

Reiswegen voor het uitzonderlijk vervoer

De onderstaande reisweg dient door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden.

Deze opmerking is geldig als wijziging van de reisweg en dient bij de vergunning gevoegd te worden.

WerfID: -

6/02/2024 (UPDATE: 22/04/2024)

ANTWERPEN: R10 Slachthuislaan

Door de aanleg van de Slachthuissite, met daarbij ook riolerings- en wegenwerken op de R10 Slachthuislaan in Antwerpen, van kruispunt Schijnpoortweg tot voorbij kruispunt Kalverstraat, is de doorgang voor uitzonderlijke voertuigen moeilijk van half april 2024 tot maart 2025.

In meerdere fasen moet alle verkeer in beide rijrichtingen over één weghelft rijden. Overdag is de breedte van het UV hierdoor beperkt tot 3 m. UV met breedte > 3 m moet dan 's nachts rijden, of dient een andere reisweg te zoeken.

Voor een reisweg tussen kruispunt N180/N129 in Antwerpen en kruispunt R10/N120 in Deurne kan onderstaande omleiding gebruikt worden (geldig heen en terug).

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een **maximale massa van 240 ton en voor de heenweg een maximale hoogte van 5 m en voor de terugweg een maximale hoogte van 4,60 m** (onder de brug van de R1 over de Groenendaallaan):

N129 Groenendaallaan - Minister Delbekelaan - Burgemeester Gabriël Theunisbrug (voor totale massa tot 180 ton: brug over het Albertkanaal overschrijden op een rijstrook naar keuze, aan normale snelheid (50 km/u) en samen met ander (normaal) verkeer op de brug in de eigen rijrichting; voor totale massa > 180 ton en tot 240 ton: brug over het Albertkanaal overschrijden in de as van de rijweg, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug in de eigen rijrichting; voor gelijk welke massa geldt dat gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting (op de andere brug) wel is toegelaten) - Schijnpoortweg - N120 tot kruising met R10.

De omleiding via Havanstraat - Victor Govaerslaan - Maantjessteenweg - Ringlaan - N1 Bredabaan - N130 over Albertkanaal kan niet gebruikt worden tijdens de werken op het kruispunt N120/N130 tot einde fase 3 (midden juli 2024). In fase 4 van deze werken geldt er op de N130 enkelrichting naar de N120 toe en zal de omleiding wel in 1 richting gebruikt kunnen worden. Tegen dan wordt een nieuw document met omleidingen opgesteld.