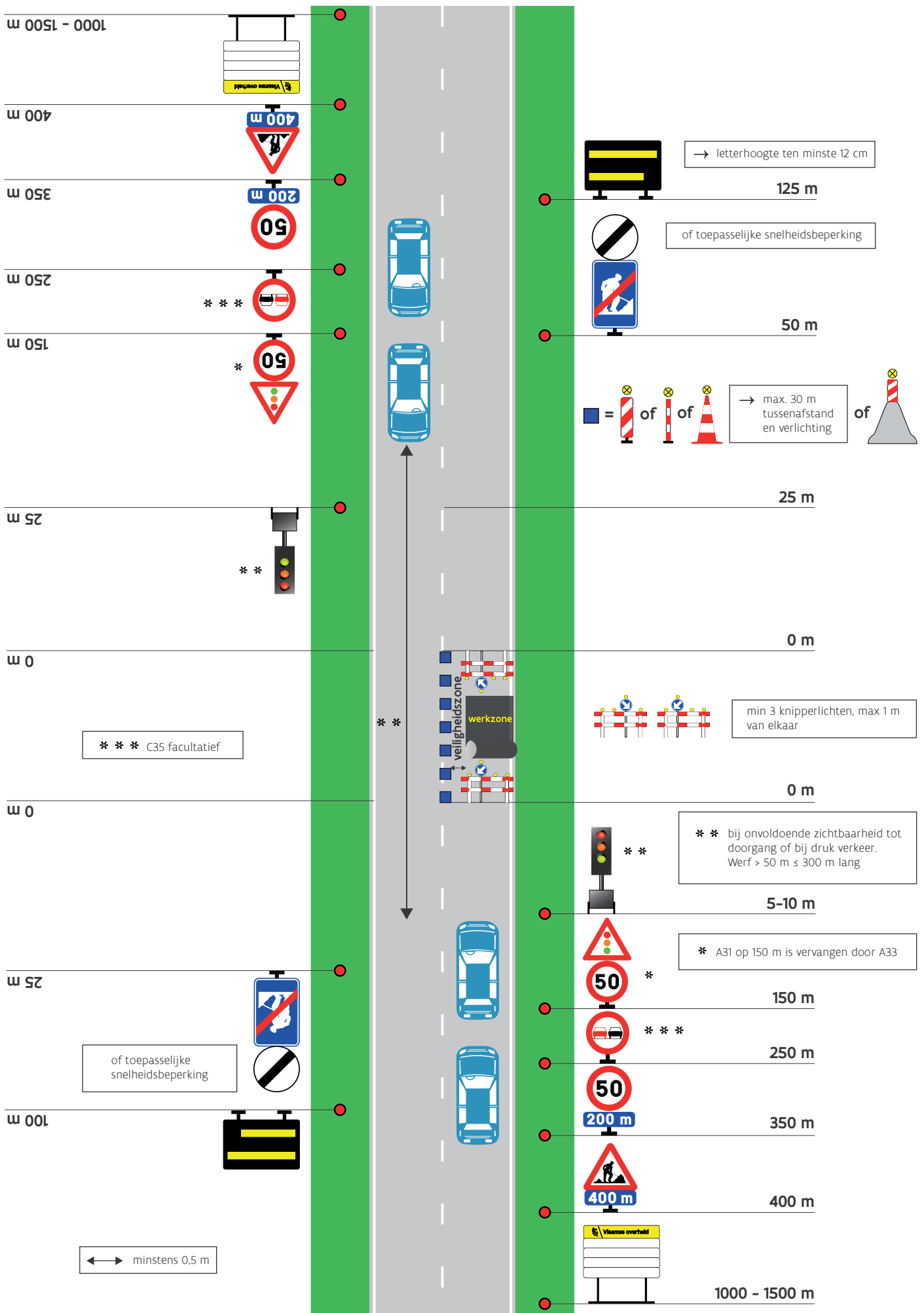
schema N2.2/2



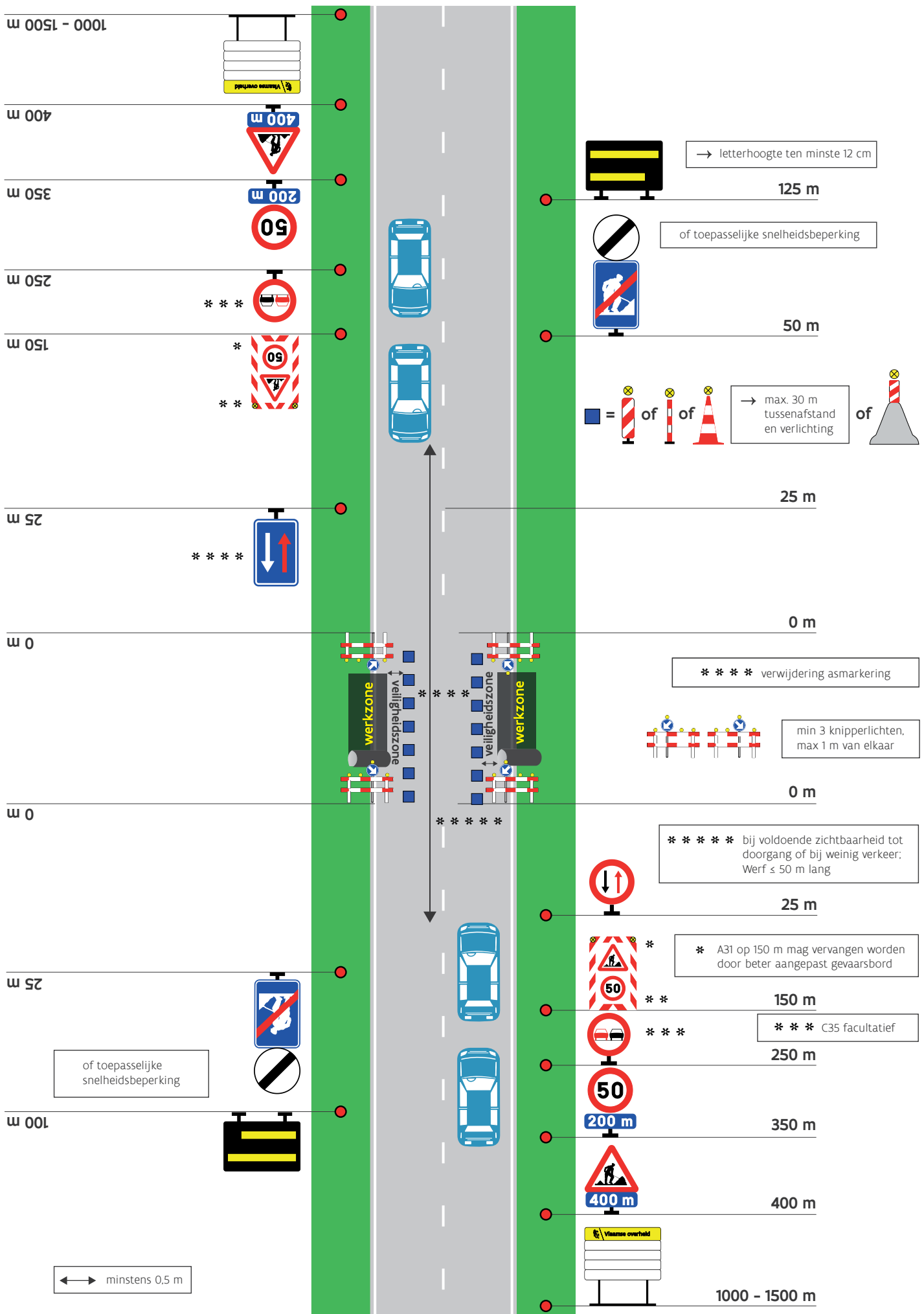
schema N2.2/3



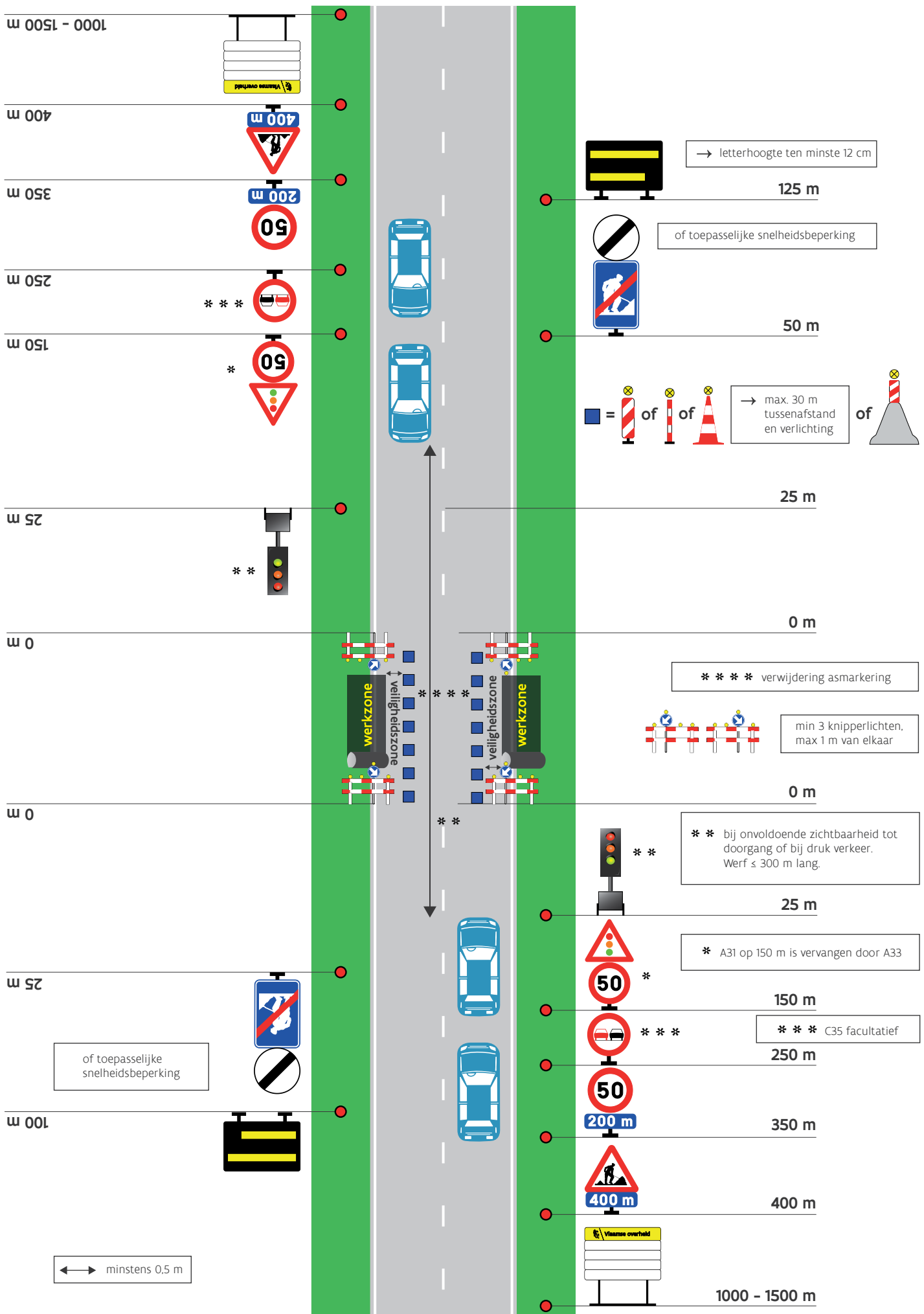
schema N2.2/4

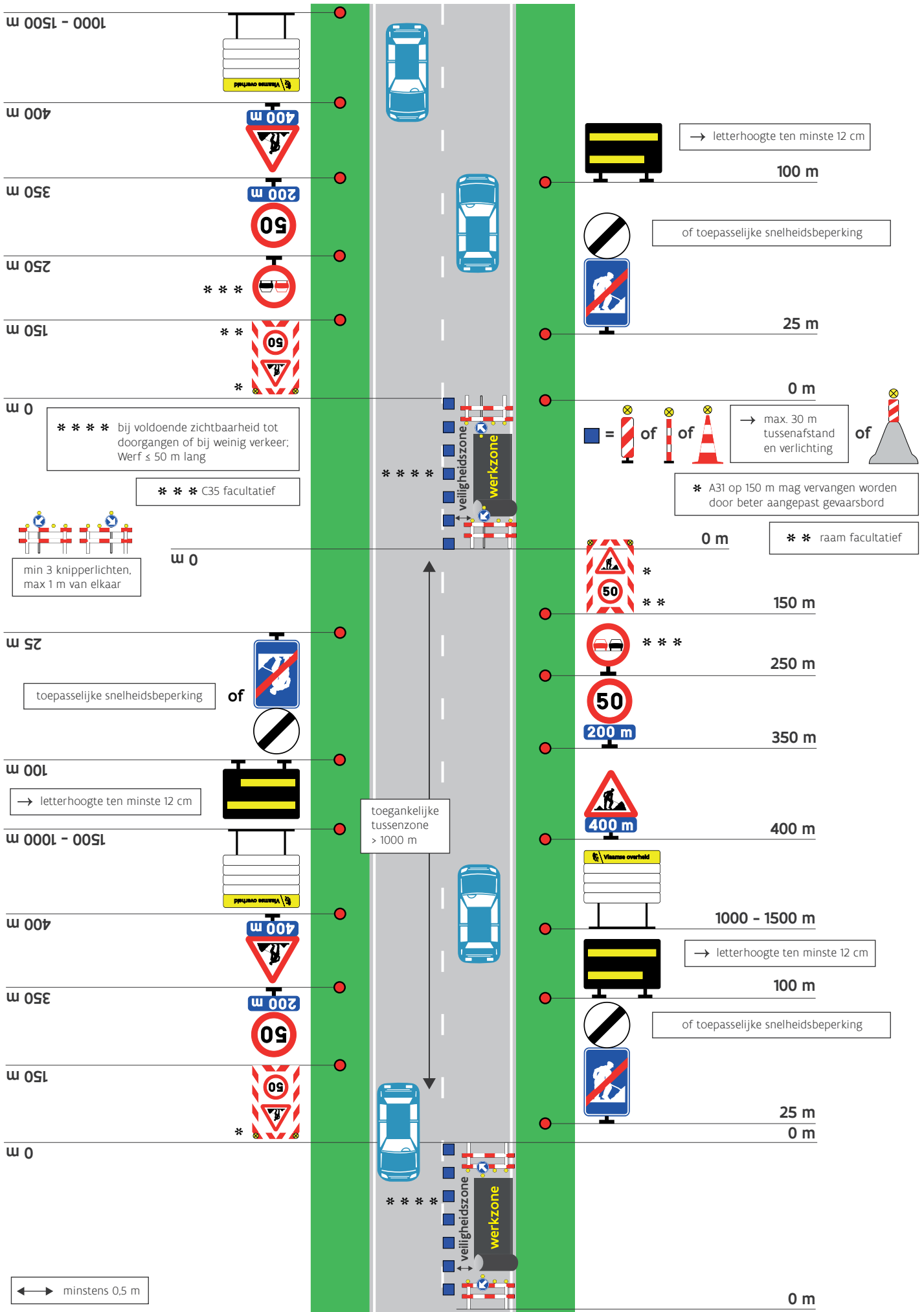


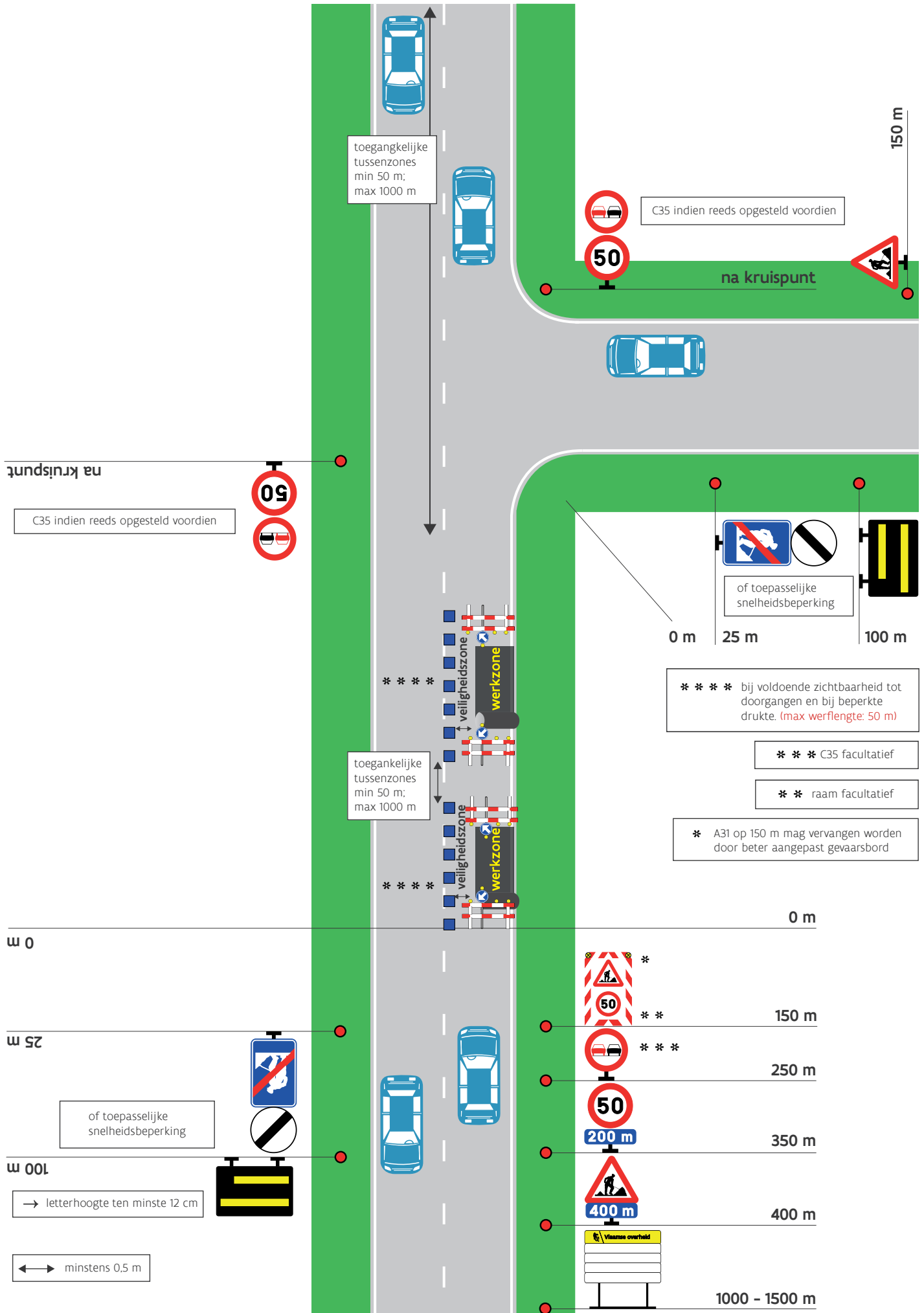
schema N2.2/5

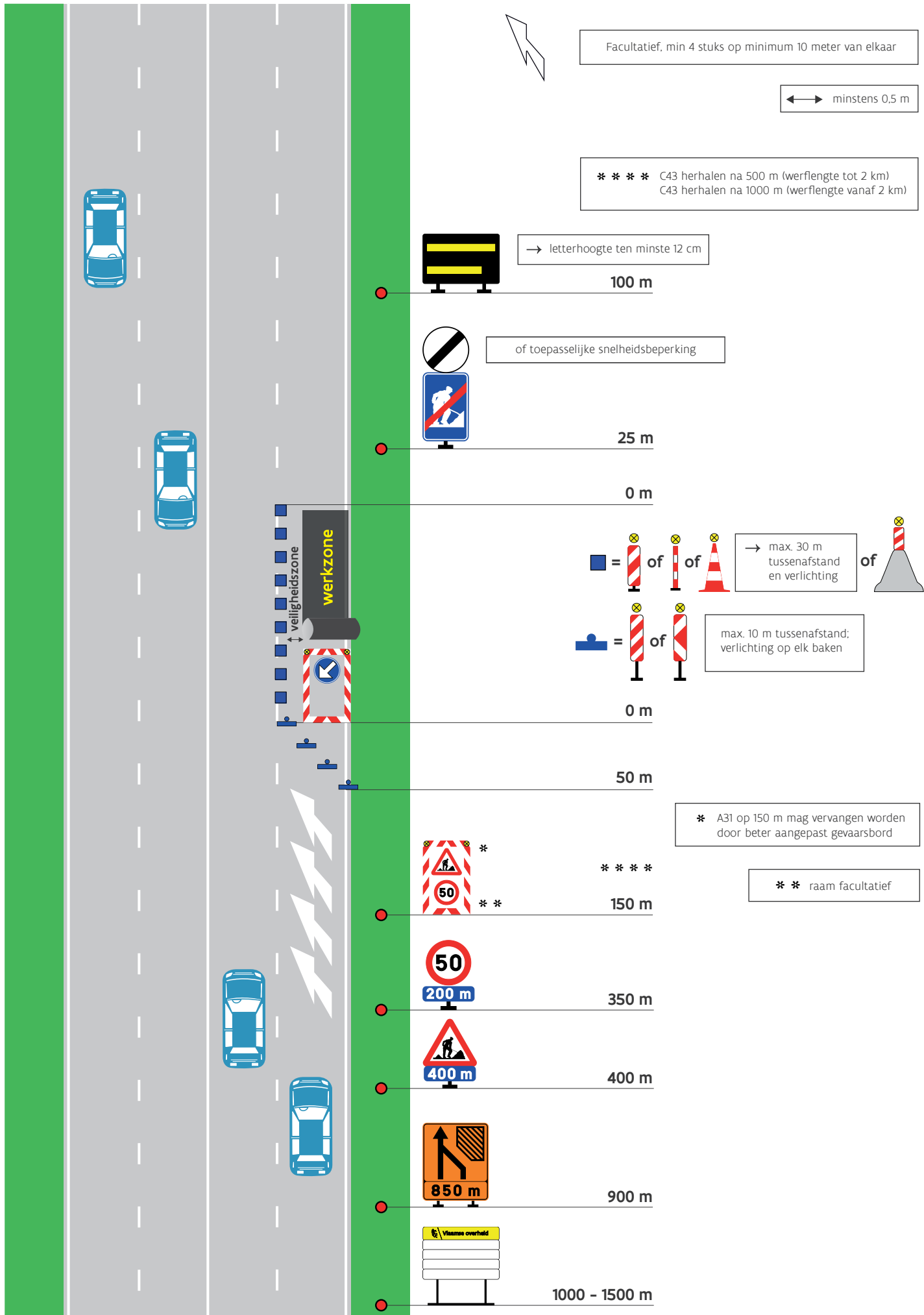


schema N2.2/6

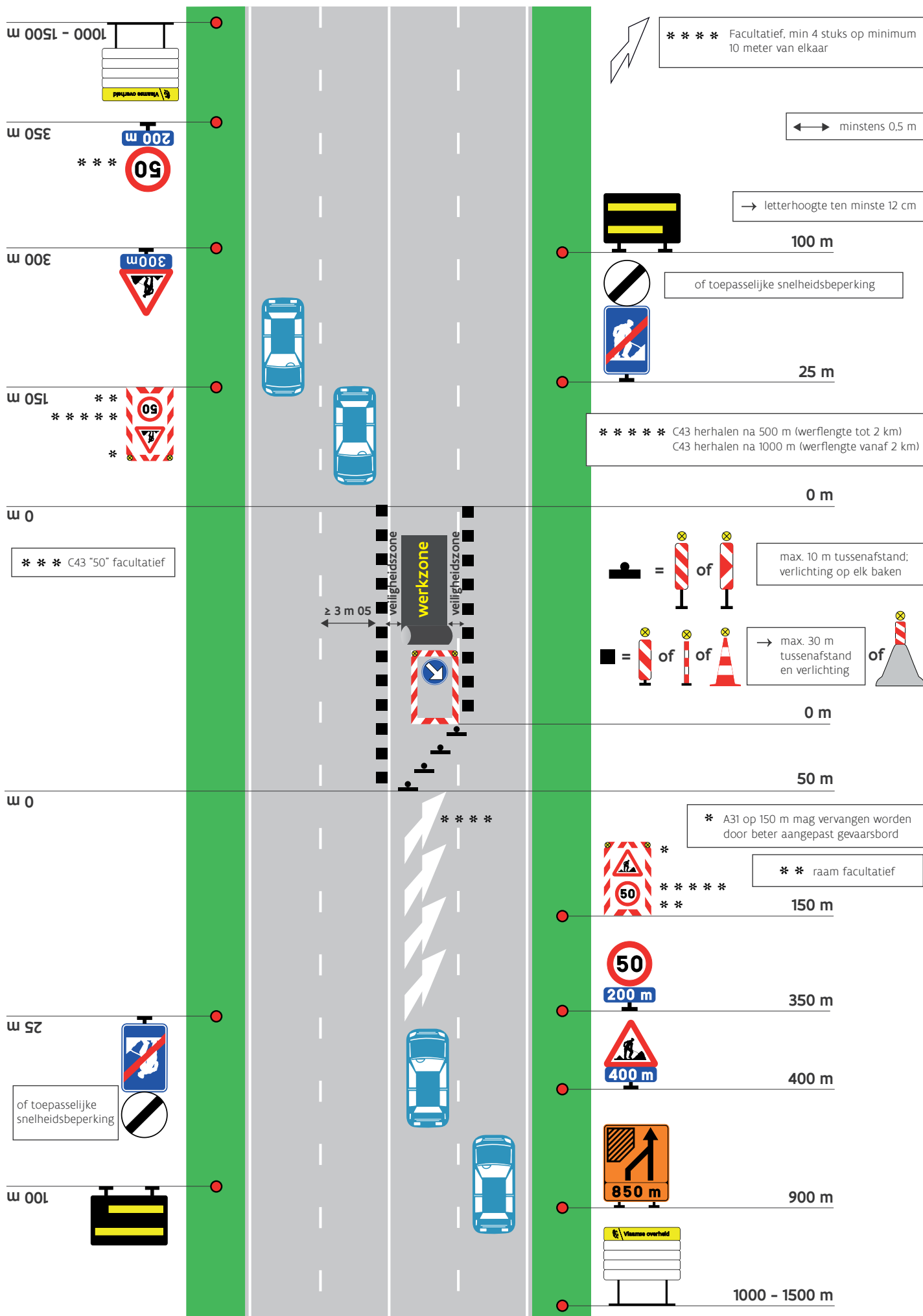




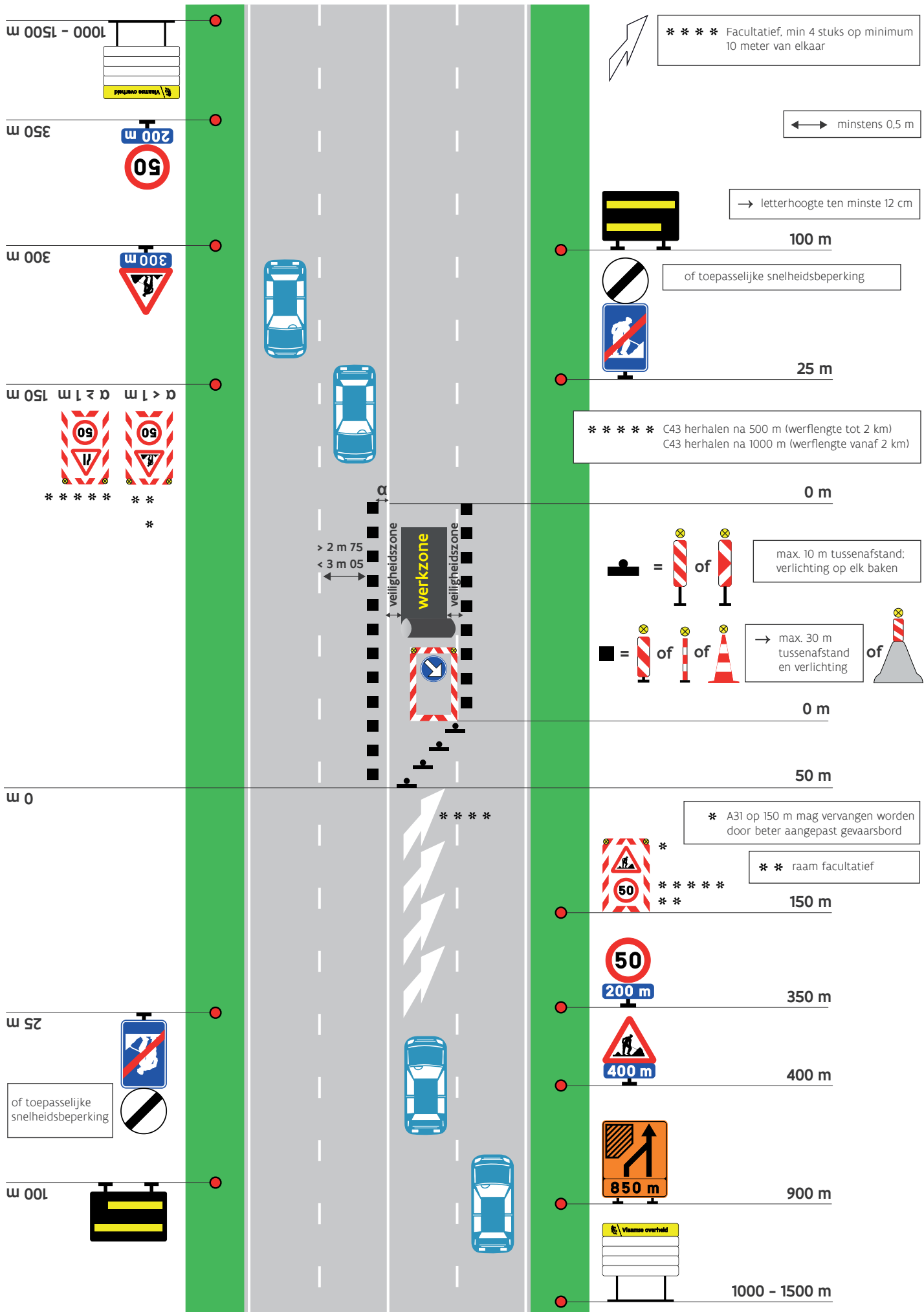




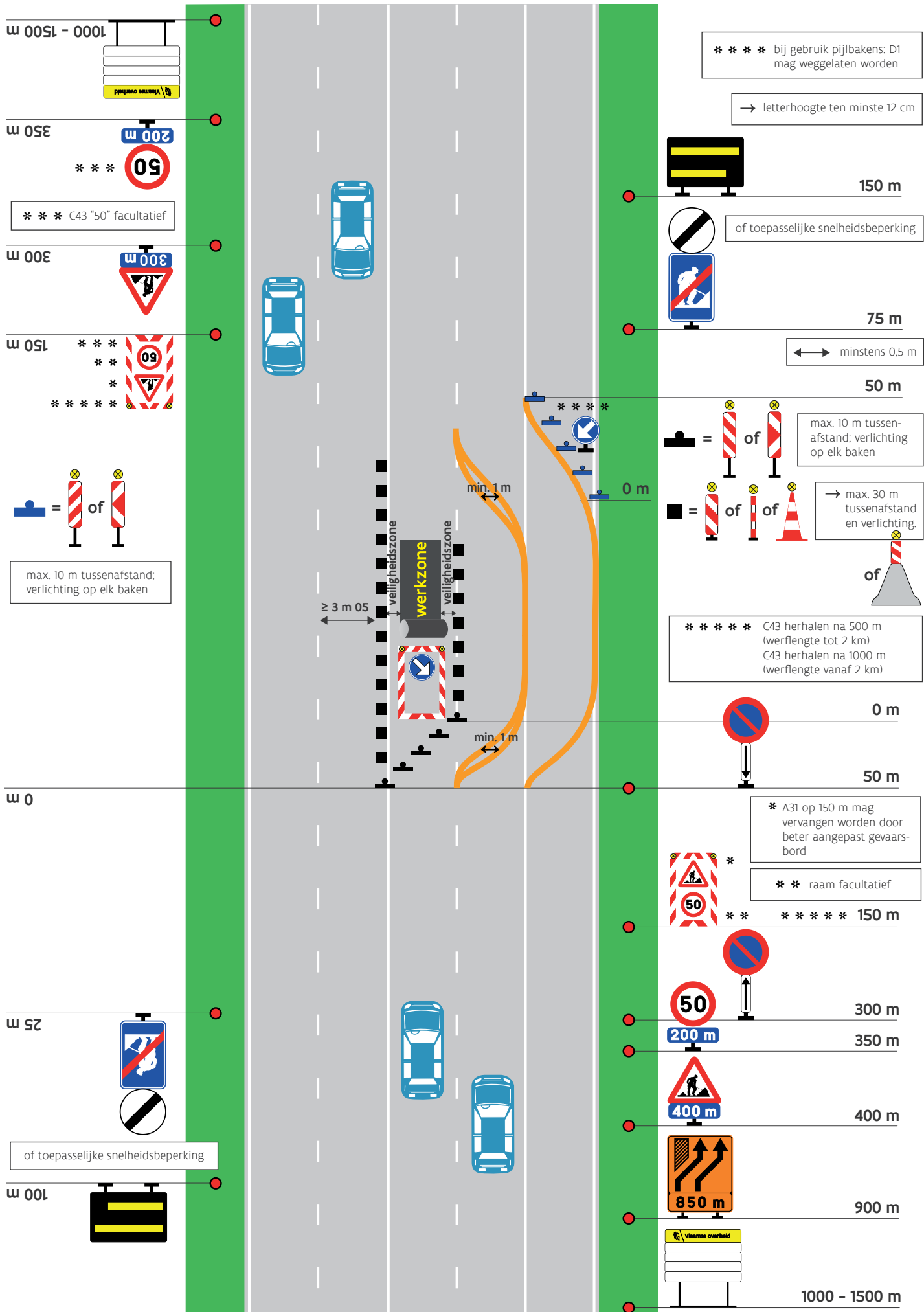
schema N4.2/2

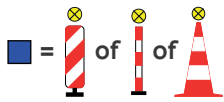


schema N4.2/3



schema N4.2/4



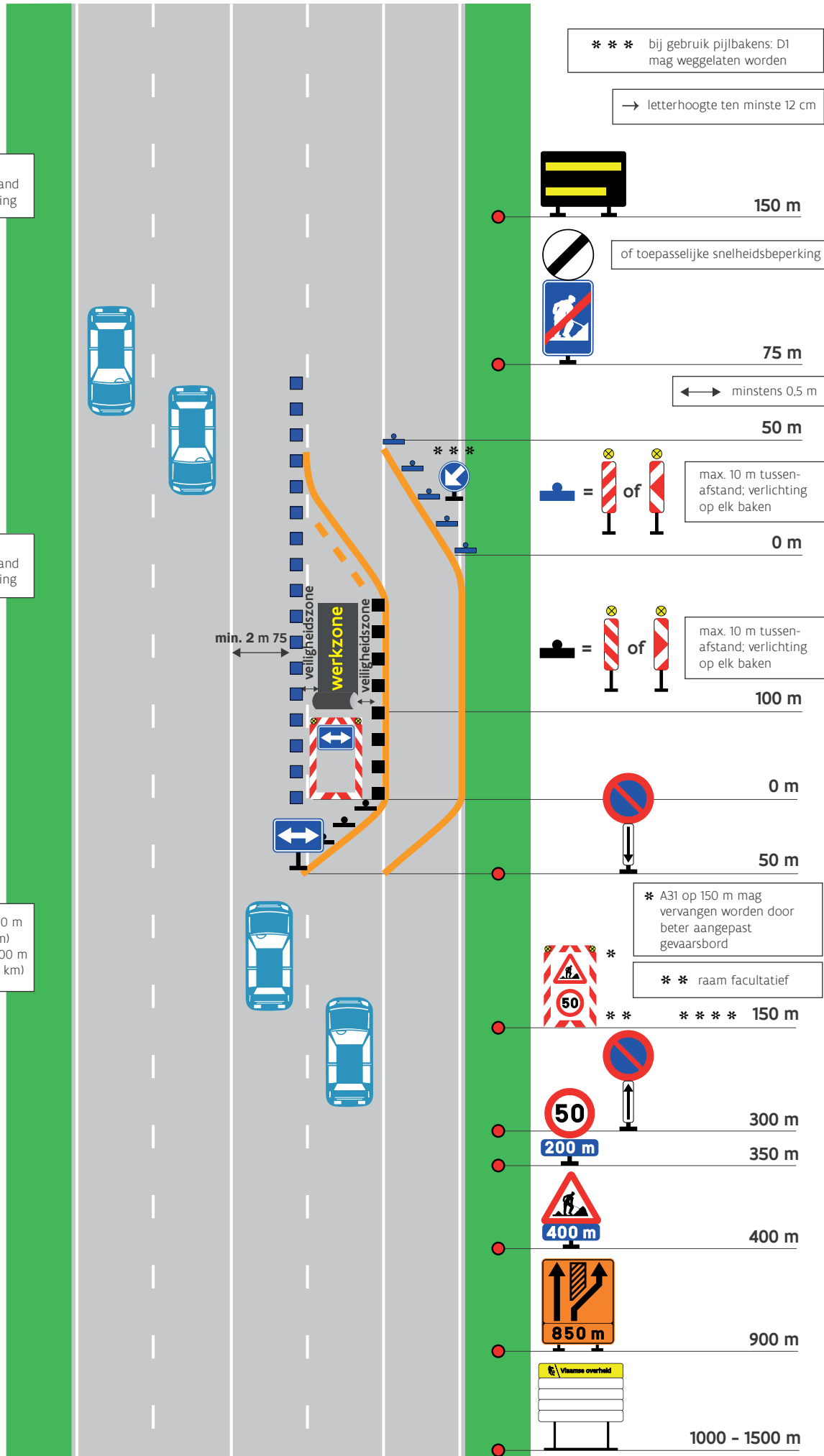


or [grey cone with light] → max. 30 m tussenafstand en verlichting



or [grey cone with light] → max. 30 m tussenafstand en verlichting

**** C43 herhalen na 500 m (werflengte tot 2 km)
C43 herhalen na 1000 m (werflengte vanaf 2 km)



*** bij gebruik pijlbakens: D1 mag weggelaten worden

→ letterhoogte ten minste 12 cm

[black and yellow striped sign] 150 m

[no entry sign] of toepasselijke snelheidsbeperking

[blue sign with red diagonal line] 75 m

← minstens 0,5 m

[blue square sign] = [red/white striped cone] or [red/white striped cone with light] max. 10 m tussenafstand; verlichting op elk bak

0 m

[black square sign] = [red/white striped cone] or [red/white striped cone with light] max. 10 m tussenafstand; verlichting op elk bak

100 m

[no entry sign] 0 m

[blue sign with red diagonal line] 50 m

* A31 op 150 m mag vervangen worden door beter aangepast gevaarsbord

** raam facultatief

[warning sign] * [50 speed limit sign] ** **** 150 m

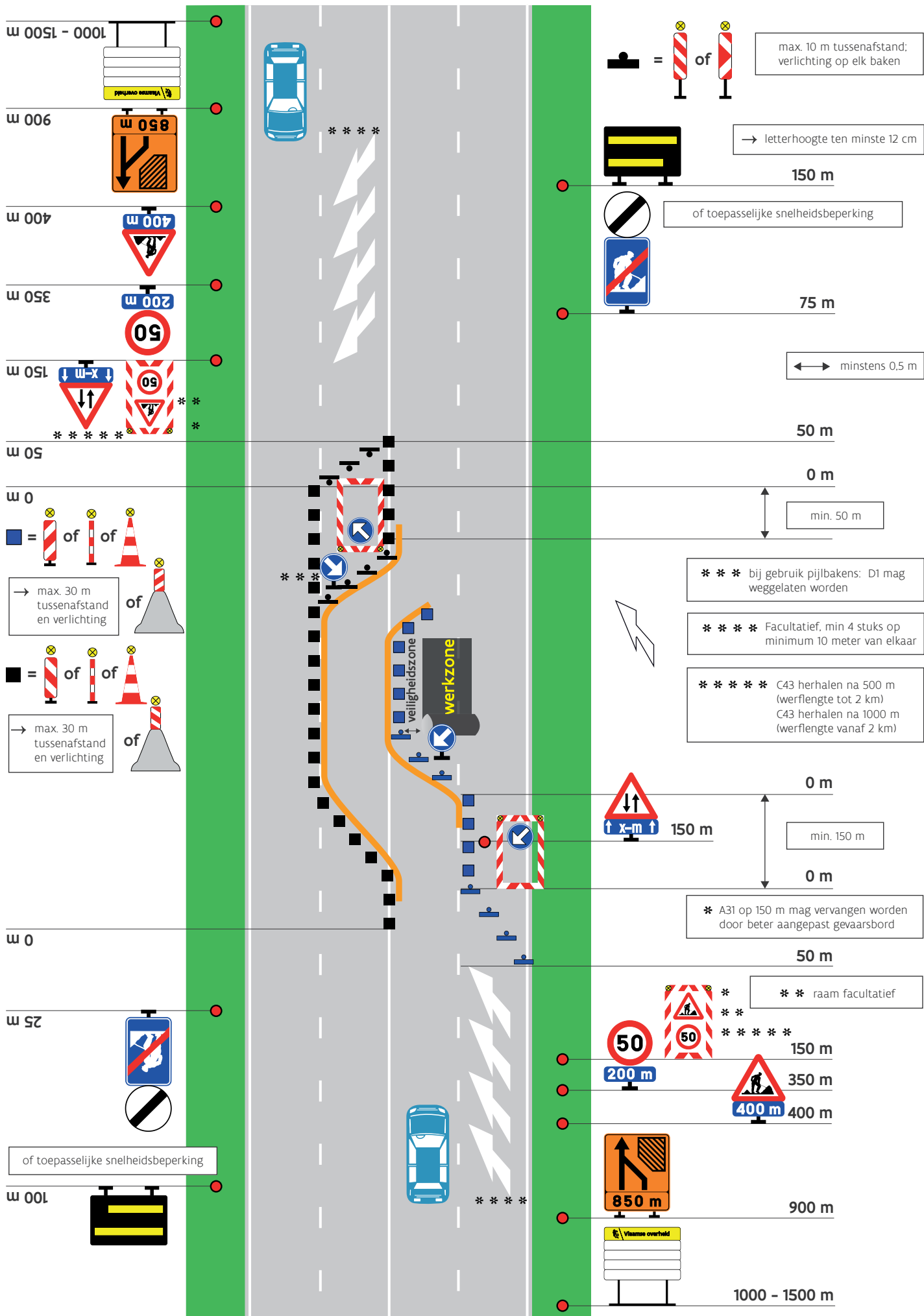
[50 speed limit sign] [no entry sign] 300 m

[200 m sign] 350 m

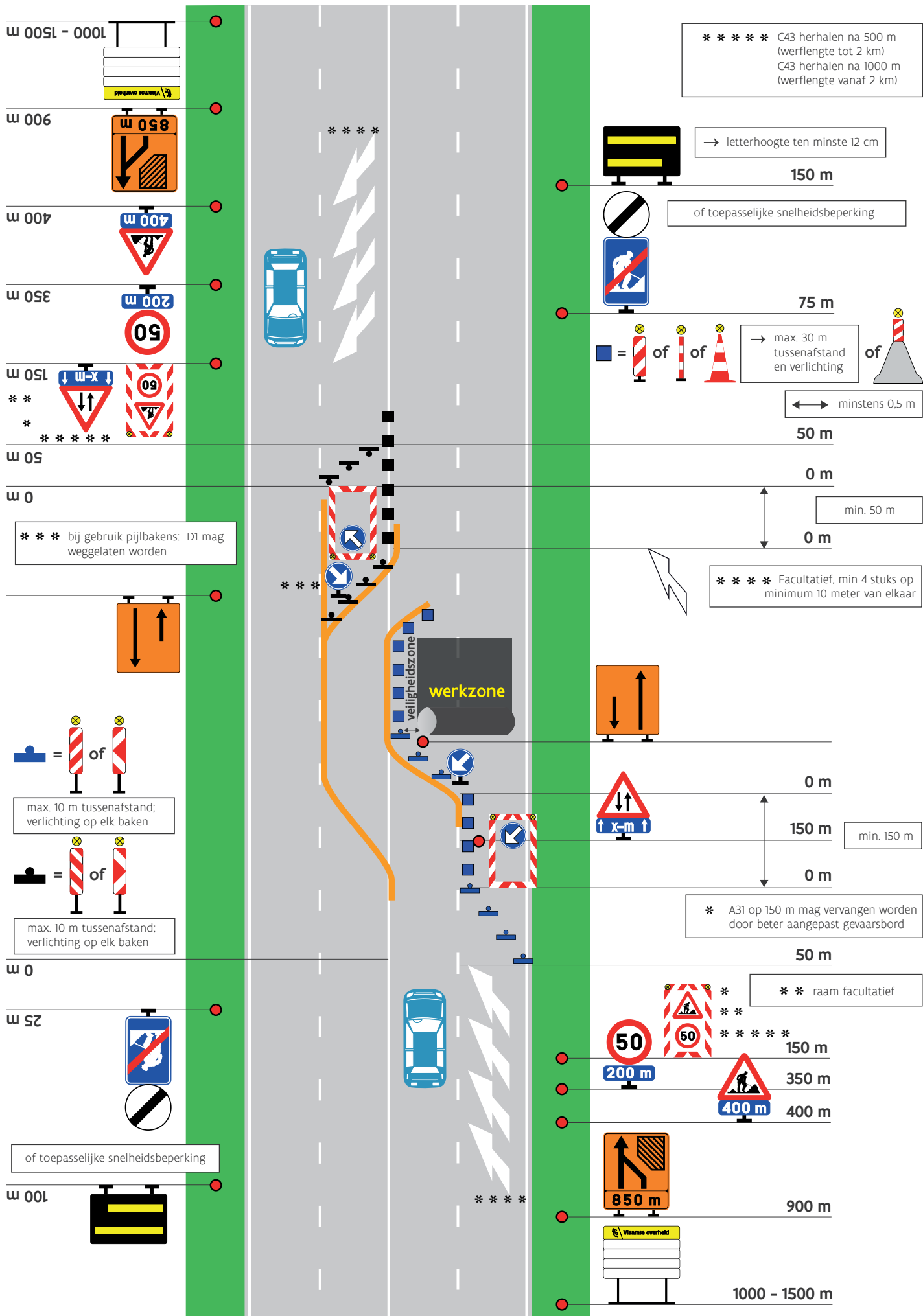
[warning sign] [400 m sign] 400 m

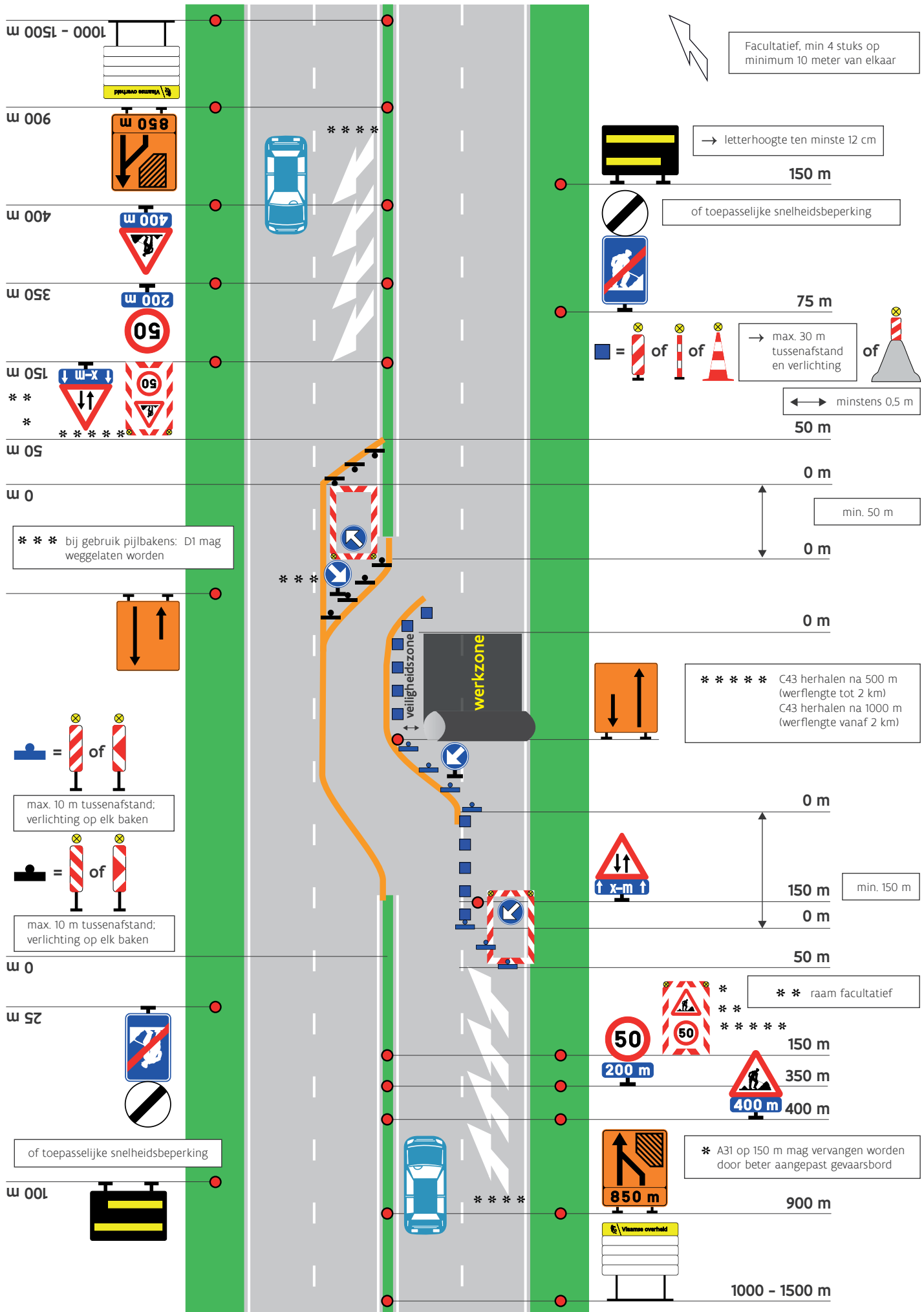
[orange sign with arrows] 850 m 900 m

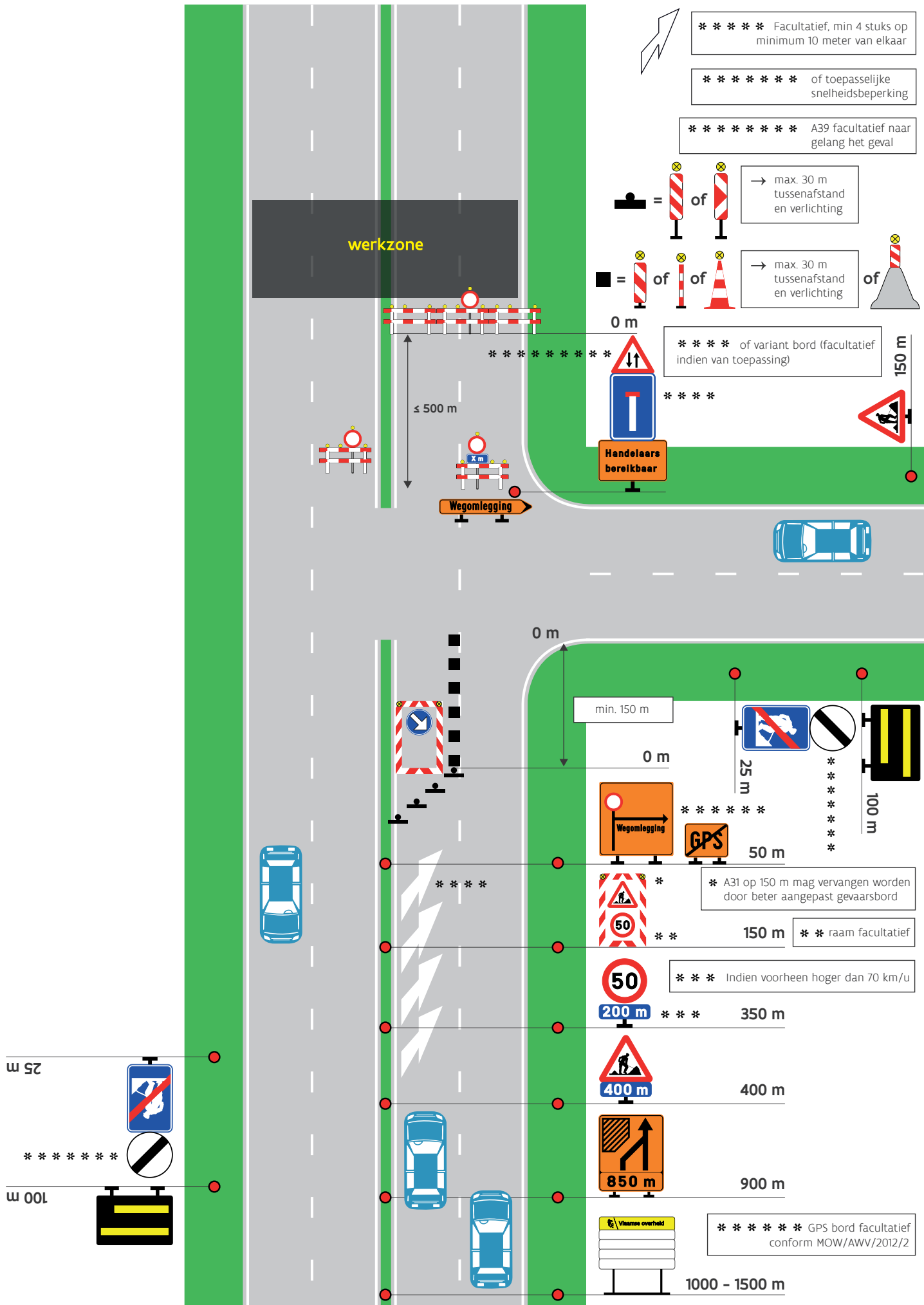
[yellow sign with text] 1000 - 1500 m



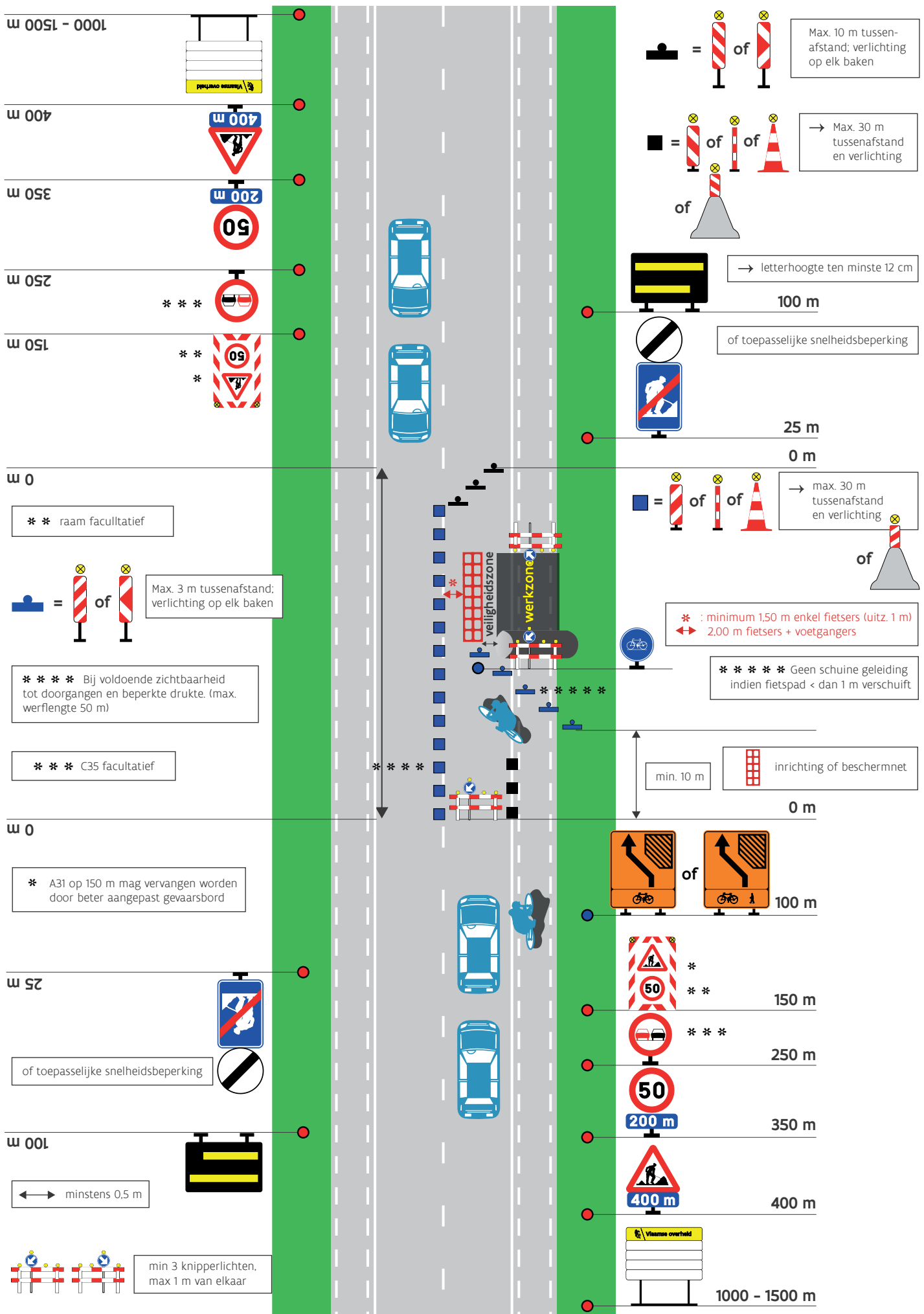
schema N4.2/6 Variant



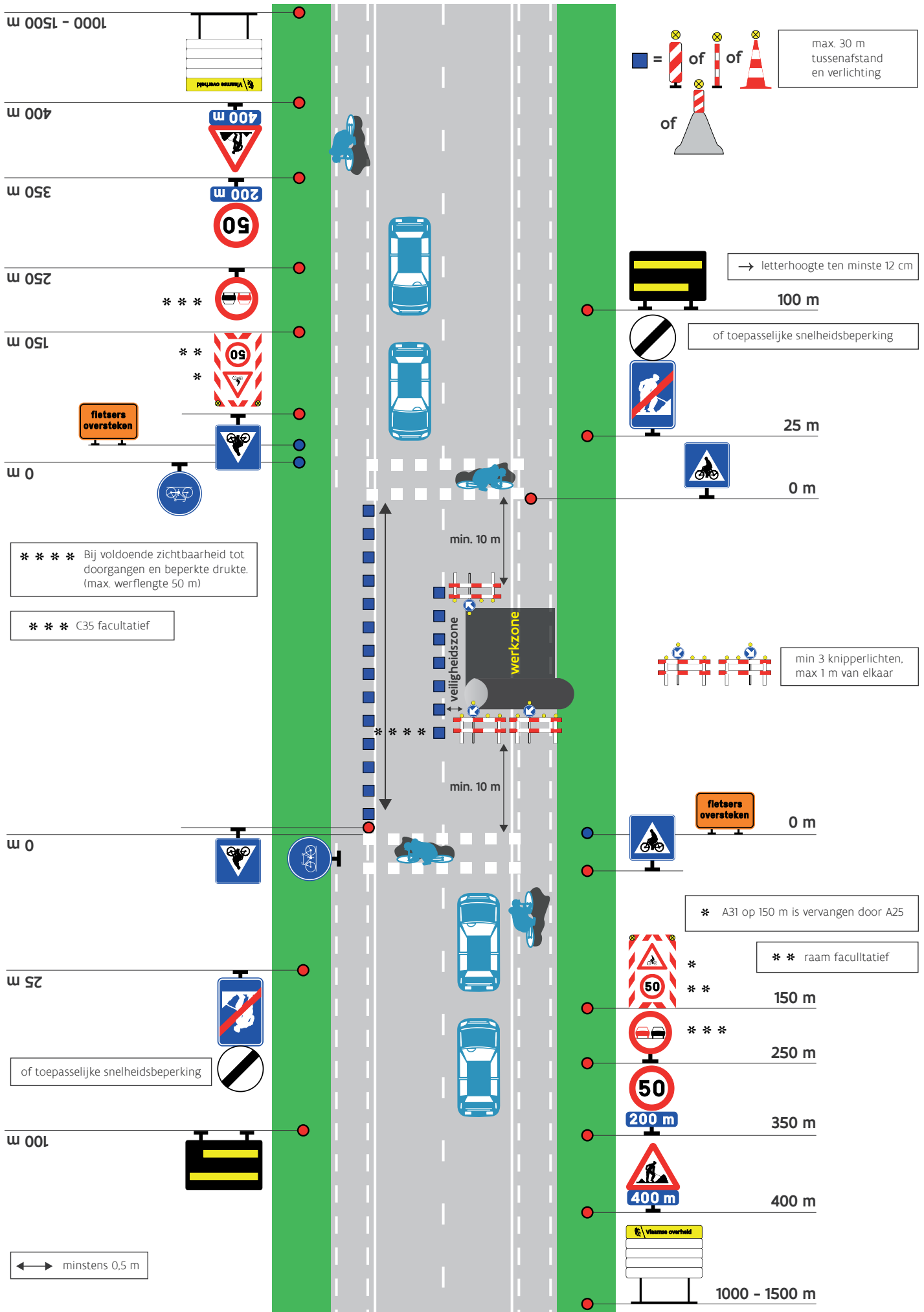


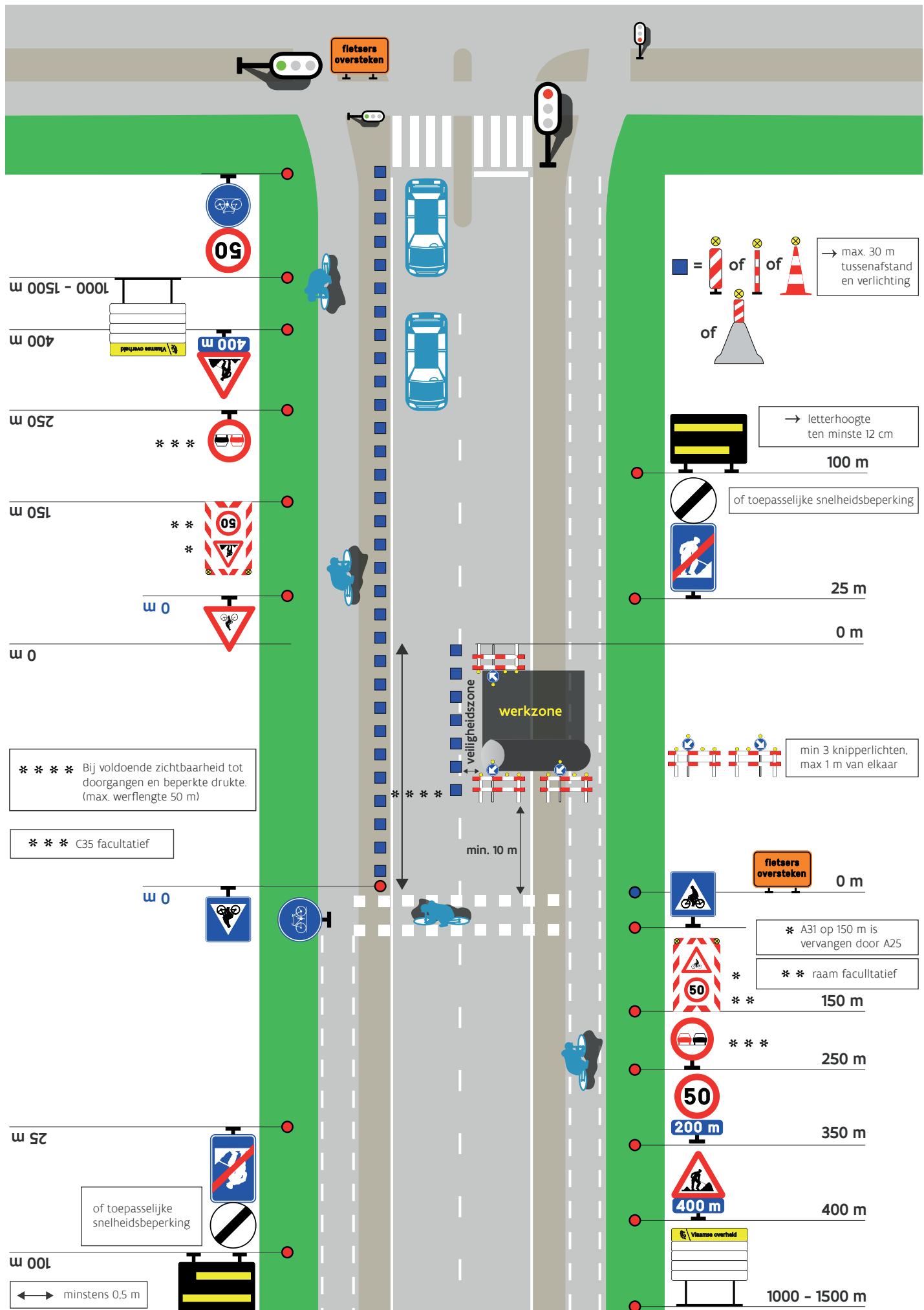


schema N2.2/8 Geleiding fietsers via tijdelijke gang langs de werf

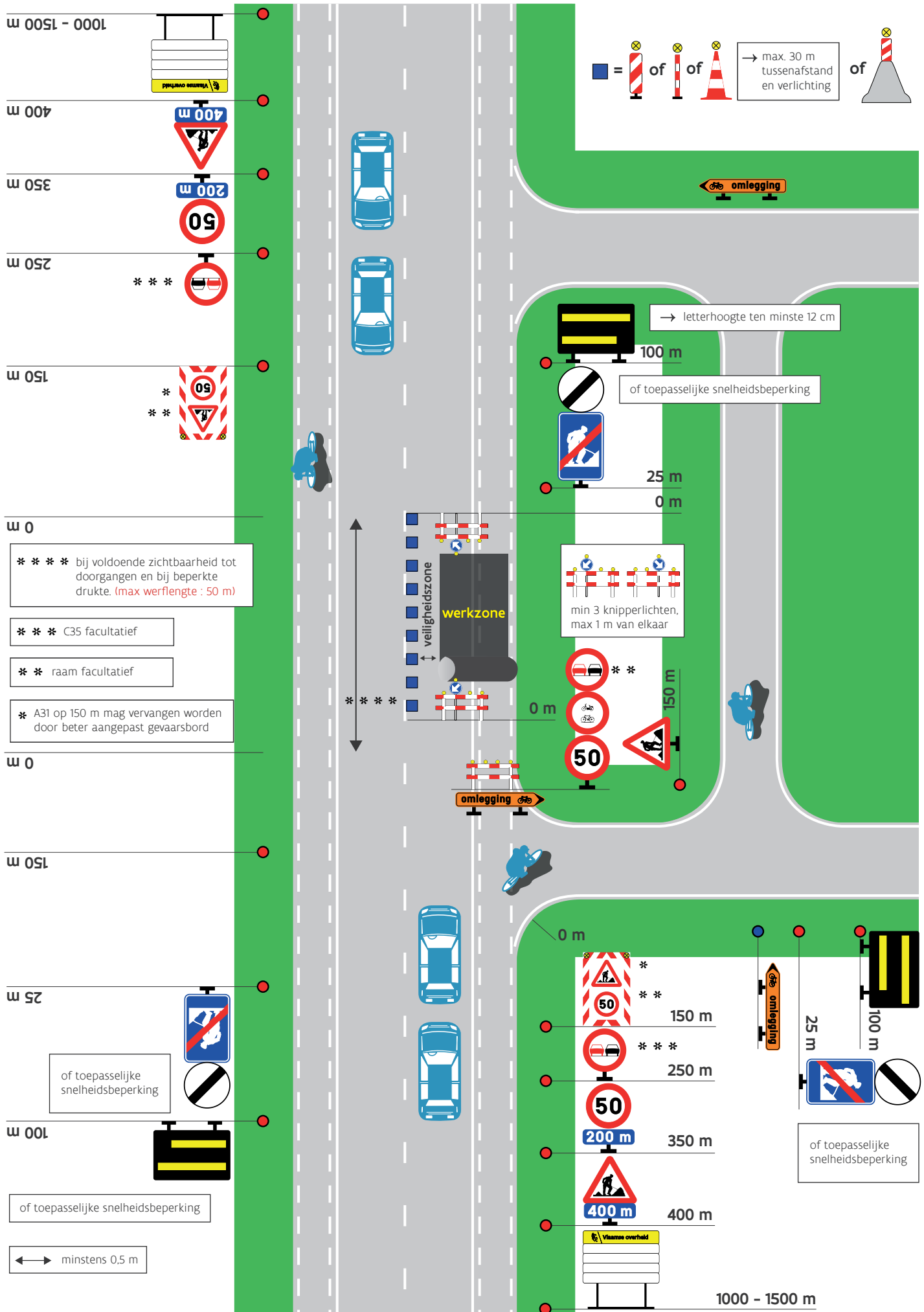


schema N2.2/9 Geleiding fietsers naar tijdelijke tweerichtingsfietspad via oversteekplaats

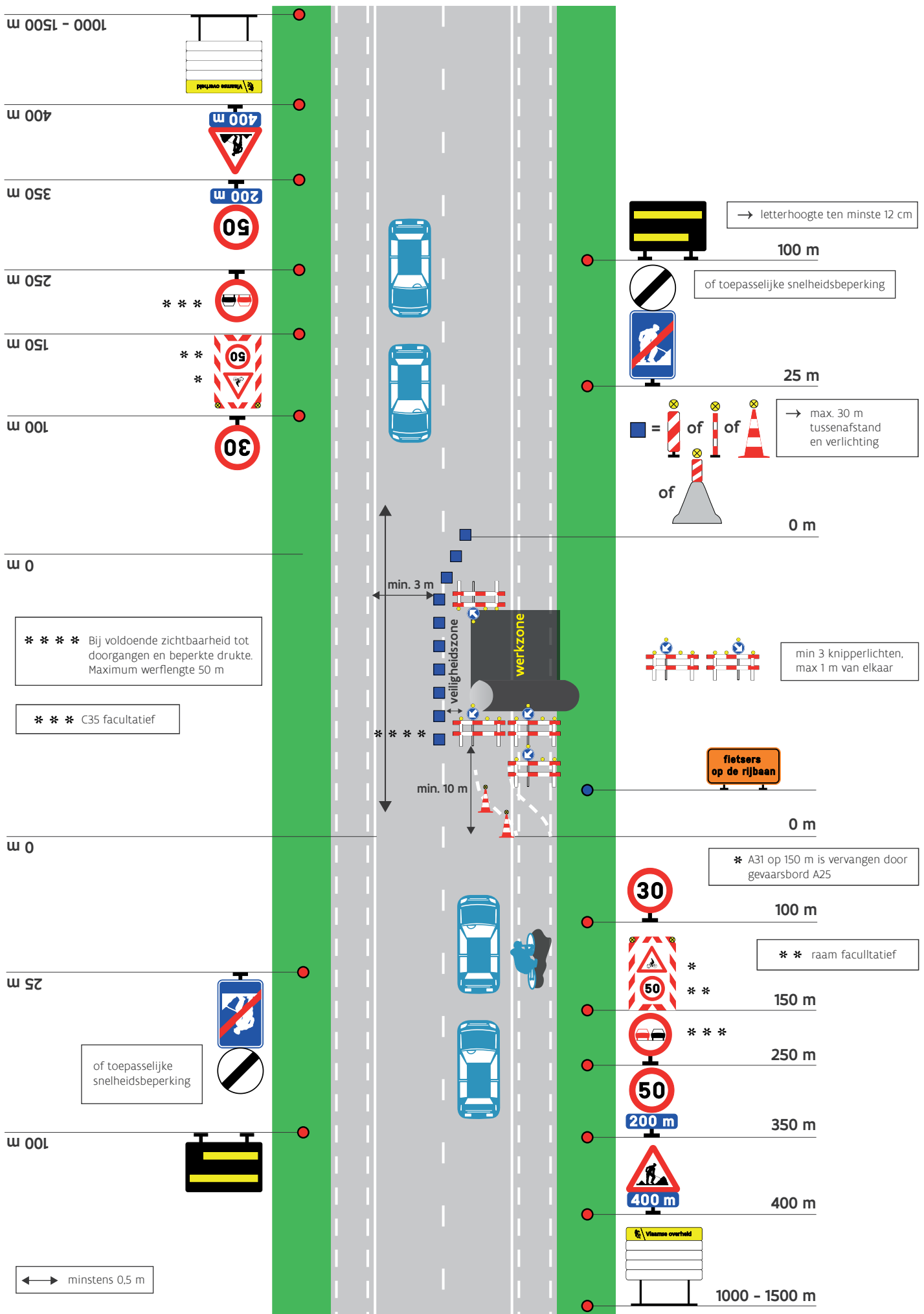




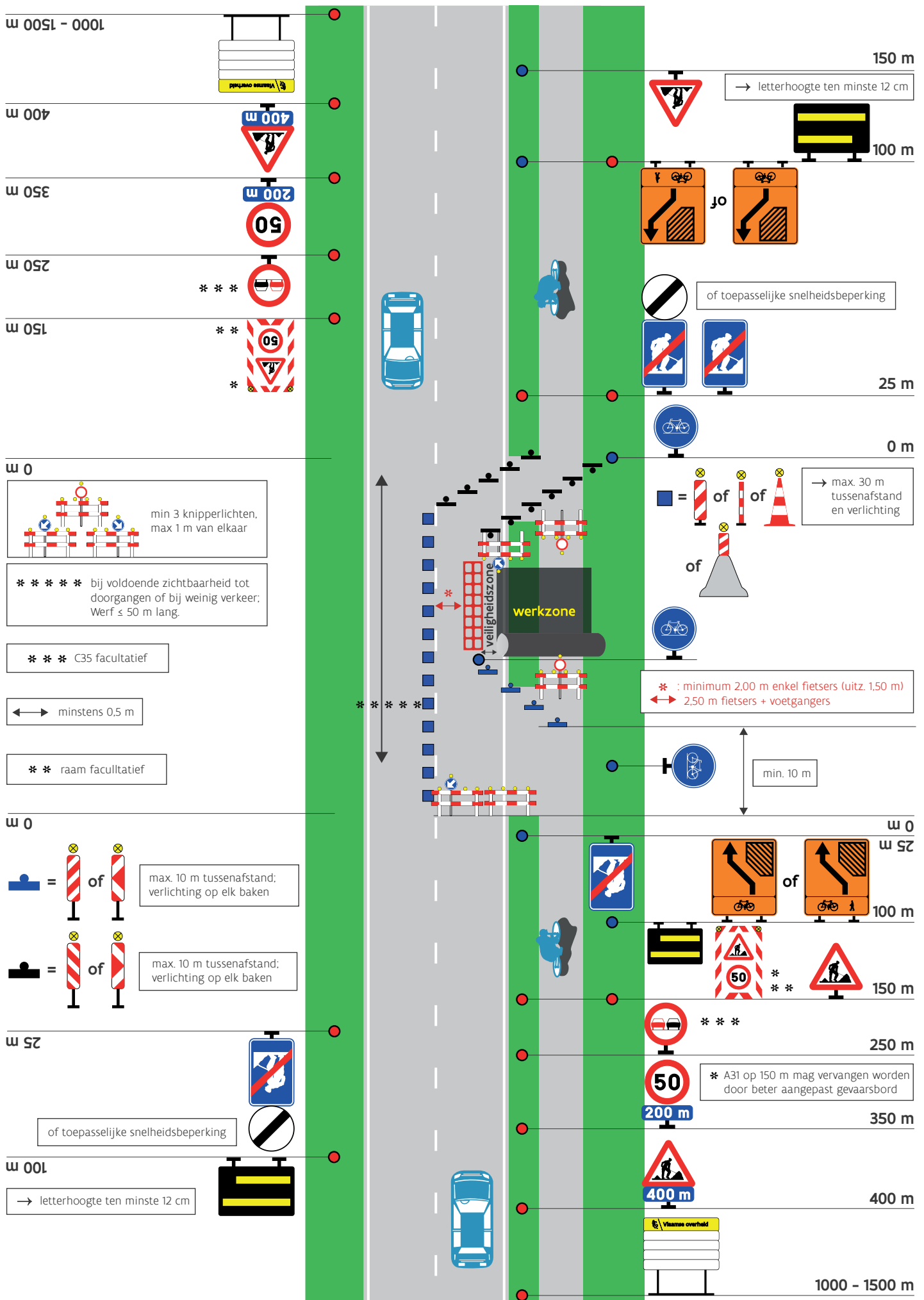
schema N2.2/11 Geleiding fietsers via specifieke wegomlegging



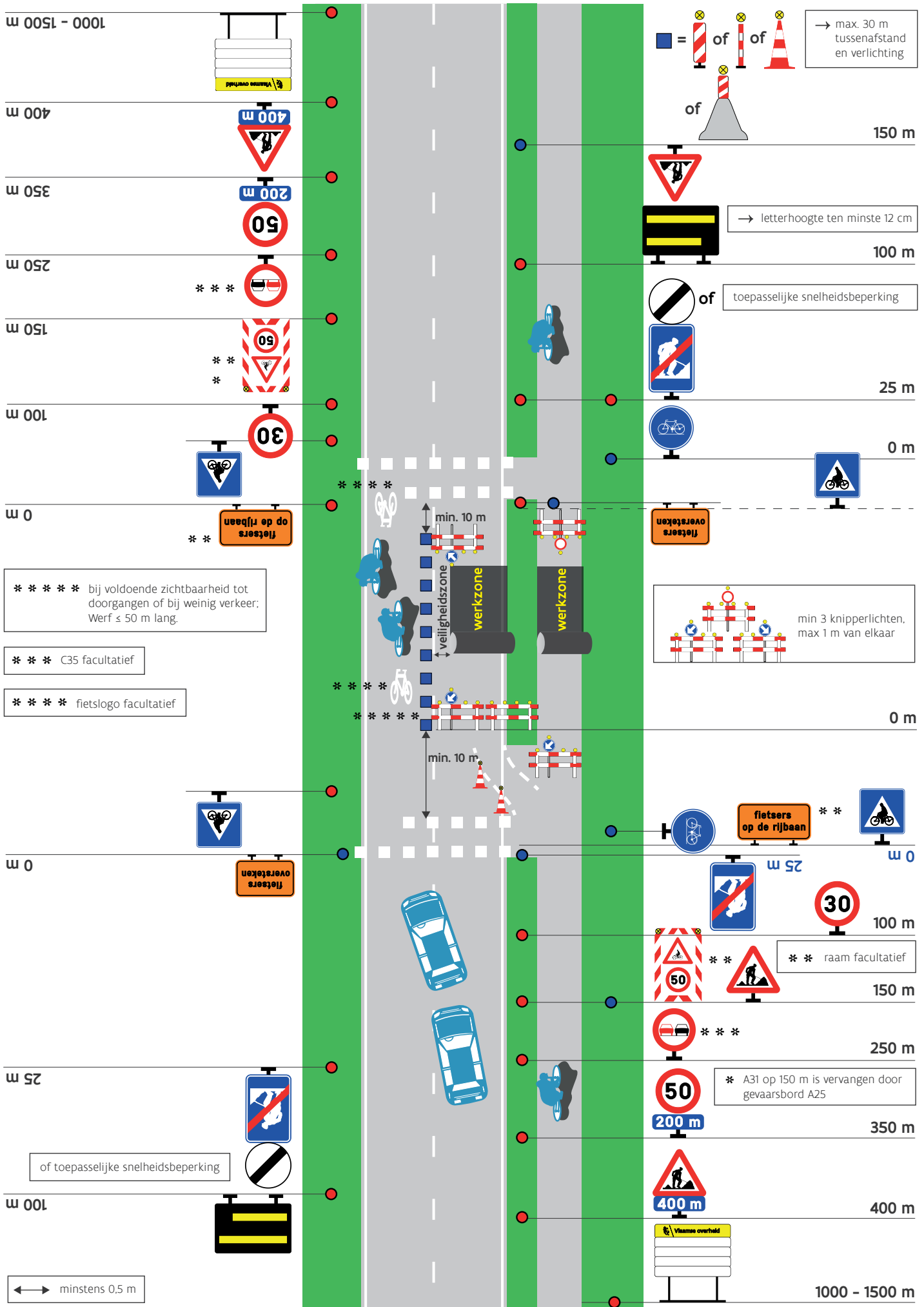
schema N2.2/12 Geleiding fietsers via gemengd verkeer

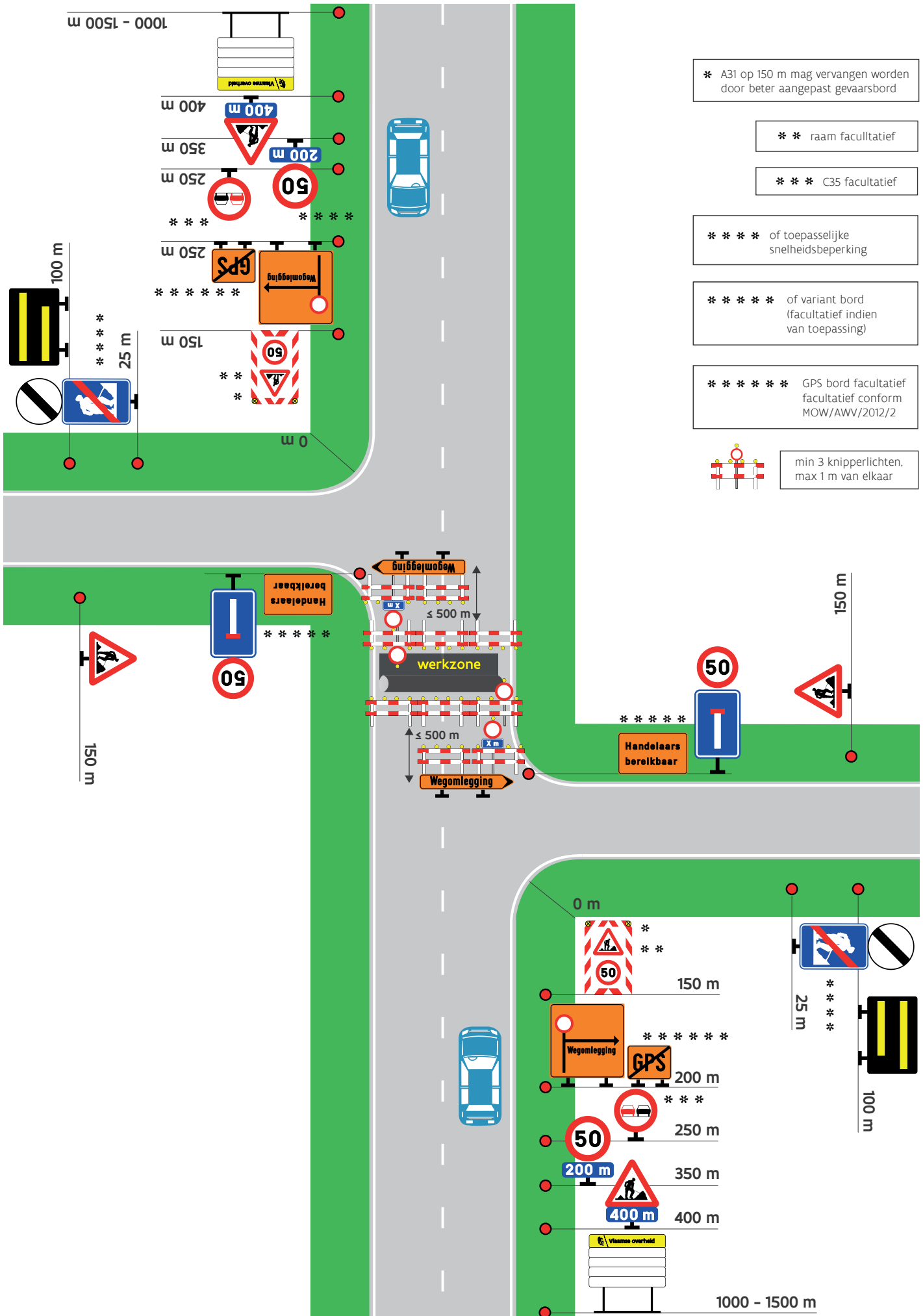


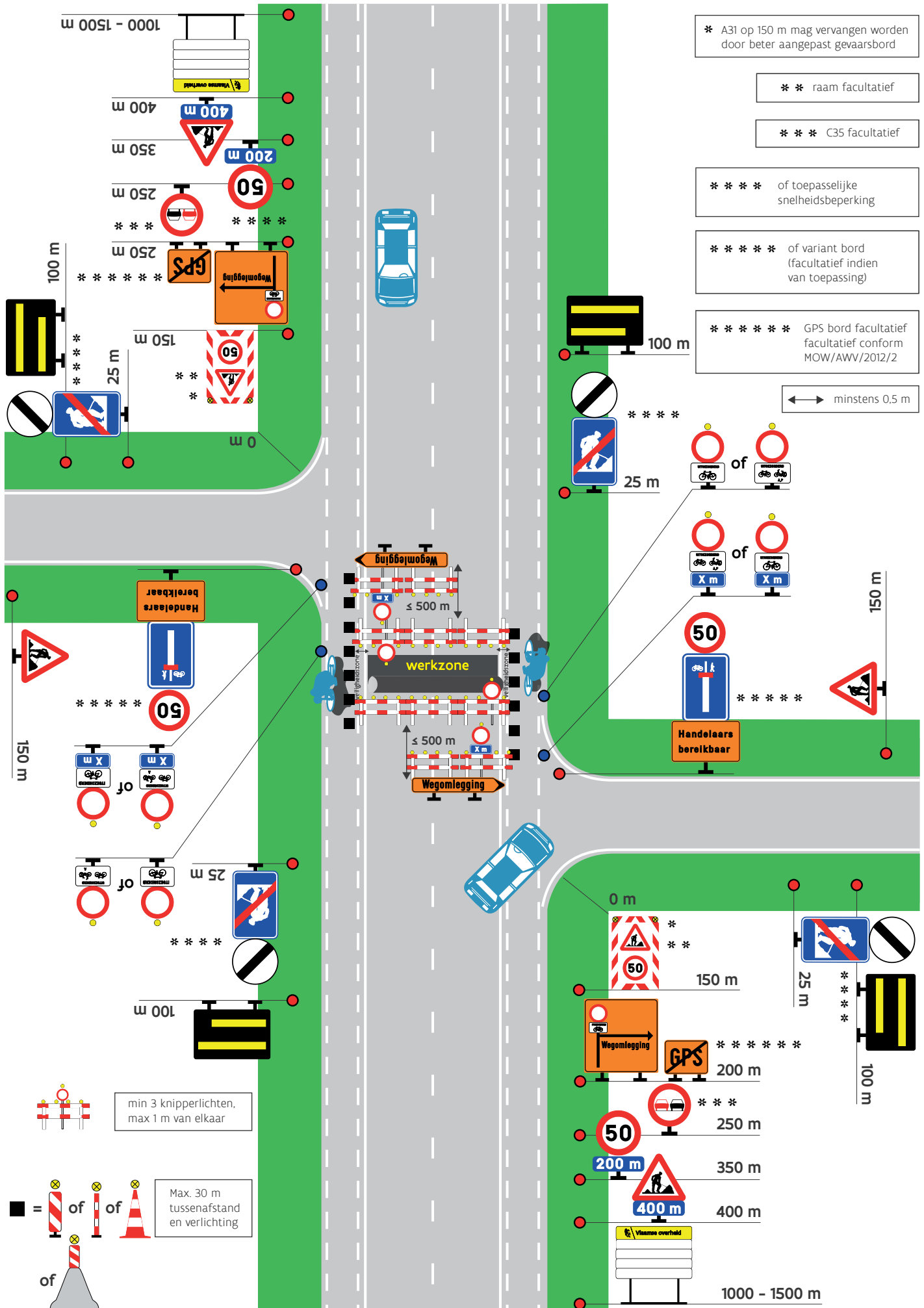
schema N2.2/13 Dubbelrichtingsfietspad tijdelijke gang langs de werf

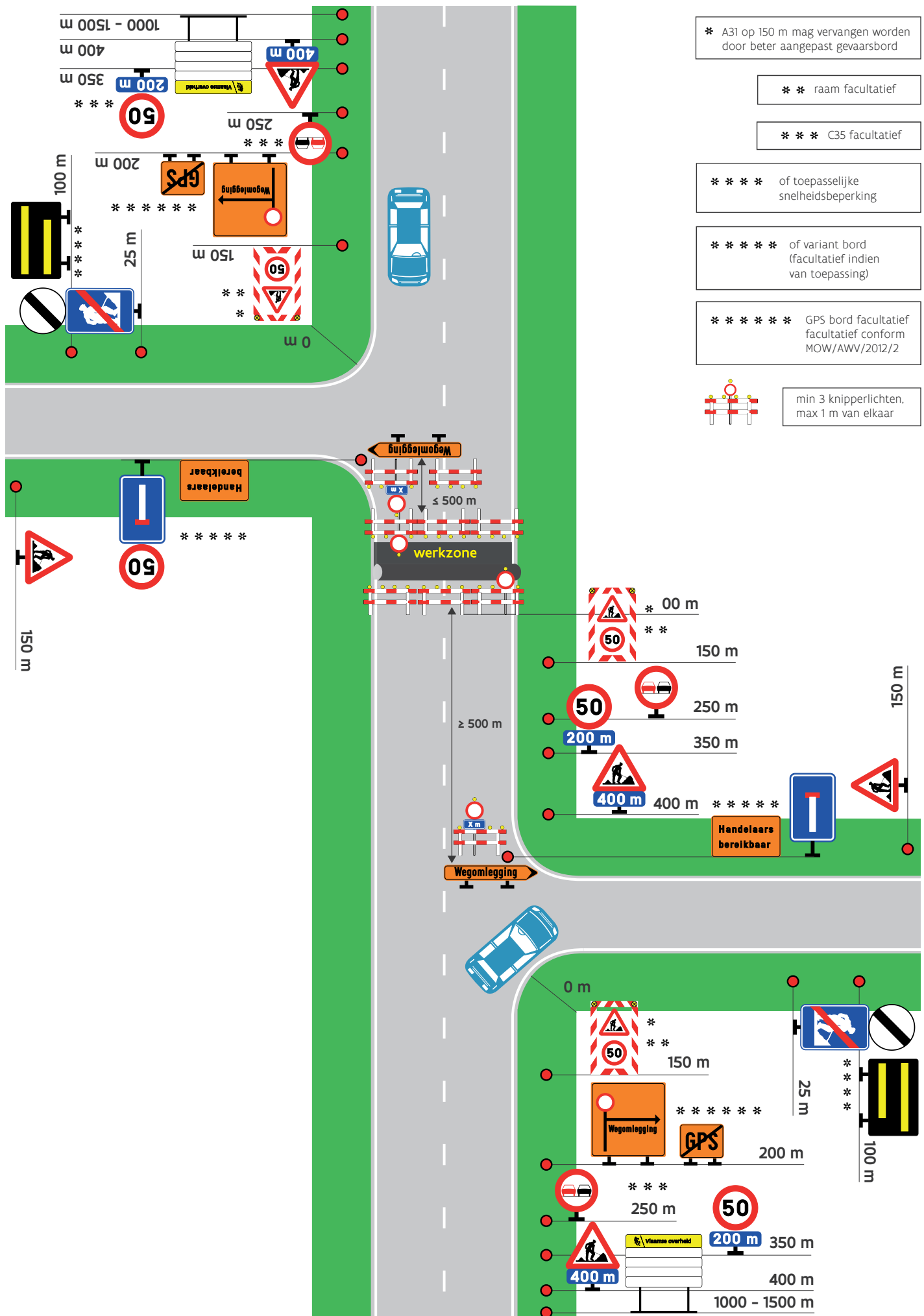


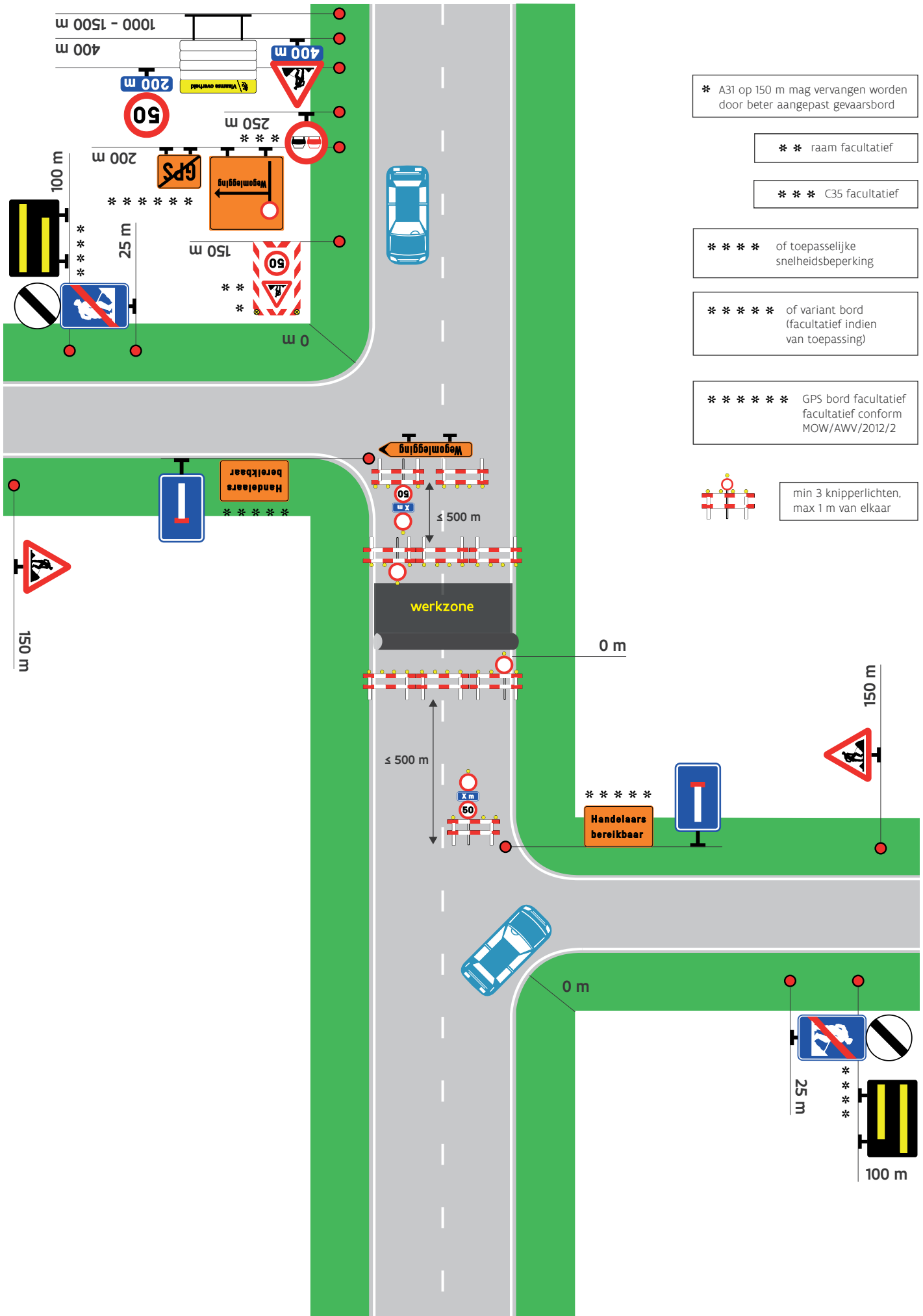
schema N2.2/14 Dubbelrichtingsfietspad geleiding fietsers via gemengd verkeer + oversteekplaats

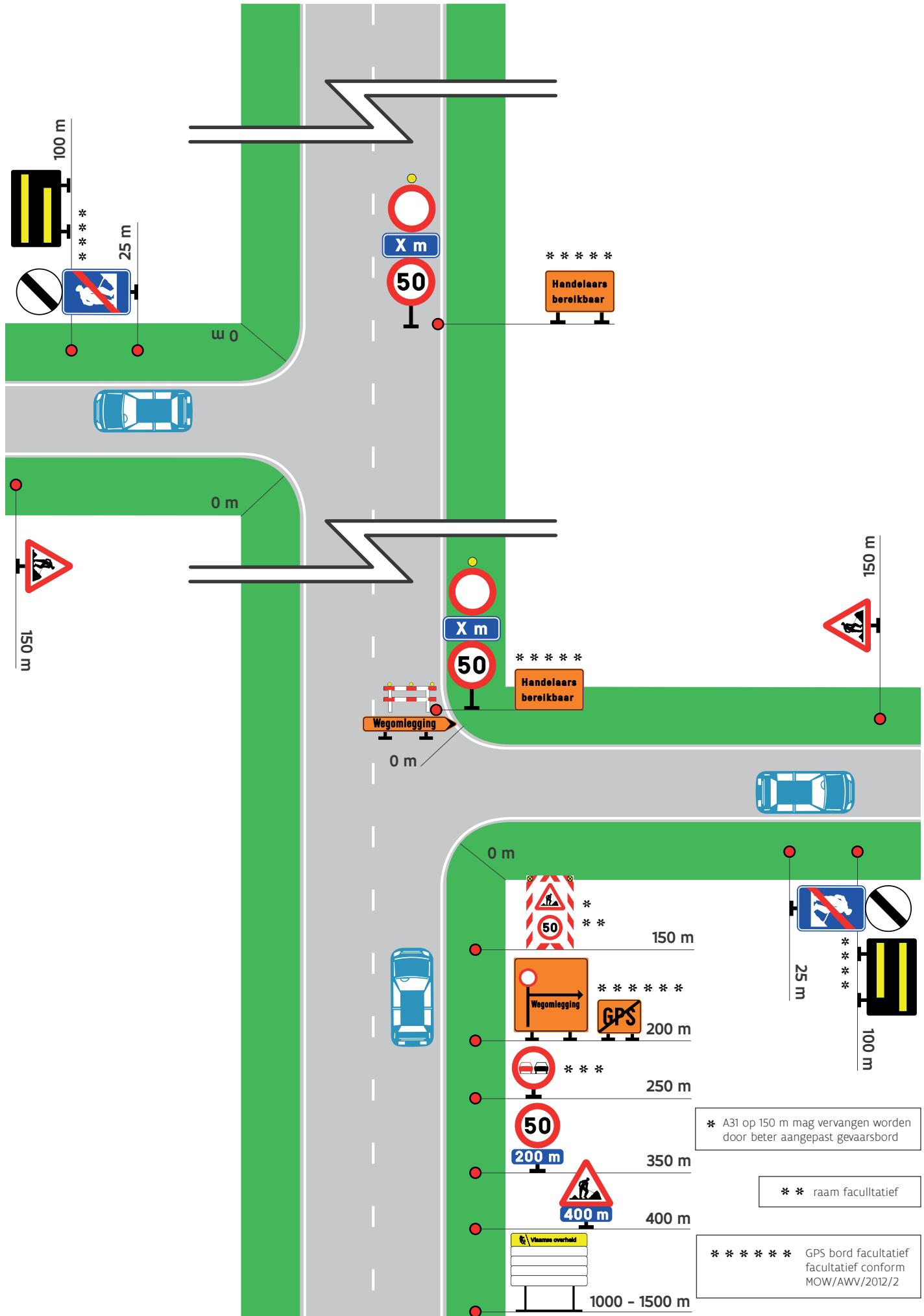


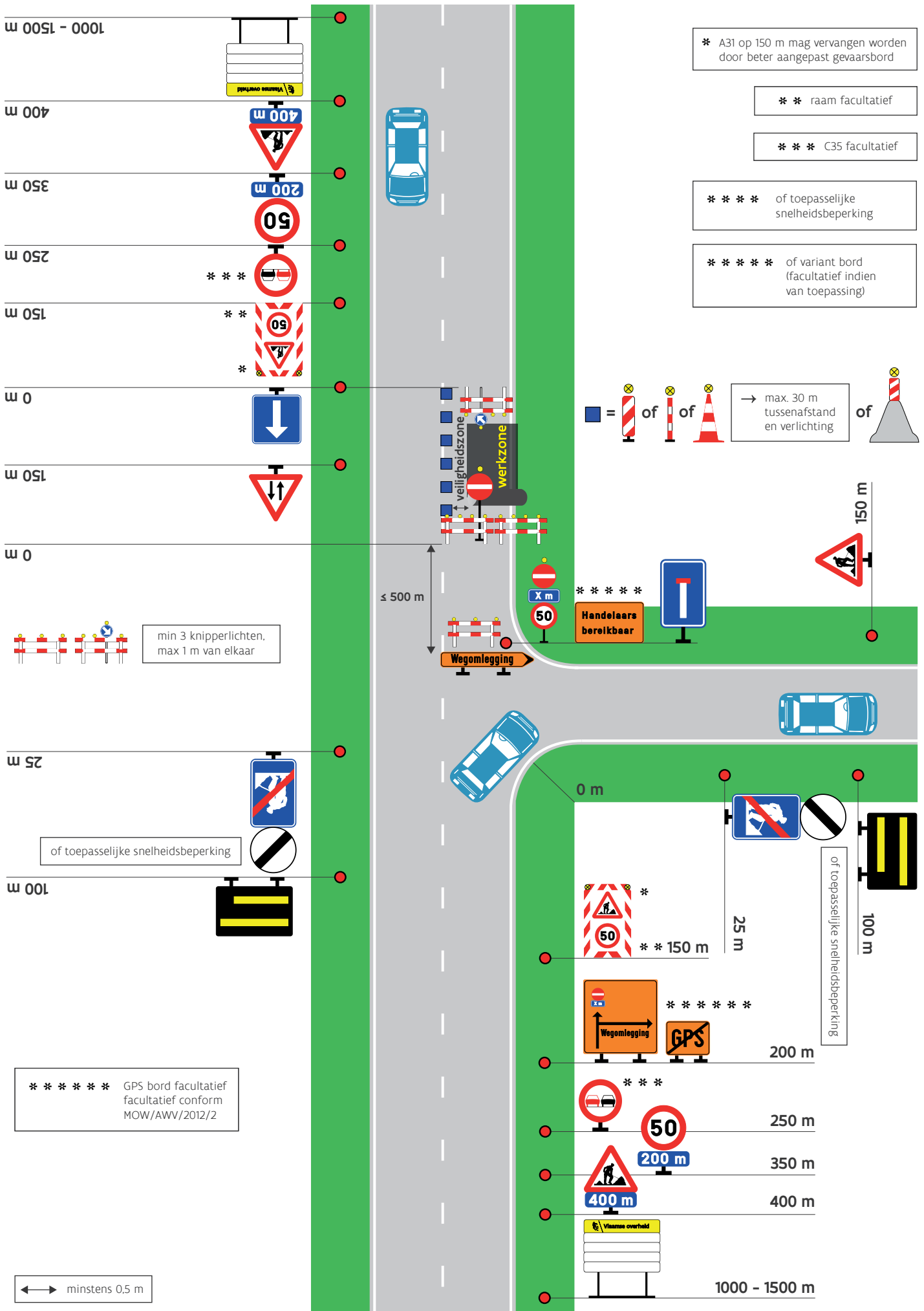


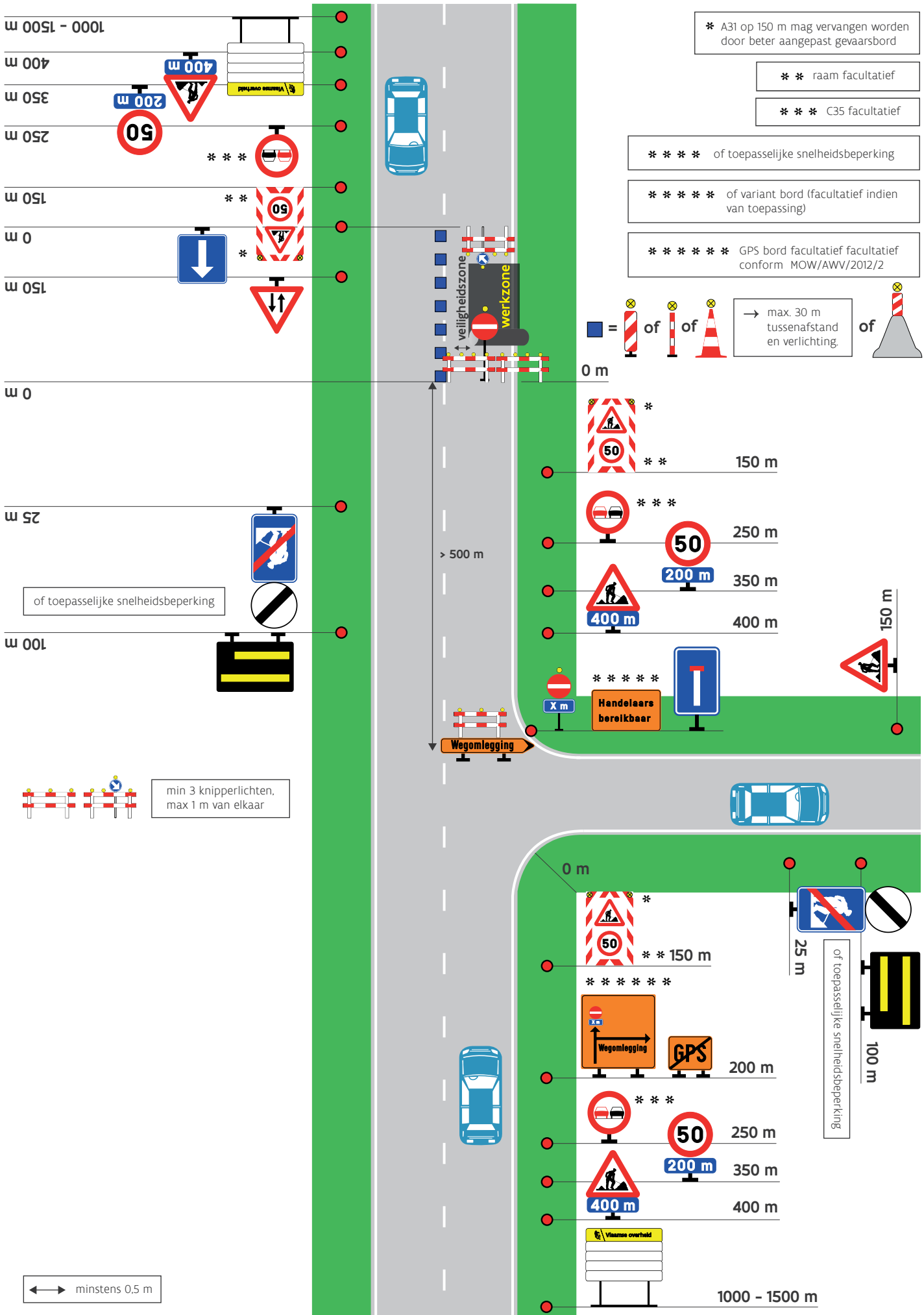


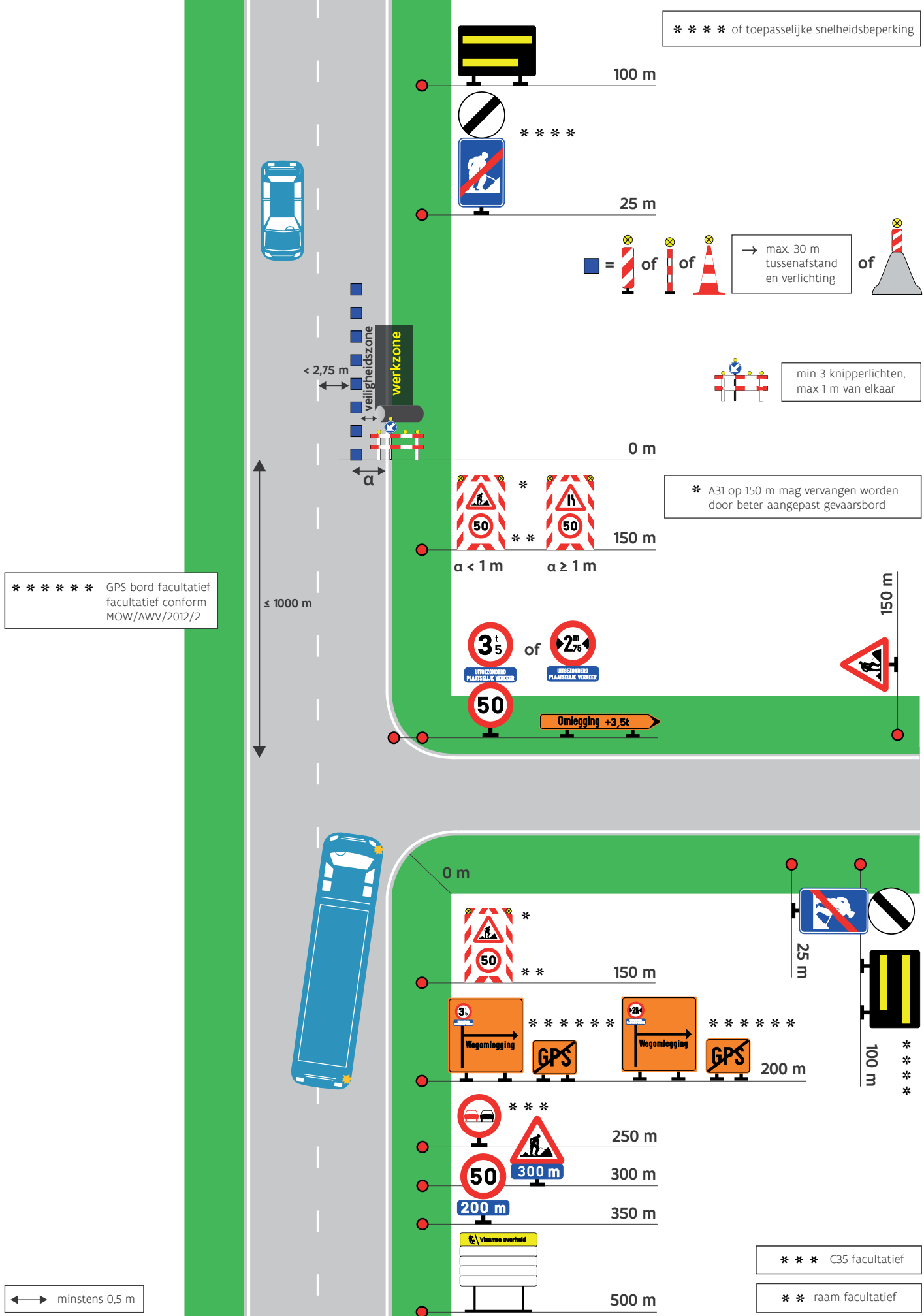








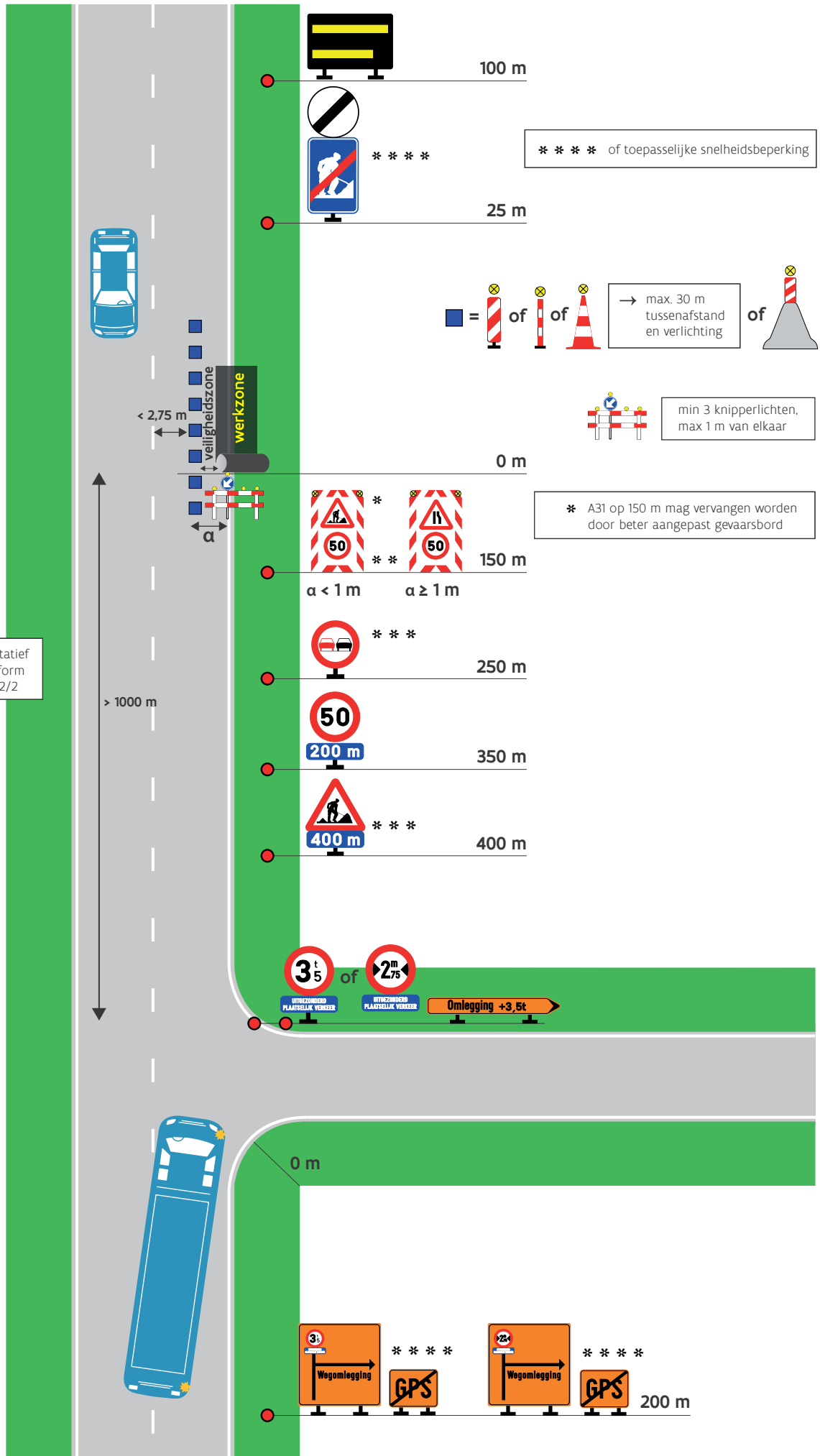




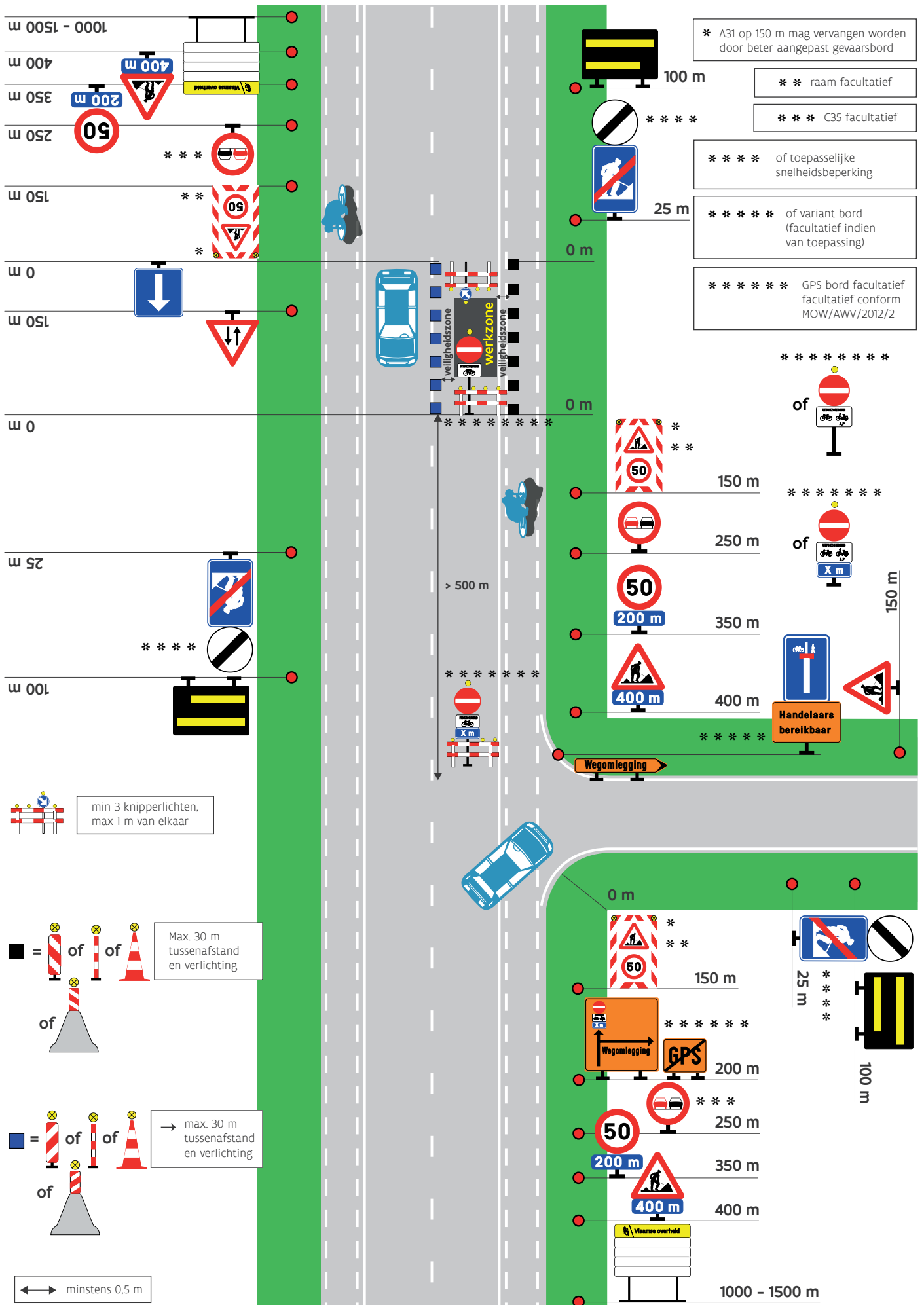
- *** C35 facultatief
- ** raam facultatief

***** GPS bord facultatief
facultatief conform
MOW/AWV/2012/2

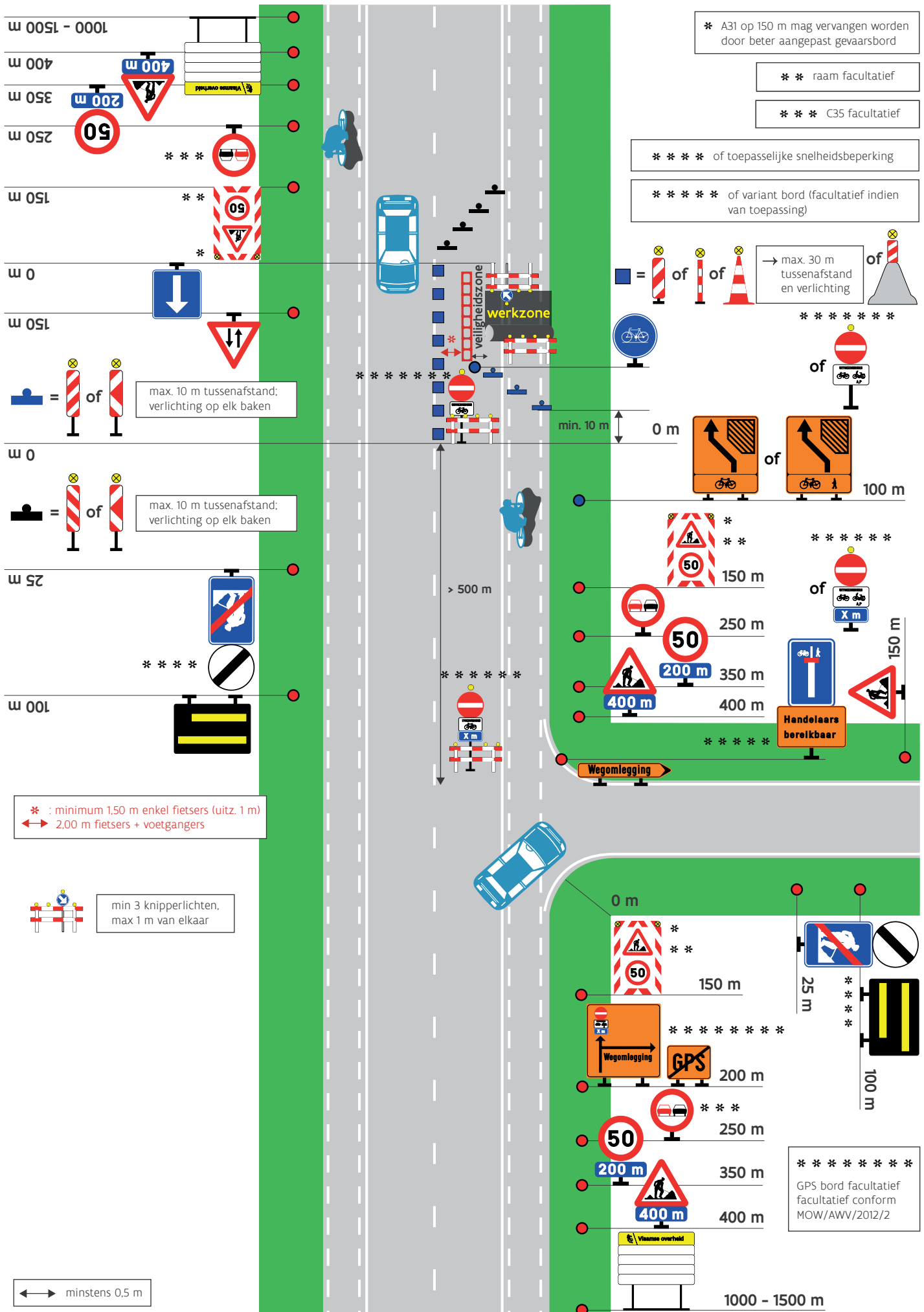
↔ minstens 0,5 m



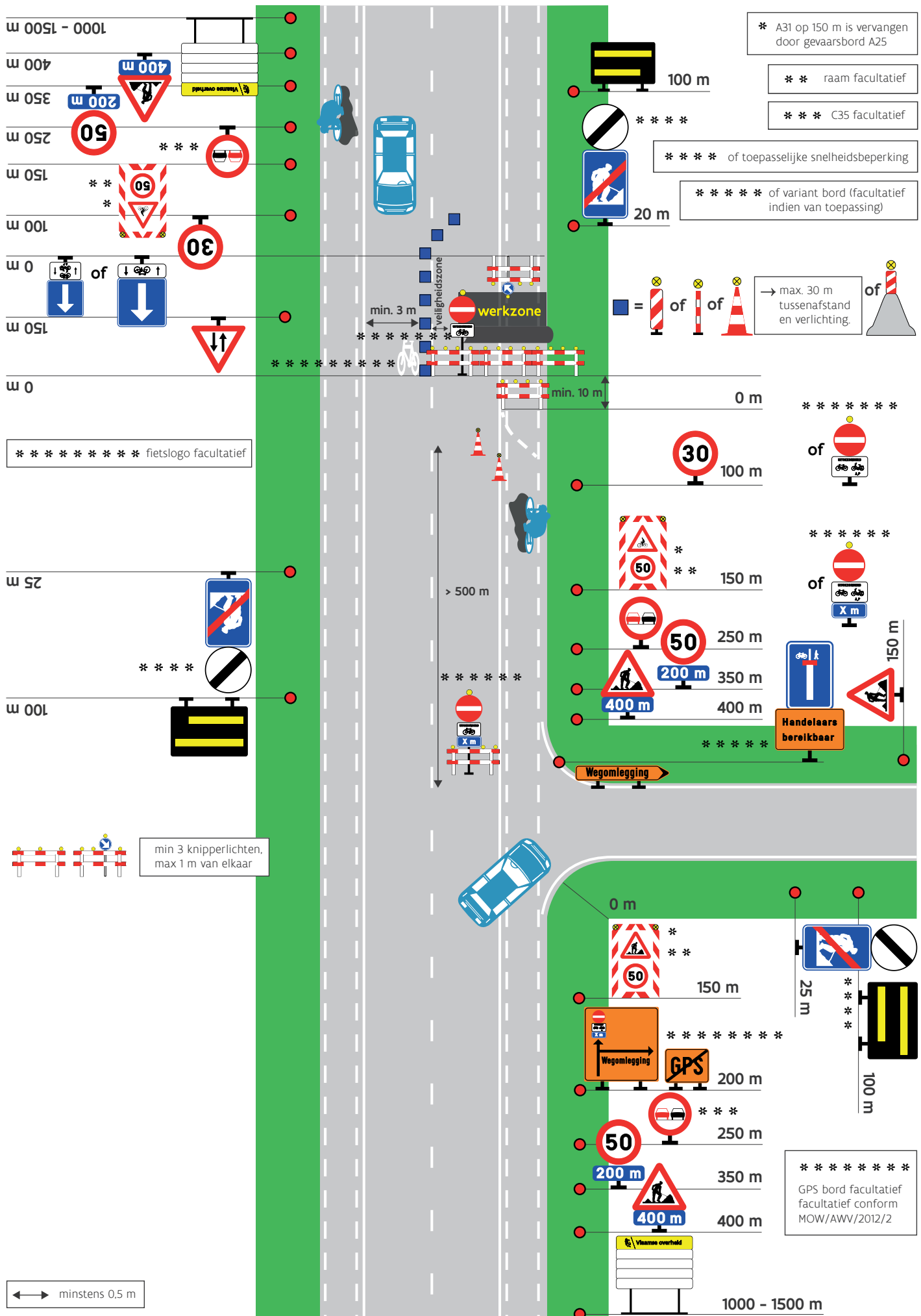
schema N2.2/23 Wegomlegging met doorgang voor fietsers en voetgangers



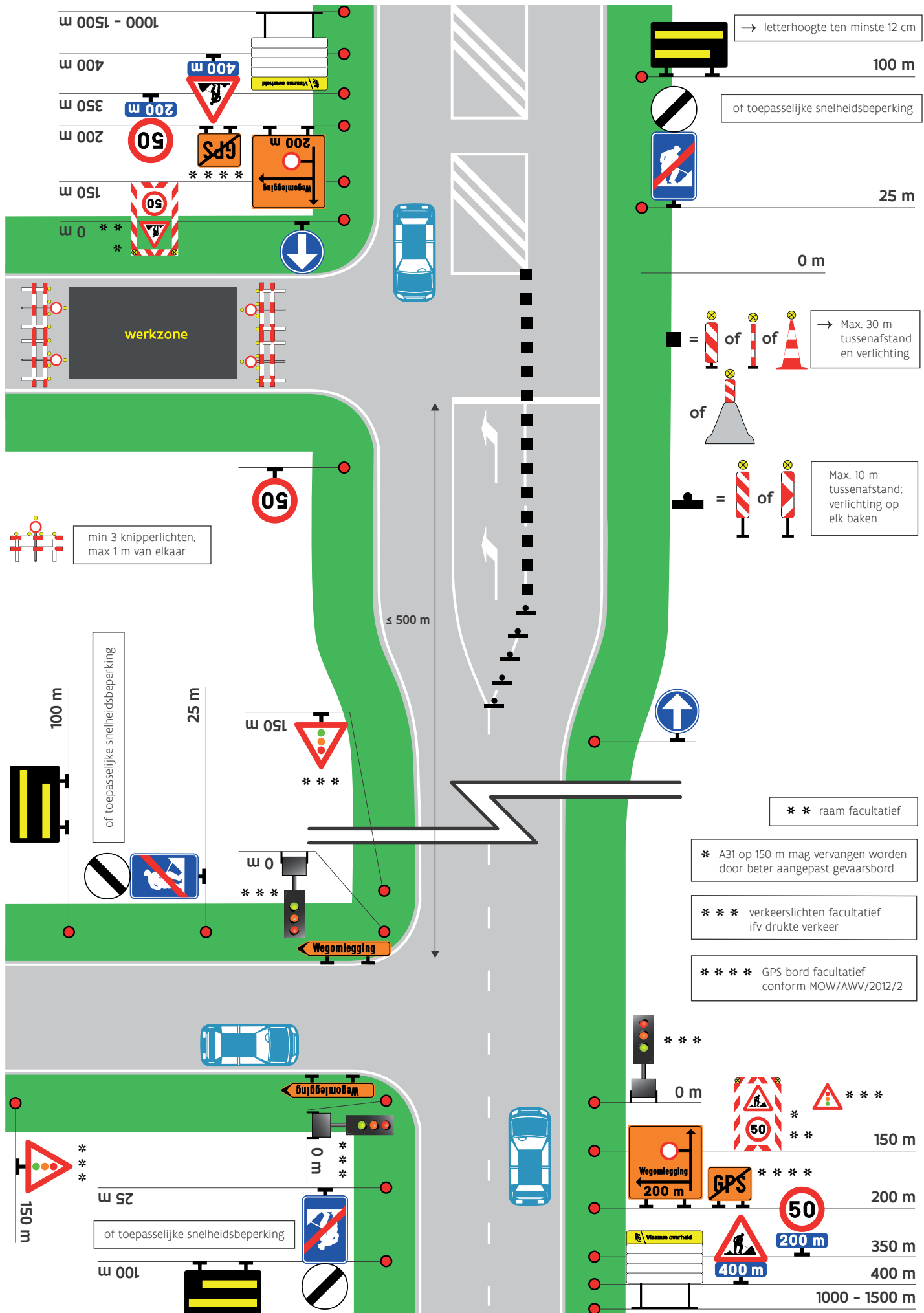
schema N2.2/24 Wegomlegging met doorgang voor fietsers en voetgangers via tijdelijke gang

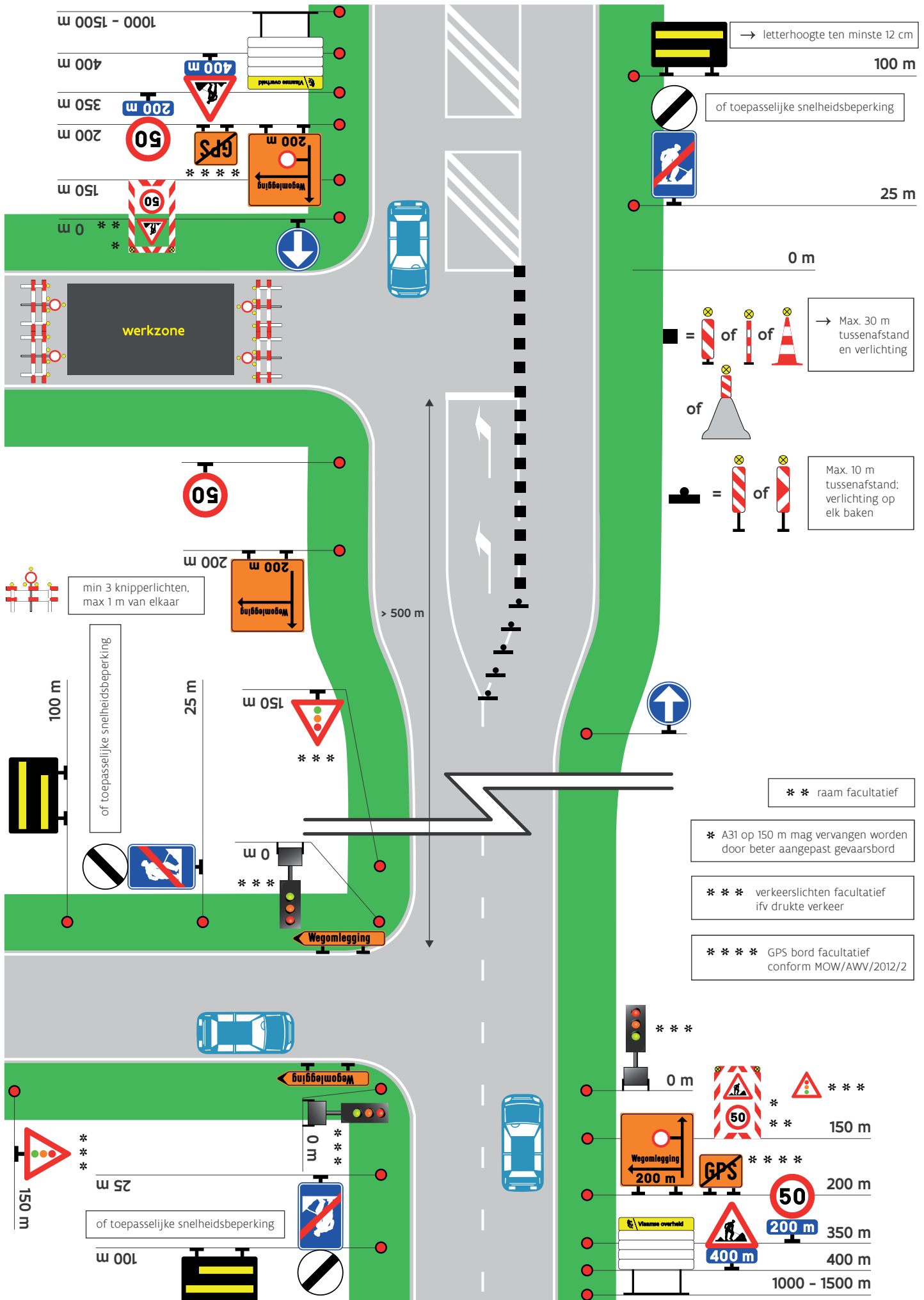


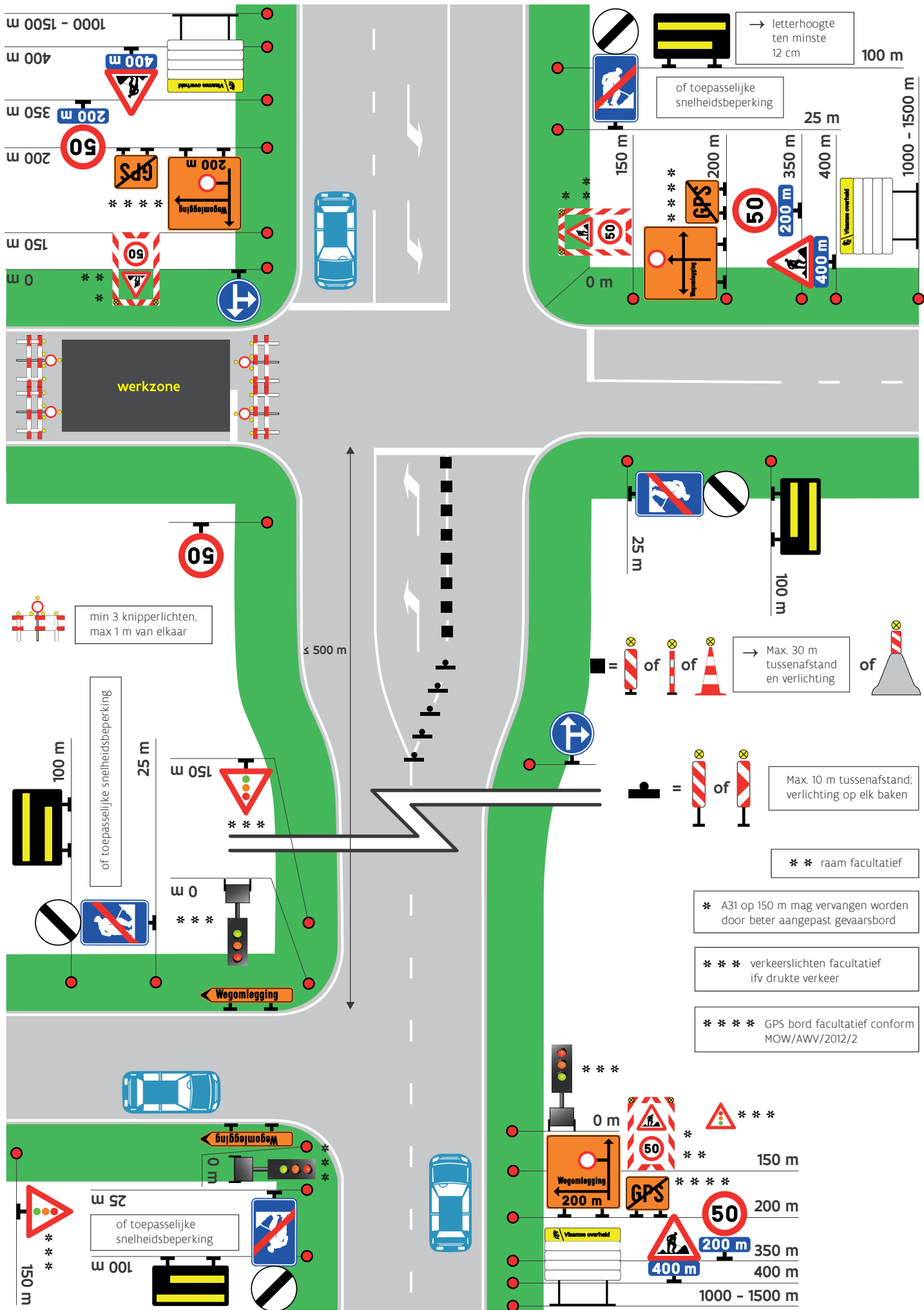
schema N2.2/25 Wegomlegging met doorgang voor fietsers en voetgangers gemengd met tegenverkeer



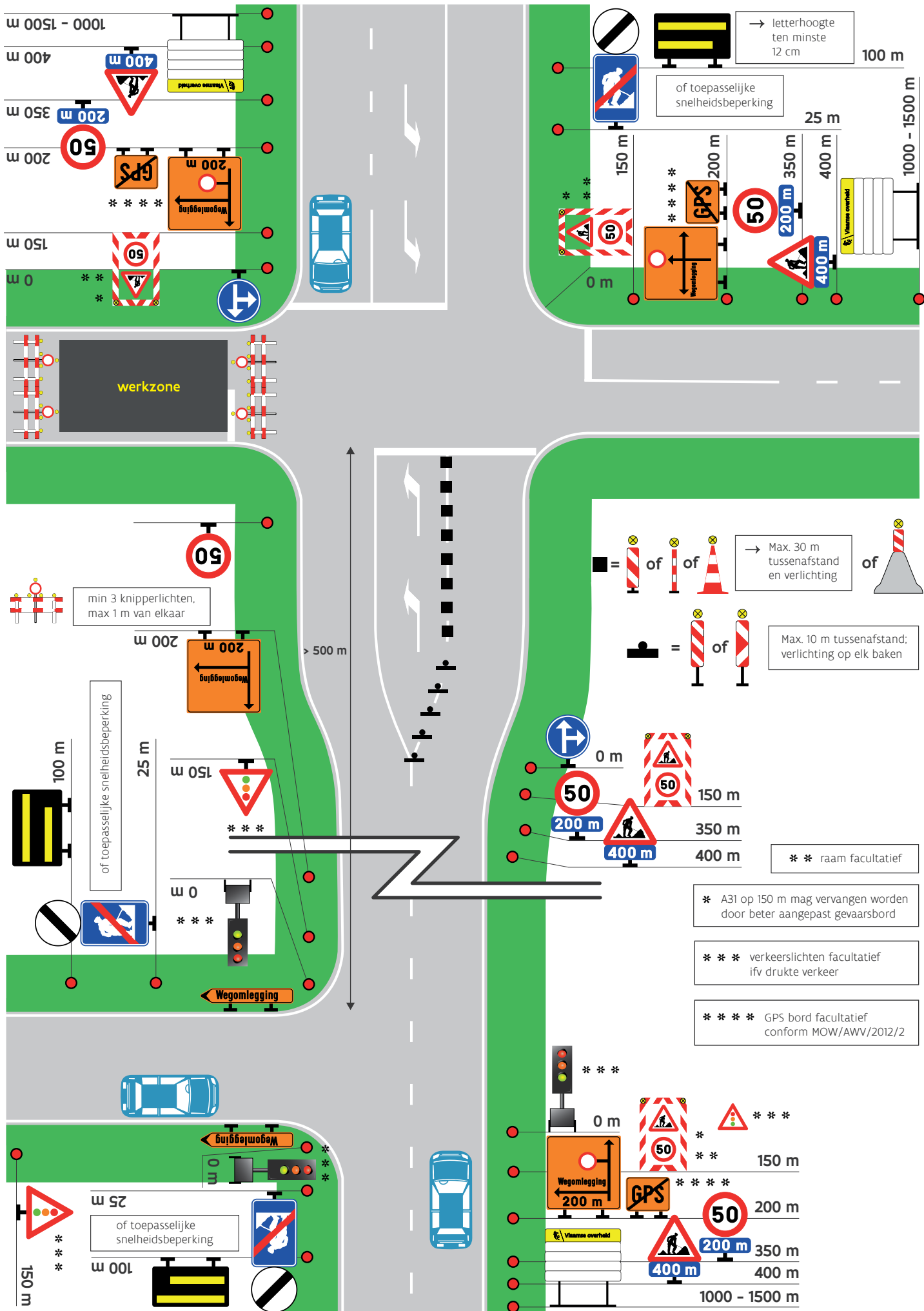
schema N2.2/26 Afgesloten rijbaan op zijtak drietakskruispunt, met aanvang omleggingsroute binnen de 500 m







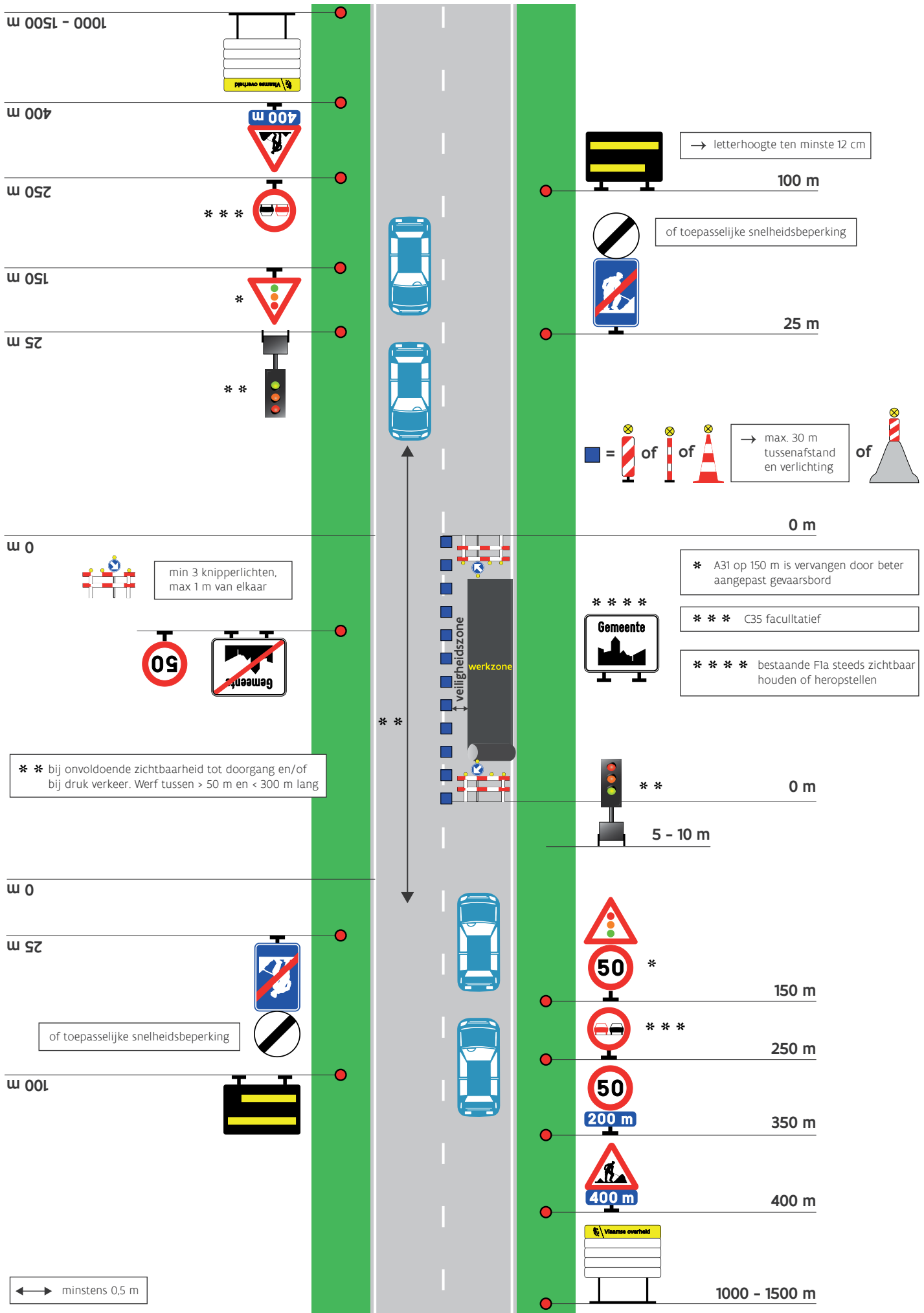
schema N2.2/29 Afgesloten rijbaan op zijtak, met aanvang omleggingsroute verder dan 500 m



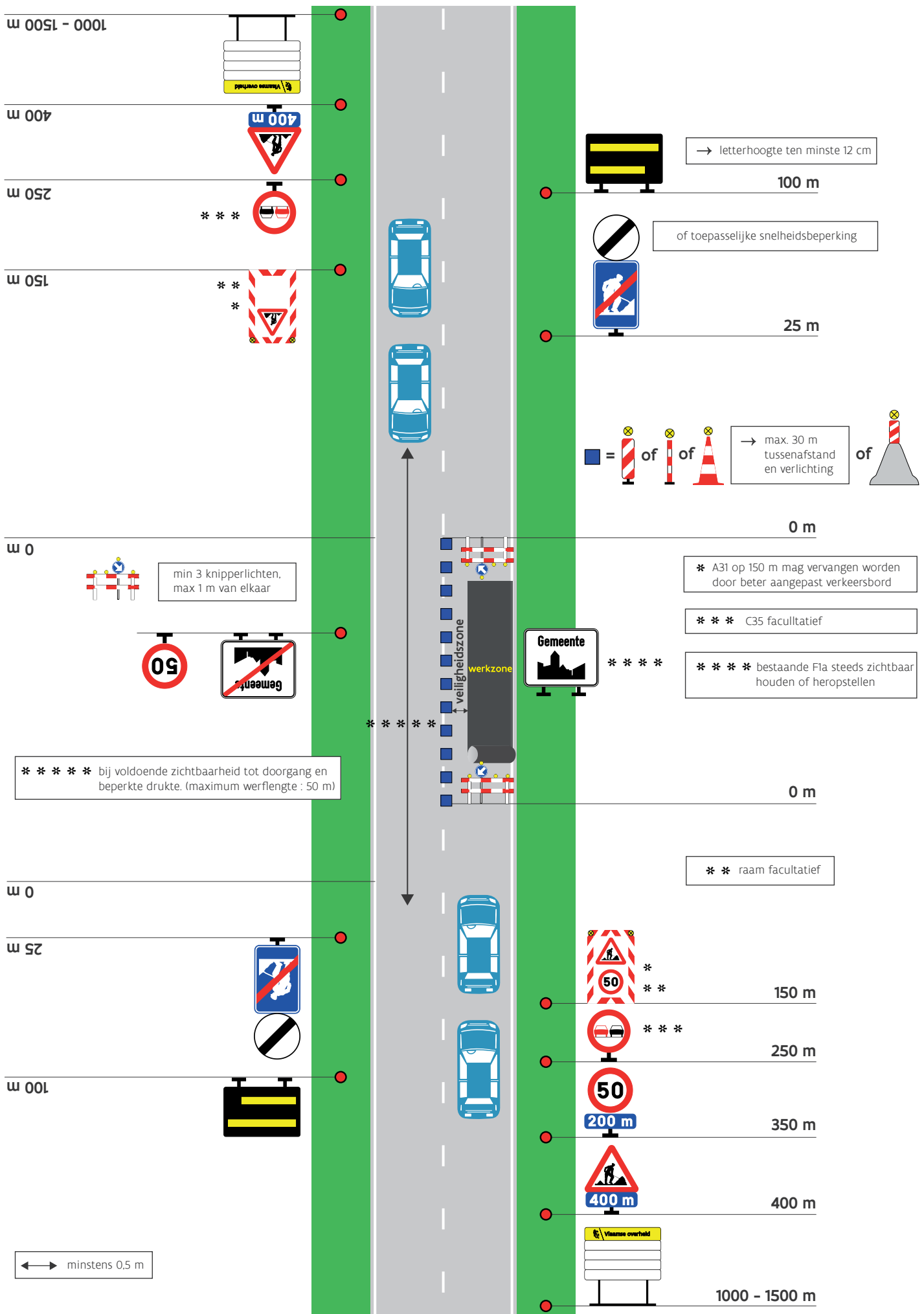
schema N2.2/30 Afgesloten rijbaan rotonde omlegging ≥ 500 m

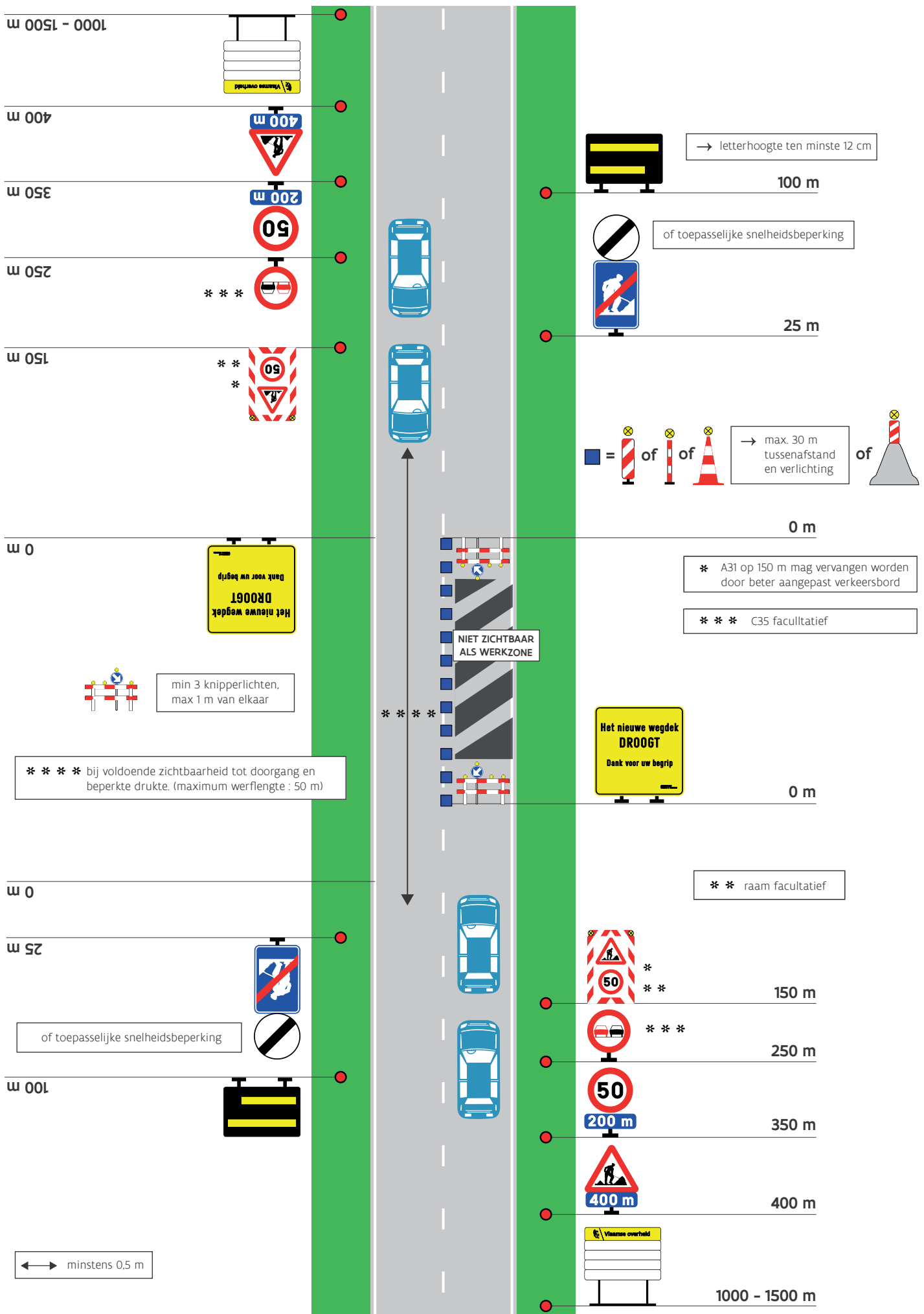




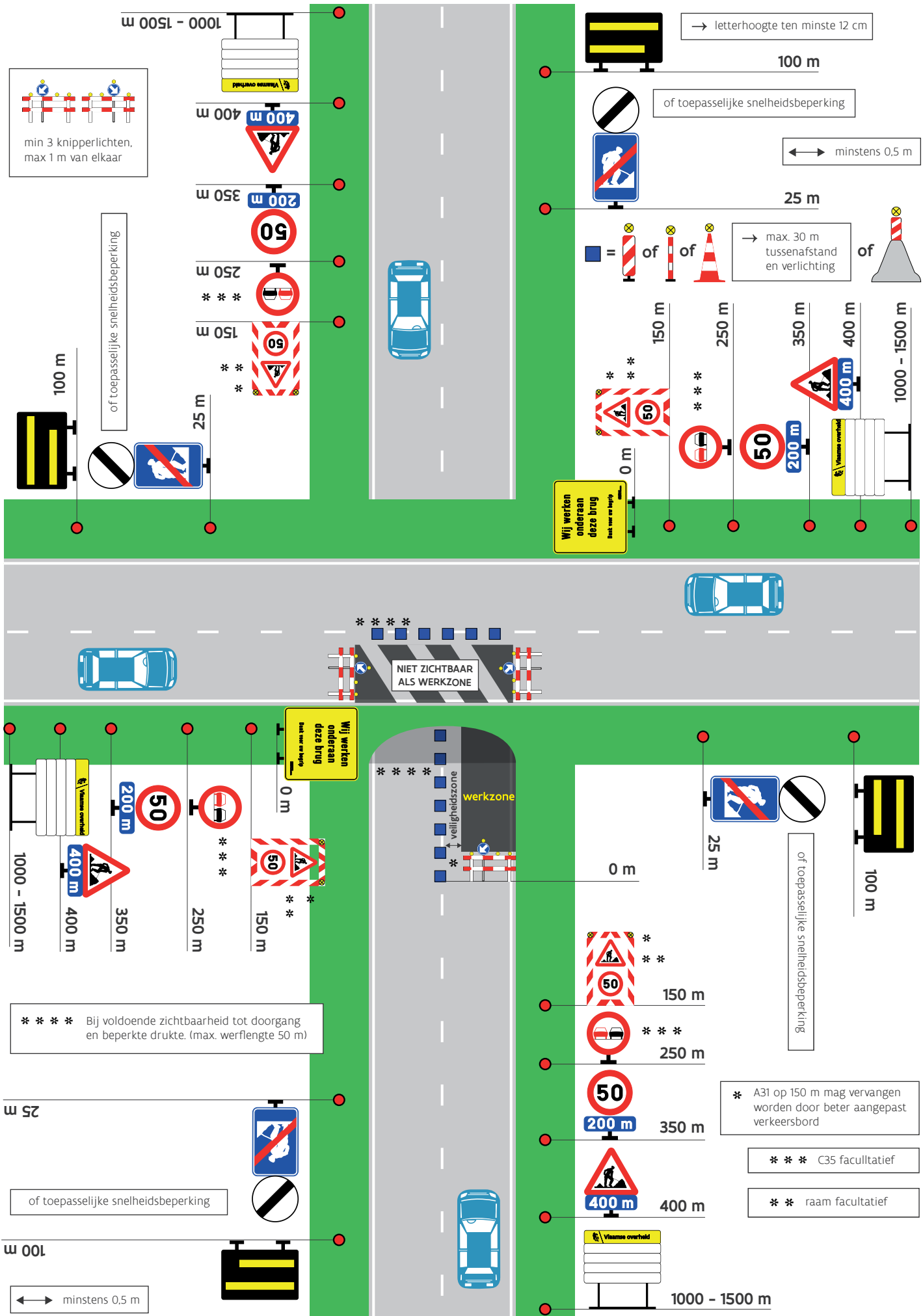


schema N2.2/34 Werken tezelfdertijd in wegvak ≤ 50 km/u en > 50 km per/u ≤ 90 km/u

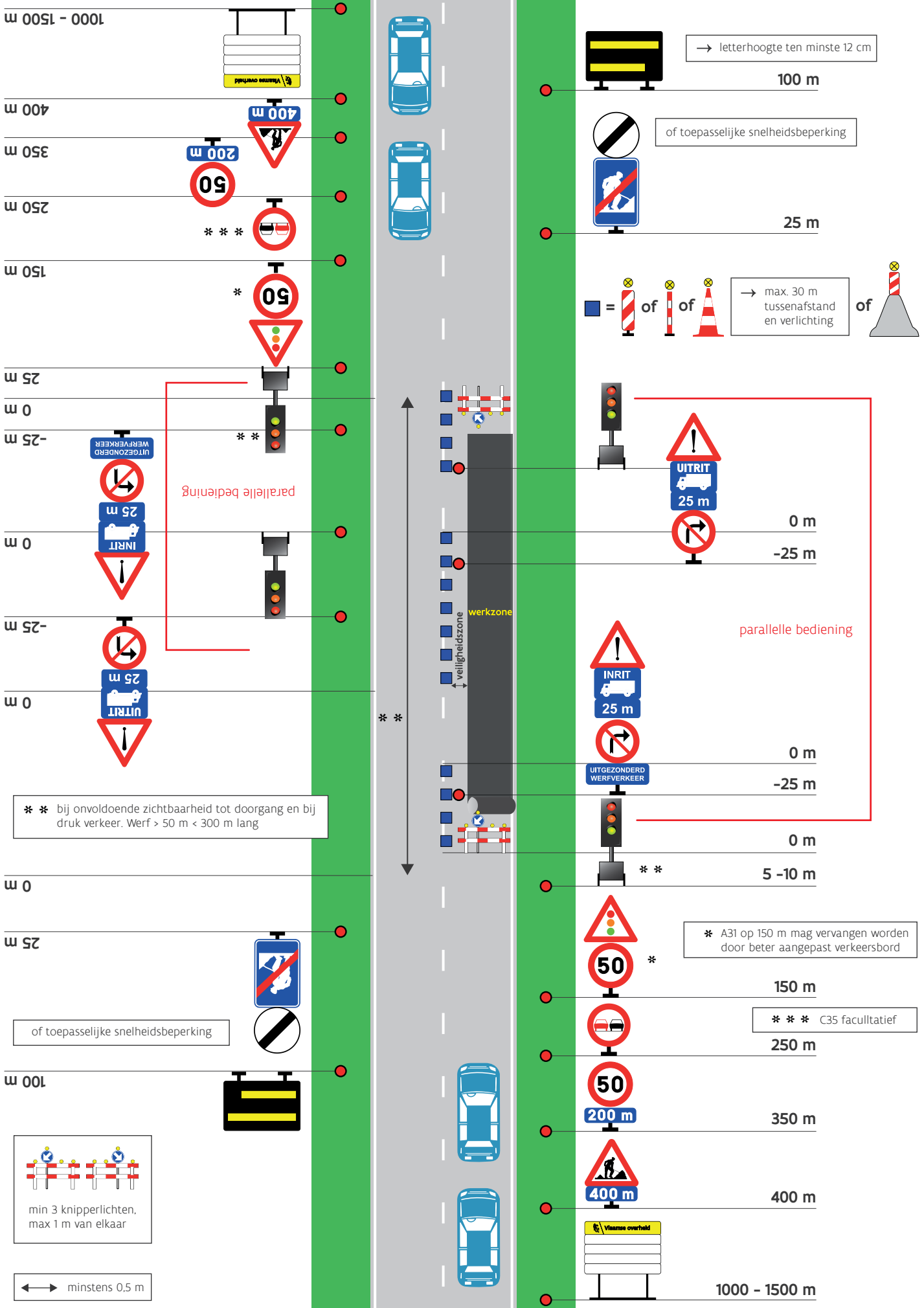




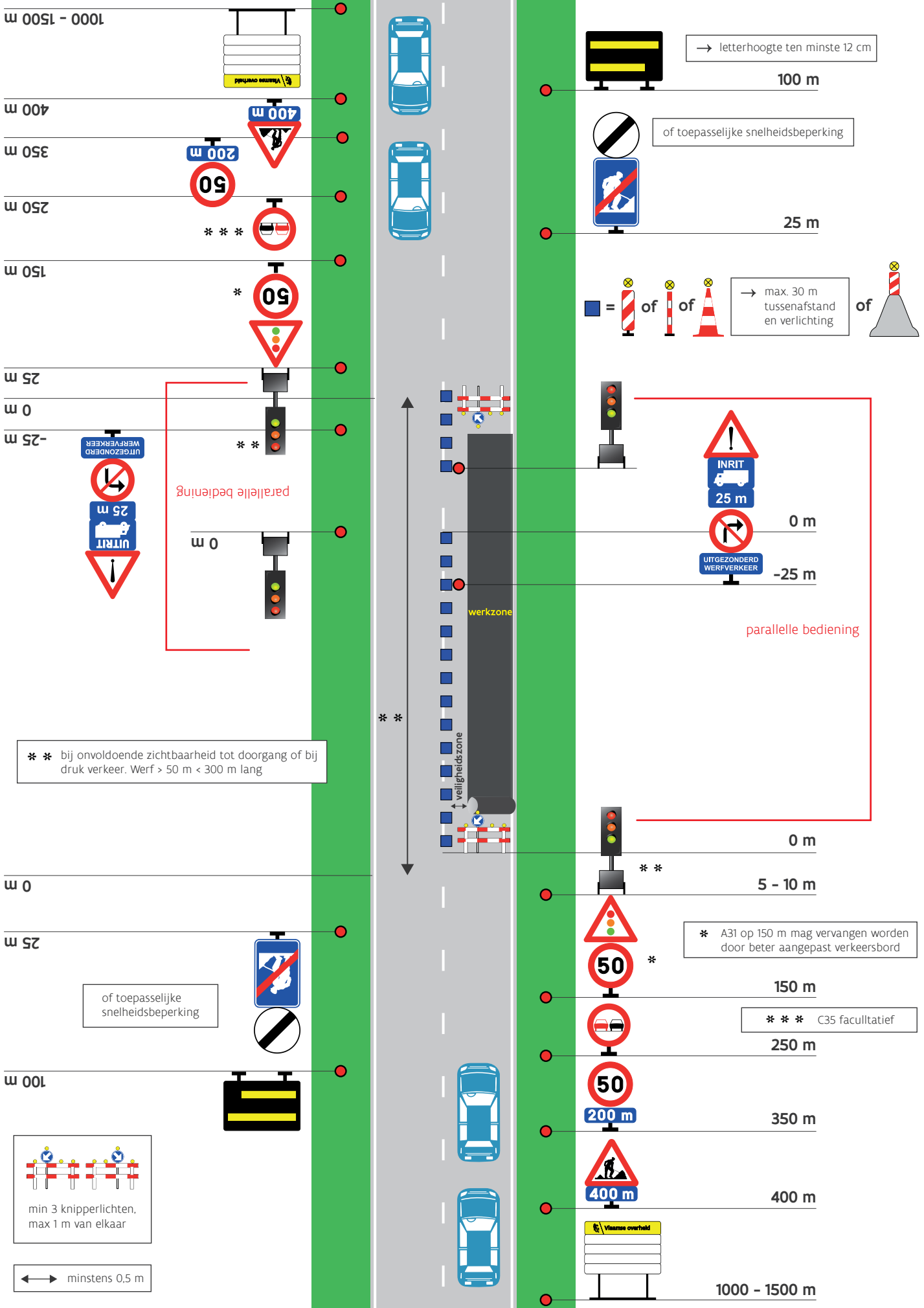
schema N2.2/36 Werkzone onderaan de brug met weerslag bovenaan brug zonder zichtbare hinder



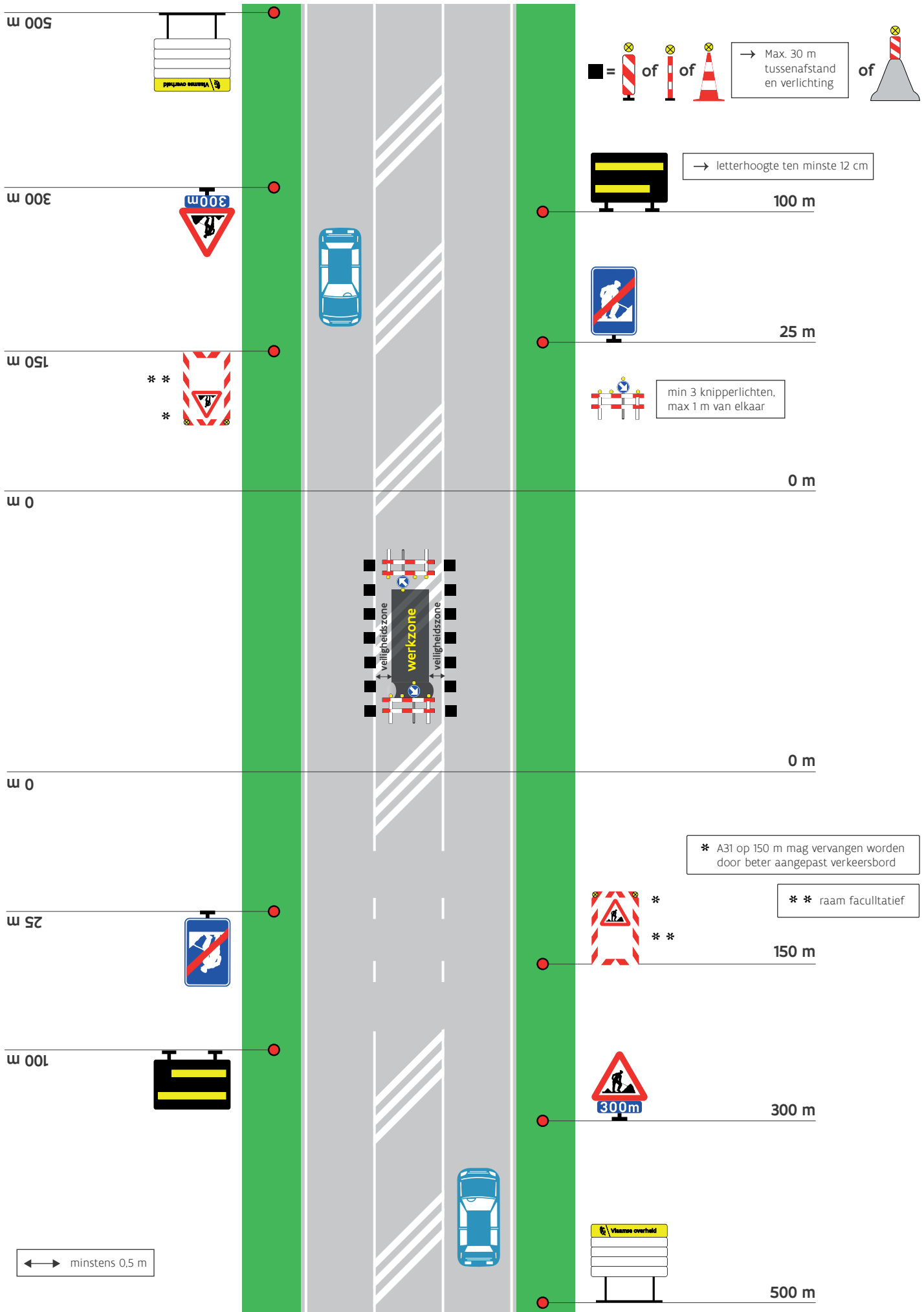
schema N2.2/37 Werken met inrit en uitrit ter hoogte van de werfzone bij afwezigheid toegang voor- en achteraan



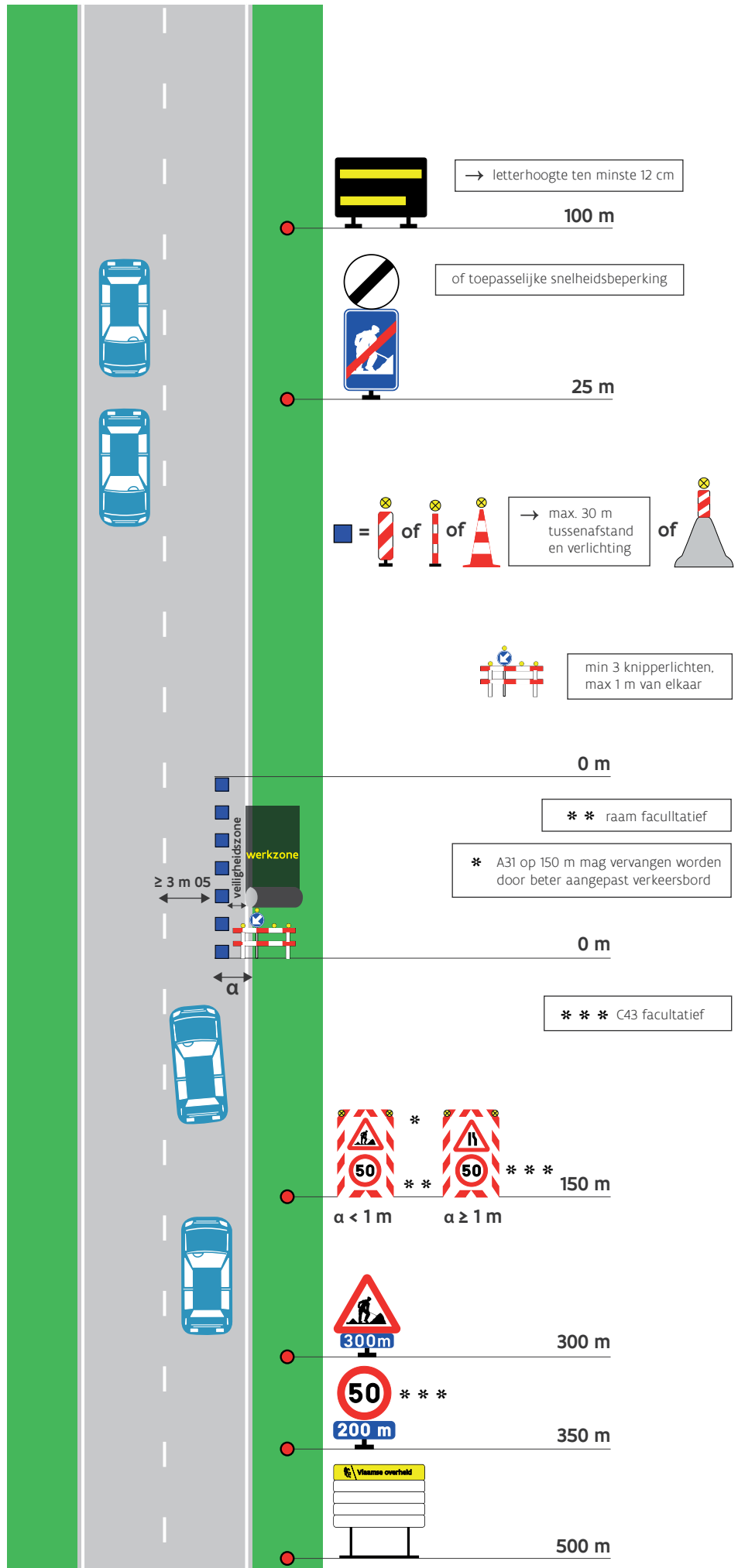
schema N2.2/38 Werken met inrit en uitrit ter hoogte van de werfzone bij afwezigheid toegang voor- en achteraan

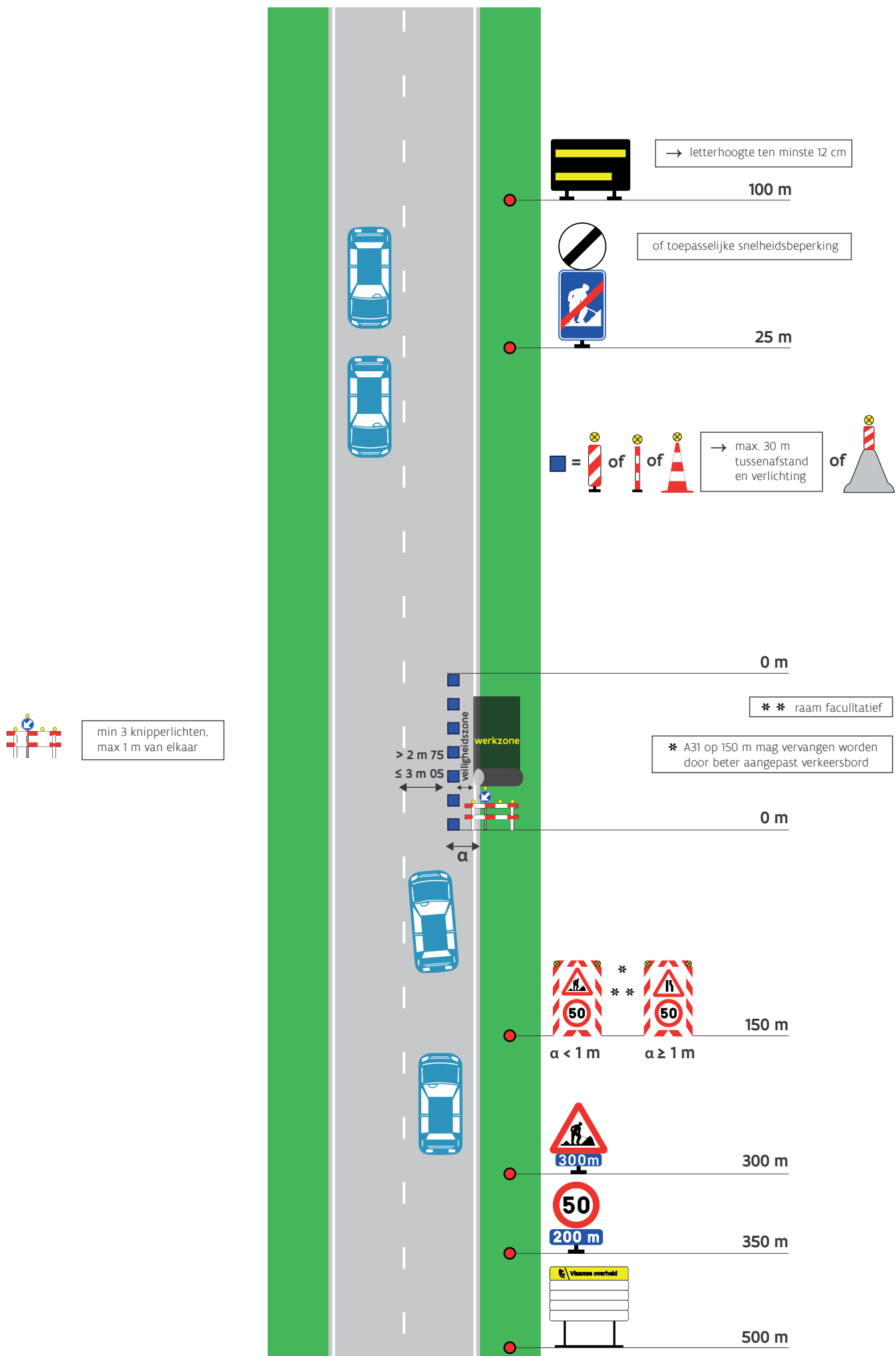


schema N3.2/a Werken met weinig hinder, geen rijbaanversmalling

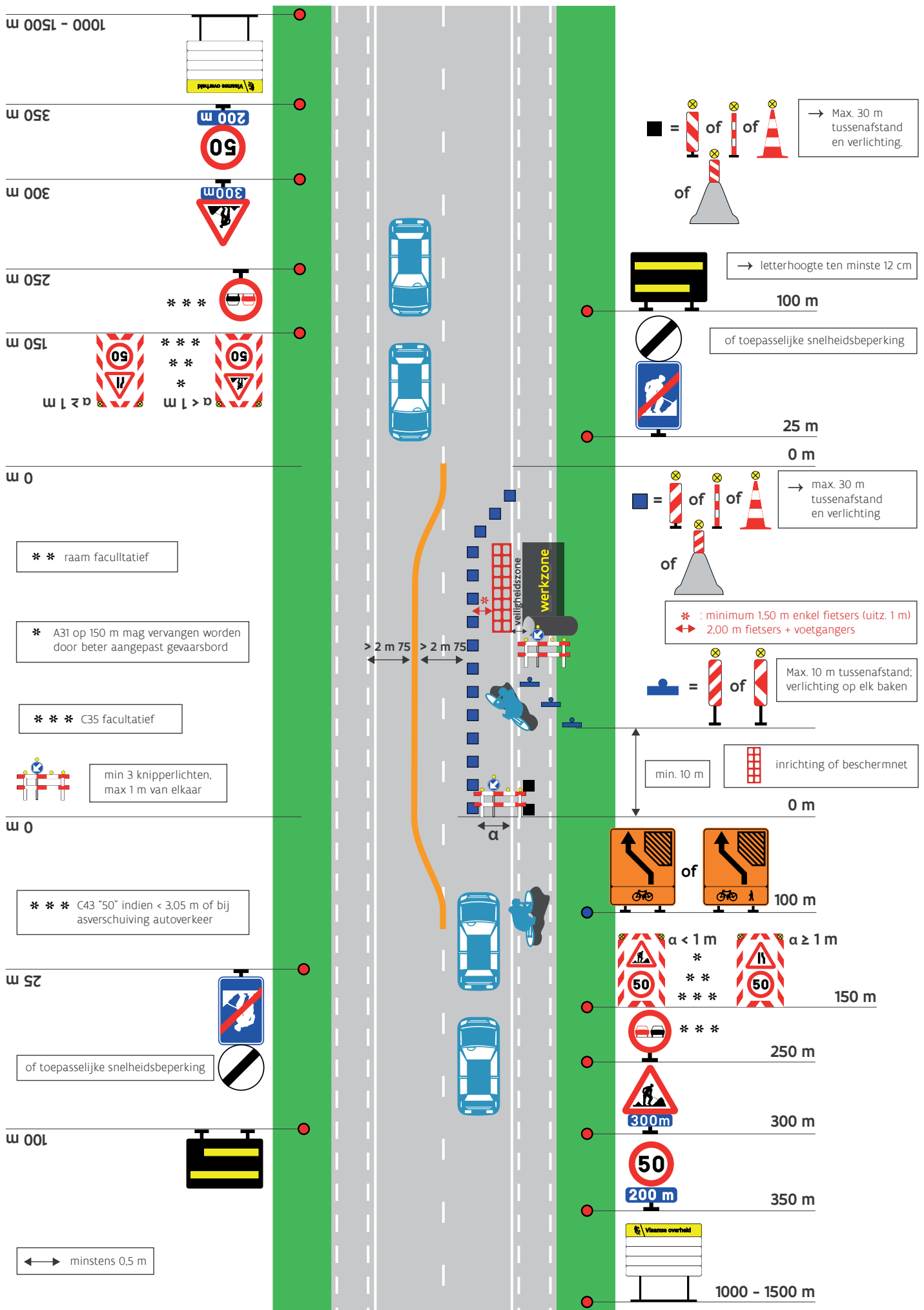


schema N2.2/a Weinig hinder, beperkte rijbaanversmalling

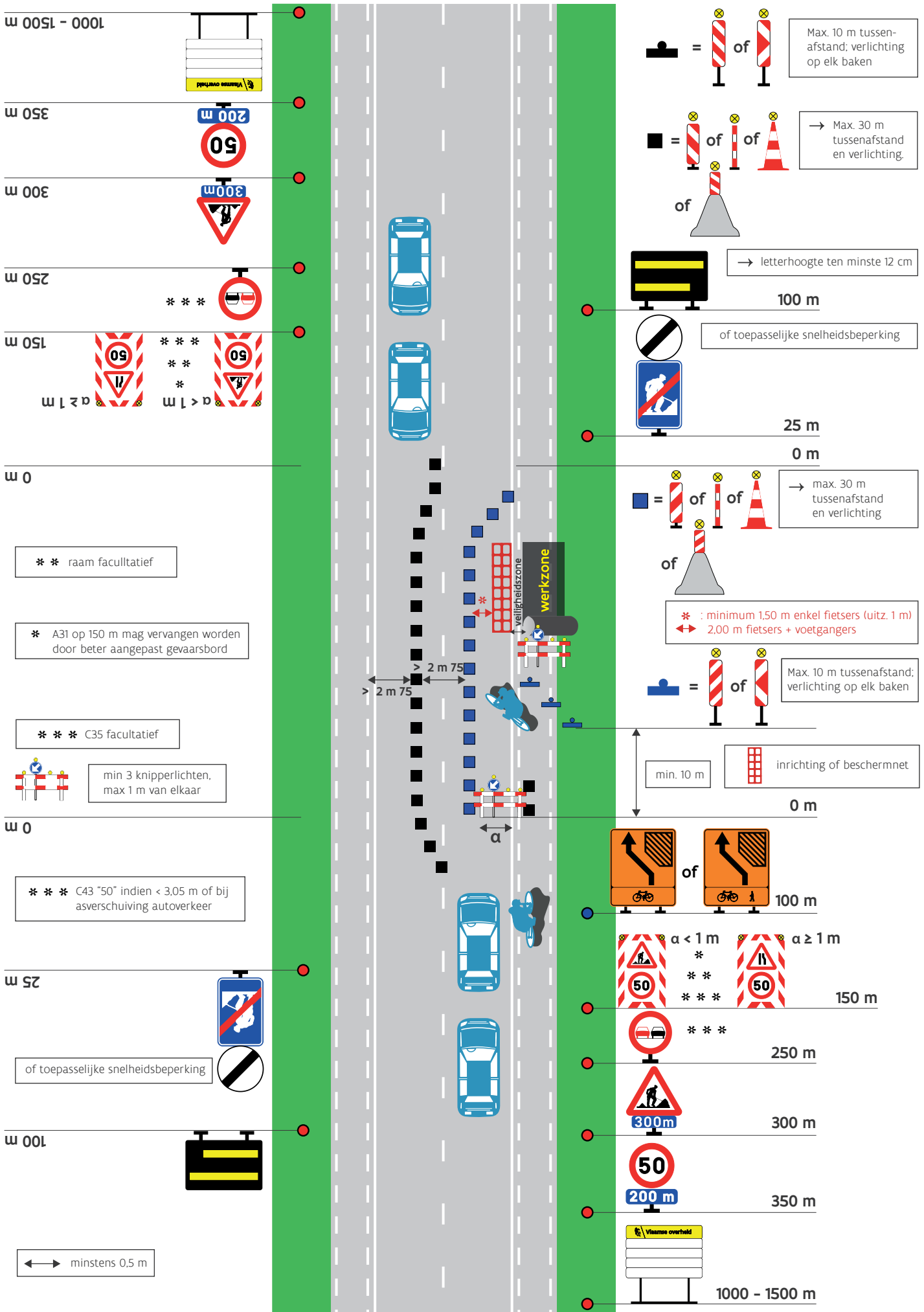




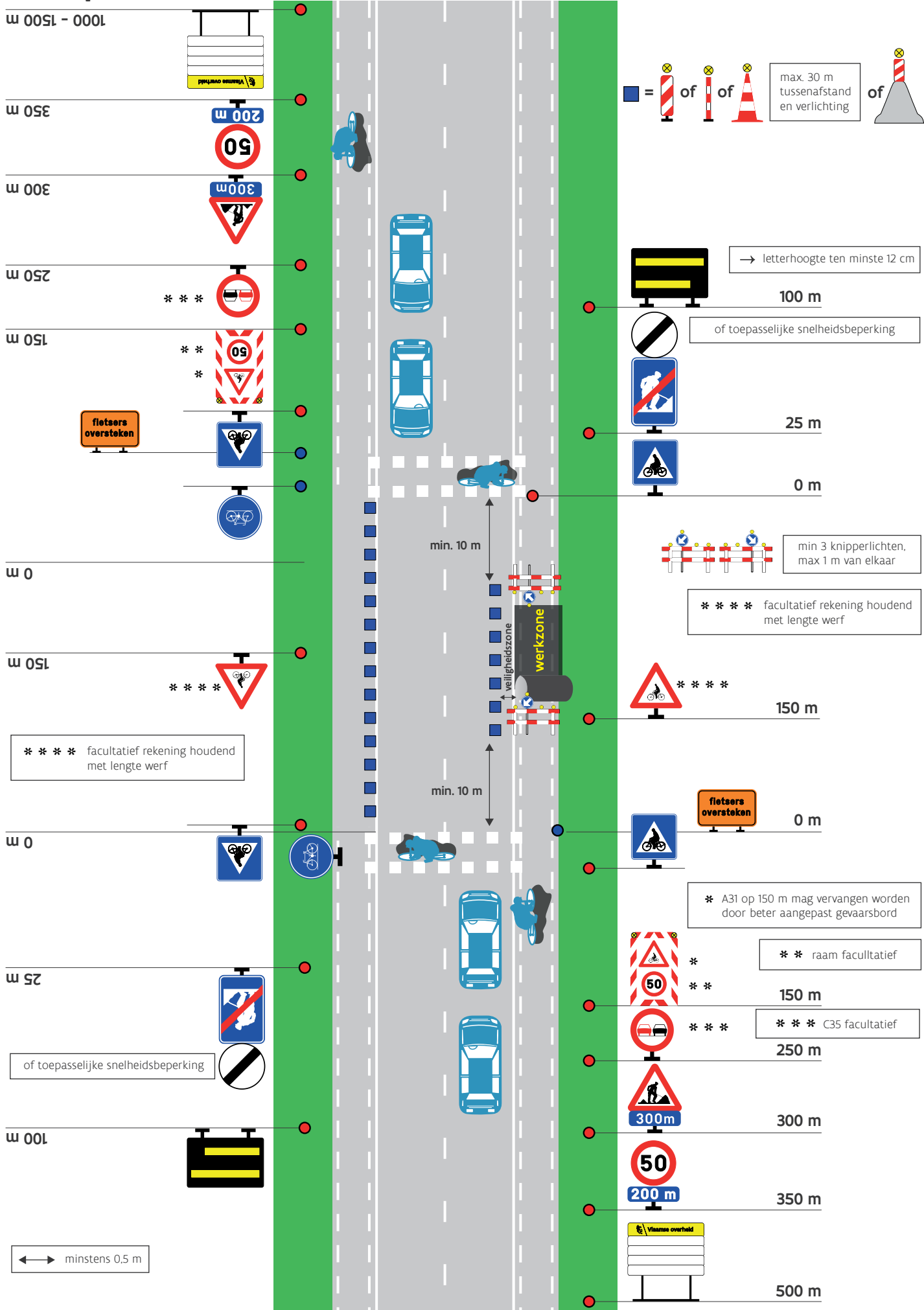
schema N2.2/c Weinig hinder, werken op fietspad. Geleiding fietsers via tijdelijke gang langs de werf



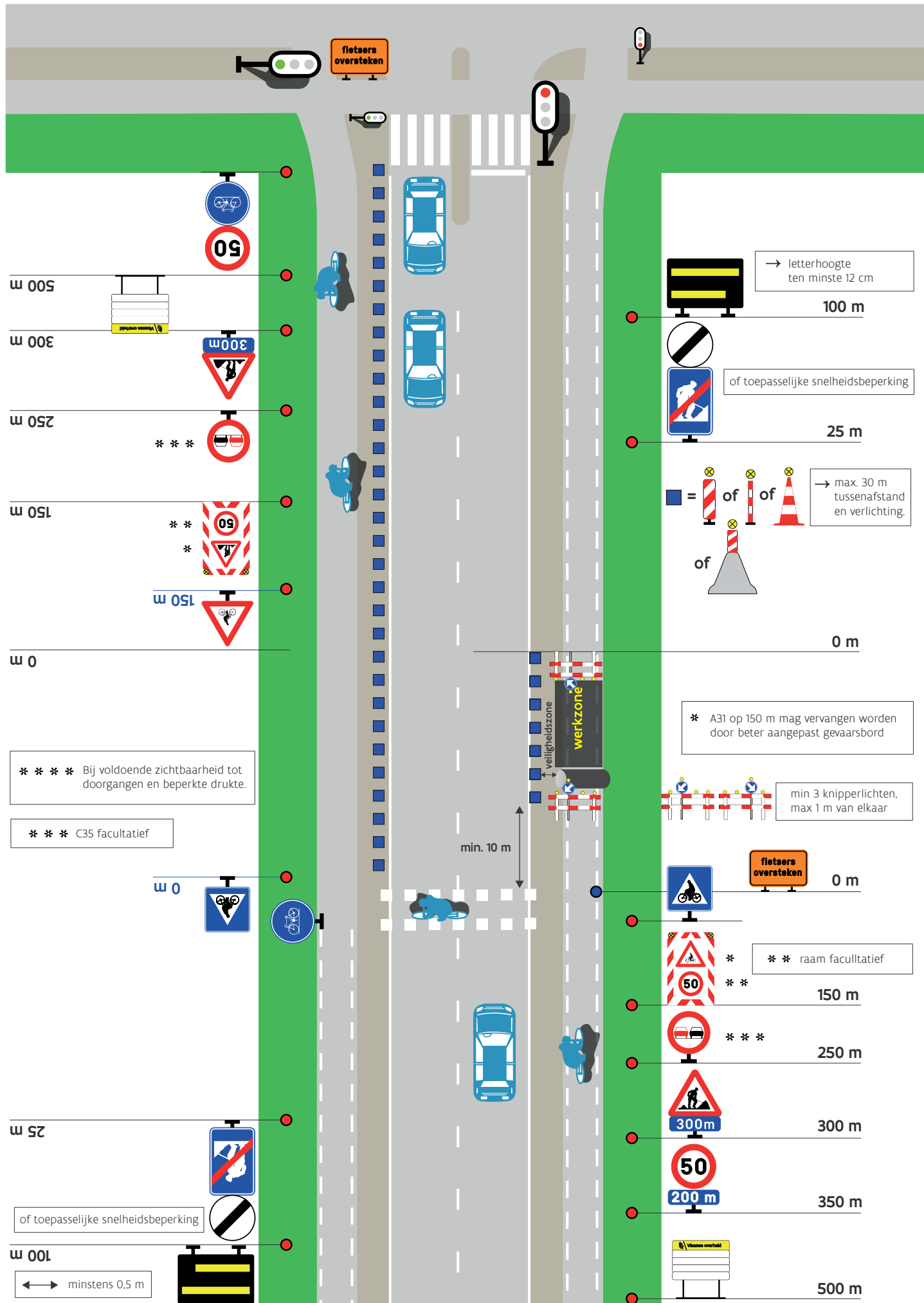
schema N2.2/c variant: Weinig hinder, werken op fietspad. Geleiding fietsers via tijdelijke gang langs de werf



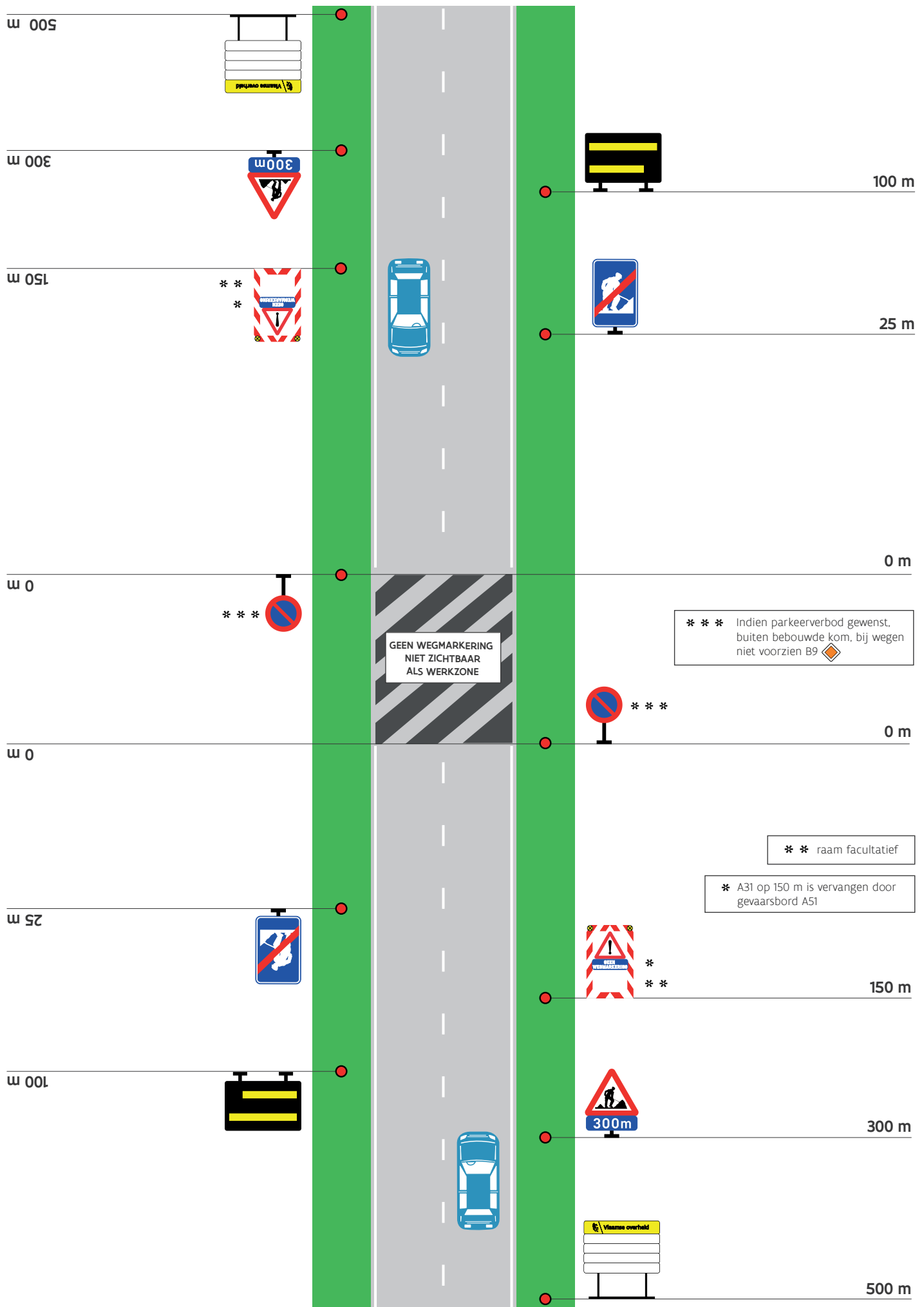
schema N2.2/d: weinig hinder, werken op fietspad. Geleiding fietsers naar tijdelijk tweerichtingsfietspad via oversteekplaats


















schema N2.2/e: Weinig hinder, werken op fietspad. Geleiding fietsers naar tijdelijk tweerichtingsfietspad via oversteekplaats variant














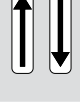








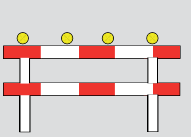
schema N2.2/f. Werken met weinig hinder, overrijdbare werkzone in definitieve lay-out zonder wegmarkering











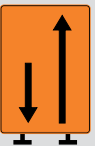







Overzichtstabel te gebruiken werfsignalisatie

Omschrijving	A31	A25	A33	A39	A39 – onderbord type II
Figuur					
Kleur	rood - wit - zwart	rood - wit - zwart	rood - wit - zwart	rood - wit - zwart	rood - wit - zwart
Grootte	N4 zijde 1,1 m N2, N3 zijde 0,9 m Enkel voor fietsers: zijde 0,4 m	N4 zijde 1,1 m N2, N3 zijde 0,9 m	N4 zijde 1,1 m N2, N3 zijde 0,9 m	N4 zijde 1,1 m N2, N3 zijde 0,9 m	N4 zijde 1,1 m N2, N3 zijde 0,9 m Onderbord type GII h:0,3 m b: gelijk aan zijde van hoofdbord
Folie	Primaire weg N4: type 3b Overige weg: type 3a	Primaire weg N4: type 3b Overige weg: type 3a	Primaire weg N4: type 3b Overige weg: type 3a	Primaire weg N4: type 3b Overige weg: type 3a	Primaire weg N4: type 3b Overige weg: type 3a
Bijzonderheden	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250
Omschrijving	A7	A51	B19	B21	B1
Figuur					
Kleur	rood - wit - zwart	A51: rood-wit-zwart onderbord: blauw - wit	Ø: 0,7 m	0,4 m x 0,6 m	N4 zijde 1,1 m N2, N3 zijde 0,9 m enkel voor fietsers
Grootte	N4 zijde 1,1 m N2, N3 zijde 0,9 m	N4 zijde 1,1 m N2, N3 zijde 0,9 m Onderbord: h: 0,2 m B: identiek als zijde bord A51	type 3	type 2	Primaire weg 4N: type 3.b Andere weg type: 3.a Enkel voor fietsers: type 1
Folie	Primaire weg N4: type 3b Overige weg: type 3a	Primaire weg N4: type 3b Overige weg: type 3a	Borden B19 en B21 worden steeds in combinatie geplaatst. Enkel plaatsen: bij voldoende zicht- baarheid tot doorgang en werf ≤ 50m. Wanneer het niet duidelijk is wie voor- rang dient te verlenen		
Bijzonderheden	Constructie SB250	Bord A51 altijd in combinatie met onderbord plaatsen Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250
Omschrijving	C43	C46	C35	C3	C1
Figuur					
Kleur	rood - wit - zwart	wit - zwart	rood - wit - zwart	rood - wit	rood - wit
Grootte	N4 Ø: 0,9 m N2, N3 Ø: 0,7 m	N4 Ø: 0,9 m N2, N3 Ø: 0,7 m	N4 Ø: 0,9 m N2, N3 Ø: 0,7 m	N4 Ø: 0,9 m N2, N3 Ø: 0,7 m	N4 Ø: 0,9 m N2, N3 Ø: 0,7 m
Folie	Primaire weg N4: type 3.b Andere wegen: type 3.a	type 2	Primaire weg N4: type 3.b Andere wegen: type 3.a	Primaire weg N4: type 3.b Andere wegen: type 3.a	Primaire weg N4: type 3.b Andere wegen: type 3.a
Bijzonderheden	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250






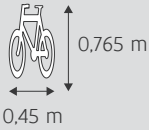
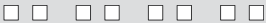



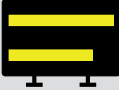
Overzichtstabel te gebruiken werfsignalisatie

Omschrijving	C11	C9	C21	C27	C31	
Figuur						
Kleur	rood - wit - zwart	rood - wit - zwart	rood - wit - zwart	rood - wit - zwart	rood - wit - zwart	
Grootte	Ø: 0,7 m	Ø: 0,7 m	N4 Ø: 0,9 m N2, N3 Ø: 0,7 m	N4 Ø: 0,9 m N2, N3 Ø: 0,7 m	N4 Ø: 0,9 m N2, N3 Ø: 0,7 m	
Folie	type 3a	type 3a	Primaire weg N4: type 3b Overige weg: type 3a	Primaire weg N4: type 3b Overige weg: type 3a	Primaire weg N4: type 3b Overige weg: type 3a	
Bijzonderheden	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	
Omschrijving	C9 - C11	D1	D1	D3	D7	
Figuur						
Kleur	rood - wit - zwart	blauw - wit	blauw - wit	blauw - wit	blauw - wit	
Grootte	Ø: 0,7 m	N4 Ø: 0,9 m N2, N3 Ø: 0,7 m	N4 Ø: 0,9 m N2, N3 Ø: 0,7 m	N4 Ø: 0,9 m N2, N3 Ø: 0,7 m	Ø: 0,4 m	
Folie	Primaire weg N4: type 3b Overige weg: type 3a	type 2	type 2	type 2	type 1	
Bijzonderheden	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	
Omschrijving	E1	onderbord type GX	F21	F50	F45	
Figuur						
Kleur	rood - blauw	wit - zwart	blauw - wit	blauw - wit	blauw - wit	
Grootte	N4 Ø: 0,9 m N2, N3 Ø: 0,7 m	0,1 m x 0,4 m	N4: 0,9 x 0,6 m N2, N3: 0,6 x 0,4 m	0,9 x 0,9 m	0,4 x 0,6 m	
Folie	type 1	type 1	type 2	type 2	type 2	
Bijzonderheden	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	
Omschrijving	Inrichting type I bijlage 3 bij MB 7/05/99	Bakens voor de signalisatie op afstand	Bakens voor de zijdelingse signalisatie			Hek met dwarsregel
Figuur						
Kleur	rood - wit	rood - wit	rood - wit			rood - wit
Grootte	2,25 m x 3 – 3,5 m	0,3 m x 1,1 m Opstelhoogte = 0,45 m	0,3 m x 1 m	0,07 m x 1 m	0,75 m	breedte: 0,15 m
Folie	type 3a	type 3b	type 2	type 3b	type 2	type 3a
Bijzonderheden	Lichten knipperen beurtelings bovenste rand van de inrichting bevindt zich ongeveer 3,5 m – 4 m boven de grond	Maximum 10 m tussen- afstand, verlichting in een opeenvolgende sequentie op elk bakken	Maximum 30 m tussenafstand. Op ieder bakken een verlichting			Minstens 3 oranje-gele knipperlichten, maximum 1 m van elkaar

Overzichtstabel te gebruiken werfsignalisatie

Omschrijving	F19	F47	onderbord type GIV	onderbord type Gill	onderbord type GI
Figuur					
Kleur	blauw - wit	blauw - wit	blauw - wit	blauw - wit	blauw - wit
Grootte	Zijde 0,4 m	0,4 m x 0,6 m	N2, N3: 0,9 m x 0,3 m N4: 1,1 m x 0,3 m	N2, N3: 0,9 m x 0,3 m N4: 1,1 m x 0,6 m	N2, N3: 0,9 m x 0,3 m N4: 1,1 m x 0,3 m
Folie	type 2	type 2	type 3	type 3	type 3
Bijzonderheden	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250
Omschrijving	F79	F81	F83	F85	F39
Figuur					
Kleur	oranje - zwart	oranje - zwart	oranje - zwart	oranje - zwart	oranje - zwart
Grootte	N4: 2,1 m x 2,5 m N2, N3: 1,1 m x 1,3 m	N4: 2,1 m x 2,5 m N2, N3: 1,1 m x 1,3 m	N4: 2,1 m x 2,5 m N2, N3: 1,1 m x 1,3 m	1,1 m x 1,3 m	N4: 2,1 m x 2,5 m N2, N3: 1,1 m x 1,3 m
Folie	Primaire weg N4: type 3b fluo Overige weg: type 3a fluo	Primaire weg N4: type 3b fluo Overige weg: type 3a fluo	Primaire weg N4: type 3b fluo Overige weg: type 3a fluo	Primaire weg N4: type 3b fluo Overige weg: type 3a fluo	Primaire weg N4: type 3b fluo Overige weg: type 3a fluo
Bijzonderheden	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Letterhoogte: 0,15m Constructie SB250
Omschrijving	verschuiven fietspad	fietsers op de rijbaan	fietsers oversteken	F41 "fiets"	Handelaars bereikbaar
Figuur	 of 				
Kleur	oranje - zwart	oranje - zwart	oranje - zwart	oranje - zwart	oranje - zwart
Grootte	0,6 m x 0,9 m	0,6 m x 0,4 m	0,6 m x 0,4 m	0,3 m x 1,75 m	1,5 m x 0,9 m
Folie	type 1	type 1	type 1	type 3a	type 3a fluo
Bijzonderheden	Constructie SB250	Letterhoogte: minimum 0,75 cm Constructie SB250	Letterhoogte: minimum 0,75 cm Constructie SB250	Letterhoogte: 15 cm Constructie SB250	Letterhoogte: 15 cm Zie dienstorder MOW/AWV/2015/5 Constructie SB250

Overzichtstabel te gebruiken werfsignalisatie

Omschrijving	F41	GPS uit	oversteekplaats voor fietsers	overlangse voorlopige markering
Figuur				
Kleur	oranje - zwart	oranje - zwart	wit	oranje
Grootte	0,3 m x 1,75 m	0,9 m x 0,7 m		breedte: 0,15 m
Folie	Primaire weg N4: type 3b Overige weg: type 3a	type 3a fluo		
Bijzonderheden	Letterhoogte: 0,15 m Constructie SB250	Zie dienstorder MOW/AWV/2012/2 Constructie SB250	Zie algemene omzendbrief nopens de Wegsignalisatie Uitvoeringseisen SB250	Dagzichtbaarheid: Q2 Nachtzichtbaarheid: R3 Uitvoeringseisen SB250
Omschrijving	verdrijfpijlen	fietslogo	Fietsgeleiding verbindingsmarkering	
Figuur				
Kleur	wit	wit	wit	
Grootte	Zie algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie	0,45 m x 0,765 m		
Folie				
Bijzonderheden	Minimaal 4 stuks Tussenafstand: 10 m facultatief Uitvoeringseisen SB250	Zie algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie facultatief Uitvoeringseisen SB250	Zie dienstorder MOW/AWV/2017/6	
Omschrijving	werfaankondigingsbord	Het nieuwe wegdek droogt	Werken onderaan deze brug	verantwoordelijke signalisatie
Figuur				
Kleur	zwart op geel / zwart op wit	geel - zwart	geel - zwart	geel - zwart
Grootte	4 panelen met vermelding: naam opdrachtgever omschrijving werk bedrag in miljoen euro "einde" maand + jaar zie opdrachtdocumenten	0,75 m x 0,75 m	0,75 m x 0,75 m	1,5 m x 0,9 m
Folie	type 1	type 1	type 1	type 1
Bijzonderheden	Constructie SB250	Constructie SB250	Constructie SB250	Letterhoogte: 12 cm Constructie SB250

Blank page with horizontal dotted lines for writing.





AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
AFDELING EXPERTISE VERKEER EN TELEMATICA

Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-Laan 20 bus 4 - 1000 Brussel
Tel. 02/553 78 02
www.wegenenverkeer.be - expertise.verkeer.telematica@mow.vlaanderen.be