



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Werfsignalisatie 2de categorie: verminderen van het aantal rijstroken.

Dienstorder MOW/AWV/2023/13

14/11/2023



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

COLOFON

Titel:

Voorgesteld door: Stuurgroep Expertise Opbouwen en Adviseren - Commissie Verkeer en Mobiliteit.

Informatiefolder: 4.4.4.5.2 Werfsignalisatie

Doelgroep: Alle ambtenaren belast met de materie van Verkeer en Mobiliteit, werfsignalisatie

Verspreiding: intern en extern

Verwijst naar dienstorder: MOW/AWV/2018/10 - Werfsignalisatie 2de categorie dd. 6 september 2018 SB250 versie 4.1, hoofdstuk 10

Bijlagen: typeschema's werfsignalisatie
limitatieve lijst van wegen

Geldig vanaf: Datum publicatie in standaardteksten SB 250 van de tekst van deze dienstorder en van toepassing op de nieuwe bestekken.

Inhoudsopgave

1. Inleiding.	4
2. Principe	4
3. Betaling van de werfsignalisatie.	5
Bijlage 1. limitatieve lijst van wegen waar principe van chicane op werfsignalisatie categorie 2 wordt toegepast.	6
Bijlage 2 : typetekeningen	8

1. INLEIDING.

De huidige richtlijnen over de opstelling van werfsignalisatie categorie 2 schrijven voor dat bij het afsluiten van een volledige rijrichting op een weg met meerdere rijstroken per rijrichting (bv. 2x2) om vóór de werkzone eerst het verkeer van de linkerrijstrook naar de rechterrijstrook te geleiden. In de overige hypothesen bij werven op meerdere rijstroken in de rijrichting (vb. afsluiten van een rechterrijstrook) moet geen dergelijke voorafgaande chicane worden voorzien. Nochtans ligt op deze wegvakken de snelheid vaak erg hoog waardoor het invoegen van het trage verkeer in de snellere rijstrook niet aangewezen is. Het principe om eerst aan de linkerkant van de rijbaan het aantal beschikbare rijstroken te verminderen zal hieraan tegemoet komen en de verkeersveiligheid in de werfzone verhogen.

Dit principe wordt niet automatisch toegepast op alle wegen met meerdere rijstroken per rijrichting, maar enkel op een beperkt aantal specifieke wegen, waar de snelheid van het verkeer relatief hoog is (limitatieve lijst van wegvakken).

Voormeld principe van chicane wordt in het Standaardbestek 250 opgenomen. De limitatieve lijst van wegvakken waarop deze richtlijn van toepassing is, zal enkel in de standaardteksten worden opgenomen om soepele aanpassing mogelijk te maken, indien nodig.

2. PRINCIPE

In hoofdstuk 10 van het SB250 (versie 4.1) wordt het **punt 4.3.2.1.A.** aangevuld met volgende paragraaf:

Wanneer op een weg met meerdere rijstroken in de rijrichting en met een snelheidsbeperking van 90km/h het aantal rijstroken vermindert, gebeurt deze vermindering eerst aan de linkerkant van de rijbaan zodat het trage verkeer niet moet invoegen in een snellere rijstrook. Dit betekent dat bij een afname van de rechterrijstrook in de aangehaalde hypothese altijd voorafgaand de linkerrijstrook wordt afgenomen. De tussenafstand tussen de afname van de linkerrijstrook en de geleiding naar links, die het verkeer langs de werkzone geleid, bedraagt 150m.

De opdrachtdocumenten vermelden de limitatieve lijst van wegsegmenten waar dit principe van toepassing is.

3. BETALING VAN DE WERFSIGNALISATIE.

De catalogus met genormaliseerde posten wordt aangevuld met:

Codenummer	omschrijving der werken	volgens	eenheid
	Werken van 2de categorie die het verkeer sterk hinderen: de werkzone ligt over de breedte van minstens 1 rijstrook op een weg met meerdere rijstroken in de rijrichting, het verkeer blijft in beide richtingen open, met inbegrip van de chicane voor de werkzone	10.4.3	
1004.21171	-, installatie van de werfsignalisatie		st
1004.21172	-, instandhouding van de werfsignalisatie		kd
1004.21173	-, verplaatsen van de werfsignalisatie		st
1004.21174	-, buiten dienst stellen van de werfsignalisatie		wd
1004.21175	-, opnieuw in dienst stellen van de werfsignalisatie		wd
1004.21176	-, verwijderen van de werfsignalisatie		st
	Werken van 2de categorie die het verkeer sterk hinderen: de werkzone ligt over de volledige breedte van minstens 2 rijstroken op een weg met meerdere rijstroken in de rijrichting, het verkeer blijft in beide richtingen open, met inbegrip van de chicane voor de werkzone en de doorsteek in de middenberm	10.4.3	
1004.21181	-, installatie van de werfsignalisatie		st
1004.21182	-, instandhouding van de werfsignalisatie		kd
1004.21183	-, verplaatsen van de werfsignalisatie		st
1004.21184	-, buiten dienst stellen van de werfsignalisatie		wd
1004.21185	-, opnieuw in dienst stellen van de werfsignalisatie		wd
1004.21186	-, verwijderen van de werfsignalisatie		st

De betrokken signalisatieschema's 21/1, 21/2, 21/3 en 21/4 worden in bijlage 2 als basisschema's toegevoegd bij deze dienstorder en vullen de bestaande schema's aan van toepassing zoals ze zijn beschreven in dienstorder MOW/AWV/2018/10 d.d. 6 september 2018.

ir. Kathy Vandenmeersschaut
Administrateur-Generaal.

BIJLAGE 1. LIMITATIEVE LIJST VAN WEGEN WAAR PRINCIPE VAN CHICANE OP WERFSIGNALISATIE CATEGORIE 2 WORDT TOEGEPAST.

West-Vlaanderen:

gewestweg N31 tussen km 0,0 en 12,3
gewestweg N36 tussen km 29,9 en km 34
gewestweg N36 tussen km 13,2 en km 14,7
gewestweg N37 tussen km 14,000 en km 19,000
gewestweg N38 tussen km 0,63 en km 13,9
gewestweg N49 tussen 70,2 en positie 79,2 / A11 tussen km 134,4 en km 143,2
gewestweg R8 tussen km 0 en km 3,9 en tussen km 11 en km 16,6
gewestweg R32 tussen km 0,0 en km 12,6
gewestweg R34 tussen km 4,2 en km 6,9

Vlaams-Brabant:

gewestweg R25 tussen km 0 en km 0,96
gewestweg R25 tussen km 0,96 en km 2,44
gewestweg R25 tussen km 2,44 en km 4,42
gewestweg R27 tussen km 0 en km 3,235
gewestweg N223 tussen km 0,44 en km 1,425
gewestweg N223 tussen km 1,425 en km 2,43
gewestweg N29 tussen km 54,11 en km 55,94
gewestweg N25 tussen km 0.000 en km 1.650 en tussen km 3.780 en km 5.050
gewestweg N25 tussen km 5.330 en km 4.250 en tussen km. 1.850 en km 0.360
gewestweg R22 van kmp 21.0 tot 22.4 en van 18.6 tot 19.3 - (telkens beide rijrichting)
gewestweg R22 oplopend van 14,7 tot 15,5
gewestweg N9 van 8.350 tot 6.400 aflopend

Antwerpen:

gewestweg N12 tussen km 6,0 en km 10,55
gewestweg N16 tussen km 11,7 en km 21,8
gewestweg N16 tussen km 8,0 en km 10,3
gewestweg N71 tussen km 5,3 en km 13,2 en tussen km 14,0 en km 18,3
gewestweg N171 tussen km 4,864 en km 6,153 en tussen km 6,500 en km 4,938
gewestweg R6 tussen km 1,2 en km 5,0
gewestweg R14 tussen km 4,3 en km 9,0

Oost-Vlaanderen:

gewestweg N16 tussen km 23,8 en km 29
gewestweg N28 tussen km 36,6 en km 40,5
gewestweg N42 tussen km 10,7 en km 14,6
gewestweg N44 tussen km 0,5 en km 18
gewestweg N45 tussen km 0,1 en km 7,5
gewestweg N60 tussen km 3,9 en km 32,9
gewestweg R4 tussen km 0 en km 14,7 en tussen km 28,9 en 58,6
gewestweg N49 tussen km 132 en 134,4
gewestweg N41 tussen km 26,7 en km 28,0
gewestweg N47 tussen km 19,6 en km 22,5
gewestweg N48 tussen km 8,8 en km 9,3

Limburg:

gewestweg N72 tussen km 11,1 en km 13,4

gewestweg N73 tussen km 7,5 en km 14,300

gewestweg N74 tussen km 4,8 en km 9,250

gewestweg N75 tussen km 9,9 en km 10,7 en tussen km 13 en km 26,3

gewestweg N76 tussen km 2 en km 5,8; tussen km 11,7 en km 15; tussen km 17,7 en km 25,7; tussen km 28 en km 29,1; tussen km 30,5 en km 34,2; tussen km 36,1 en km 39,9; tussen km 45 en km 50,7

gewestweg N702 tussen km 1,3 en km 5,3 en tussen km 8,8 en km 14,4

gewestweg N750 tussen km 0,6 en km 6,3

gewestweg R71 tussen km 0,0 en km 10

gewestweg N71 tussen km 20,5 en km 21,5 en tussen km 23 en km 25,6

BIJLAGE 2 : TYPETEKENINGEN







