

Reiswegen voor het uitzonderlijk vervoer

De onderstaande reisweg dient door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden.

Deze opmerking is geldig als wijziging van de reisweg en dient bij de vergunning gevoegd te worden.

versie 3

18/1/2024

Hinder Haven van Antwerpen (winter 2024)

Door verschillende wegenwerken op zowel Scheldelaan, Noorderlaan als in de Tijsmanstunnel, lopen omleidingsroutes voor de ene werf door of langs een andere werf.

In dit document proberen we per werf een inschatting te maken van de hinder en de mogelijke alternatieve reiswegen. Het is niet ondenkbaar dat sommige transporten niet zullen kunnen plaatsvinden omwille van samenlopende werven. Conflicterende werven worden **in het vet** gemarkeerd, met verwijzing naar extra uitleg elders in het document.

Gelieve de regio kort voor uitvoering van het transport (nogmaals) grondig te verkennen om een haalbare reisweg te kunnen vinden.

Hinder Haven van Antwerpen (winter 2024)

1. N180 Noorderlaan thv BPost
2. N101 Scheldelaan thv Total
3. N101 Scheldelaan tussen R2 en Ineos
4. R2 Tijsmanstunnel
5. Kastelweg **_NIEUW_**
6. N180 Noorderlaan thv Ordamstraat **_NIEUW_**

1. N180 Noorderlaan thv BPost

De werken van Lantis aan het fietspad konden niet tijdig afgewerkt worden en zullen in 2024 opnieuw opgestart worden. De asfalteringswerken van AWW die hierop zijn afgestemd zullen ook in 2024 verder uitgevoerd worden.

In opdracht van Lantis wordt er gewerkt aan het fietspad bij het kruispunt BPost/Infrabel. In fase 2, van 22 januari tot 4 maart 2024 wordt er gewerkt ten westen van het kruispunt. De rijbaan richting noord is ingenomen voor de werf en als fietscorridor en al het verkeer wordt over de rijbaan richting zuid geleid. Er is - in tegenstelling tot het begin van de werken in fase 1 - meer ruimte beschikbaar voor het UV. Alleen ter hoogte van de lichtkar is een plaatselijke breedtebeperking mogelijk.

Nu de fase 1 van Lantis is afgewerkt, kan AWV ook verder asfalteringswerken uitvoeren in het stuk Noorderlaan tussen kruispunt parking Goordijk en kruispunt BPost/Infrabel. In fase 3 wordt er gewerkt aan de noordoostzijde, in fase 4 aan de zuidwestzijde. De juiste datums van deze werken zijn nog niet bekend. Er is met de AWV-collega's overeengekomen dat er in de zone waarin AWV werkt geen barriers komen als scheiding van de rijrichtingen.

Alternatieve reisweg voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een maximale hoogte van 4,80 m en een maximale massa van 180 ton (geldig heen en terug):
vanaf zuidkant werf (kruispunt Muisbroeklaan) - Noorderlaan - Göteborgweg - Stralsundweg - Rostockweg - H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg (Wilmarsdonkbrug overschrijden in de as van de brug**) - Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug**) - **Kastelweg** (werken: zie punt 5) - **Scheldelaan** (wachtrij +3,5 ton thv Total: zie punt 2) - Kruisschansweg (Van Cauwelaertbrug en Meestoofbrug overschrijden in de as van de brug**) (Kruisschansbrug is verboden en Boudewijnbrug is er tijdelijk niet) - Scheldelaan - oprit R2 - R2 **Tijsmanstunnel** (zie punt 4) (voor massa > 140 ton: tunnel doorrijden volgens de langas van de tunnelkoker, normale snelheid zonder remmen, binnen 200 m voor en binnen 200 m achter het UV is geen ander verkeer toegelaten, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting (in de andere tunnelkoker) is wel toegelaten) - uitrit R2 - Noorderlaan (1e noordelijke spoorbrug (tussen Moerstraat en Bellestraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - **Noorderlaan** (werken Lantis, zie punt 6) (2e noordelijke spoorbrug (tussen Bellestraat en Ordamstraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - tot noordkant werf (kruispunt BPost/Infrabel).

Alternatieve reisweg voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een hoogte > 4,80 m en een maximale hoogte van 5,20 m en een maximale massa van 180 ton (geldig heen en terug):
vanaf zuidkant werf (kruispunt Muisbroeklaan) - Noorderlaan - Göteborgweg - Stralsundweg - Rostockweg - H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg (Wilmarsdonkbrug overschrijden in de as van de brug**) - Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug**) - **Kastelweg** (werken, zie punt 5) - **Scheldelaan** (wachtrij +3,5 ton thv Total: zie punt 2) - Kruisschansweg (Van Cauwelaertbrug en Meestoofbrug overschrijden in de as van de brug**) (Kruisschansbrug is verboden en Boudewijnbrug is er tijdelijk niet) - **Scheldelaan** (werken Elia, zie punt 3) - Berendrecht- en Zandvlietsluis - Scheldelaan - Noordlandbrug - oprit A12 (voor de terugweg: uitrit 11 - Hollandseweg - ...) - A12 Stabroek uitrit 13 - N111 Stabroeksebaan - N180 Antwerpsebaan - Kruisweg - Noorderlaan (1e noordelijke spoorbrug (tussen Moerstraat en Bellestraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - **Noorderlaan** (werken Lantis, zie punt 6) (2e noordelijke spoorbrug (tussen Bellestraat en Ordamstraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - tot noordkant werf (kruispunt BPost/Infrabel).

2. N101 Scheldelaan thv Total

Door de werken aan de Boudewijnbrug is de Meestoofbrug de enige brug om met vrachtverkeer (+3,5 ton) de Boudewijnsluis te kunnen passeren. Als de Meestoofbrug open staat voor het scheepvaartverkeer, kan vrachtverkeer de Boudewijnsluis niet passeren. Auto's en lichte vracht (max. 3,5 ton) en fietsers kunnen de sluis dan passeren via de sluisdeur. Daarom werd er voor het (gewone) vrachtverkeer een wachzone gemaakt op de rechterrijstrook van de Scheldelaan richting noord t.h.v. Total. Gewoon verkeer (max. 3,5 ton)

en Lijnbussen kunnen over de linkerrijstrook de wachtzone voorbij rijden. Door een lage barri er tussen de linker- en rechterrijstrook is er geen doorgang voor breed UV richting noord. Breed UV kan de wachtzone in tegenzin van het verkeer voorbijrijden via een doorsteek door de middenberm aan kmp 21,2 tot de doorsteek net voorbij de wachtrij aan kmp 20,5.

Ter info: bij geopende Van Cauwelaertbrug en/of Meestooftbrug zal UV altijd moeten wachten tot de bruggen weer beschikbaar zijn voor het wegverkeer. De bruggen aan de dokkant (respectievelijk Kruisschansbrug en Boudewijnbrug) zijn niet geschikt voor zwaar UV.

3. N101 Scheldelaan tussen R2 en Ineos

Elia legt een nieuwe hoogspanningskabel tussen Lillo en Ineos. Deze komt onder de westelijke rijbaan (richting zuid) van de Scheldelaan te liggen. De westelijke rijbaan wordt werfzone en al het verkeer wordt in beide rijrichtingen over de oostelijke rijbaan geleid. Verkeer kan in beide rijrichtingen blijven rijden. Er komt geen fysieke scheiding van de rijrichtingen. De werken starten eind oktober/begin november 2023 en zullen duren tot oktober 2024.

De hinder situeert zich tussen kmp 14,9 (witte molen) en kmp 12,2 (ingang Ineos). Op het complex R2 blijven alle bewegingen mogelijk. Om geen hinder te veroorzaken voor het tegenliggend verkeer (dat niet zomaar kan uitwijken) wordt overdag en gedurende een deel van de nacht de breedte van het UV beperkt tot 3,50 m.

UV met breedte > 3,50 m mag de zone op de Scheldelaan enkel passeren tussen 23 u en 5 u (om geen hinder te veroorzaken bij het woon-werk-verkeer voor en na de shiftwissels in de haven), gelieve wel rekening te houden met beperkte breedte aan de doorsteken van de middenberm aan begin en einde van de werf. Indien doorgang niet mogelijk is, kunnen onderstaande omleidingen gevolgd worden.

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een maximale hoogte van 4,80 m en een maximale massa van 180 ton (geldig heen en terug):

vanaf complex R2: N101 Scheldelaan - oprit R2 - R2 **Tijsmanstunnel** (zie punt 4): voor massa > 140 ton: tunnel doorrijden volgens de langsas van de tunnelkoker, normale snelheid zonder remmen, binnen 200 m voor en binnen 200 m achter het uitzonderlijke voertuig is geen ander verkeer toegelaten, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting (in de andere tunnelkoker) is wel toegelaten - R2 - A12 Zandvliet: uitrit 11 (evt. via Hollandseweg) - Noordlandbrug - N101 Scheldelaan - Zandvliet- en Berendrechtsluis - Scheldelaan (tot ingang Ineos).

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een hoogte > 4,80 m, een maximale hoogte van 5,20 m en een maximale massa van 180 ton (geldig heen en terug):

vanaf complex R2: N101 Scheldelaan - N101a Kruisschansweg (Meestooftbrug en Van Cauwelaertbrug overschrijden in de as van de brug**) - N101 **Scheldelaan** (voor de terugweg: wachtzone +3,5 ton voor geopende Meestooftbrug, zie punt 2) - **Kastelweg** (werken, zie punt 5) - Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug**) - Wilmarsdonksteenweg (Wilmarsdonkbrug overschrijden in de as van de brug**) - H. Fordlaan - Rostockweg - Stralsundweg - Göteborgweg - N180 **Noorderlaan** (werken Lantis en AWW, zie

punt 1) - **Noorderlaan** (werken Lantis, zie punt 6) (1e noordelijke spoorbrug (tussen Ordamstraat en Bellestraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - **Noorderlaan** (2e noordelijke spoorbrug (tussen Bellestraat en Moerstraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - Kruisweg - Antwerpsebaan - N111 oprit A12 - A12 Zandvliet: uitrit 11 - Hollandseweg - Noordlandbrug - N101 Scheldelaan - Zandvliet- en Berendrechtsluis - Scheldelaan (tot ingang Ineos).

4. R2 Tijlmanstunnel

Door de vernieuwing van de brandleiding in de Tijlmanstunnel, zal de tunnel verschillende nachten worden afgesloten vanaf 8 januari tot vermoedelijk half februari 2024.

Soms is 1 tunnelkoker afgesloten, soms is bijkomend maar 1 rijstrook vrij in de andere tunnelkoker. Soms worden beide tunnelkokers tegelijkertijd afgesloten.

Tijdens weeknachten worden de tunnelkokers steeds afgesloten van 20 u 's avonds tot 5 u 's morgens. Tijdens enkele weekends worden de tunnelkokers doorlopend van vrijdagavond 20 u tot maandagochtend 5 u afgesloten.

De planning van de tunnelsluitingen is terug te vinden op de website van het Vlaams Verkeerscentrum: <https://www.verkeerscentrum.be/werken/tunnelsluitingen#tab-20668>.

Wijzigingen in de planning worden steeds daar gepubliceerd. Gelieve voor aanvang van het transport na te kijken of de tunnelkoker in de gewenste rijrichting open is of niet.

Standaard omleiding voor uitzonderlijke voertuigen tussen Noorderlaan en Scheldelaan (geldig heen en terug):

vanaf R2 uitrit 13 - N180 Noorderlaan - Kruisweg - Antwerpsebaan - N111 Stabroek - oprit A12 - A12 Zandvliet - uitrit 11 "Zandvliet" - (evt. via Hollandseweg) - N101 Noordlandbrug - N101 **Scheldelaan** (werken Elia, zie punt 3) - tot complex R2.

OF

vanaf R2 uitrit 13 - N180 Noorderlaan - Noorderlaan (1e noordelijke spoorbrug (tussen Moerstraat en Bellestraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - **Noorderlaan** (werken Lantis, zie punt 6) (2e noordelijke spoorbrug (tussen Bellestraat en Ordamstraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - **Noorderlaan** (werken Lantis en AWW, zie punt 1) - Göteborgweg - Stralsundweg - Rostockweg - H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg (Wilmarsdonkbrug overschrijden in de as van de brug**) - Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug**) - **Kastelweg** (werken, zie punt 5) - N101 **Scheldelaan** (wachtzone +3,5 ton, zie punt 2) - N101a Kruisschansweg (Van Cauwelaertbrug en Meestooftbrug overschrijden in de as van de brug**) (Kruisschansbrug en Boudewijnbrug zijn niet geschikt voor zwaar UV) - N101 Scheldelaan tot complex R2.

Uitzonderlijke voertuigen die deze omleidingen niet kunnen volgen, mogen gebruikmaken van de afwijking van de rijtijden die geldig is in het Antwerpse havengebied tijdens de tunnelsluitingen op de R2.

5. Kastelweg **NIEUW**

Van maandagochtend 22 januari om 7 u tot vrijdagavond 26 januari 2024 om 20 u ten laatste wordt er gewerkt op de Kastelweg. Er worden proefsleuven gegraven, sommige in het fietspad waardoor de fietsers in een corridor over de rijbaan worden geleid, sommige in de rijbaan. Op de Kastelweg wordt enkelrichtingsverkeer ingesteld van Scheldelaan naar Oosterweelsteenweg. Gelieve rekening te houden met beperkte breedte naast de werfzones. Verkeer in de andere rijrichting moet omrijden via de Zwarte Weg, maar voor UV is deze omleiding beperkt in hoogte tot 4 m (beperkte hoogte onder de spoorbrug).

Deze werken zijn afgestemd met de sluitingen van de Tijsmanstunnel.

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een maximale hoogte van 4,80 m en een maximale massa van 180 ton (geldig heen en terug):

vanaf kruispunt Kastelweg/Zwarte Weg - Kastelweg - N101 **Scheldelaan** (wachtzone +3,5 ton, zie punt 2) - N101a Kruisschansweg (Van Cauwelaertbrug en Meestoofbrug overschrijden in de as van de brug**) (Kruisschansbrug en Boudewijnbrug zijn niet geschikt voor zwaar UV) - N101 Scheldelaan - oprit R2 - R2 **Tijsmanstunnel** (zie punt 4): voor massa > 140 ton: tunnel doorrijden volgens de langsas van de tunnelkoker, normale snelheid zonder remmen, binnen 200 m voor en binnen 200 m achter het uitzonderlijke voertuig is geen ander verkeer toegelaten, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting (in de andere tunnelkoker) is wel toegelaten - R2 uitrit 13 - N180 Noorderlaan (1e noordelijke spoorbrug (tussen Moerstraat en Bellestraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - **Noorderlaan** (werken Lantis, zie punt 6) (2e noordelijke spoorbrug (tussen Bellestraat en Ordamstraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - **Noorderlaan** (werken Lantis en AWV, zie punt 1) - Göteborgweg - Stralsundweg - Rostockweg - H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg (Wilmarsdonkbrug overschrijden in de as van de brug**) - Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug**) - tot kruispunt met Kastelweg.

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een hoogte > 4,80 m, een maximale hoogte van 5,20 m en een maximale massa van 180 ton (geldig heen en terug):

vanaf kruispunt Kastelweg/Zwarte Weg - Kastelweg - N101 **Scheldelaan** (wachtzone +3,5 ton, zie punt 2) - N101a Kruisschansweg (Van Cauwelaertbrug en Meestoofbrug overschrijden in de as van de brug**) (Kruisschansbrug en Boudewijnbrug zijn niet geschikt voor zwaar UV) - N101 **Scheldelaan** (werken Elia, zie punt 3) - N101 Scheldelaan - Zandvliet- en Berendrechtsluis - N101 Scheldelaan - Noordlandbrug - oprit A12 (voor de terugweg: A12 uitrit 11 "Zandvliet" - Hollandseweg - N101) - A12 Stabroek uitrit 13 - N111 Stabroeksebaan - N180 Antwerpsebaan - Kruisweg - Noorderlaan (1e noordelijke spoorbrug (tussen Moerstraat en Bellestraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - **Noorderlaan** (werken Lantis, zie punt 6) (2e noordelijke spoorbrug (tussen Bellestraat en Ordamstraat) overschrijden in de rechterrijstrook**) - **Noorderlaan** (werken Lantis en AWV, zie punt 1) - Göteborgweg - Stralsundweg - Rostockweg - H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg (Wilmarsdonkbrug overschrijden in de as van de brug**) - Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug**) - tot kruispunt met Kastelweg.

6. N180 Noorderlaan thv Ordamstraat **NIEUW**

Van 22 januari tot 12 april 2024 wordt er in opdracht van Lantis gewerkt aan het fietspad langs de N180 Noorderlaan van voor het kruispunt met de Ordamstraat tot voorbij de spoorbrug.

In fase 1, van 22 januari tot en met 11 maart 2024 wordt er gewerkt aan het fietspad op de brug over de spoorlijn. De rijbaan richting noord wordt afgesloten als werfzone en voor een veilige fietscorridor. Verkeer in beide rijrichtingen blijft rijden op de rijbaan richting zuid. Op de brug zelf is er geen fysieke scheiding van de rijrichtingen, alleen een gele wegmarkering. Alleen aan het begin en het einde van de werfzone (bij de doorsteken naar de andere rijrichting) staan bakens en signalisatiekarren. Bakens mogen kortstondig verplaatst worden om meer doorgangsbreedte te maken, op voorwaarde dat ze onmiddellijk na doortocht op de originele plaats worden teruggezet. Als er aan de andere kant van de bakens en/of signalisatiekar meer ruimte is, mag het UV een kort stukje in tegenzin van het verkeer rijden (dan moeten er geen bakens verplaatst worden).

Let op: op de spoorbrug gelden overschrijdingsvoorwaarden voor UV met massa niet conform TR. De positie op de brug is “in de rechterraijstrook”, voor verkeer richting noord is dit de uiterst linkse rijstrook.

In fase 2, van 12 maart tot en met 12 april 2024, wordt er gewerkt ter hoogte van het kruispunt met de Ordamstraat. Deze werken bevinden zich volledig buiten de rijbaan. Er is in fase 2 geen hinder voor het UV.

** overschrijdingsvoorwaarden voor bruggen: bij totale massa tot en met 60 ton: volgens opgegeven positie op de brug zonder bijkomende voorwaarden; bij totale massa > 60 ton: volgens opgegeven positie op de brug en aan max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug.