



Incidentsignalisatie

SIGNALEREN VAN VERKEERSBELEMMERINGEN

Inhoud

VERKLARENDE WOORDENLIJST	2
ALGEMENE RICHTLIJNEN EN PRINCIPES	3
STAPPENPLAN VOOR HET SIGNALEREN VAN VERKEERSBELEMMERINGEN.....	4
Richtlijnen voor hulpdiensten / vormen van een eerste veiligheidsruimte	6
Incident op pechstrook en of wegberm / hulpdiensten reeds ter plaatse - EERSTE MAATREGEL	7
Incident op pechstrook en of wegberm / hulpdiensten reeds ter plaatse - opbouw collectieve bescherming	8
Incident op pechstrook en of wegberm / fysieke bescherming door 1 beveiligingsvoertuig - EERSTE MAATREGEL	9
Incident op pechstrook en of wegberm / fysieke bescherming door 1 beveiligingsvoertuig.....	10
Incident op rechterrijstrook - EERSTE MAATREGEL.....	11
Incident op rechterrijstrook.....	12
Incident op linkerrijstrook - EERSTE MAATREGEL	13
Incident op linkerrijstrook	14
Incident op rechterrijstrook en middenrijstrook / EERSTE MAATREGEL door beveiligingsvoertuig in fend off.....	15
Incident op rechterrijstrook en middenrijstrook / FYSIEKE BESCHERMING door beveiligingsvoertuig in fend off.....	16
Incident op rechterrijstrook en middenrijstrook / FYSIEKE BESCHERMING door 2 beveiligingsvoertuigen	17
Incident op rechterrijstrook en middenrijstrook / FYSIEKE BESCHERMING door 1 beveiligingsvoertuig en hulpdienst.....	18
Incident op linkerrijstrook en middenrijstrook / EERSTE MAATREGEL door beveiligingsvoertuig in fend off.....	19
Incident op linkerrijstrook en middenrijstrook / FYSIEKE BESCHERMING door beveiligingsvoertuig in fend off	20
Incident op linkerrijstrook en middenrijstrook / FYSIEKE BESCHERMING door 2 beveiligingsvoertuigen	21
Incident op middenrijstrook / EERSTE MAATREGEL door beveiligingsvoertuig in fend off.....	22
Incident op middenrijstrook / FYSIEKE BESCHERMING door 2 beveiligingsvoertuigen	23
Incident op linker-, midden- en rechterrijstrook / AUTOSNELWEG VERSPERD.....	24
Incident op linker-, midden- en rechterrijstrook / AUTOSNELWEG VERSPERD - VERKEER AFLEIDEN NAAR UITRIT.....	25
Incident op pechstrook van de uitrit - EERSTE MAATREGEL	26
Incident op pechstrook van de uitrit.....	27
Incident op rijstrook van de uitrit - EERSTE MAATREGEL	28
Incident op rijstrook van de uitrit.....	29
Incident op rijstrook van de uitrit met 2 rijstroken - EERSTE MAATREGEL.....	30
Incident op rijstrook van de uitrit met 2 rijstroken	31
Incident op beide rijstroken van uitrit met 2 rijstroken / FYSIEKE BESCHERMING door beveiligingsvoertuig in fend off EERSTE MAATREGEL	32
Incident op beide rijstroken van uitrit met 2 rijstroken / FYSIEKE BESCHERMING door beveiligingsvoertuig in fend off.....	33
Incident op beide rijstroken van uitrit met 2 rijstroken / FYSIEKE BESCHERMING door 2 beveiligingsvoertuigen	34
Incident op de uitrit - UITRIT VERSPERD	35
Incident op de uitrit met 2 rijstroken - UITRIT VERSPERD.....	36
Incident op pechstrook van een verkeerswisselaar - EERSTE MAATREGEL	37
Incident op pechstrook van een verkeerswisselaar	38
Incident op rijstrook van een verkeerswisselaar - EERSTE MAATREGEL	39
Incident op rijstrook van een verkeerswisselaar	40
Incident op verkeerswisselaar geen doorgaand verkeer / FYSIEKE BESCHERMING door beveiligingsvoertuig in fend off.....	41
Incident op verkeerswisselaar geen doorgaand verkeer / FYSIEKE BESCHERMING door 2 beveiligingsvoertuigen	42
Incident op bijzondere overrijdbare bedding - EERSTE MAATREGEL	43
Incident op bijzondere overrijdbare bedding.....	44
Incident op bijzondere overrijdbare bedding en rechterrijstrook - EERSTE MAATREGEL	45
Incident op bijzondere overrijdbare bedding en rechterrijstrook.....	46
Incident op spitsstrook - EERSTE MAATREGEL.....	47
Incident op spitsstrook	48
Incident op spitsstrook en rechterrijstrook - EERSTE MAATREGEL.....	49
Incident op spitsstrook en rechterrijstrook.....	50
Incident op meerdere rijstroken - VOORBEELDSITUATIE.....	51
Incident op de oprit - RIJBAAN VERSPERD - VOORBEELDSITUATIE.....	52
Incident op de rechterrijstrook net voorbij de invoegstrook - VOORBEELDSITUATIE.....	53
Incident op rechterrijstrook ter hoogte van invoegstrook - VOORBEELDSITUATIE.....	54
Aandacht consequent innemen van rijstroken GEVAAR!.....	55
Eilandvorming rond een verkeersbelemmering op de middenrijstrook: GEVAAR!	56
Vormen van een fuik op de middenrijstrook: GEVAAR!	57



“De veiligheidsmaatregelen die in deze leidraad uitgelegd worden, zijn in eerste instantie gericht op het zo veilig mogelijk maken van de incidentlocatie. Een incidentlocatie voor honderd procent beveiligen kan nooit; er blijft altijd een zeker risico bestaan. Blijf daarom als beveiligder altijd alert voor de gevaren en zorg indien nodig voor bijkomende verkeersmaatregelen. Geen enkel incident is volledig hetzelfde, maar toch kan in de afhandeling van incidenten een duidelijke structuur worden aangebracht.”

VERKLARENDE WOORDENLIJST

Battenburg(patroon): opvallende markering die bestaat uit blokken (microprismatische-) retro reflecterende folie met een hoofdkleur en een contrasterende kleur. Het F.A.S.T.-beveiligingsvoertuig is uitgerust met fluo geel-groen als hoofdkleur en zwart als contrasterende kleur.

Betrokken rij- en/of pechstrook: rij- of pechstroken die door een verkeersbelemmering niet berijdbaar zijn.

Beveiligingsvoertuig: signalisatievoertuig uitgerust met een automatisch kantelbaar paneel met lichtpijl of LED-bord. Het voertuig is toegankelijk langs beide zijanten, ook de laadruimte. Een opvallende markering is aangebracht op de zijanten van het voertuig en op de achterzijde. Het beveiligingsvoertuig is uitgerust met specifiek signalisatiemateriaal w.o. verkeerskegels en knipperlichten.

Bijzonder overrijdbare bedding: rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. De woorden Bus, Tram of Taxi mogen op de bijzondere overrijdbare bedding aangebracht worden.

Collectieve bescherming: technische middelen die een risico afschermen van de betrokkenen die mogelijk aan gevaar worden blootgesteld. Een collectieve bescherming mag niet verward worden met persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's).

Eerste maatregel: door het plaatsen van verkeerskegels om de 25 meter, tussen het beveiligingsvoertuig en het incident, wordt de incidentlocatie zichtbaar gemaakt voor andere weggebruikers.

Eindfuik: plaatsen van minstens 2 verkeerskegels, stroomafwaarts van een incident, aan het einde van de collectieve bescherming. De verkeerskegels worden in een schuine lijn geplaatst ten opzichte van de laterale bescherming. Een eindfuik wordt enkel op rijstroken geplaatst en niet op de pechstrook.

Fend-off: "een beveiligingsvoertuig in fend-off plaatsen": het beveiligingsvoertuig schuin en zo breed mogelijk op meerdere rijstroken plaatsen als afscherming van een incident. Door de richting waarin het voertuig geplaatst wordt, wordt de rijrichting van het verkeer bepaald. Niemand mag in dit beveiligingsvoertuig blijven zitten.

Fysieke bescherming: "een beveiligingsvoertuig zorgt voor een fysieke bescherming": door het voertuiggewicht, zijn positie (evt. fend-off) en de 100 meter veiligheidszone, zorgen beveiligingsvoertuigen voor een bescherming van de hulpverleners en de betrokkenen. Het schuin of recht plaatsen van het voertuig wordt bepaald door het aantal betrokken rijstroken.

Spitsstrook: extra rijstrook op de snelweg, die op drukke momenten kan worden opengesteld voor het verkeer. Ze zorgt voor een hogere wegcapaciteit en verbetert daarmee de verkeersdoorstroming op de snelweg.

Stroomopwaarts: positie vóór een incident. Vóór het incident wil zeggen dat je de verkeersbelemmering nog niet gepasseerd bent. De fileopbouw gebeurt stroomopwaarts t.o.v. van een incident.

Stroomafwaarts: positie voorbij een incident. Je bent de verkeersbelemmering gepasseerd. De verkeersstroom rijdt stroomafwaarts weg van het incident.

Veiligheidszone: de ruimte tussen het beveiligingsvoertuig en het incident of de incidentlocatie.

Verkeersbelemmering: elke hindernis die het normale verloop van de verkeersstroom onderbreekt of bemoeilijkt. De hindernis is niet te wijten aan (geplande) wegenwerken. In het ministerieel besluit van 7 mei 1999 wordt een duidelijk onderscheid gemaakt tussen het signaleren van wegenwerken en verkeersbelemmeringen.

Verkeersgeleiding: eenduidig communiceren met alle weggebruikers en/of bestuurders d.m.v. afbakening en geleiding.

Verkeersluwe zijde: rand van de rij- of pechstrook die het verst verwijderd ligt van het doorstromend verkeer.

Verkeersregeling: geven van bindende bevelen aan het wegverkeer, enkel voorzien voor bevoegde personen en bepaalde functies.

ALGEMENE RICHTLIJNEN EN PRINCIPES

GEBRUIK VAN ORANJELE ATTENTIEVERLICHTING VAN EEN BEVEILIGINGSVOERTUIG

Oranjele draaiende of stationaire (knipper)lichten mogen alleen gebruikt worden in volgende situaties:

- Op weg naar een incident op een autosnelweg of in de nabijheid van de autosnelweg;
- Tijdens het rijden over een pechstrook, spitsstrook of bijzonder overrijdbare bedding, na oproep door de politie, in de richting van het incident;
- Als het beveiligingsvoertuig in fend-off staat, stroomopwaarts van het incident;
- Tijdens het uitvoeren van takelwerkzaamheden met een interventievoertuig;
- Bij het verlaten van de incidentlocatie, dit geeft nl. aan dat het voertuig deel gaat uitmaken van de normale verkeersstroom.

GEBRUIK VAN DE PECHSTROOK DOOR HET BEVEILIGINGSVOERTUIG

- Bij sterk vertraagd tot stilstaand verkeer kan je gebruik maken van de pechstrook, spitsstrook of bijzonder overrijdbare bedding om een incident op een autosnelweg of in de nabijheid van de autosnelweg te bereiken;
- De pechstrook wordt enkel in opdracht van en na oproep door de politie gebruikt;
- De oranjele attentieverlichting moet gebruikt worden;
- Wees alert voor de gevaren, zo is de zichtbaarheid voor jezelf beperkt, maar je bent ook minder zichtbaar voor het doorstromend verkeer;
- Blijf onder de kritische snelheid (max. 20km/u sneller dan verkeersstroom);
- Communiceer jouw verwachte aanrijtijd met het CIC en vraag zo nodig bijstand.

BASISPRINCIPE VOOR HET SIGNALEREN VAN EEN VERKEERSBELEMMERING

- Zorg voor je eigen veiligheid en draag de voorgeschreven veiligheidskleding;
- Creëer een veiligheidszone van 100 meter;
- Gebruik een beveiligingsvoertuig als fysieke bescherming;
- Vraag verkeersmaatregelen aan als rijstrooksignalisatie aanwezig is;
- Hou een kort overlegmoment;
- Plaats verkeerskegels die 75 cm hoog zijn.

BASISPRINCIPE BIJ INCIDENTEN MET GEVAARLIJKE STOFFEN

- Alarmeer: geef de gevaar- en stofidentificatie door aan het CIC of 112;
- Afstand houden: veiligheidszone van minimum 100 meter en hou de wind in de rug;
- Afzetten: perimeter van minimum 100 meter;
- Afwachten: inzet van brandweer en/of civiele bescherming is vereist;
- Afblijven: raak niets aan en probeer geen kranen te sluiten.

1. VOOR HET VERTREK

- Draag je persoonlijke beschermingsmiddelen van zodra je naar een incident vertrekt;
- Het beveiligingsvoertuig is een uniek voertuig en kan nooit een aanhangwagen zijn of een (deel van) takelwagen;
- Het beveiligingsvoertuig is o.a. uitgerust met een toortslamp, minstens 20 verkeerskegels en draagbare, synchroniseerbare knipperlichten. Controleer de werking van elektrische componenten regelmatig.

2. AANRIJDEN NAAR EEN INCIDENT

- Activeer je oranjegele attentieverlichting en laat de directionele pijl in neutrale stand knipperen;
- Rij met een aangepaste snelheid naar de incidentlocatie (cfr. richtlijn gebruik van pechstrook).

3. NADEREN VAN DE INCIDENTLOCATIE

- Matig je snelheid bij het naderen van het opgegeven referentiepunt;
- Indien mogelijk: neutraliseer de verkeersstroom;
- Zorg voor een veiligheidszone van 100 meter, tussen het beveiligingsvoertuig en de incidentlocatie (betrokken voertuig(en) of eerste interventievoertuig) of neem plaats bij de reeds aanwezige signalisatievoertuigen (bv. brandweer);
- Het wordt sterk afgeraden om een incident zowel langs links als langs rechts voorbij te laten rijden (eilandvorming). Extra aandacht is vereist bij op- en afritten;
- Hou op op- en afritten, verkeerswisselaars en glooiende landschappen rekening met de zichtbaarheid van het beveiligingsvoertuig: pas hiervoor de afstand aan i.f.v. de zichtbaarheid.

4. AANKOMST BIJ EEN INCIDENT

- Het incident wordt door het eerste hulpvoertuig fysiek beschermd (richtlijn voor hulpdiensten 50 m/ richtlijn voor FAST 100 m);
- Per betrokken rijstrook of spitsstrook wordt één duidelijke signalering geplaatst;
- Zorg voor communicatie met de weggebruikers door het gebruik van de daklichtpijl (niet bij fend-off);
- In afwachting van extra beveiligingsvoertuigen kan een voertuig met een opvallende markering ('Battenburg') in fend-off worden geplaatst (max. 20 min):
 - o plaats het beveiligingsvoertuig zo breed mogelijk over de betrokken rijstroken;
 - o stel je manoeuvre indien nodig uit als de verkeersstroom dit niet toelaat;
 - o trek de handrem aan en zet het voertuig in neutraal;
 - o laat de oranjegele attentieverlichting in werking en laat de directionele pijl in neutrale stand knipperen;
 - o maak geen gebruik van de daklichtpijl;
- Draai je voorwielen naar de verkeersluwe zijde;
- Verlaat je voertuig langs de verkeersluwe zijde;
- Niemand blijft in een beveiligingsvoertuig zitten;
- Blijf aandacht hebben voor het aankomende verkeer (kijk stroomopwaarts);
- Maak je 's nachts zichtbaar door de toortslamp te gebruiken;
- Controleer de instructie op de geopende daklichtpijl (niet bij fend-off);
- Steek geen rijstroken over.

5. EERSTE MAATREGEL

- Bij een incident op een rijstrook, spitsstrook of bijzonder overrijdbare bedding, met een aanliggende pechstrook, wordt eerst de pechstrook afgesloten met minstens 2 verkeerskegels;
- Verkeerskegels en signalisatiemateriaal worden uitgeladen langs de verkeersluwe zijde. Blijf aandacht hebben voor het aankomende verkeer;
- Neem 5 verkeerskegels uit het beveiligingsvoertuig om de eerste veiligheidsmaatregel te treffen;
- Verplaats je met de te plaatsen verkeerskegels via de verkeersluwe rand van de rijbaan/pechstrook;
- Plaats als eerste maatregel elke 25 meter, tussen het beveiligingsvoertuig en de incidentlocatie, een voorlopige laterale bescherming met verkeerskegels (de kegels staan in het midden tussen de onderbroken witte lijnen en niet óp de witte lijnen);
- Blijf aandacht hebben voor het aankomende verkeer.

6. OVERLEGMOMENT

- Hou een kort overlegmoment met de aanwezige hulpdiensten; in afwezigheid van de politie wordt dit overlegmoment gehouden met de brandweerofficier;
- Indien er (nog) geen andere hulpdiensten ter plaatse zijn, geef je veiligheidsrichtlijnen aan de betrokkene(n);
- Zorg voor de veiligheid van de betrokkene(n), bij voorkeur nemen zij plaats:
 - o in de wegberm;
 - o in de middenberm;
 - o achter een afscherpende constructie (vanrail, betonnen stootband,...);
 - o stroomafwaarts van een incident;
- Communiceer zo nodig met het CIC om de rijstrooksignalisatie aan te passen;
- Aandacht voor het aanvragen van extra beveiligingsvoertuigen (fend-off positie max. 20 minuten);
- Bouw, indien nodig, de collectieve bescherming verder op na het overlegmoment.

7. OPBOUW VAN DE COLLECTIEVE BESCHERMING

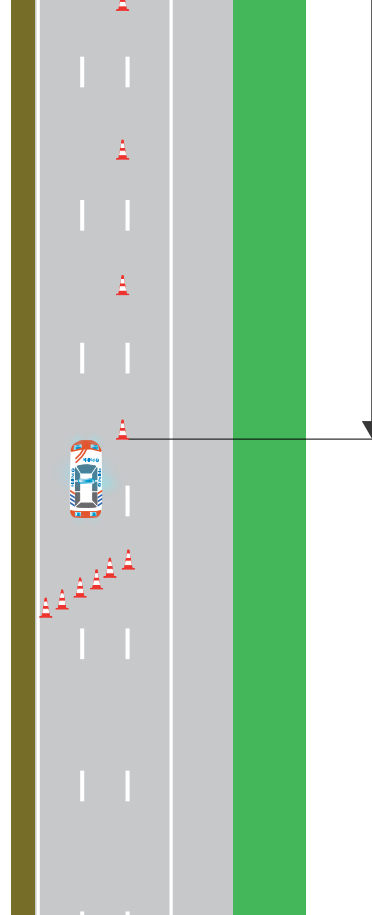
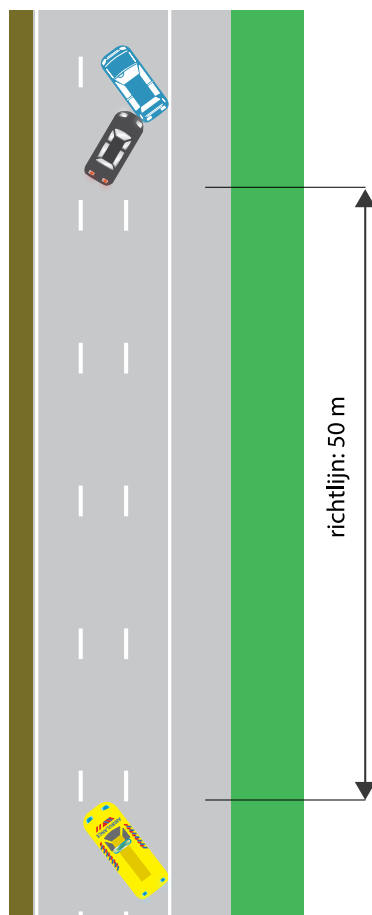
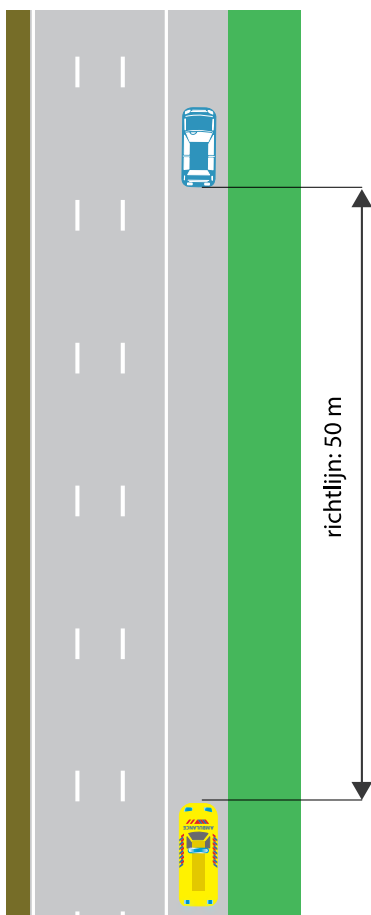
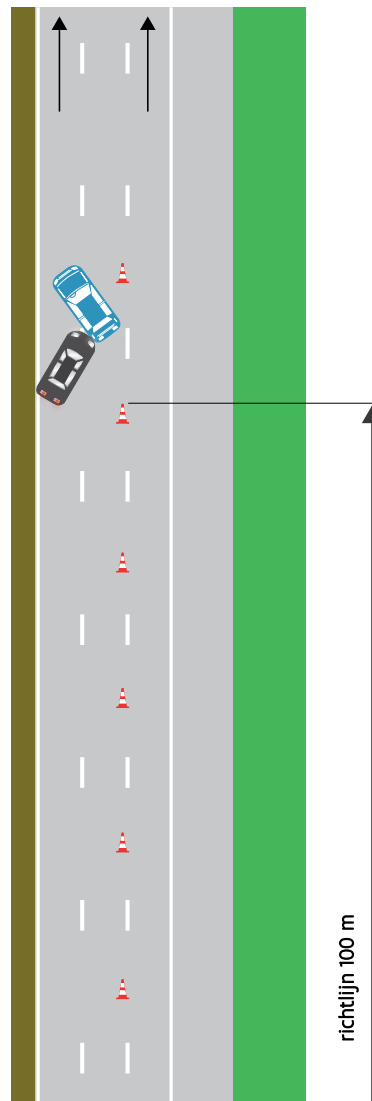
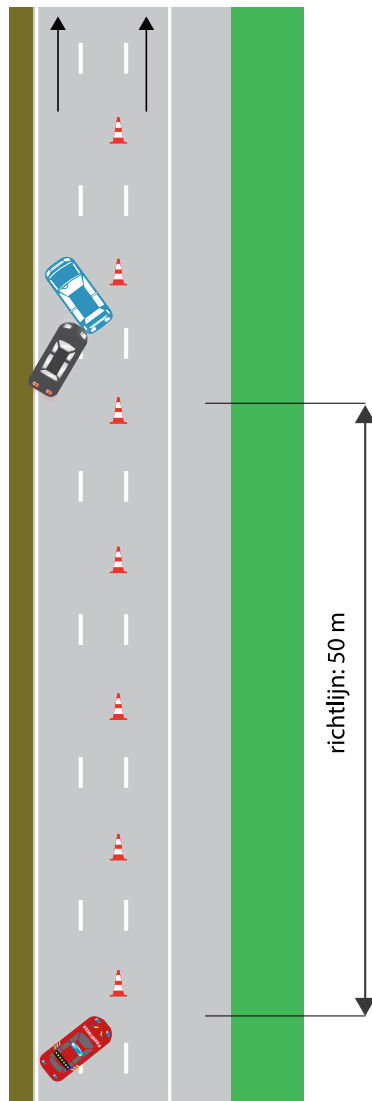
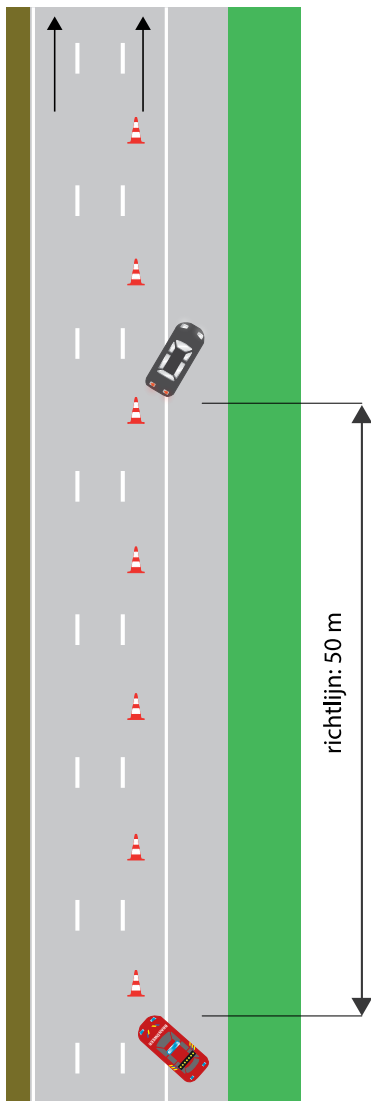
- Neem extra verkeerskegels uit het beveiligingsvoertuig, doe dit langs de verkeersluwe zijde terwijl je aandacht hebt voor het aankomende verkeer;
- Plaats als laterale bescherming elke 12,5 meter verkeerskegels om de veiligheidszone verder af te bakenen (de kegels staan in het midden tussen de onderbroken witte lijnen en niet óp de witte lijnen);
- Verplaats je, kijkend naar de verkeersstroom, met de te plaatsen verkeerskegels via de verkeersluwe rand van de rijbaan/pechstrook, gebruik hiervoor eventueel een transportkar;
- Neem telkens 1 verkeerskegel van de transportkar en plaats deze als laterale bescherming, blijf oog hebben voor de verkeersstroom;
- Plaats geen kegels op locaties waar een voertuig je veilige vluchtweg zou hinderen;
- Bouw de collectieve bescherming ook stroomafwaarts van het incident op (min. 25 meter extra);
- Sluit de collectieve bescherming stroomafwaarts af door te eindigen met een eindfuik.

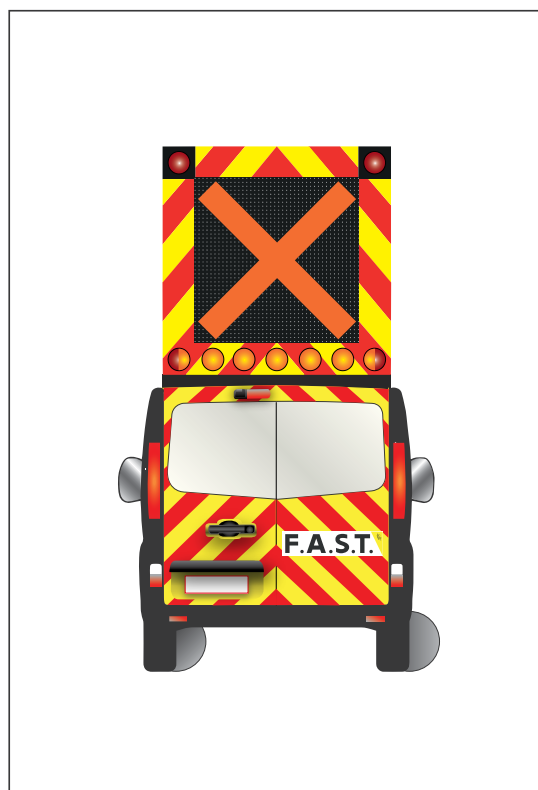
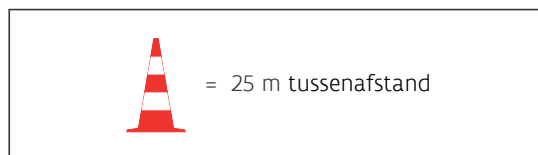
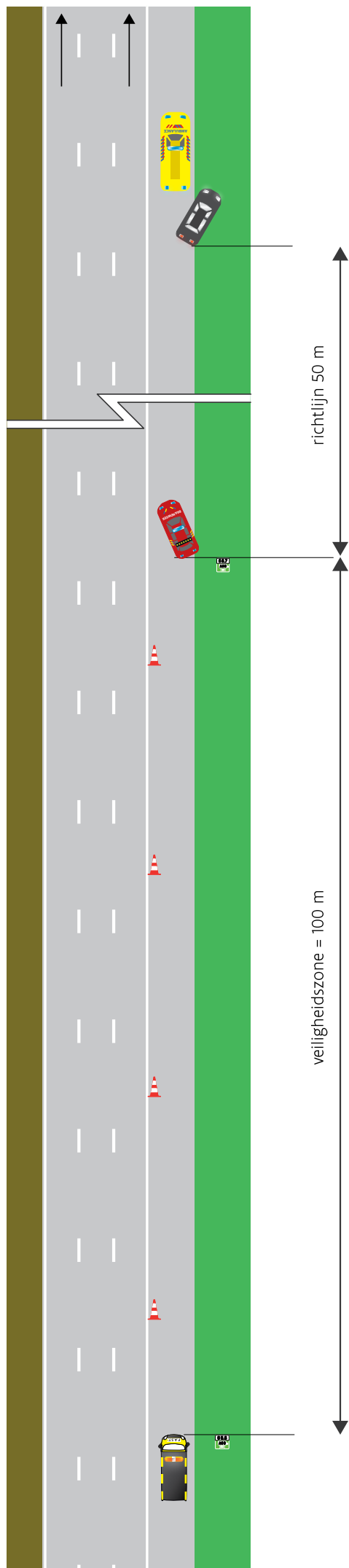
8. TIJDSVERLOOP OP EEN INCIDENT

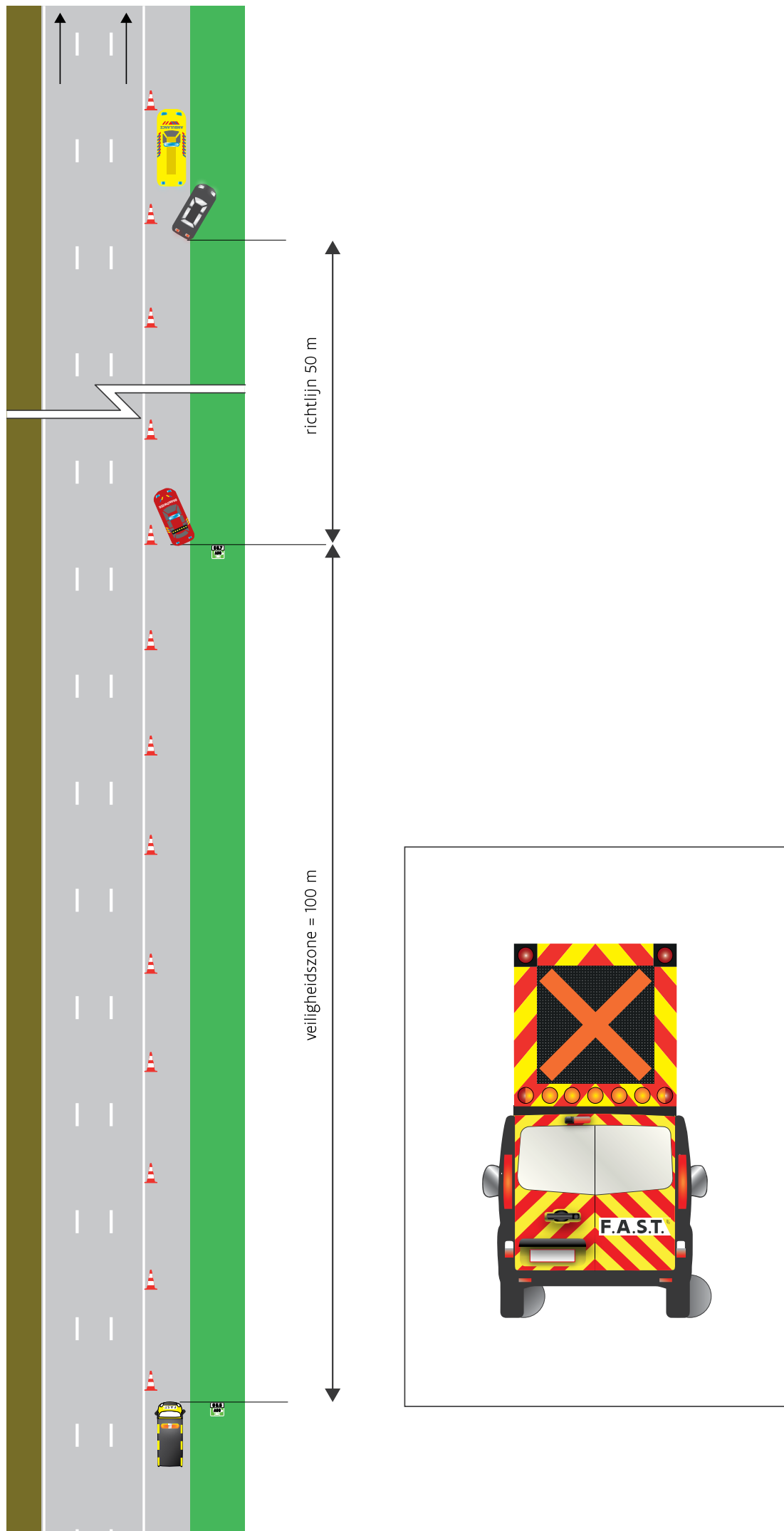
- Beperk je aanwezigheid in de veiligheidszone tot de hoogst noodzakelijke tijd (enkel op- en afbouw van laterale bescherming);
- Na de opbouw van de collectieve bescherming zal de beveiliging zijn taak waarnemen als portier en zal hij de veiligheid van alle betrokkenen waarborgen. De beveiliging voert geenszins werkzaamheden uit om een voertuig bv. takelklaar te maken.

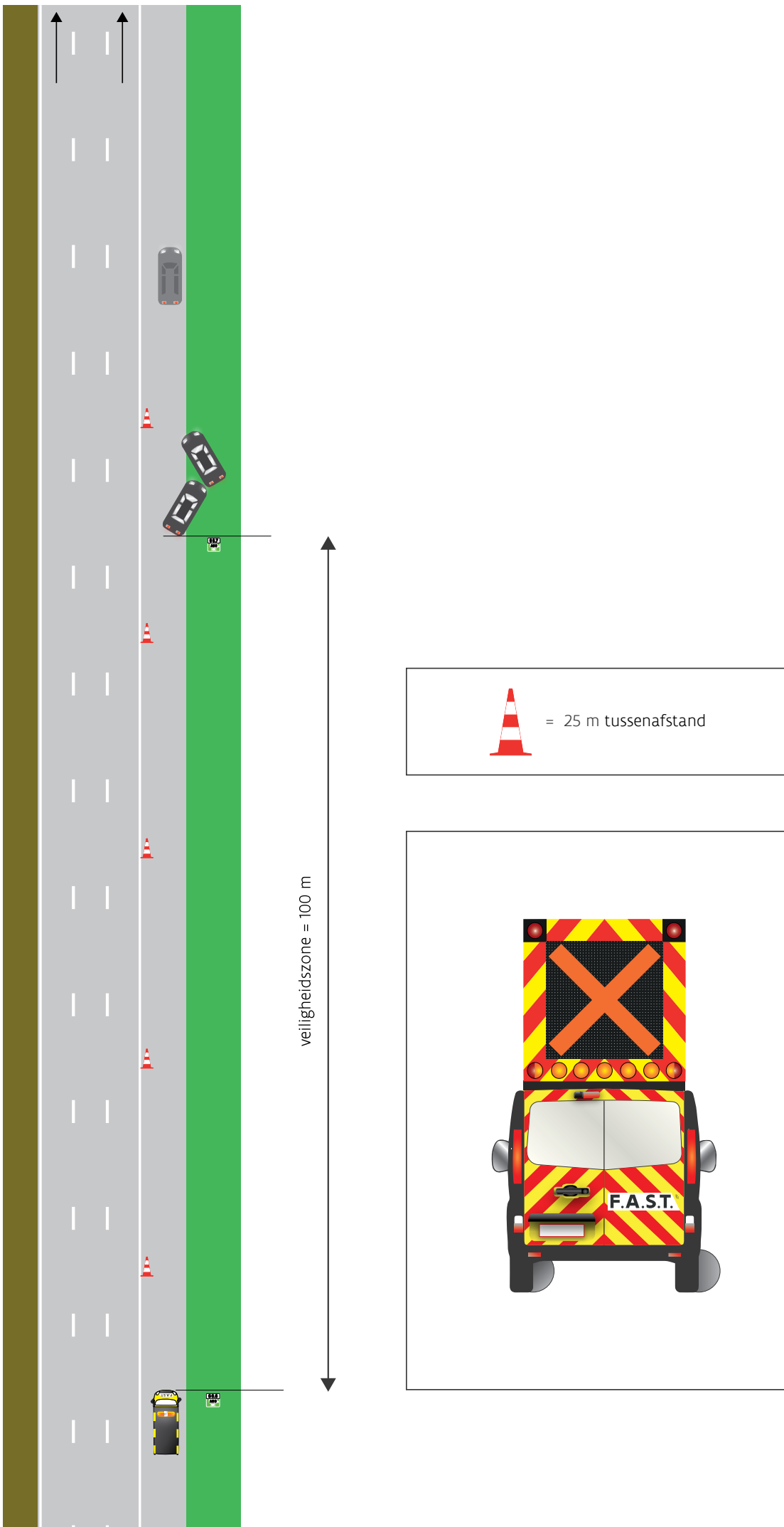
9. AFBOUW VAN DE COLLECTIEVE BESCHERMING

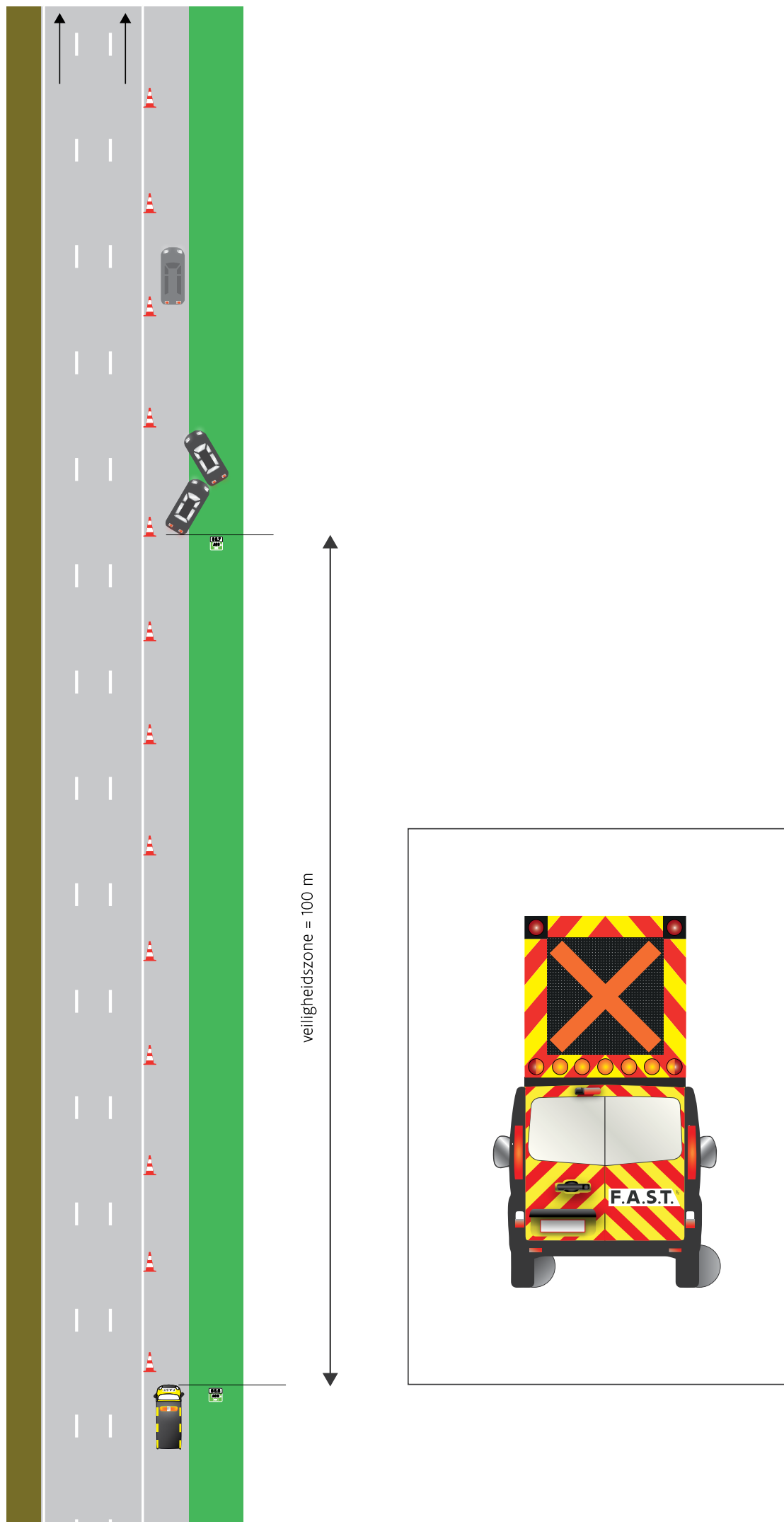
- Pas nadat alle (hulp)voertuigen vertrokken of getakeld zijn, kan er worden gestart met het opruimen van de signalisatie;
- De verkeerskegels worden stroomopwaarts opgeruimd;
- De laatst geplaatste kegels (eindfuik) worden als eerste weggenomen;
- Verplaats je met de verkeerskegels via de verkeersluwe rand van de rijbaan/pechstrook, gebruik hiervoor eventueel een transportkar;
- Plaats de verkeerskegels opnieuw in het beveiligingsvoertuig, doe dit langs de verkeersluwe zijde terwijl je aandacht hebt voor het aankomende verkeer;
- Sluit de daklichtpijl;
- Verlaat de incidentlocatie op een veilige wijze en schakel de oranjegele attentieverlichting uit wanneer je dezelfde snelheid hebt bereikt van de verkeersstroom.



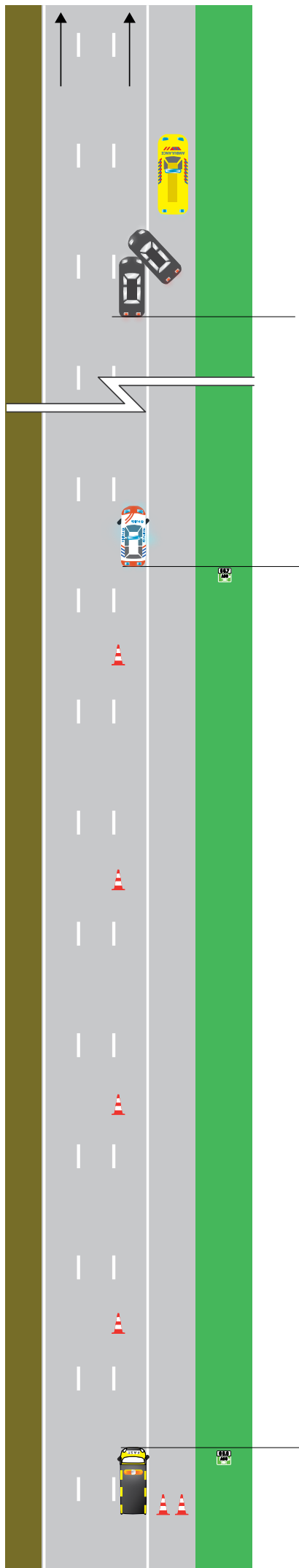






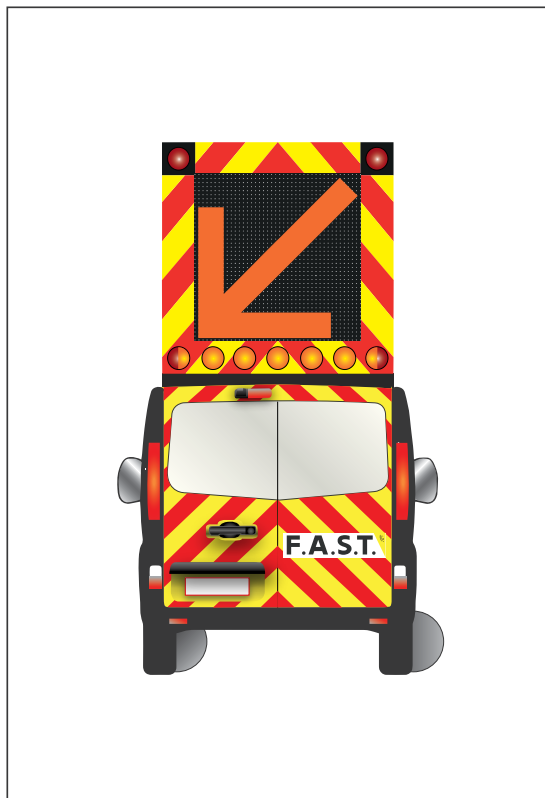
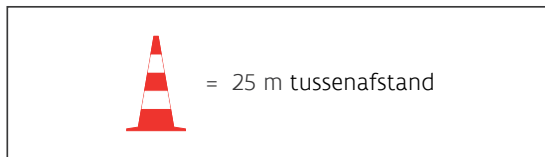
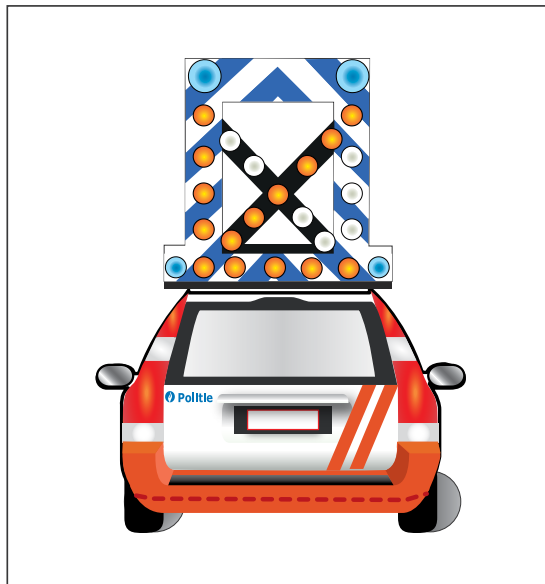


veiligheidszone = 100 m

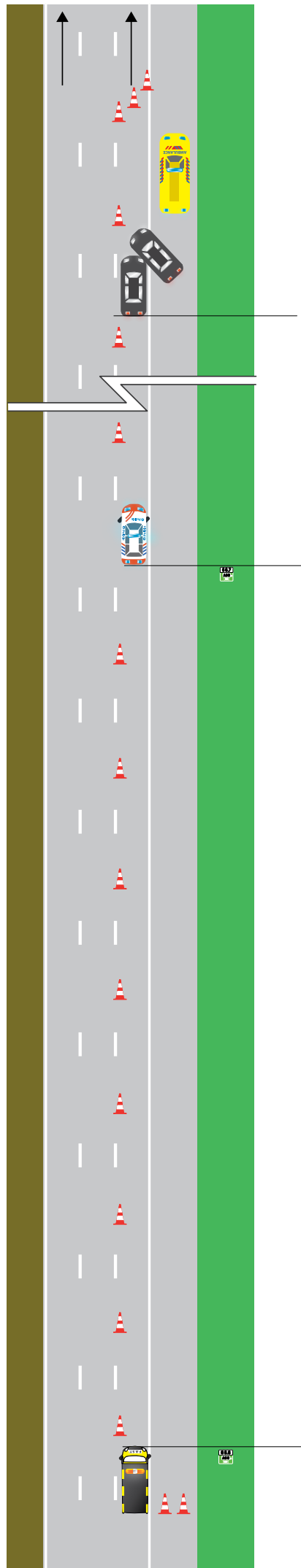


richtlijn: ± 100 m

veiligheidszone = 100 m

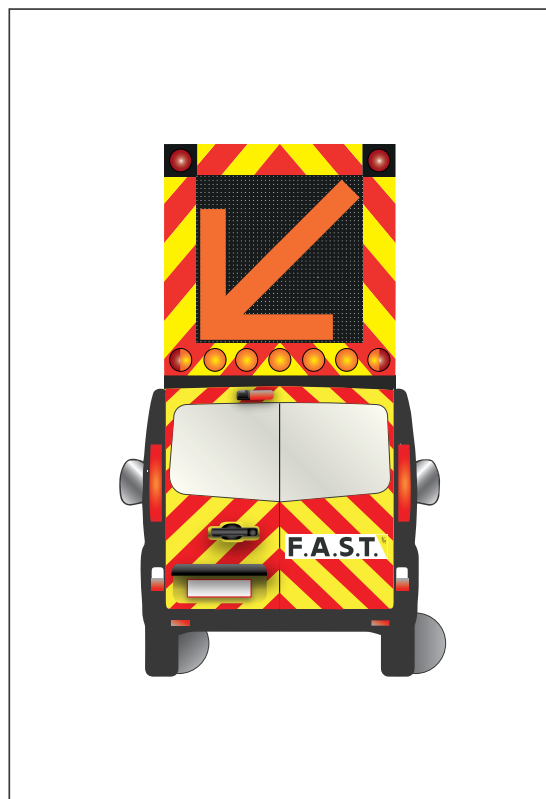


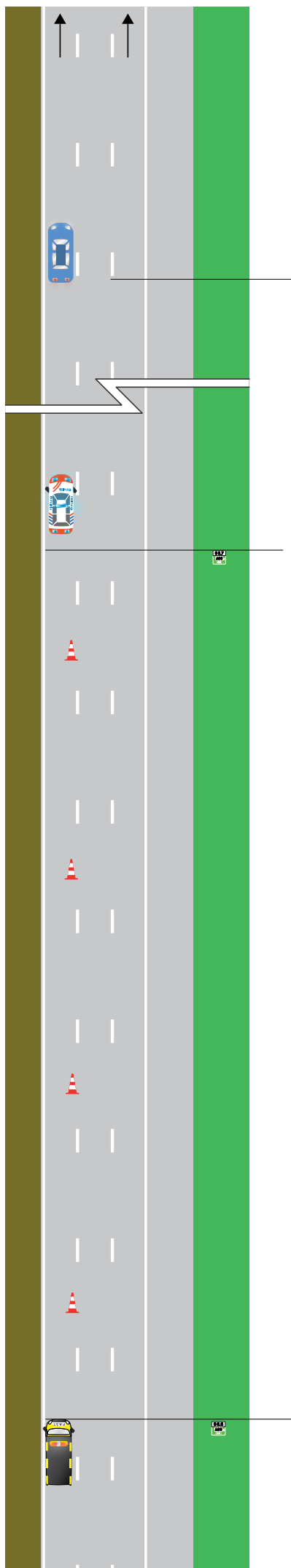
Incident op **rechtterijstrook**



richtlijn: ± 100 m

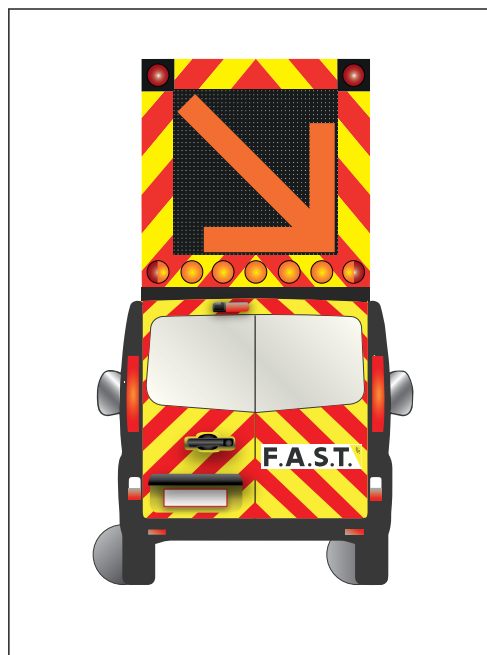
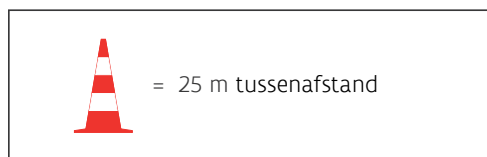
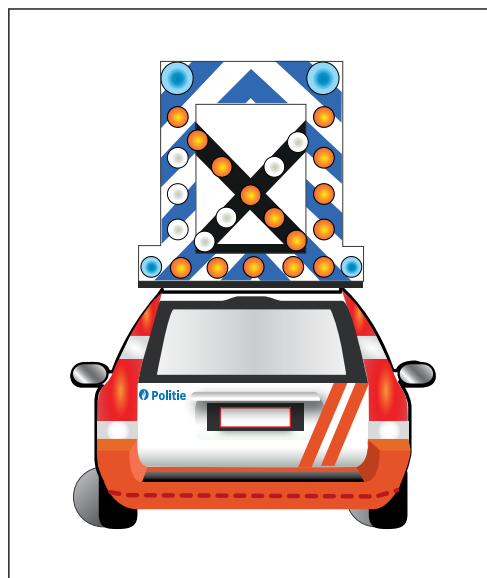
veiligheidszone = 100 m

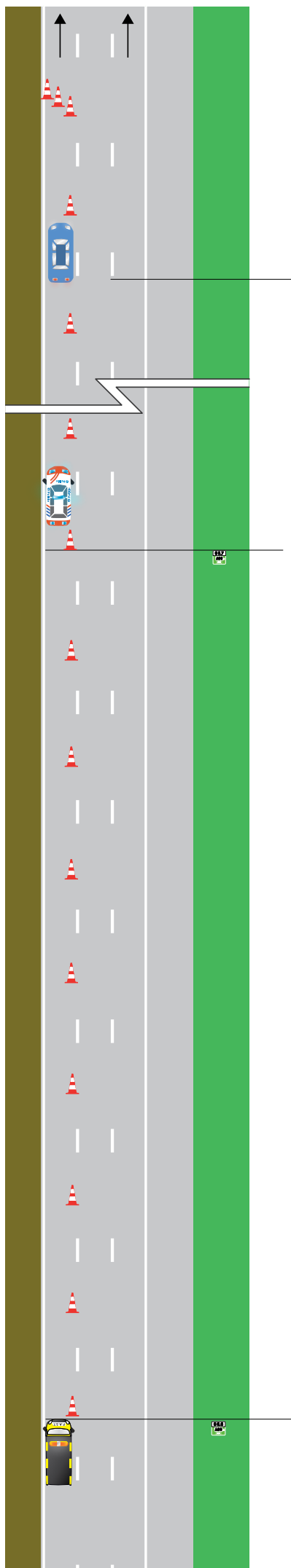




richtlijn: ± 100 m

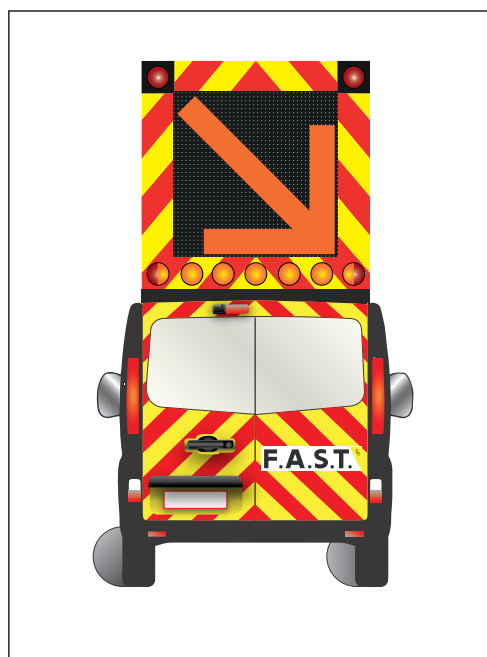
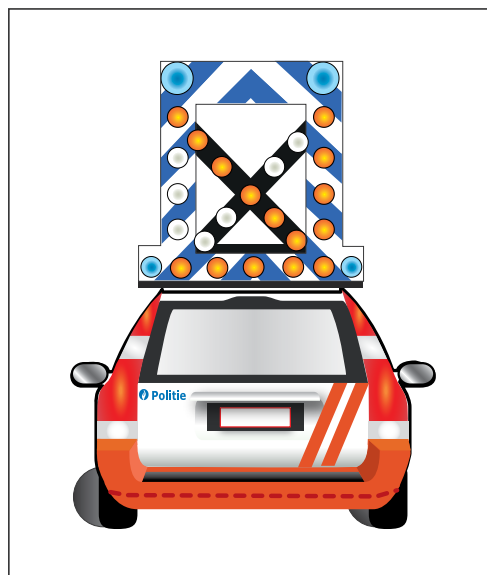
veiligheidszone = 100 m

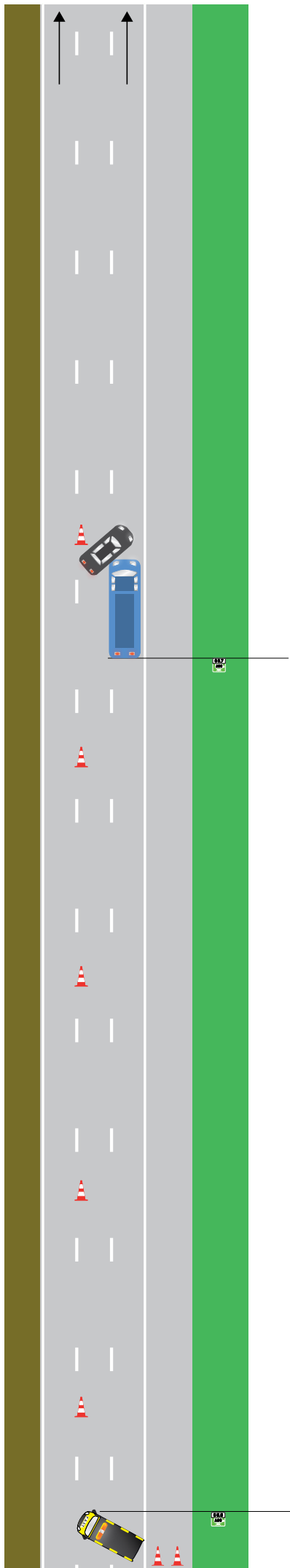




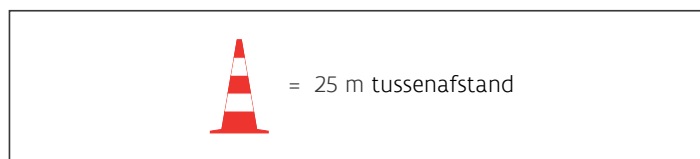
richtlijn: ± 100 m

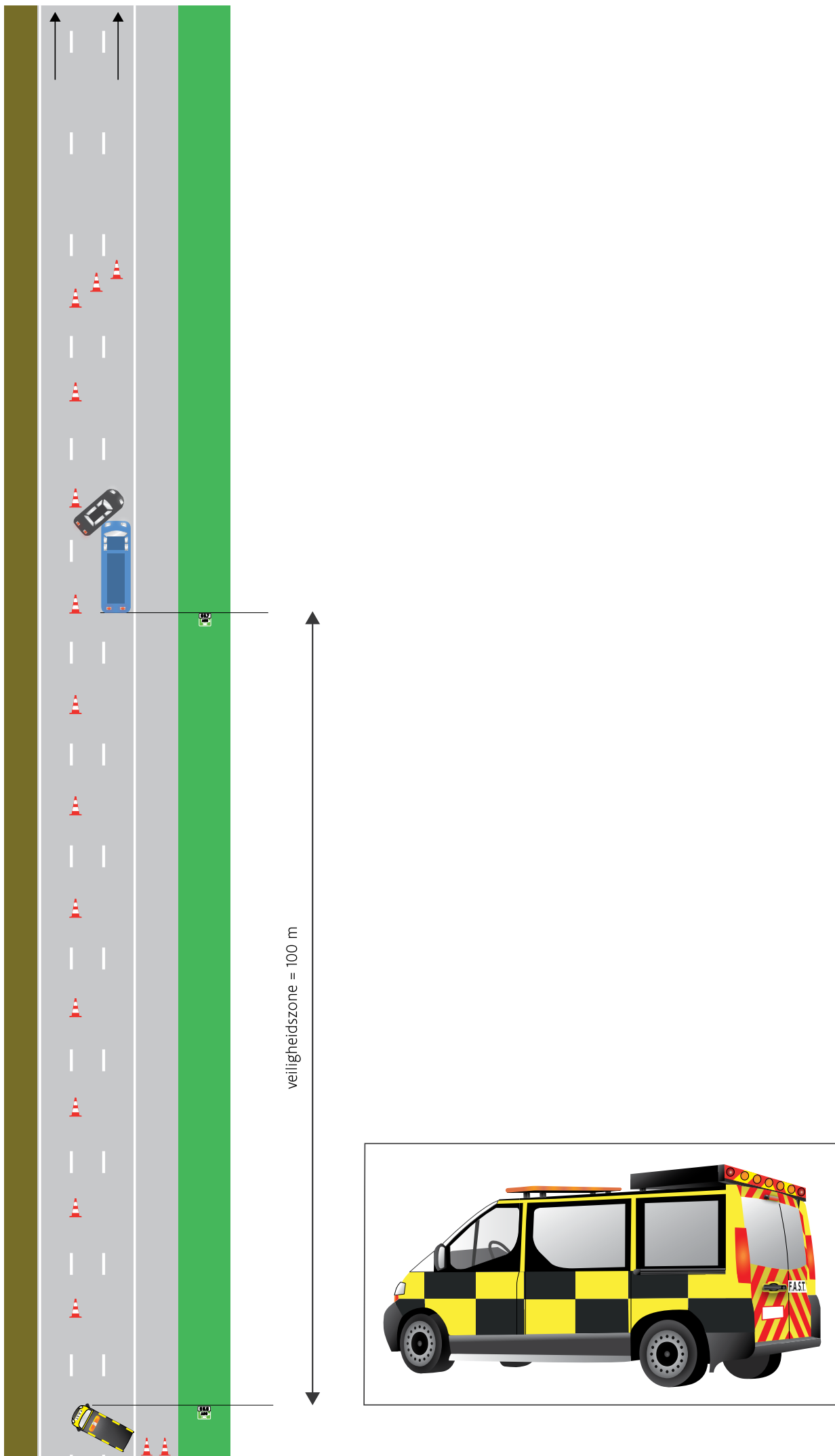
veiligheidszone = 100 m

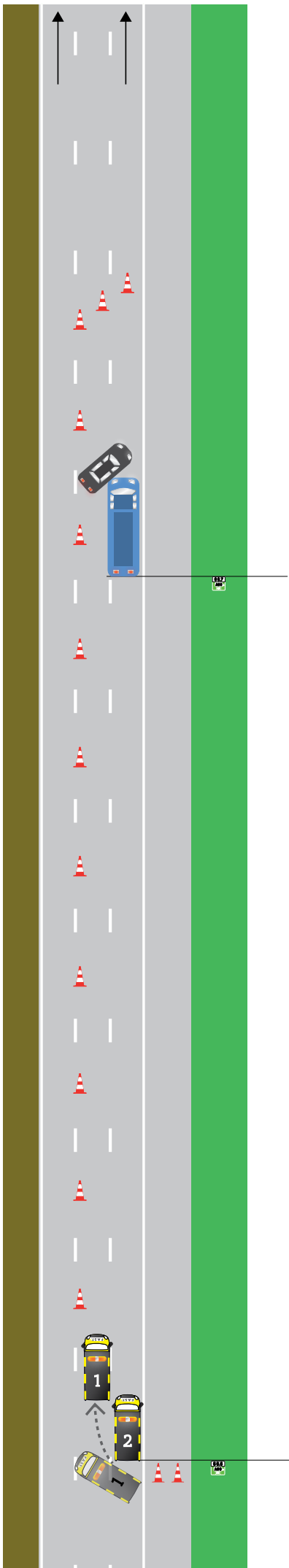




veiligheidszone = 100 m

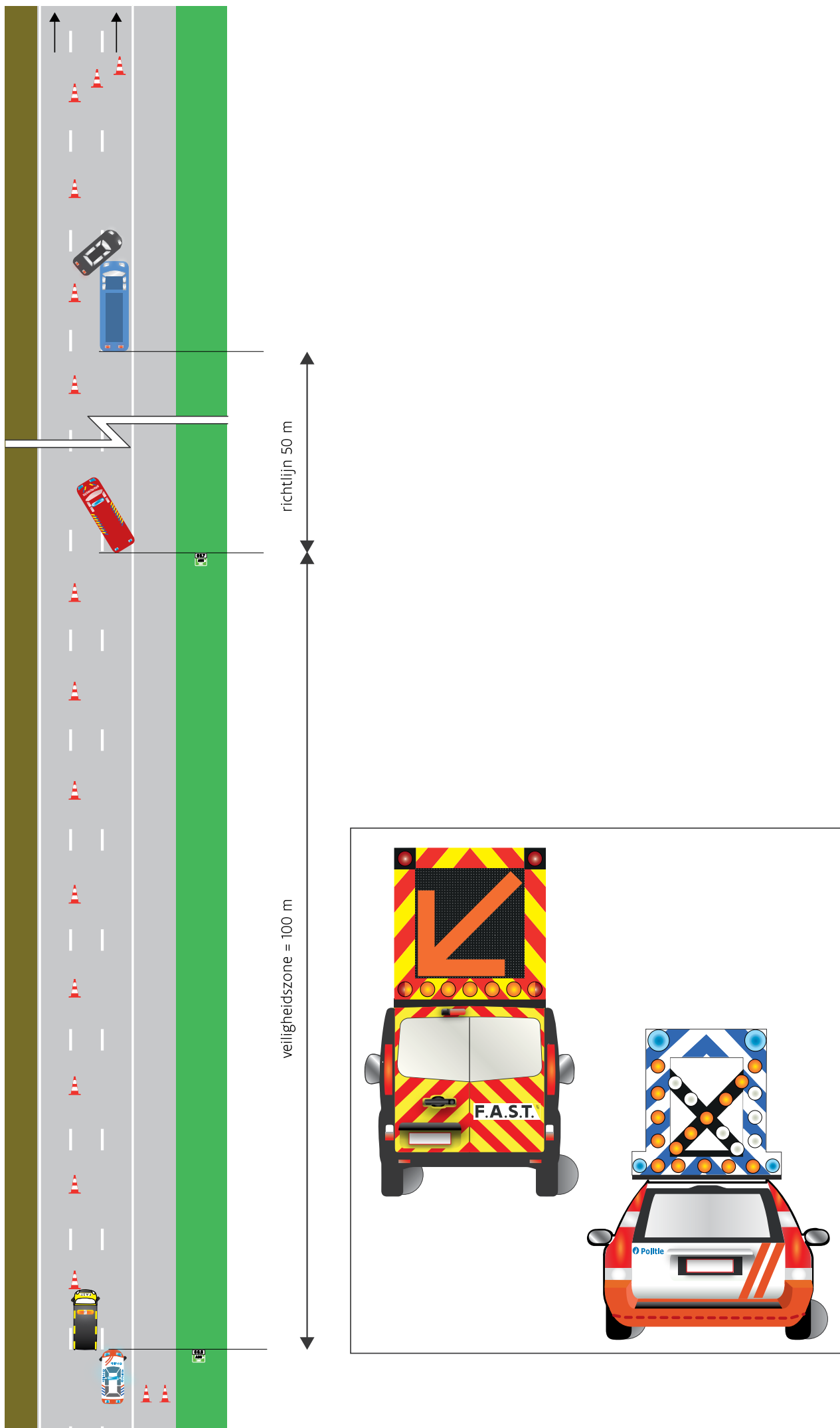


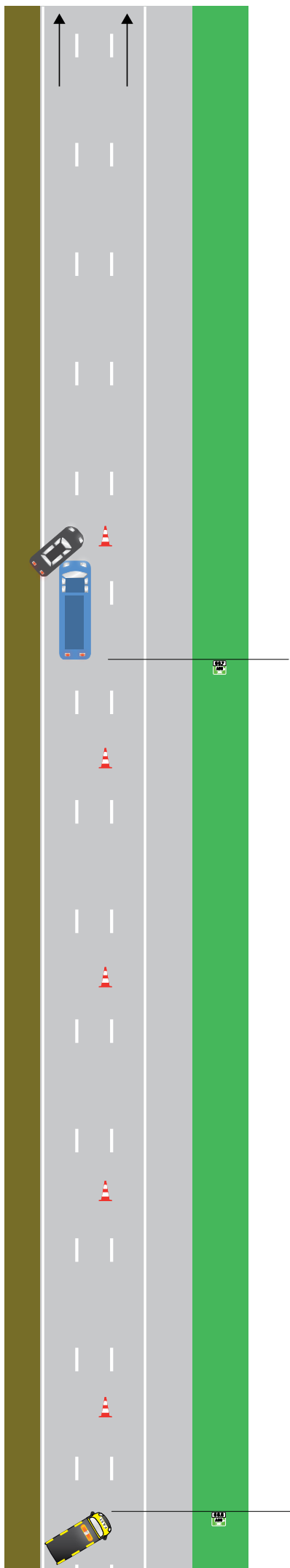





veiligheidszone = 100 m

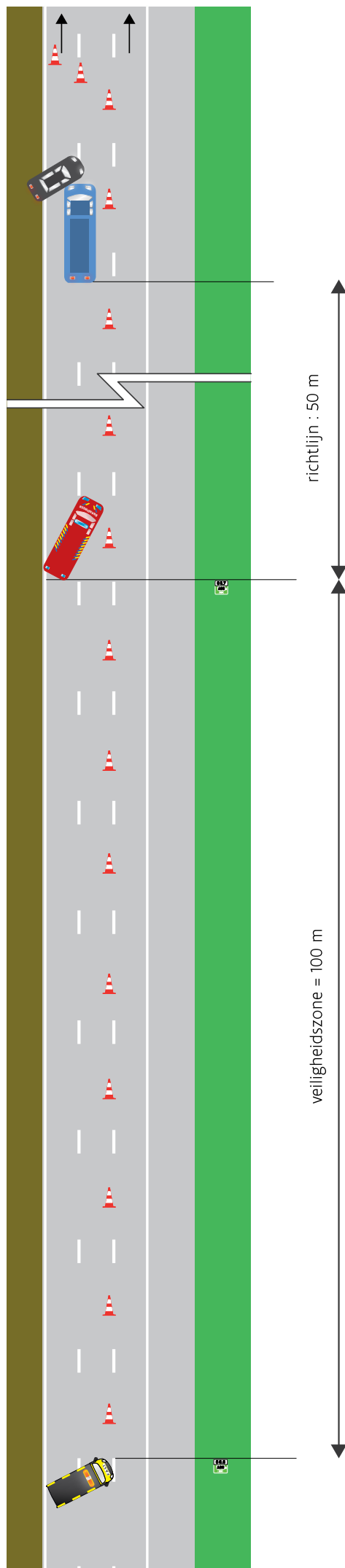


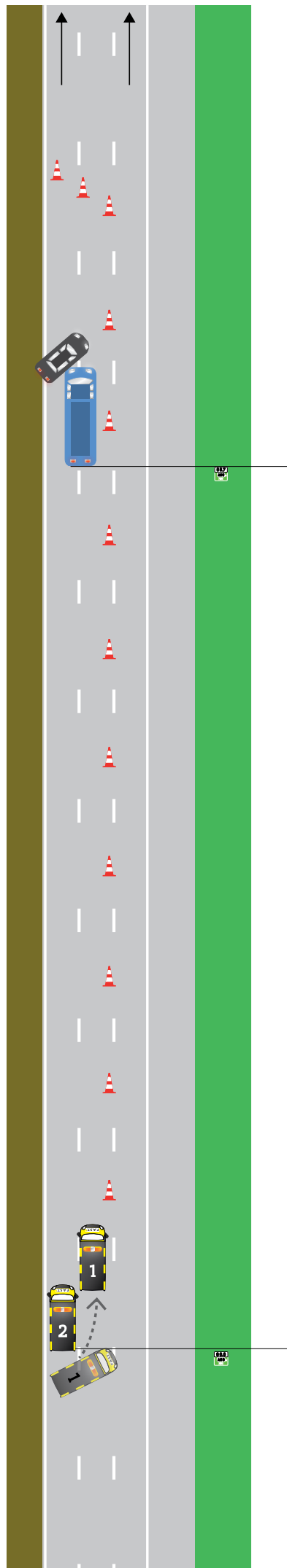




 = 25 m tussenafstand

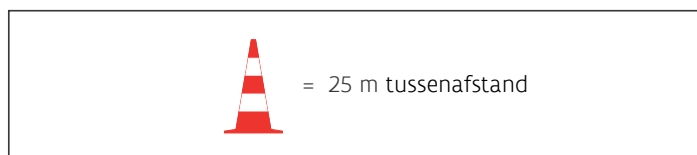
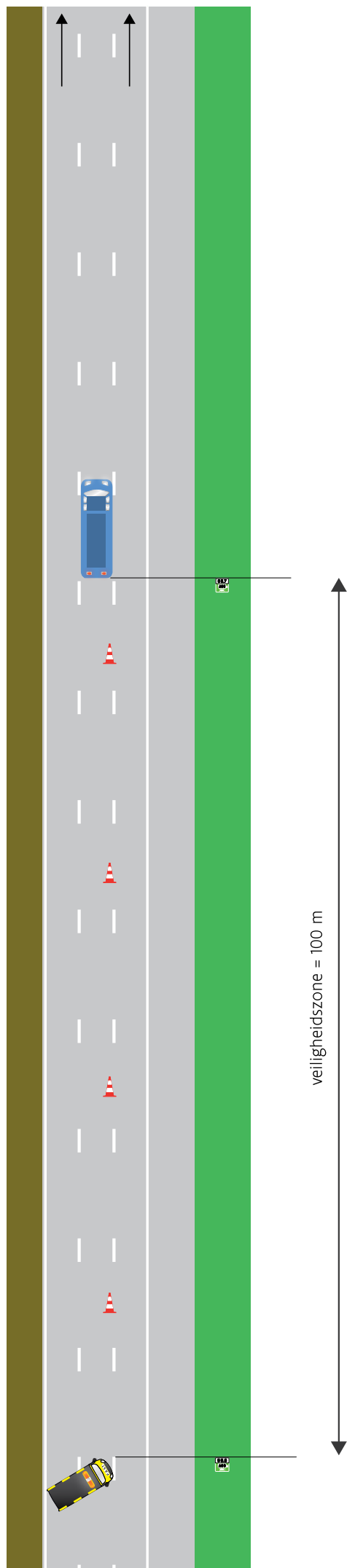


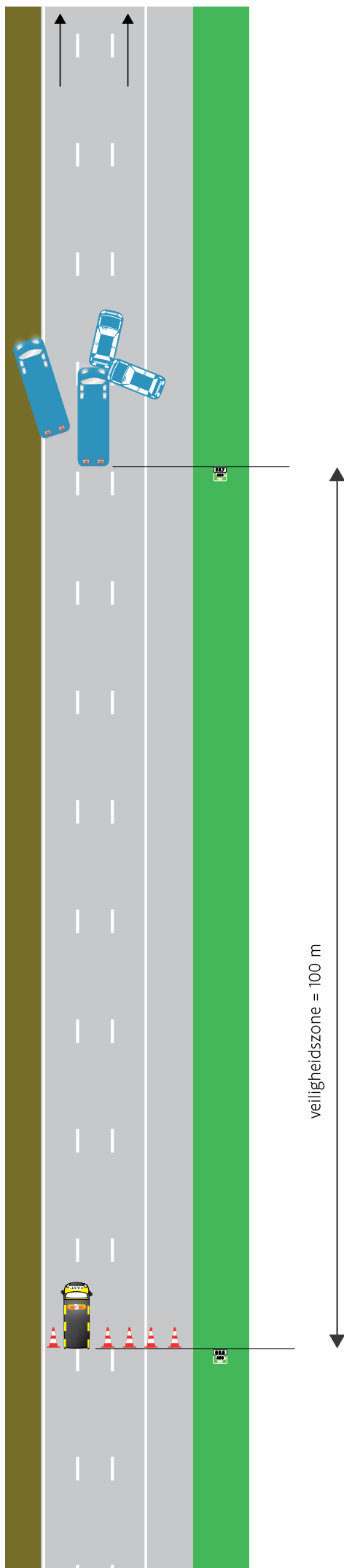




veiligheidszone = 100 m







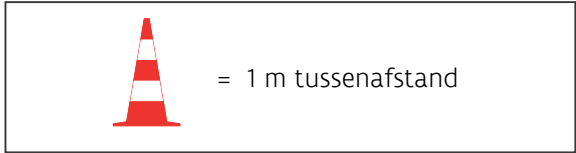
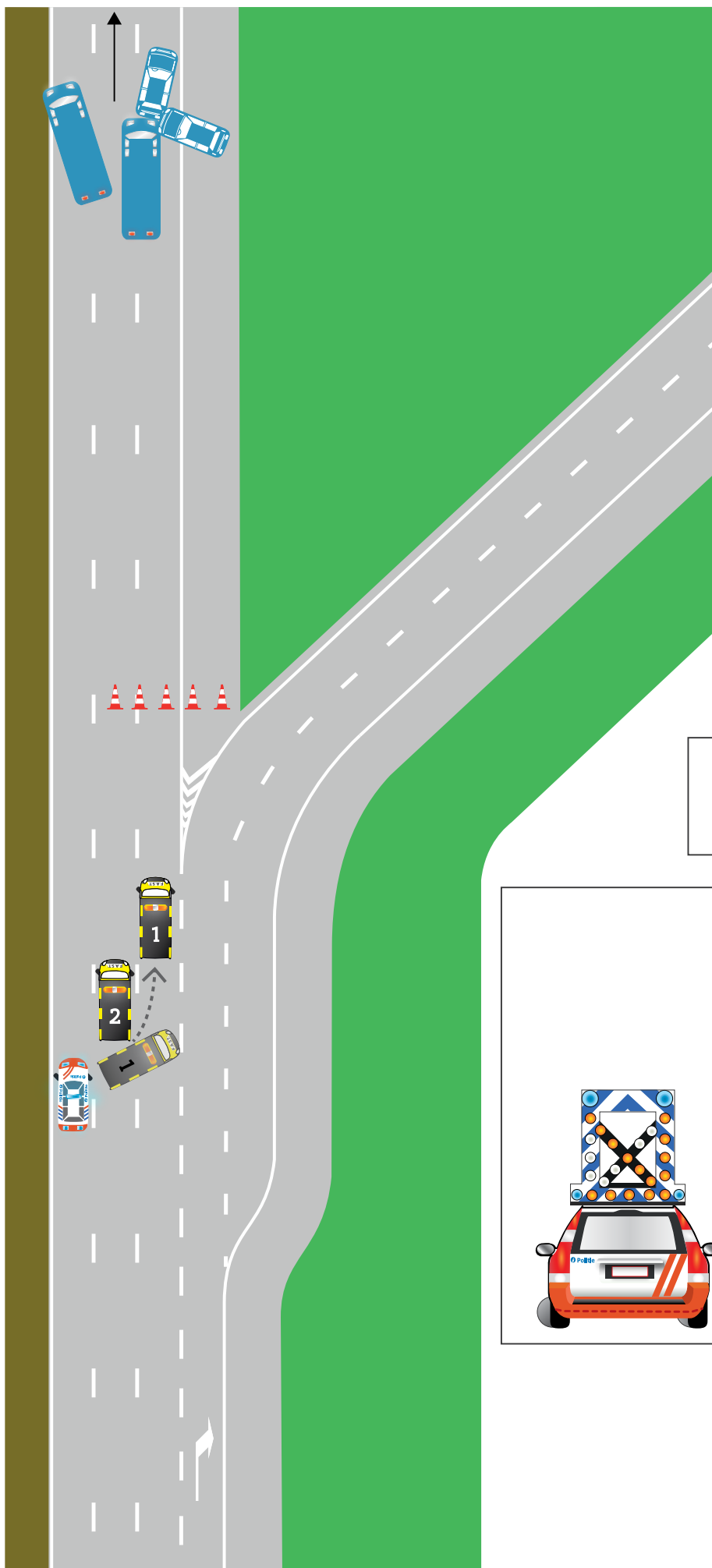
RIJBAAN VERSPERD

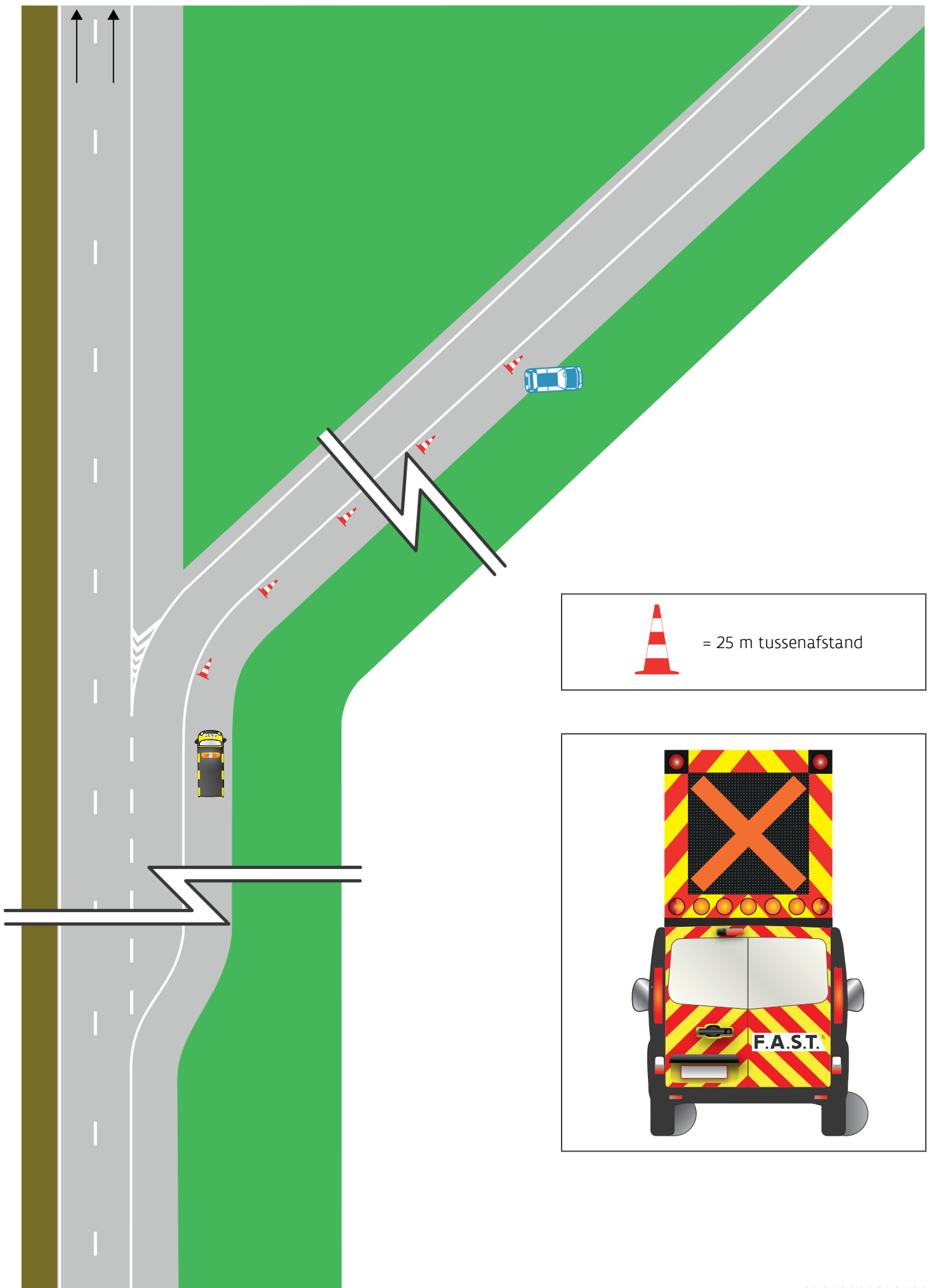
- Plaats een beveiligingsvoertuig recht op de middenlijn tussen de linker- en de middenrijstrook. Tussen deze rijstroken is het beveiligingsvoertuig het best zichtbaar voor het verkeer.
- Indien er op een rijbaan met 2 rijstroken beide rijstroken versperd zijn, dan wordt het beveiligingsvoertuig op de middenlijn tussen linker- en de rechterrijstrook geplaatst.
- Indien er meer dan 3 rijstroken versperd zijn, is het niet mogelijk om met één beveiliger en één beveiligingsvoertuig een volledige afsluiting te regelen. Handel in de geest van de richtlijn, d.w.z. volgens de prioriteitenlijst met eigen veiligheid eerst.

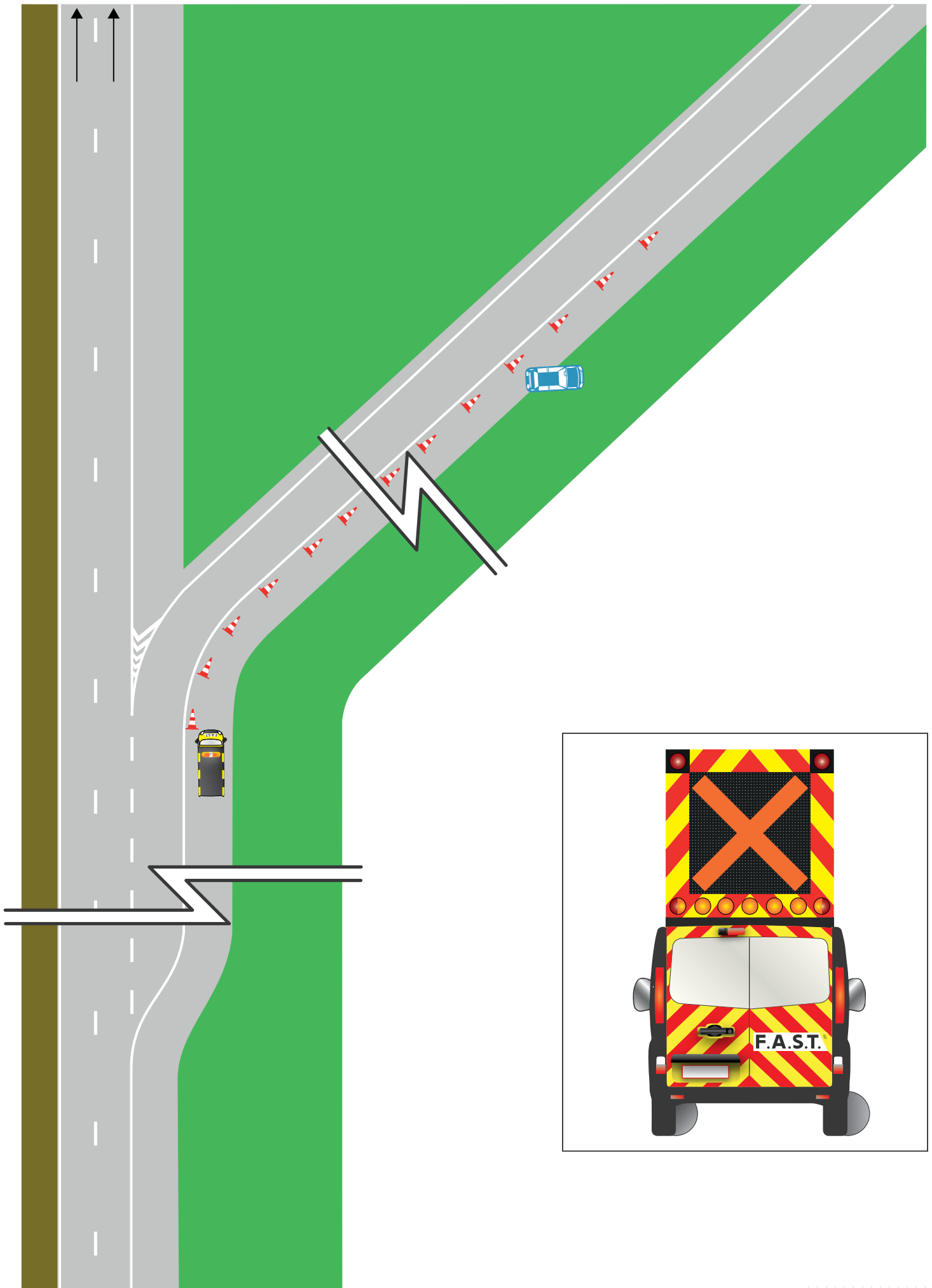


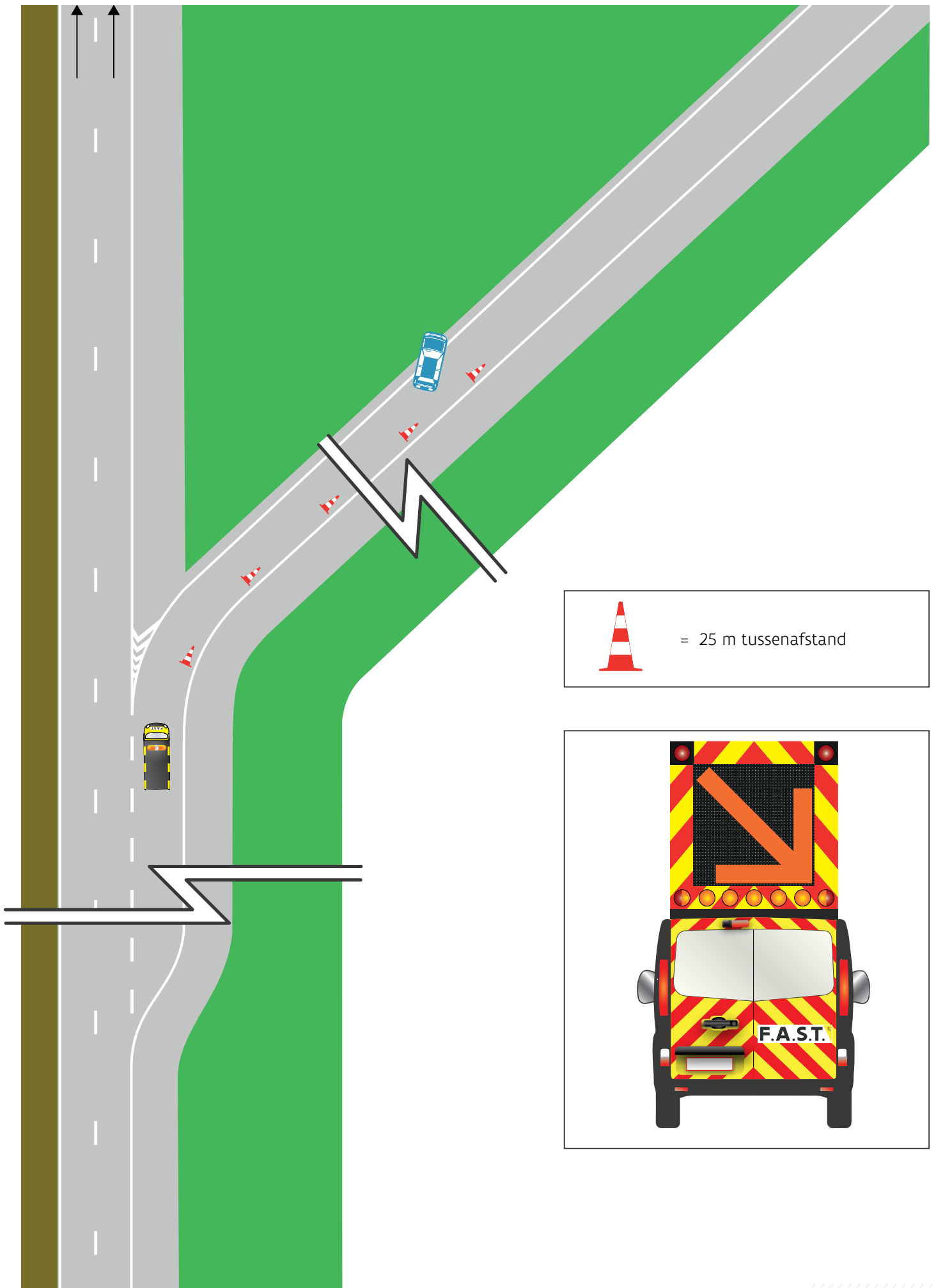
= 1 m tussenaafstand

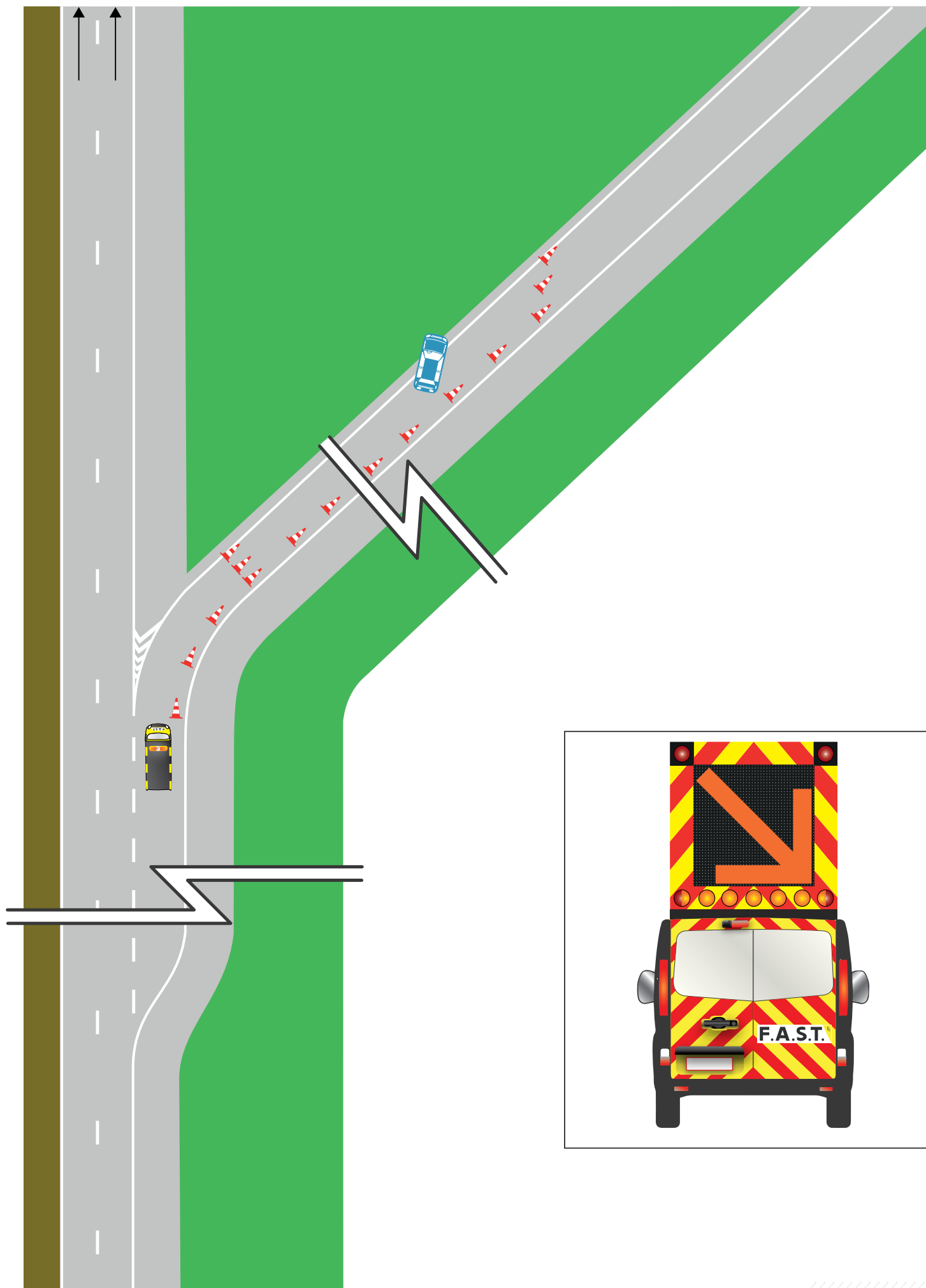


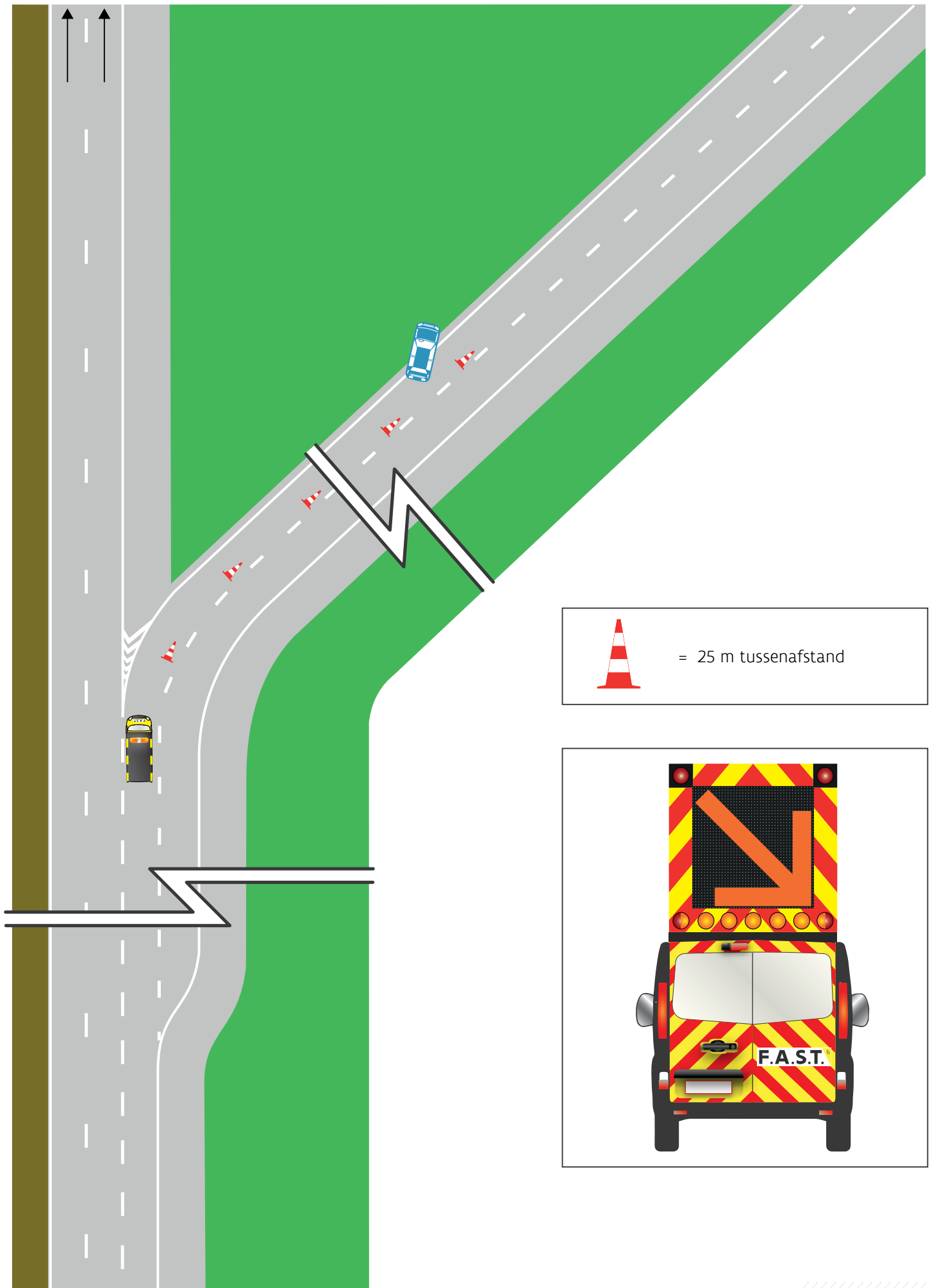







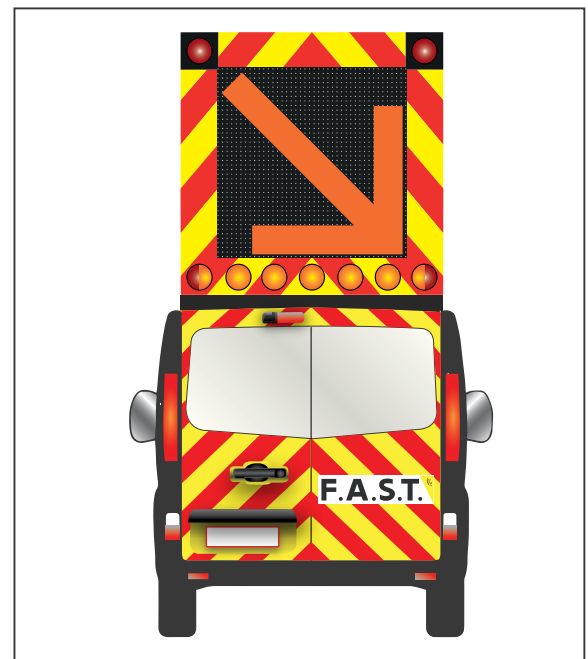
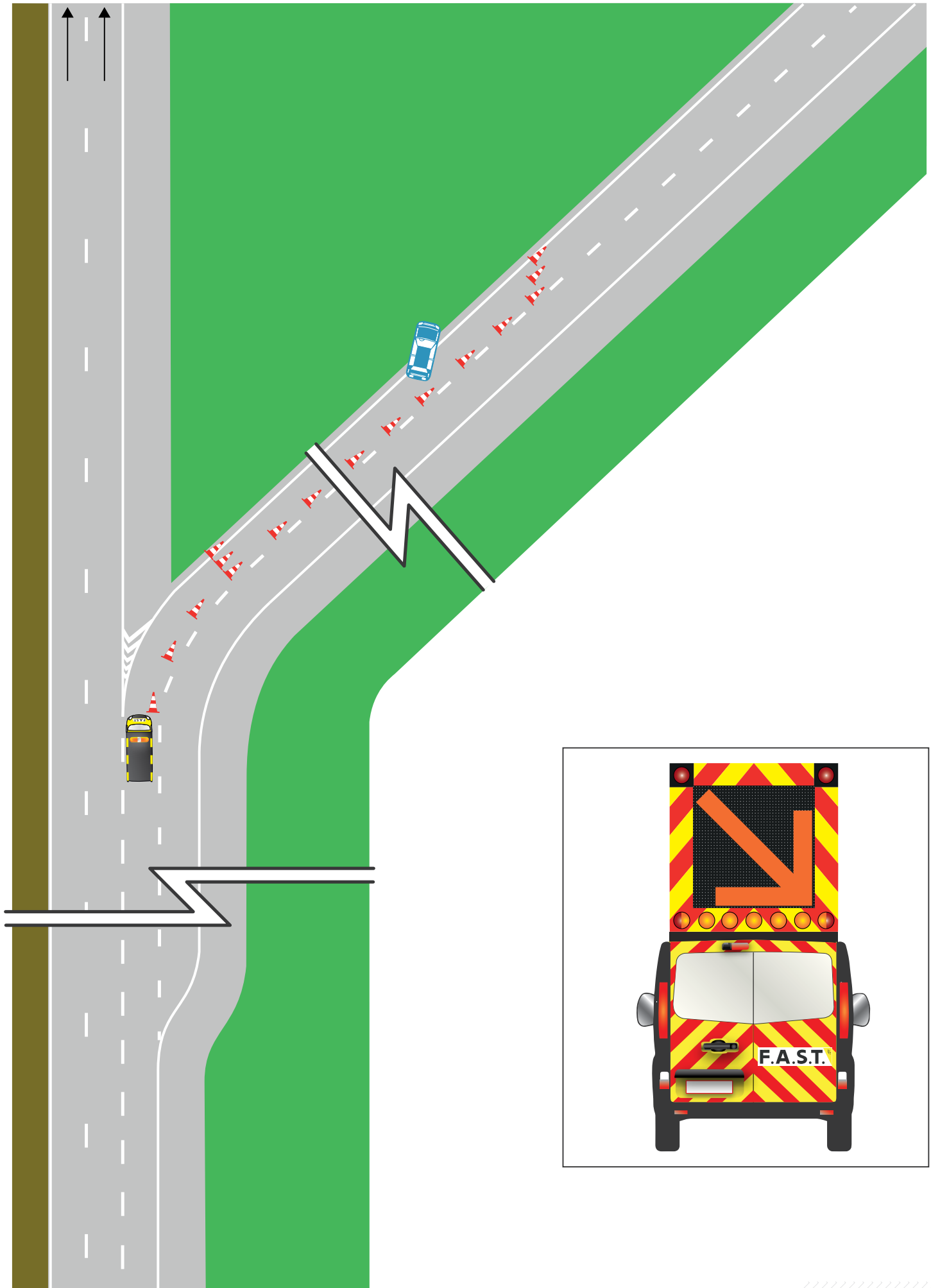


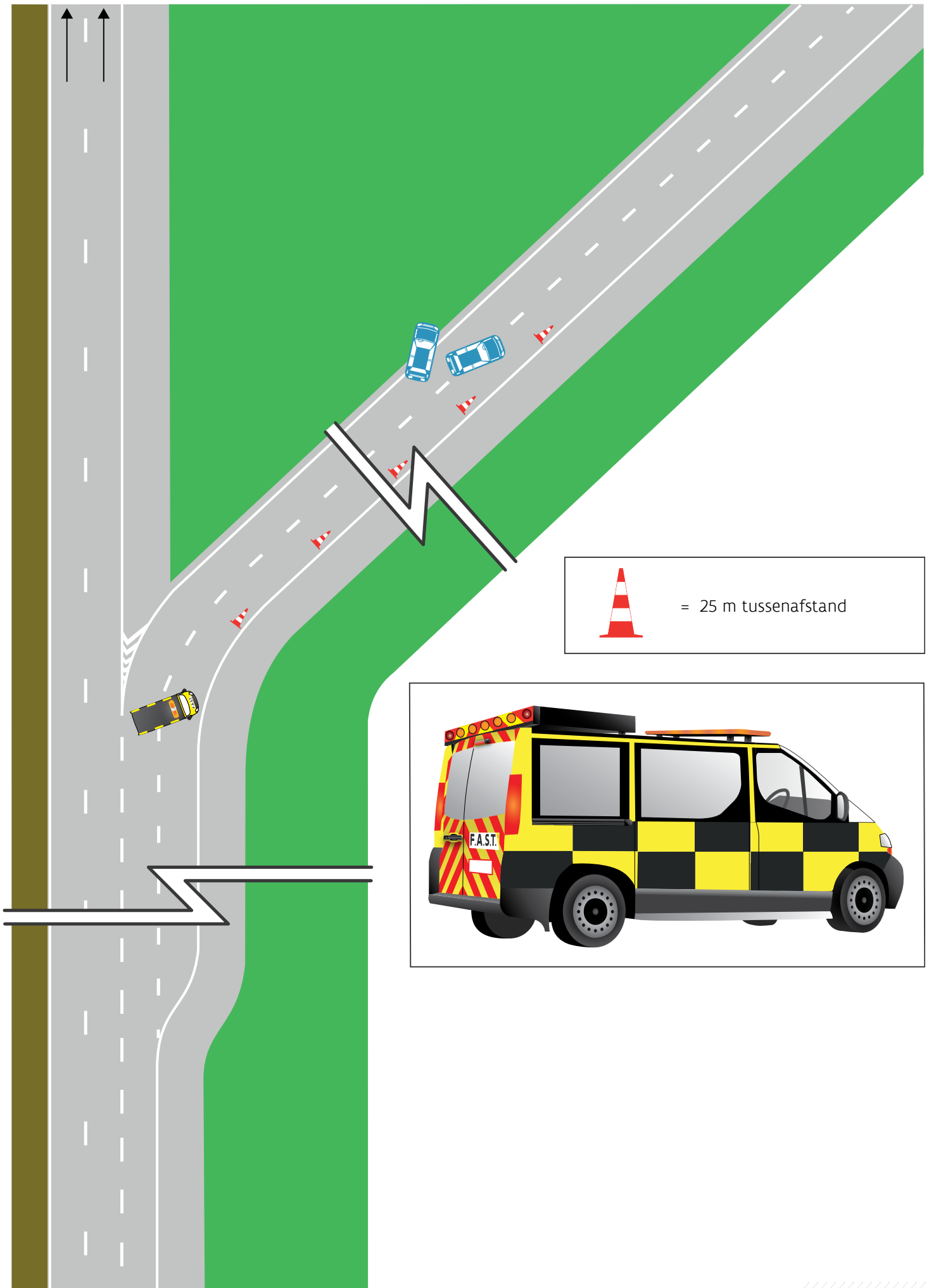


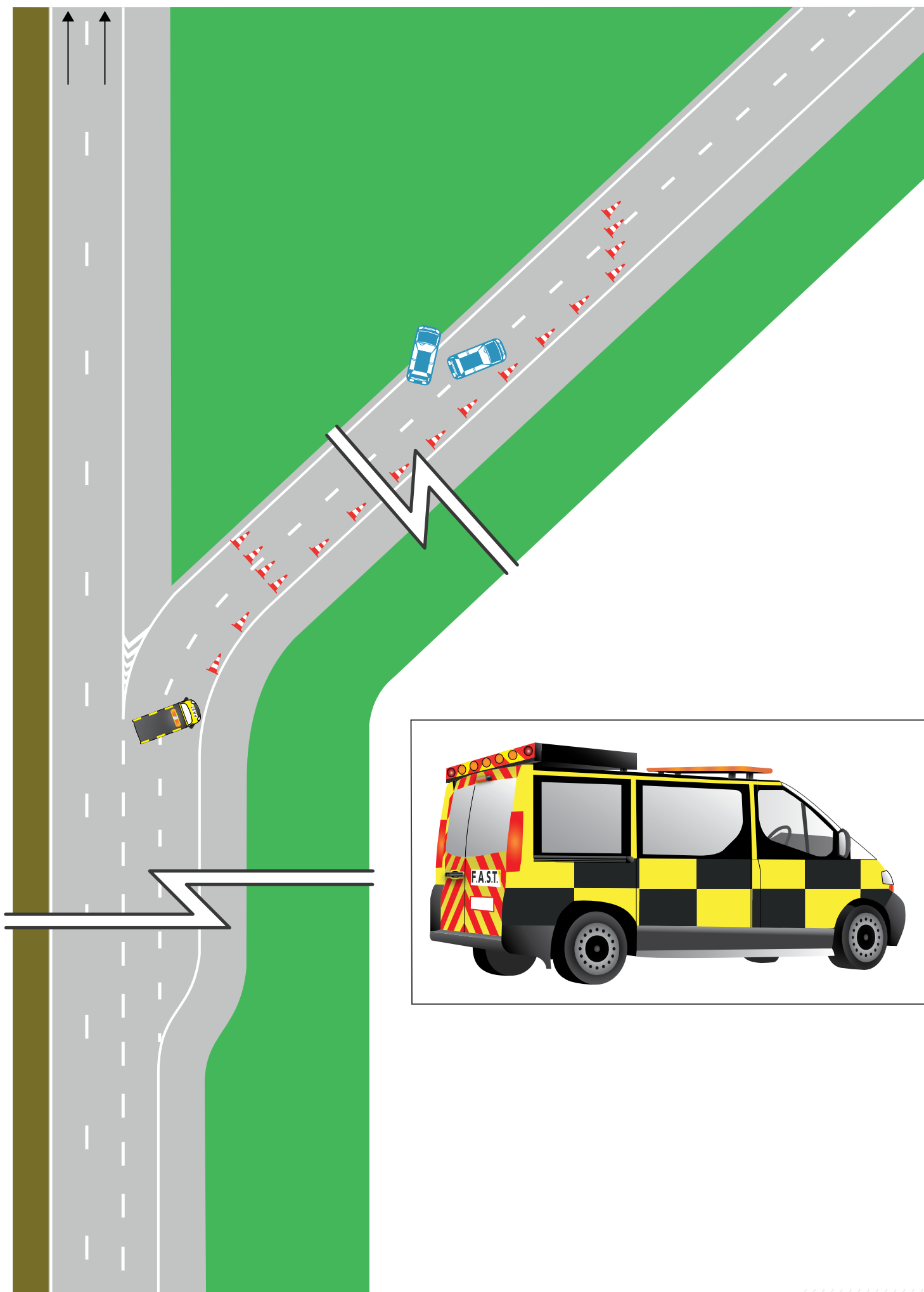


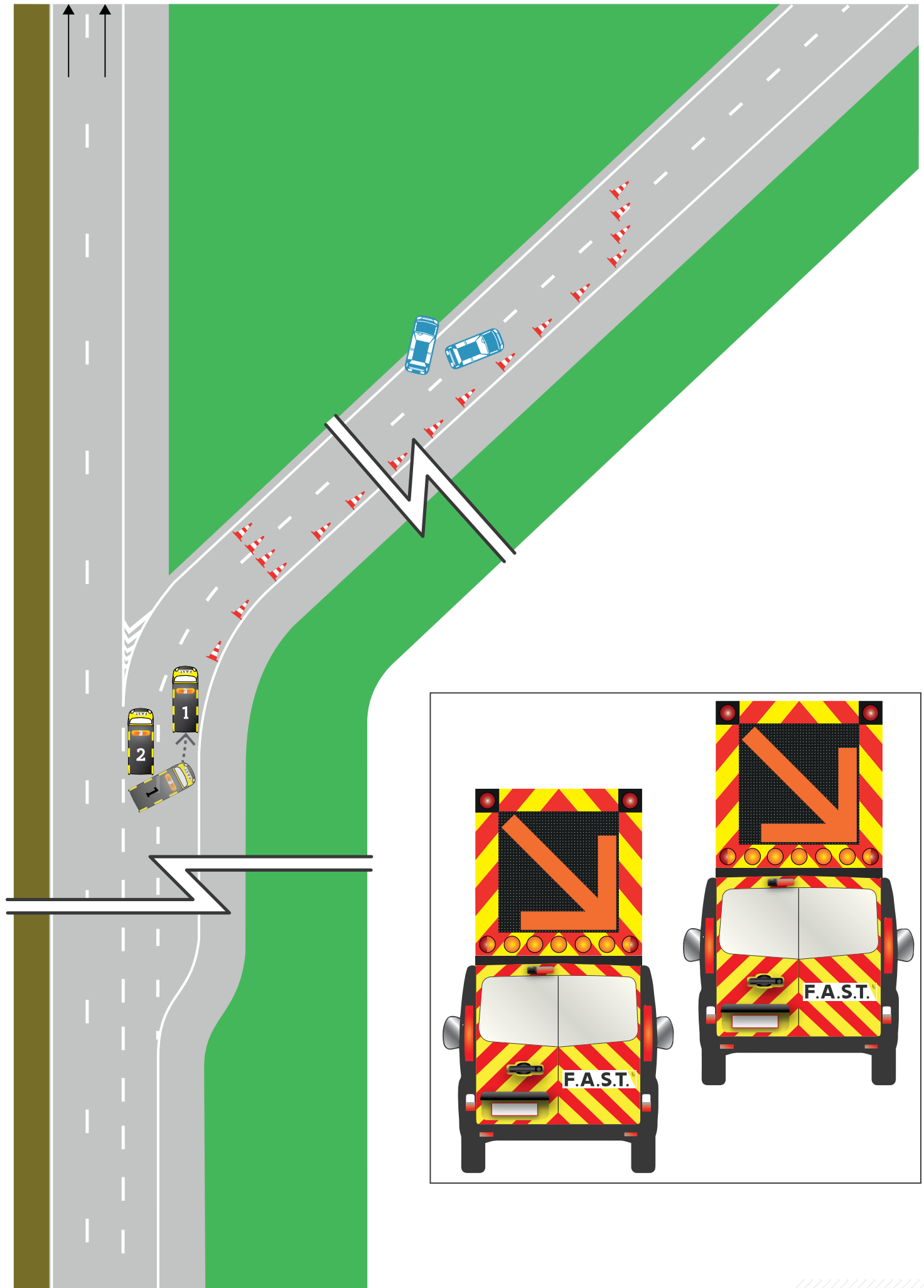
 = 25 m tussenaafstand

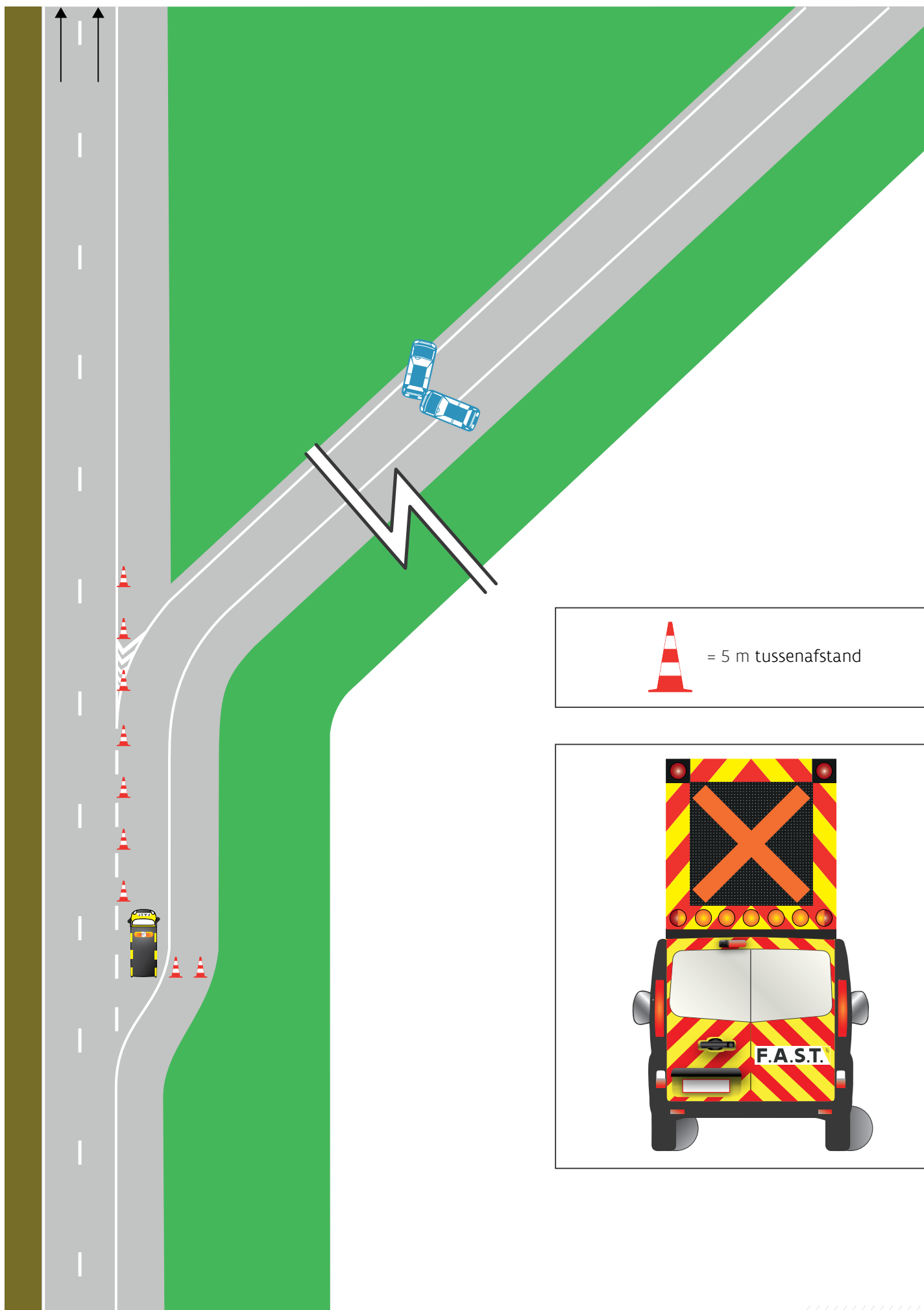


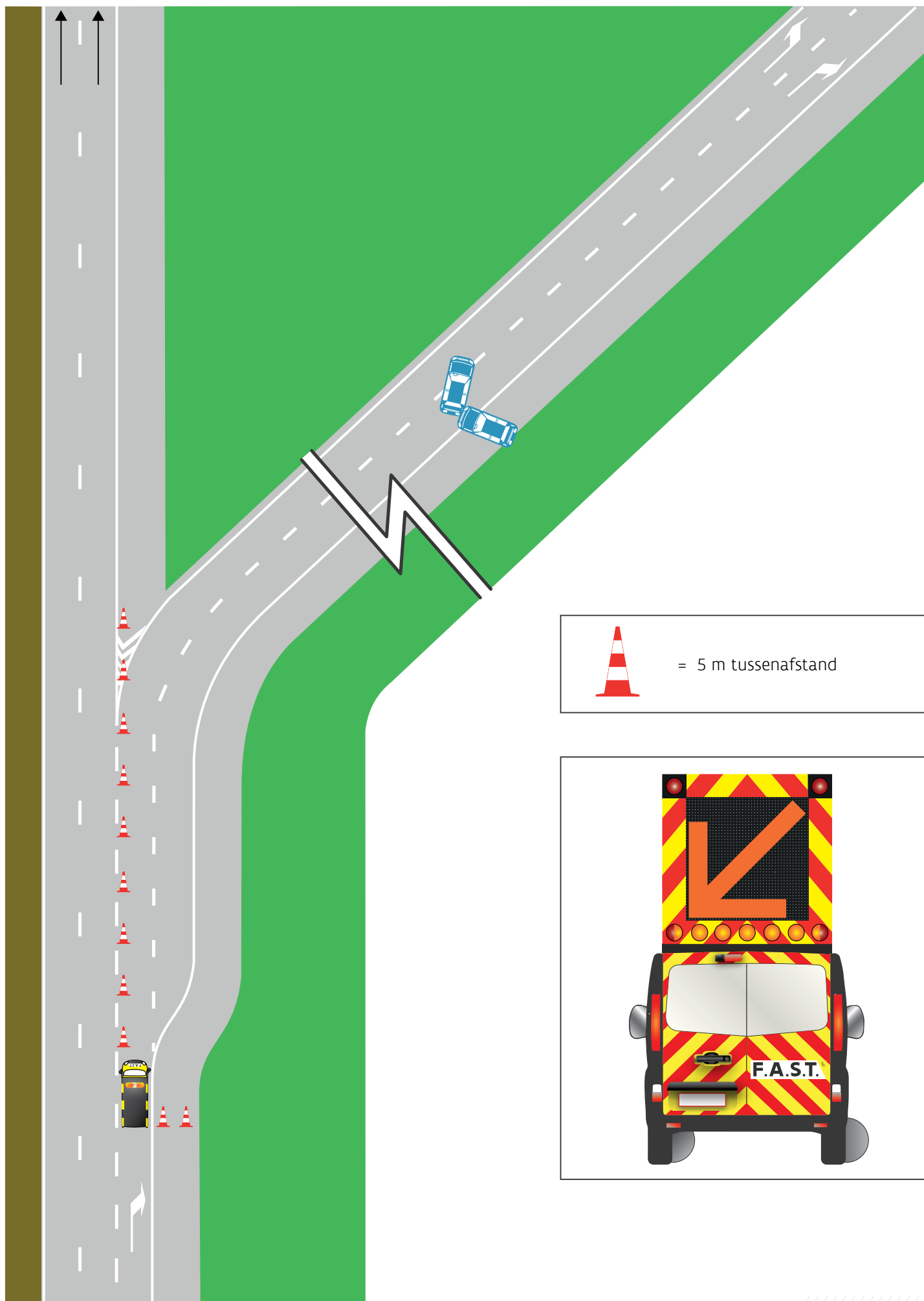


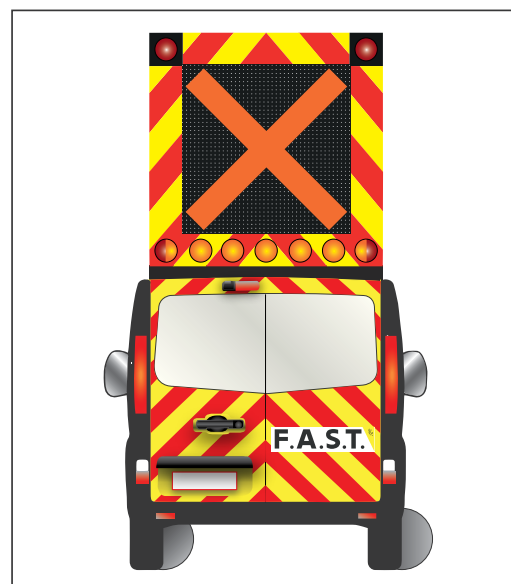
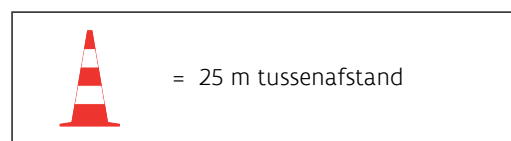
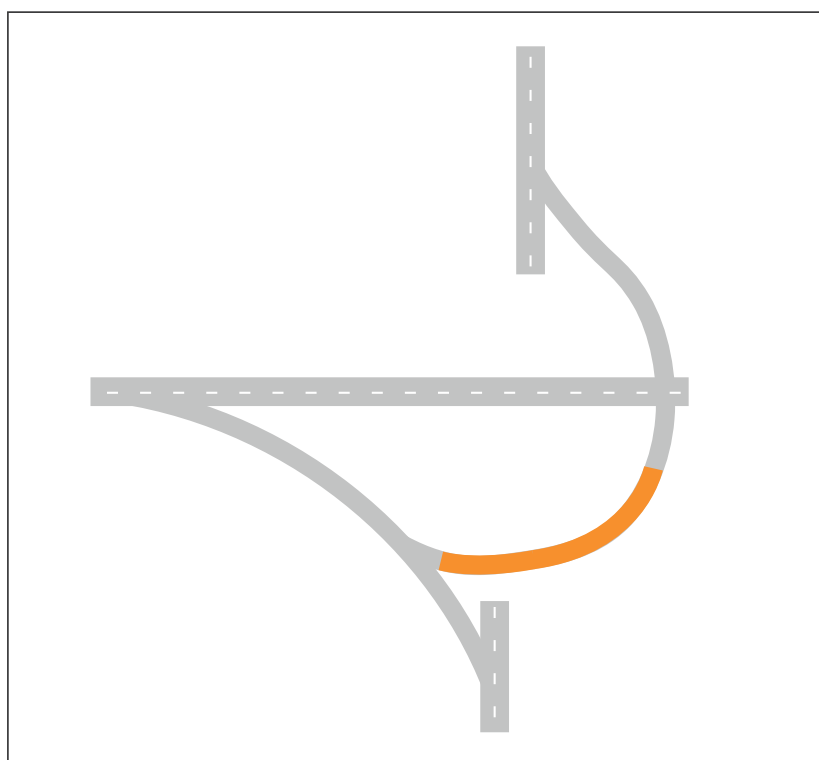


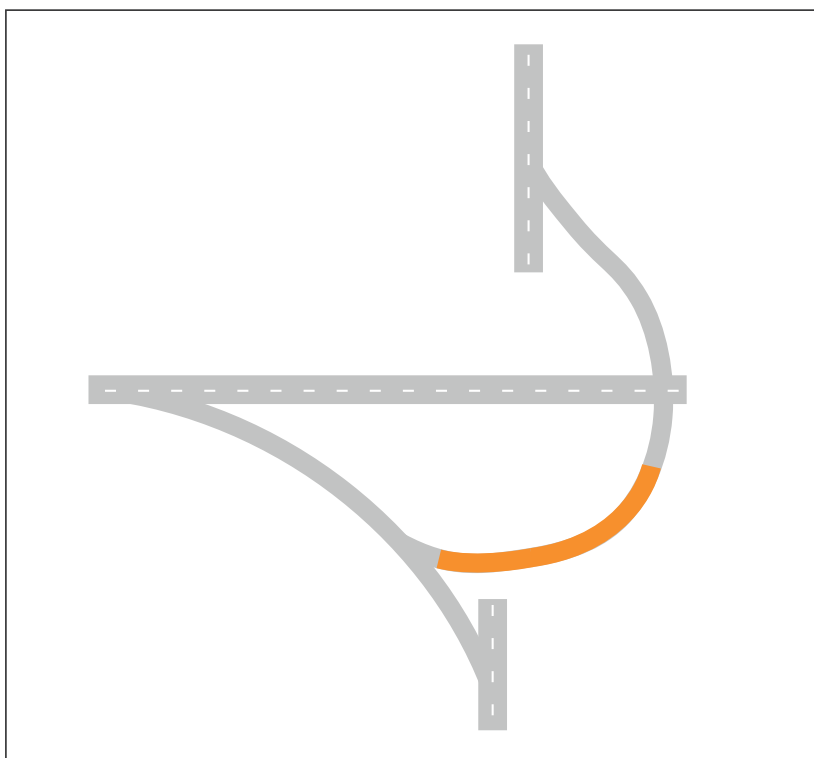
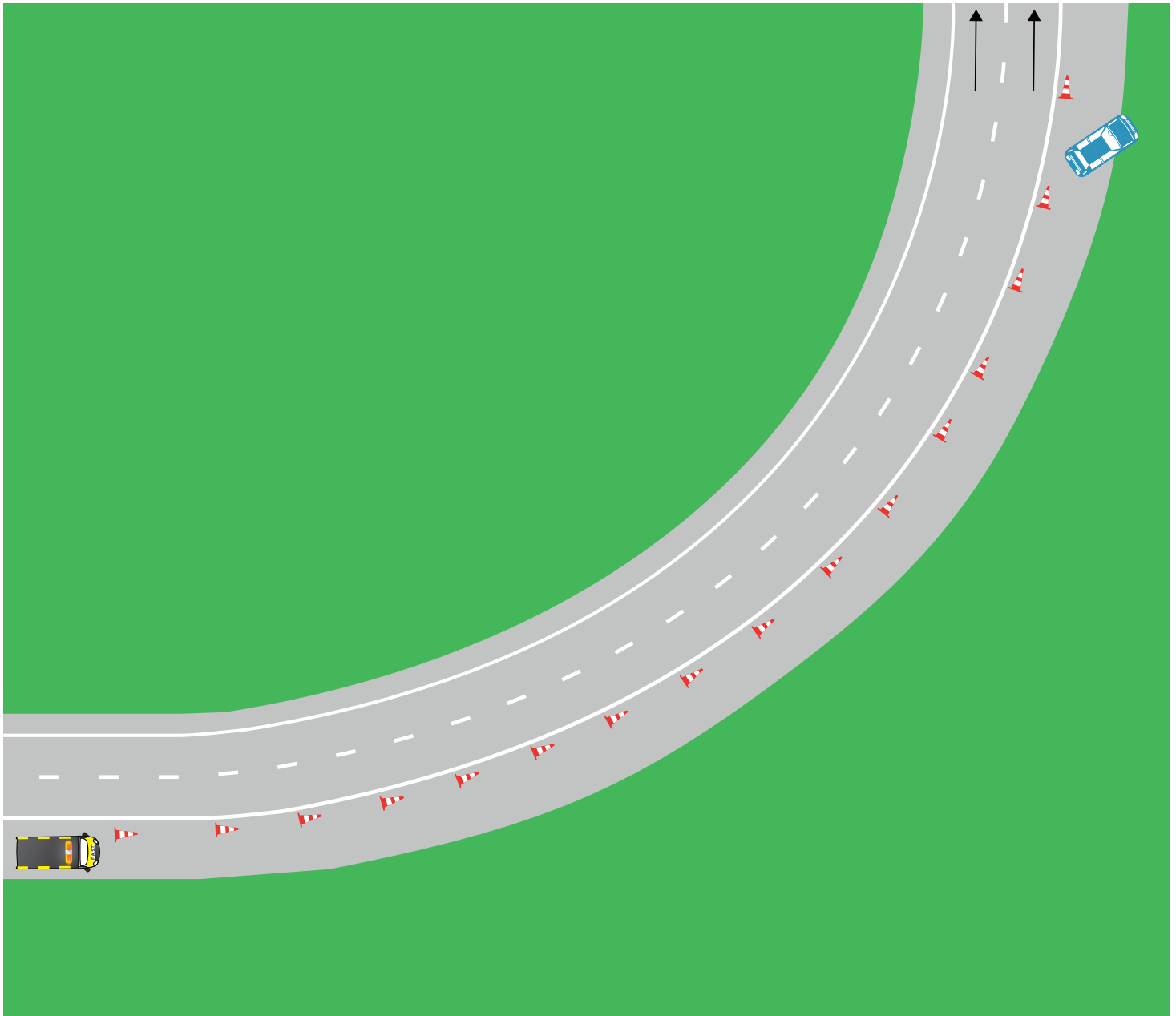


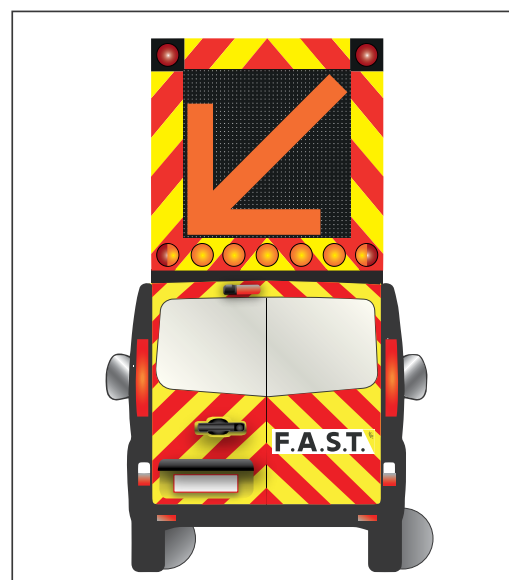
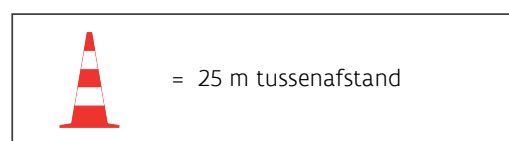
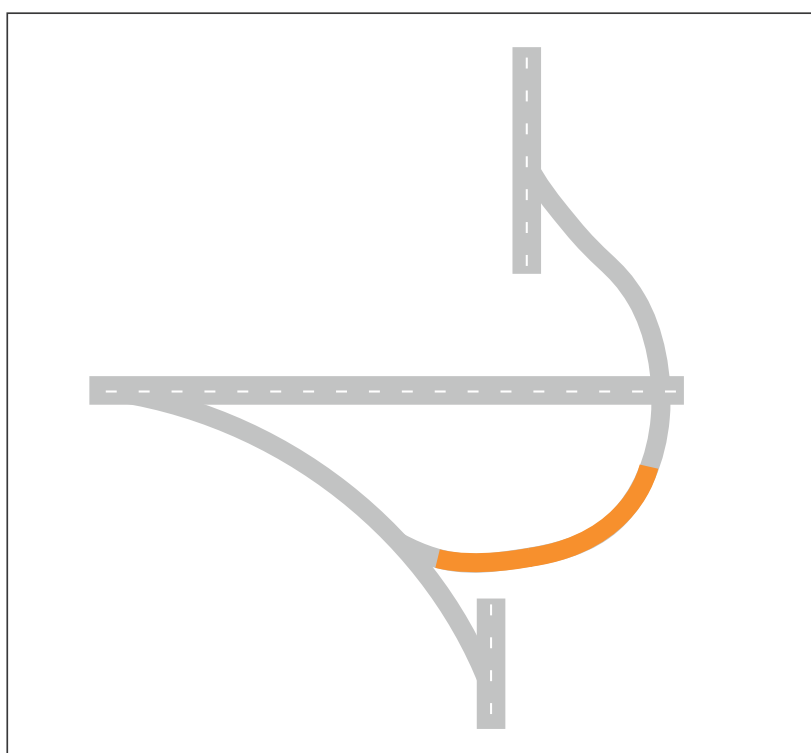
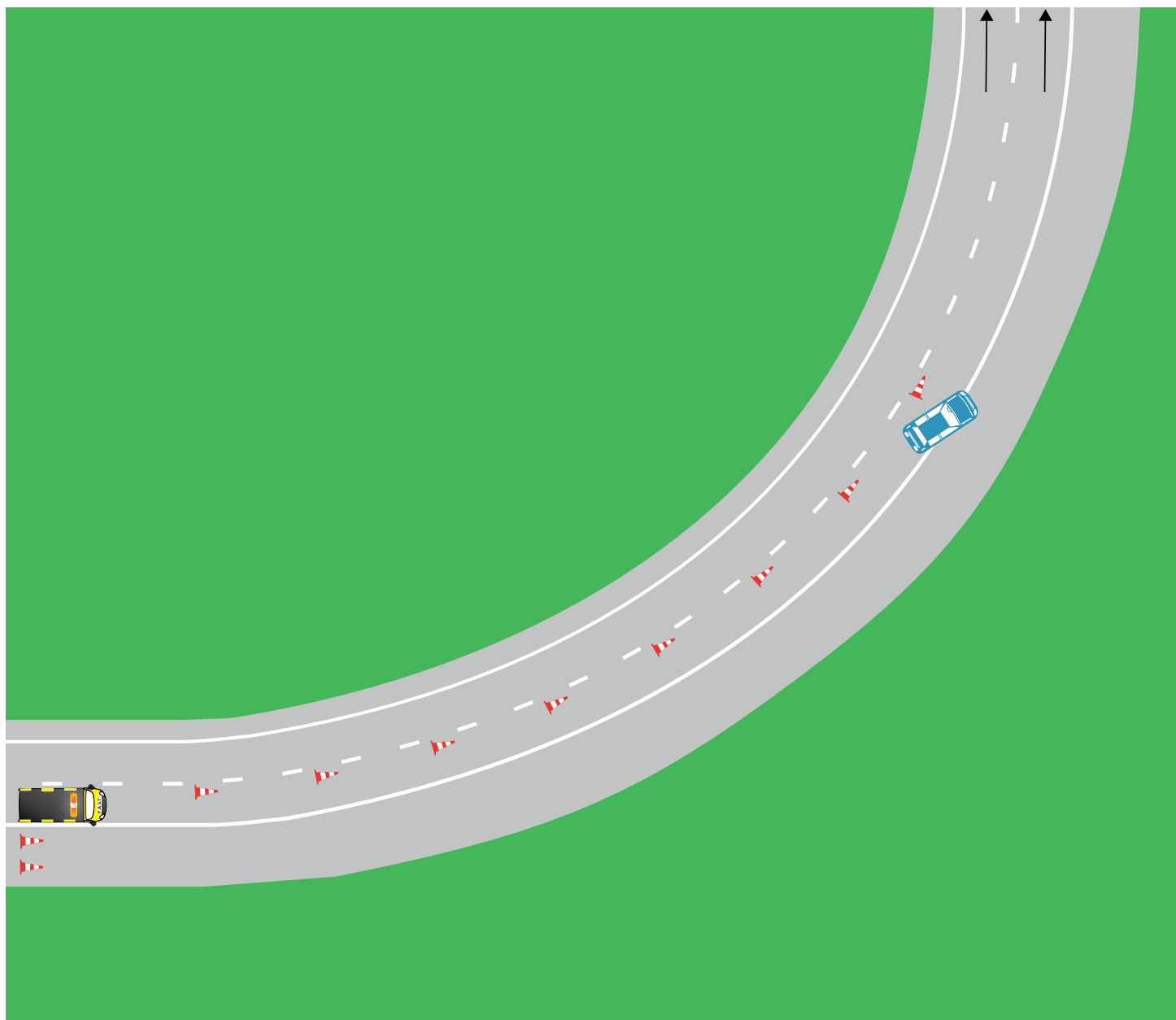


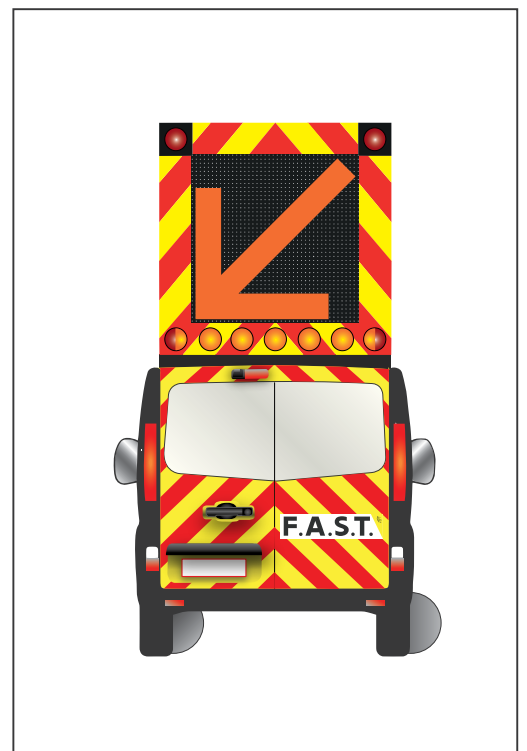
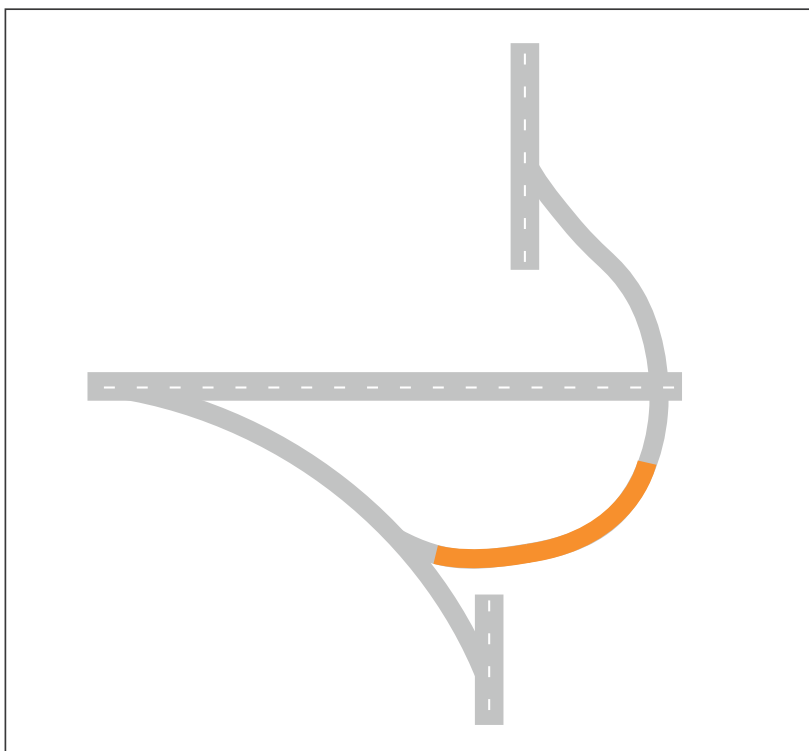
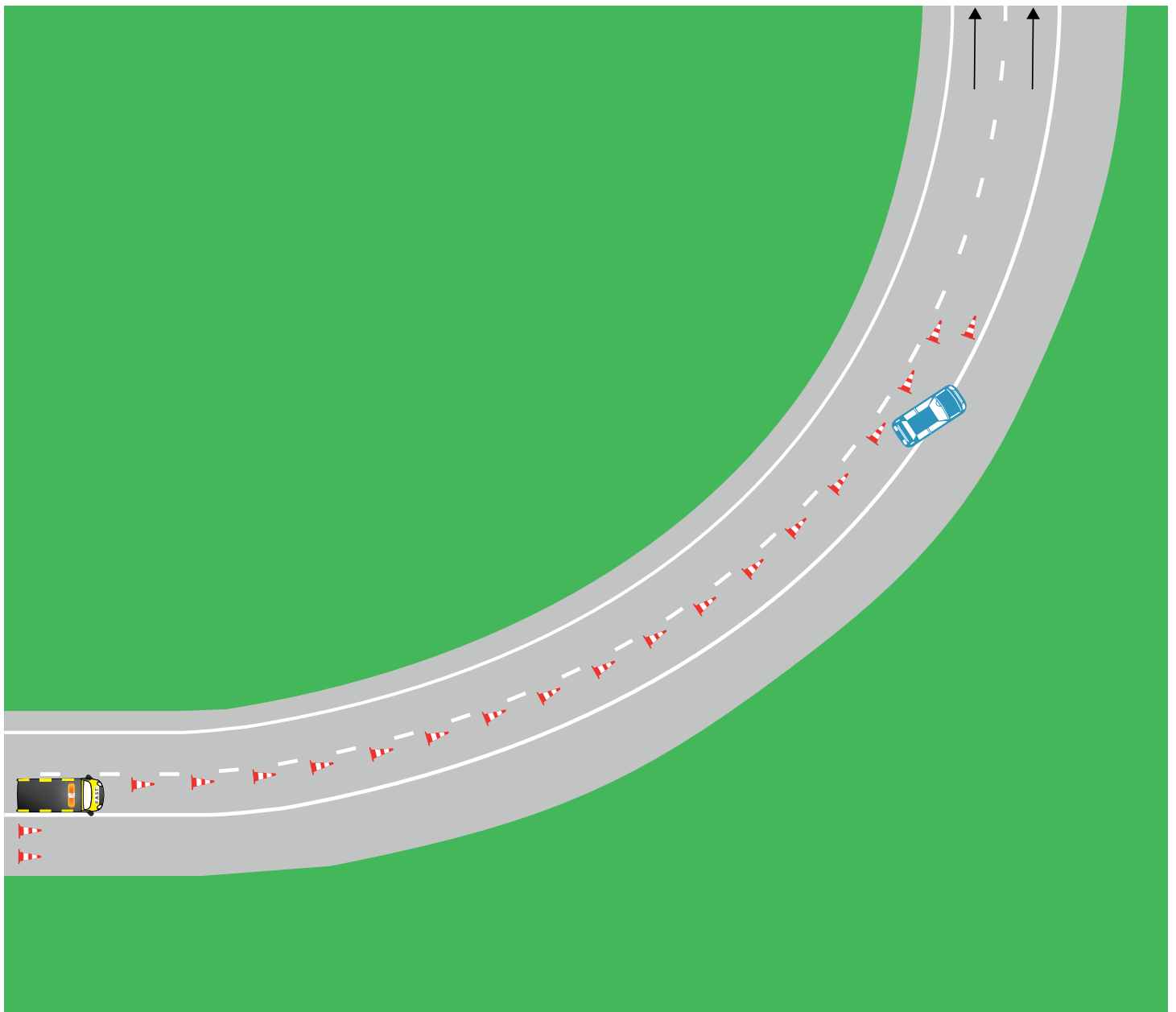


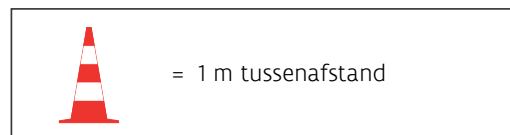
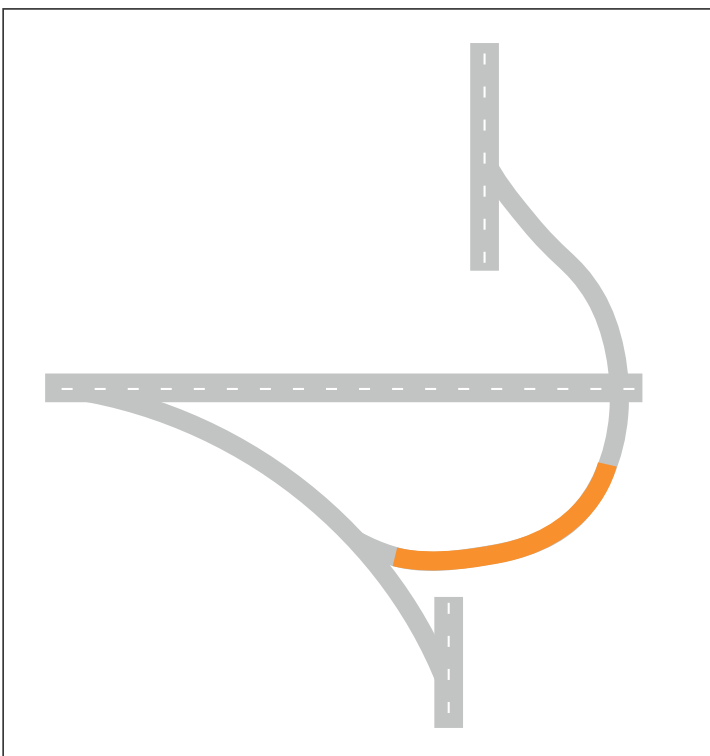
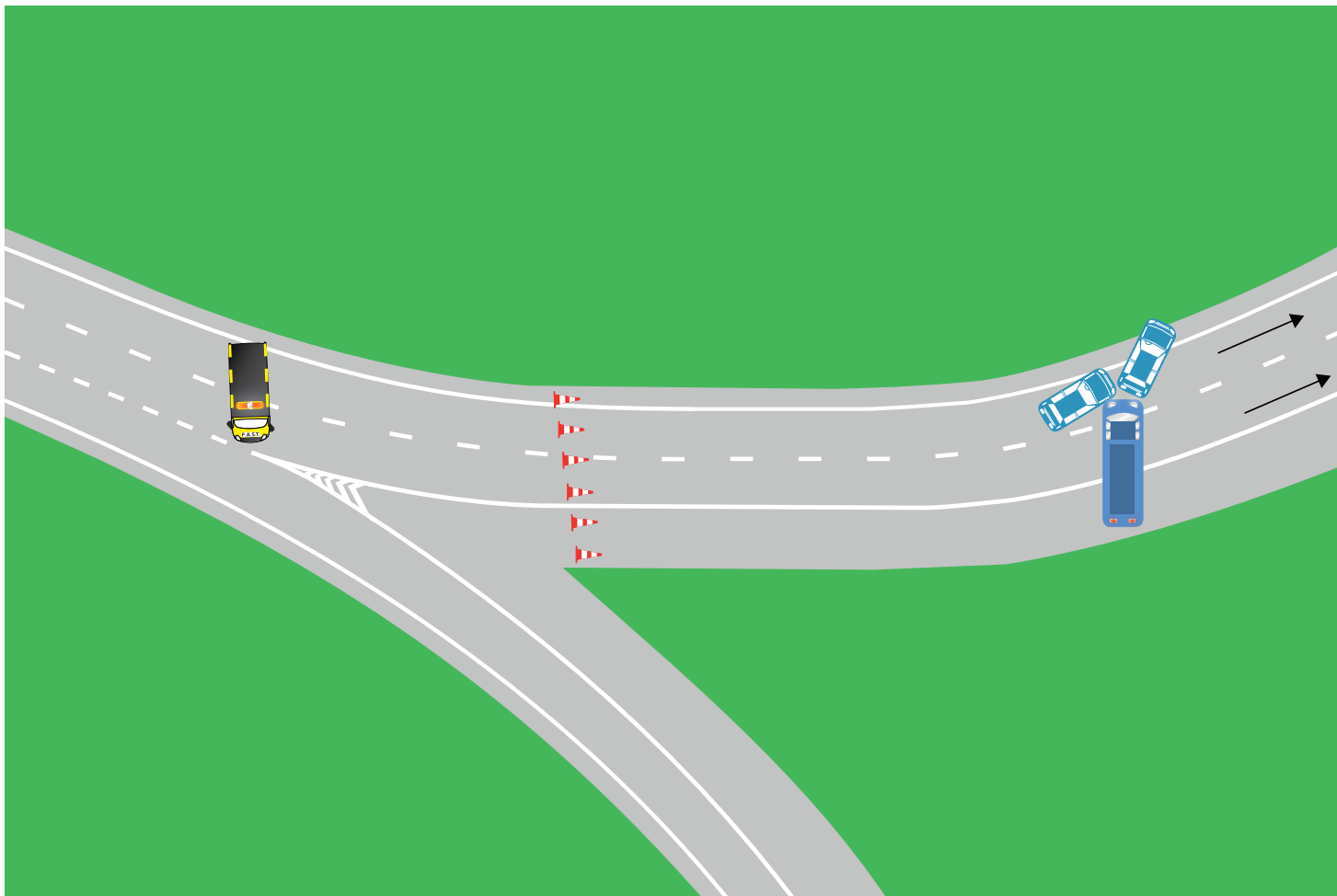


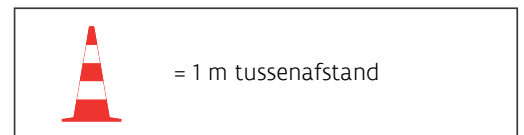
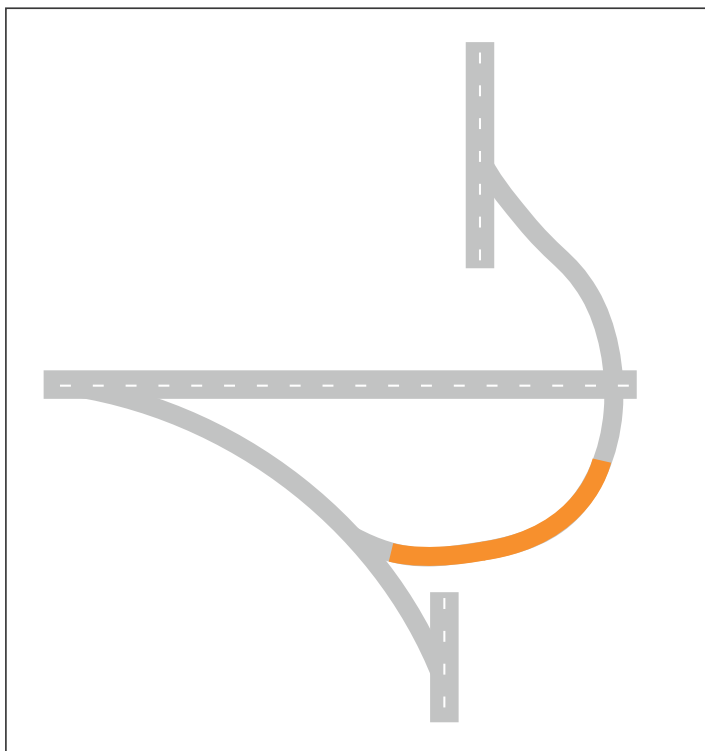
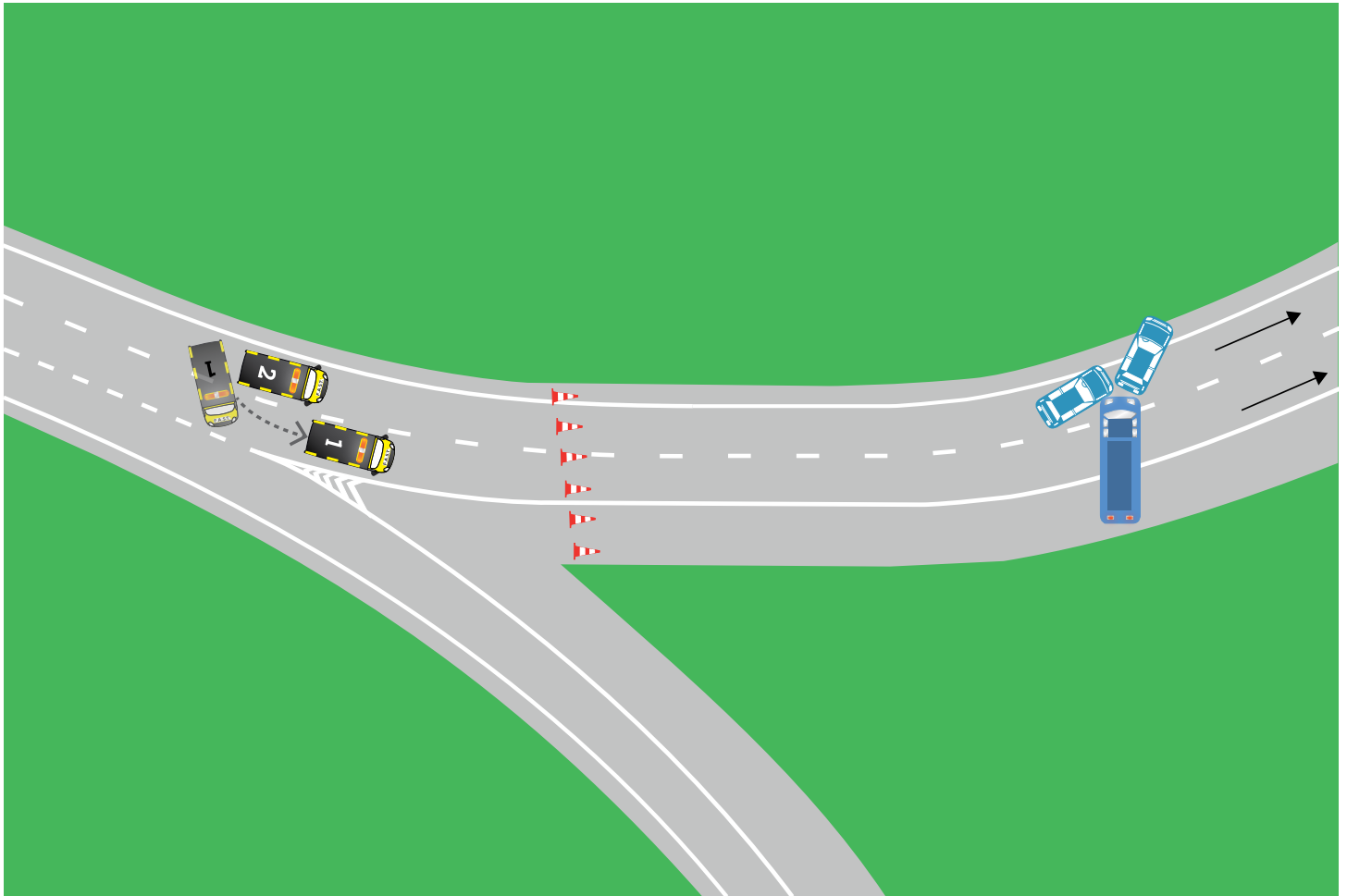


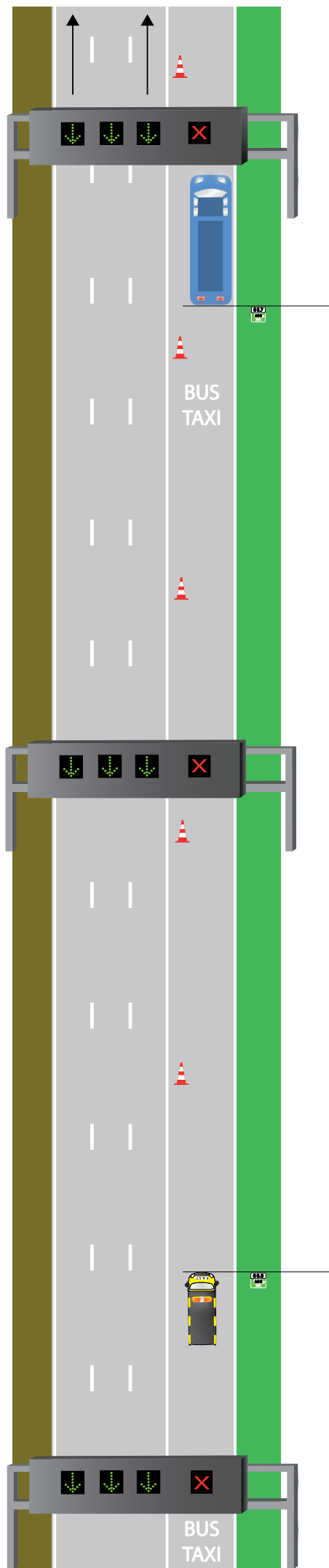




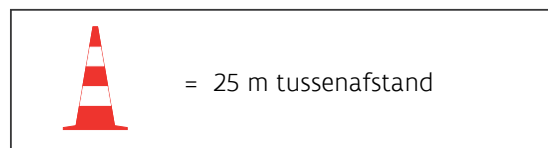


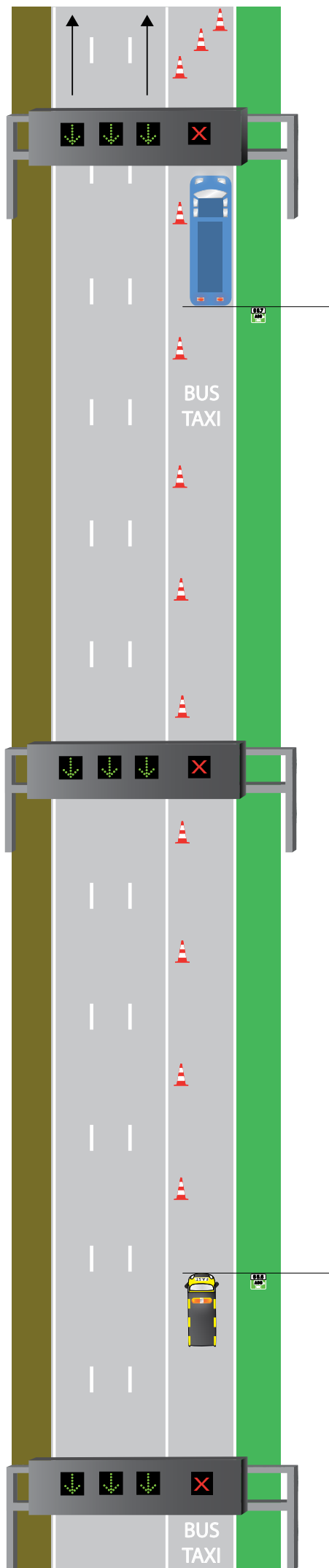






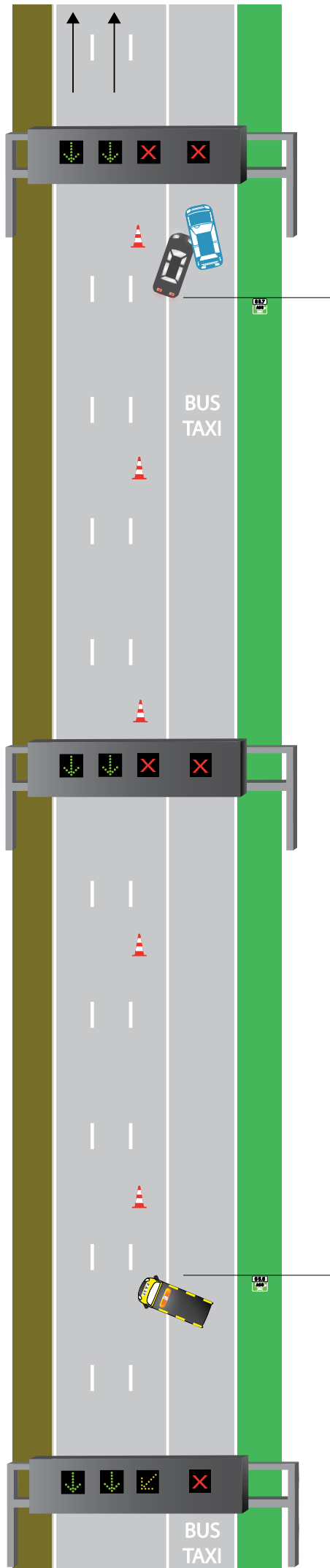
veiligheidszone = 100 m



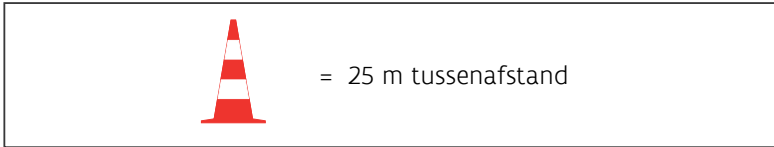


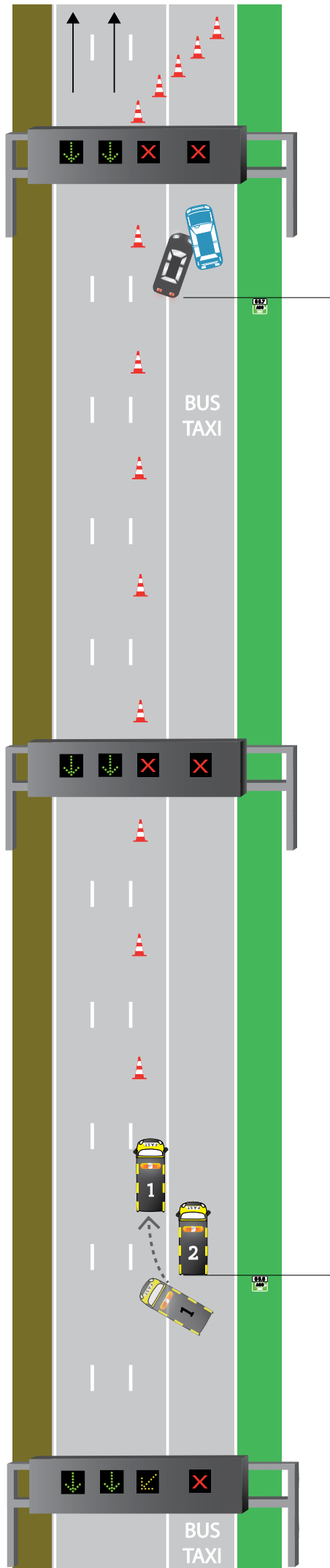
veiligheidszone = 100 m

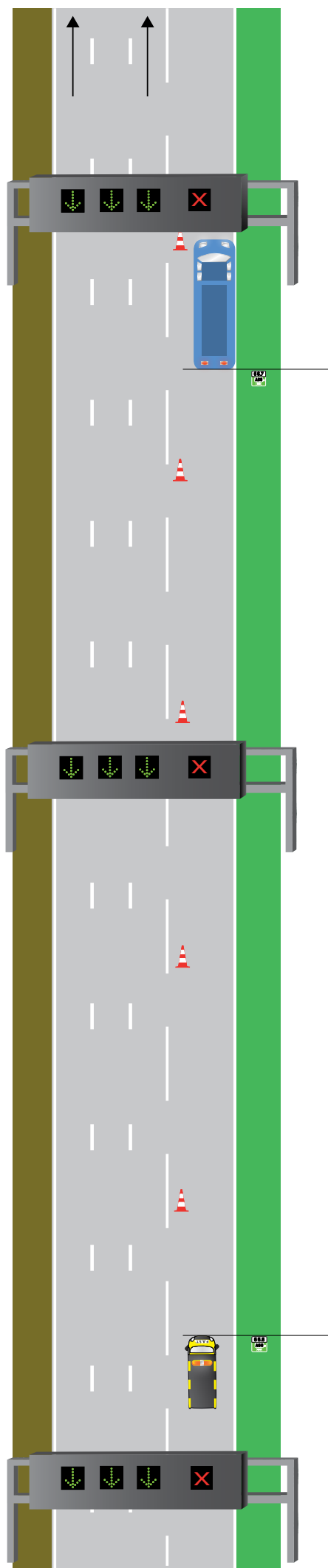




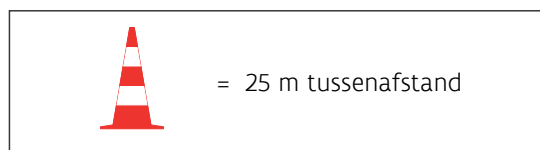
veiligheidszone = 100 m

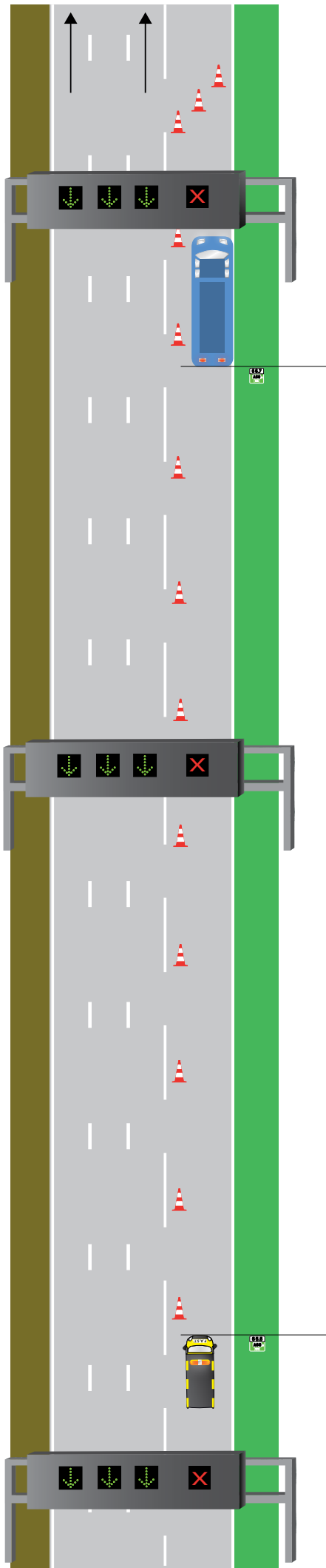






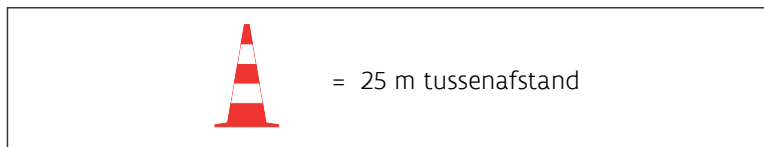
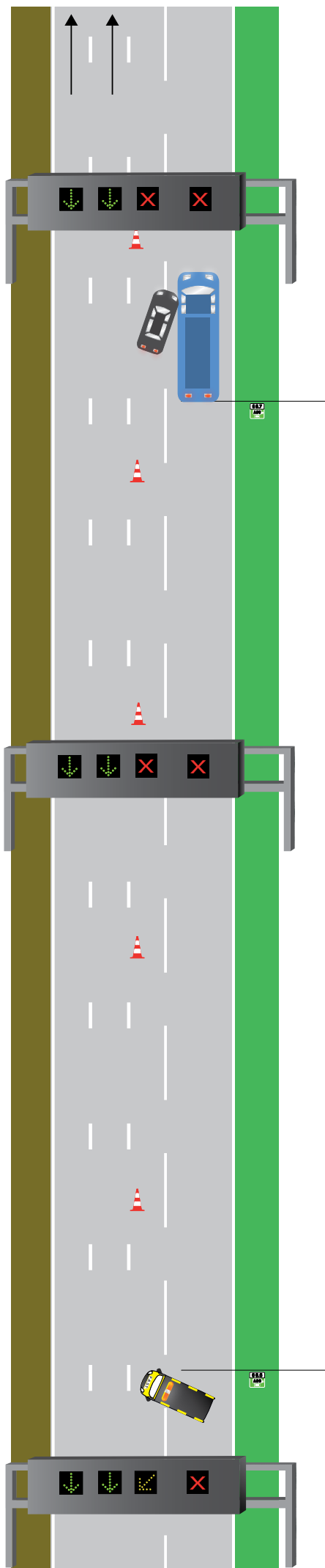
veiligheidszone = 100 m

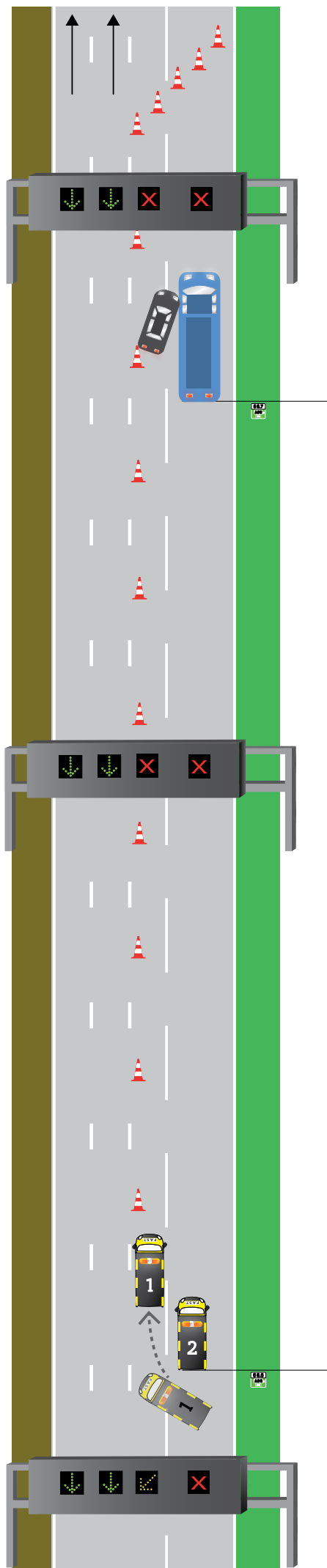




veiligheidszone = 100 m

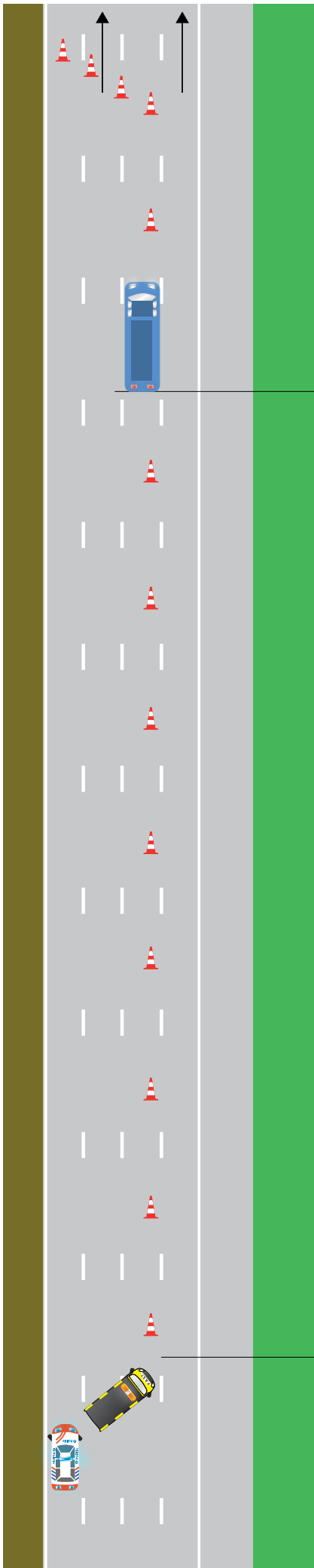






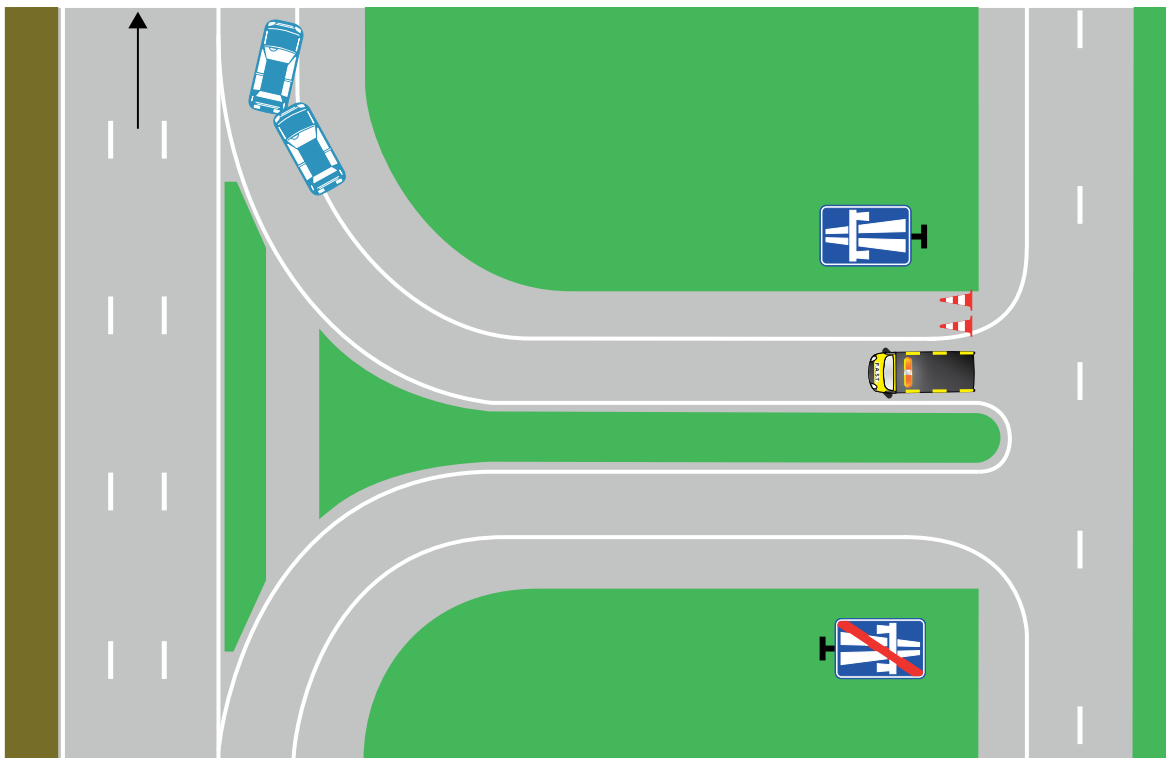
veiligheidszone = 100 m





veiligheidszone = 100 m



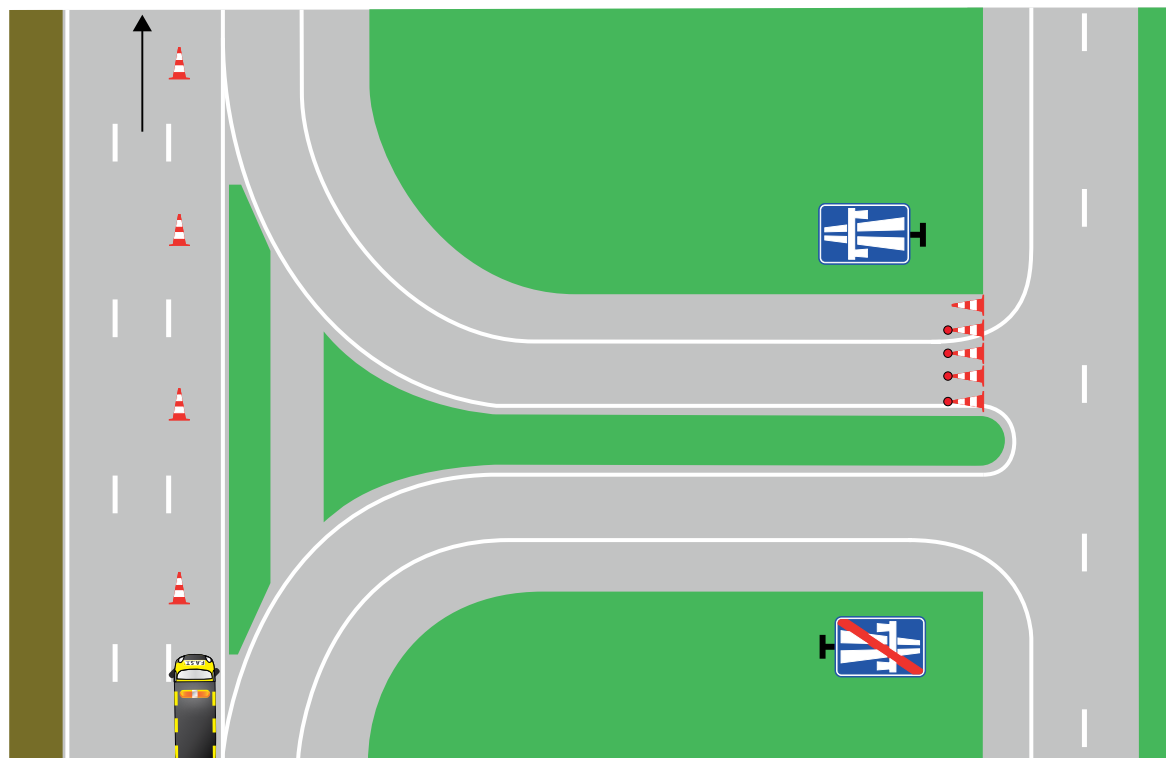


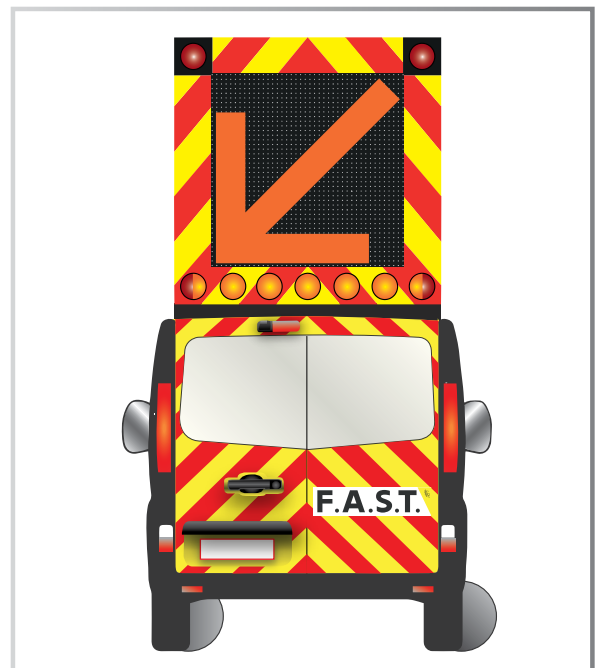
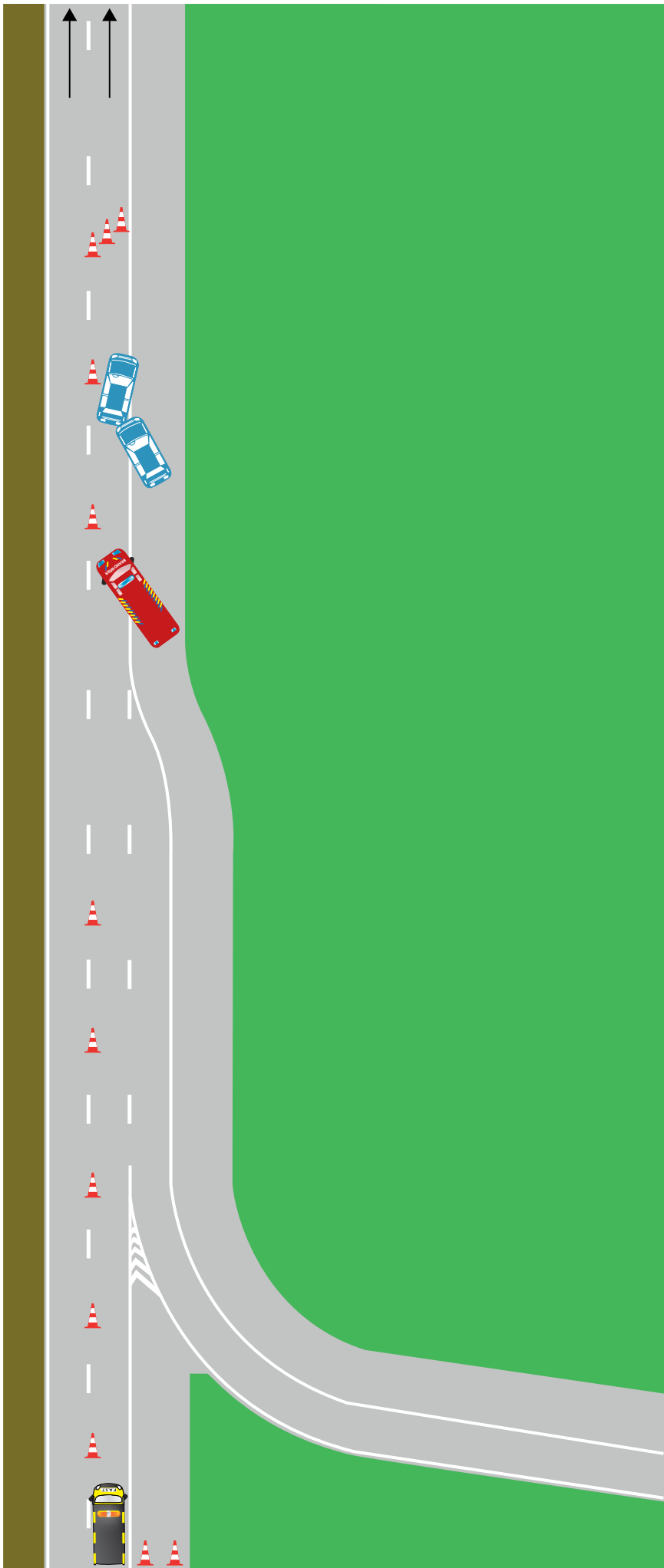
 = 1 m tussenafstand



ALTERNATIEVE OPSTELLING:

Bij een incident op een oprit of in de onmiddellijke omgeving van een oprit/invoegstrook kan een dwarse afbakening uitgevoerd worden d.m.v. het plaatsen van verkeerskegels die uitgerust zijn met rode knipperlichten. Deze knipperlichten worden gesynchroniseerd met elkaar.

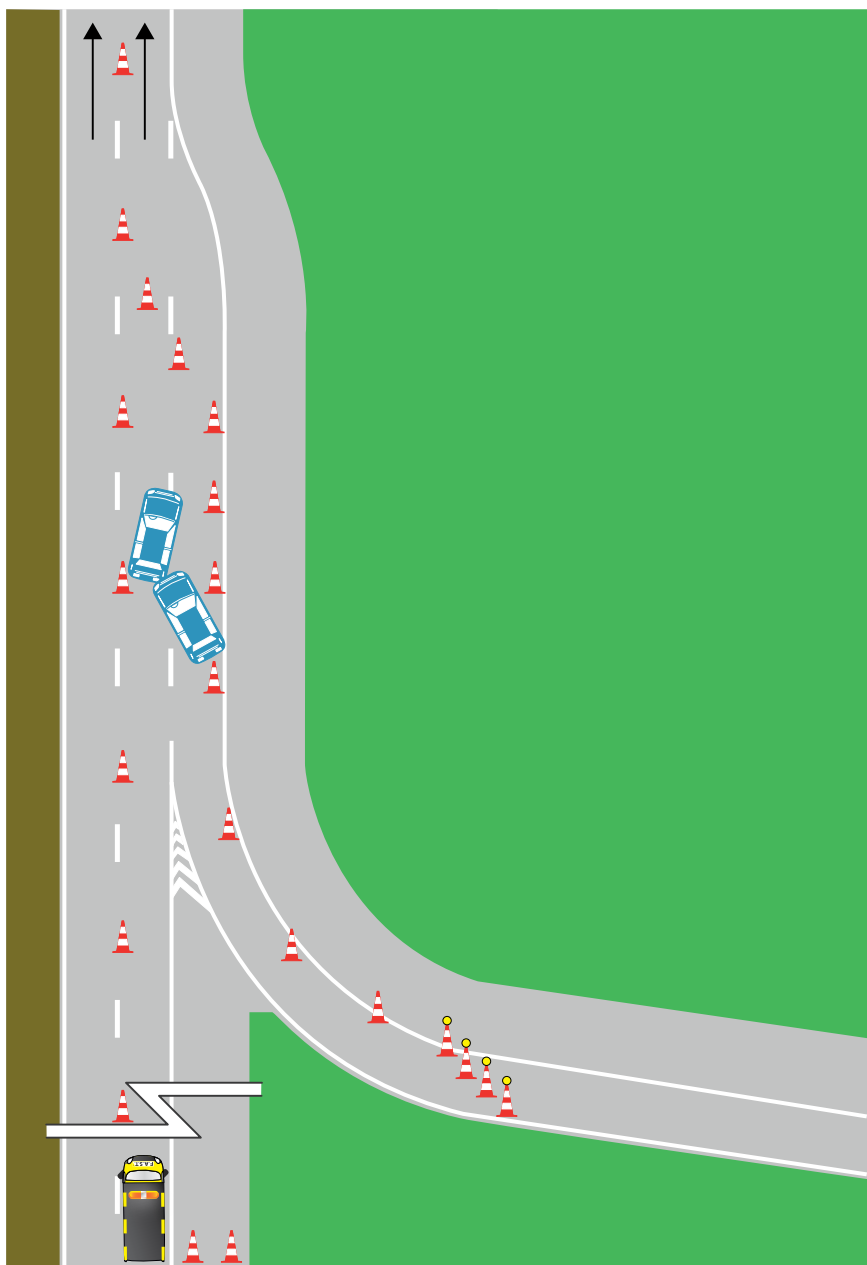




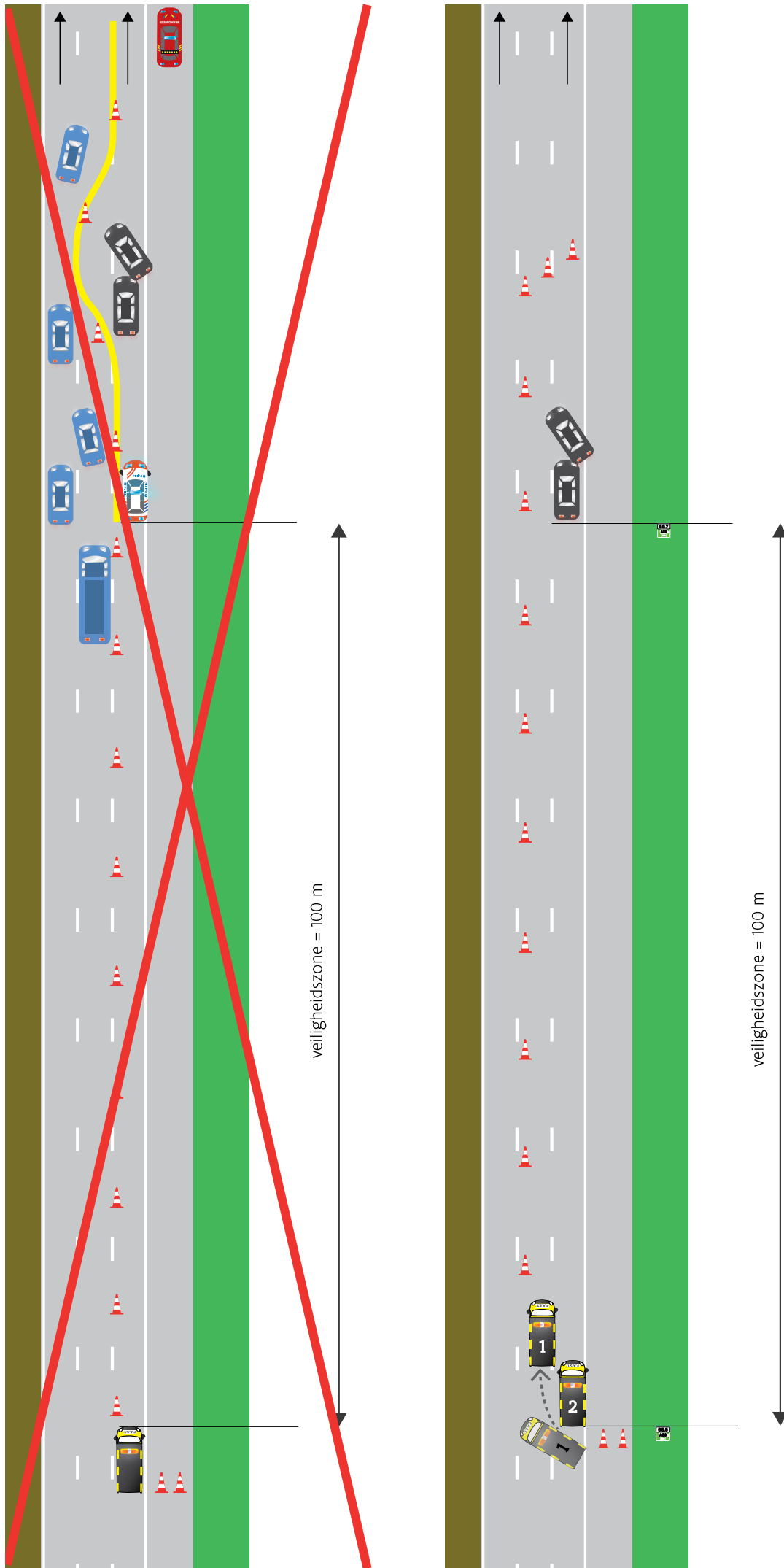
VOORBEELDSITUATIE:

Bij een incident op een rijstrook ter hoogte van een invoegstrook wordt in eerste orde een fysieke bescherming geplaatst op de rijstrook van de hoofdweg.

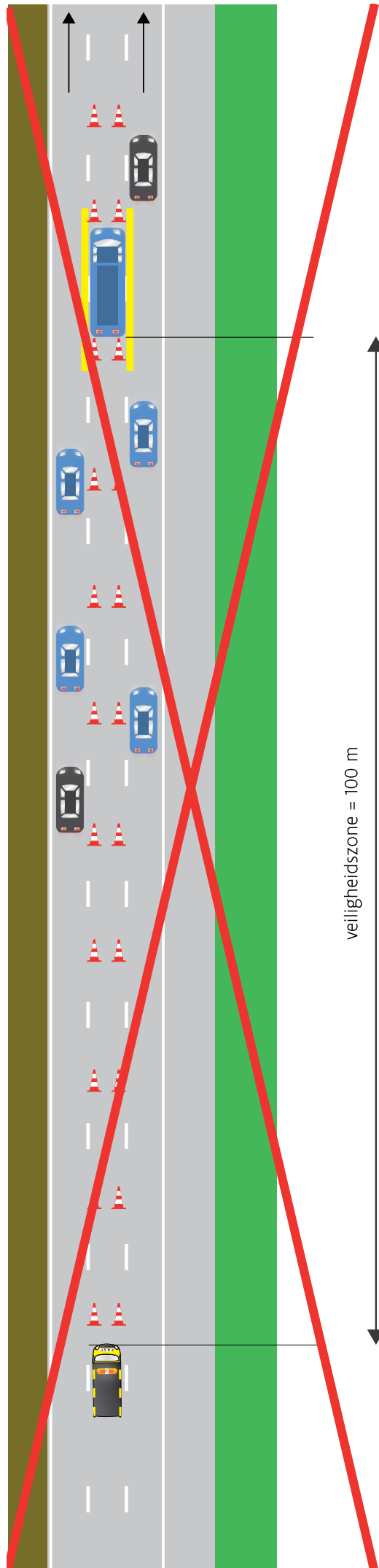
In afwachting van een extra beveiligingsvoertuig kan men een fuik plaatsen op de rijstrook van de toerit



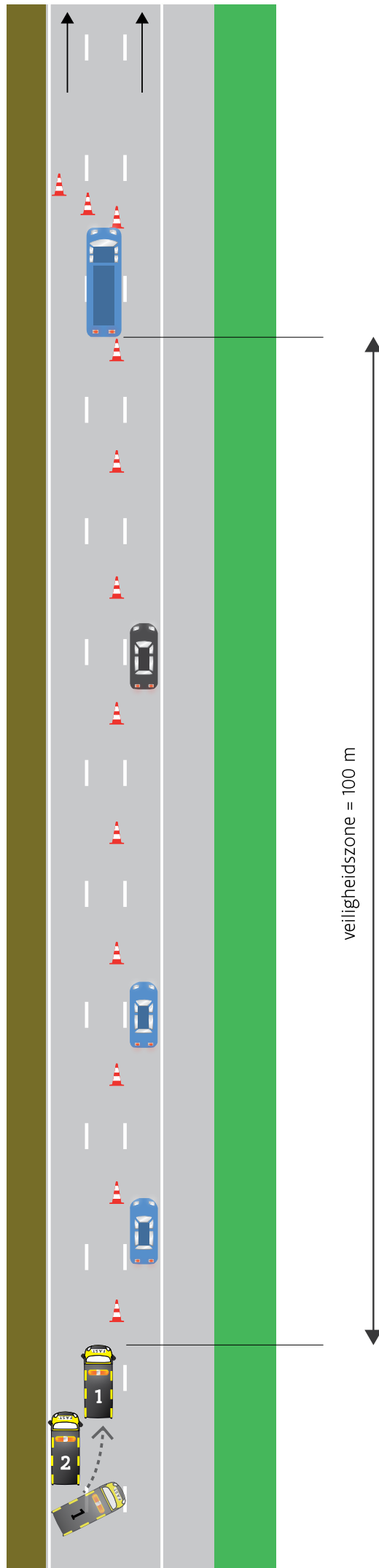
Aandacht consequent innemen van rijstroken GEVAAR!



Eilandvorming rond een verkeersbelemmering op de middenrijstrook: GEVAAR!

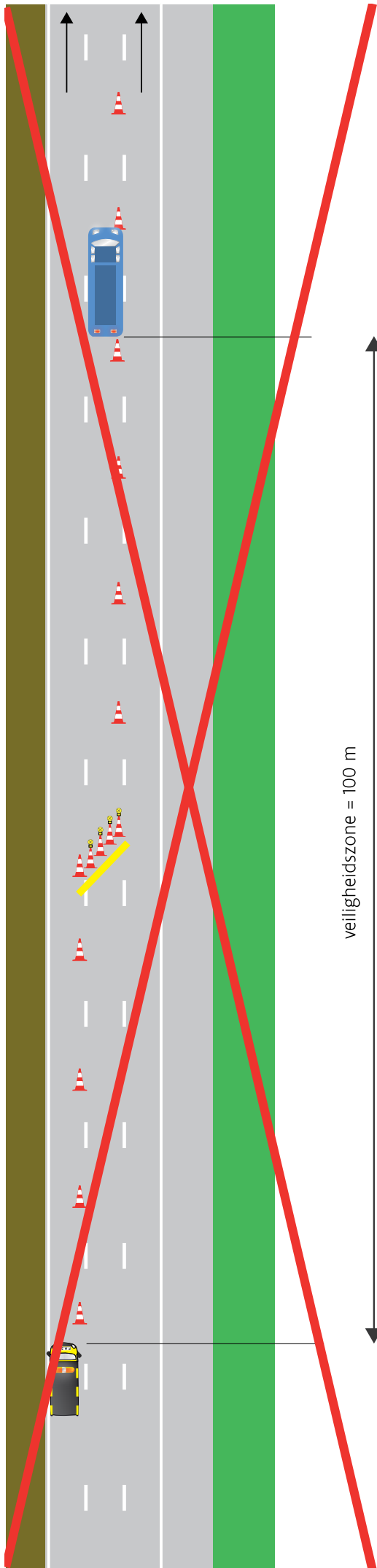


veiligheidszone = 100 m

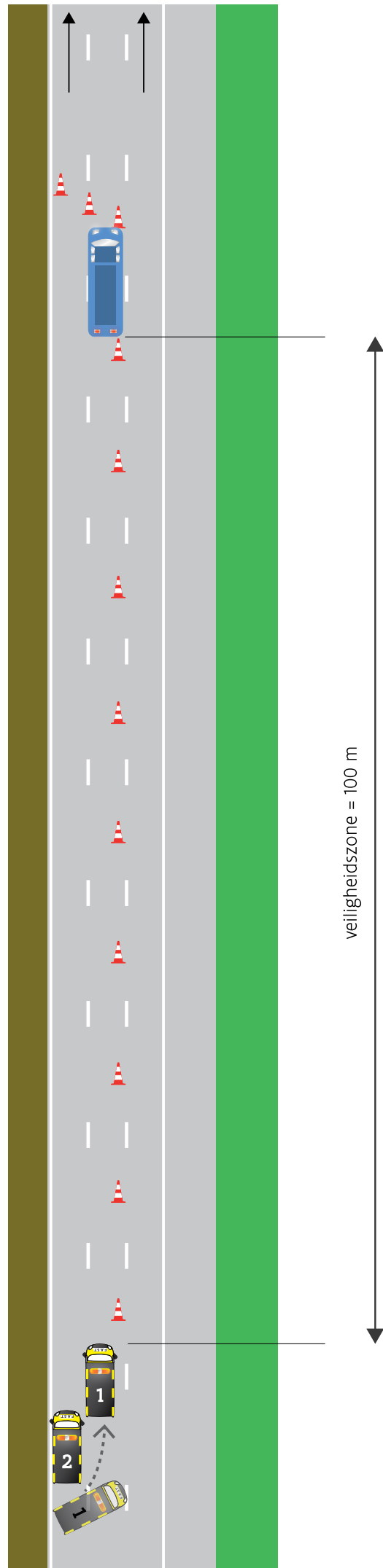


veiligheidszone = 100 m

Vormen van een fuik op de middenrijstrook: GEVAAR!



veiligheidszone = 100 m



veiligheidszone = 100 m

Colofon

De opstelling van dit document gebeurde in opdracht en onder leiding van de projectgroep 'Signaleren van verkeersbelemmeringen'. Deze leidraad geeft verschillende situaties weer rond het signaleren van verkeersbelemmeringen op autosnelwegen.

Versienummer: 1

Datum: juni 2018

Ontwerp: Illustraties & lay-out: Tom Vermeir / afdeling Expertise Verkeer en Telematica

