

Vlotter en veiliger verkeer in Tongeren

Er staan verschillende mobiliteitsprojecten gepland in Tongeren. De projecten hebben als doel het verkeer vlotter en veiliger te maken en de leefbaarheid in de stad en de omliggende dorpen te verbeteren.

Doorgaand verkeer en vrachtverkeer weghouden uit het centrum

Op dit moment rijdt er veel doorgaand verkeer en vrachtverkeer over de wallen. Dit zorgt voor overlast en vermindert de levenskwaliteit in heel de stad. Daarom maken we werk van **omleidingswegen** die het verkeer rond de stad leiden en niet langs de wallen.



Verkeer in de stationsomgeving.

Meer ruimte voor fietsers en groen

Als het verkeer niet meer door het centrum moet, kunnen we ook de **wallen herinrichten**. Zo maken we de stad **veiliger, mooier en leefbaarder**.



De Leopoldwal werd in 2012 vernieuwd.

Nadruk op verkeersveiligheid

Op dit moment is de verkeersinfrastructuur in en rond Tongeren **niet geschikt voor fietsers en voetgangers**. In al deze projecten ligt de nadruk op **meer verkeersveiligheid** voor fietsers en voetgangers.



De fietspaden langs de Maastrichtersteenweg.

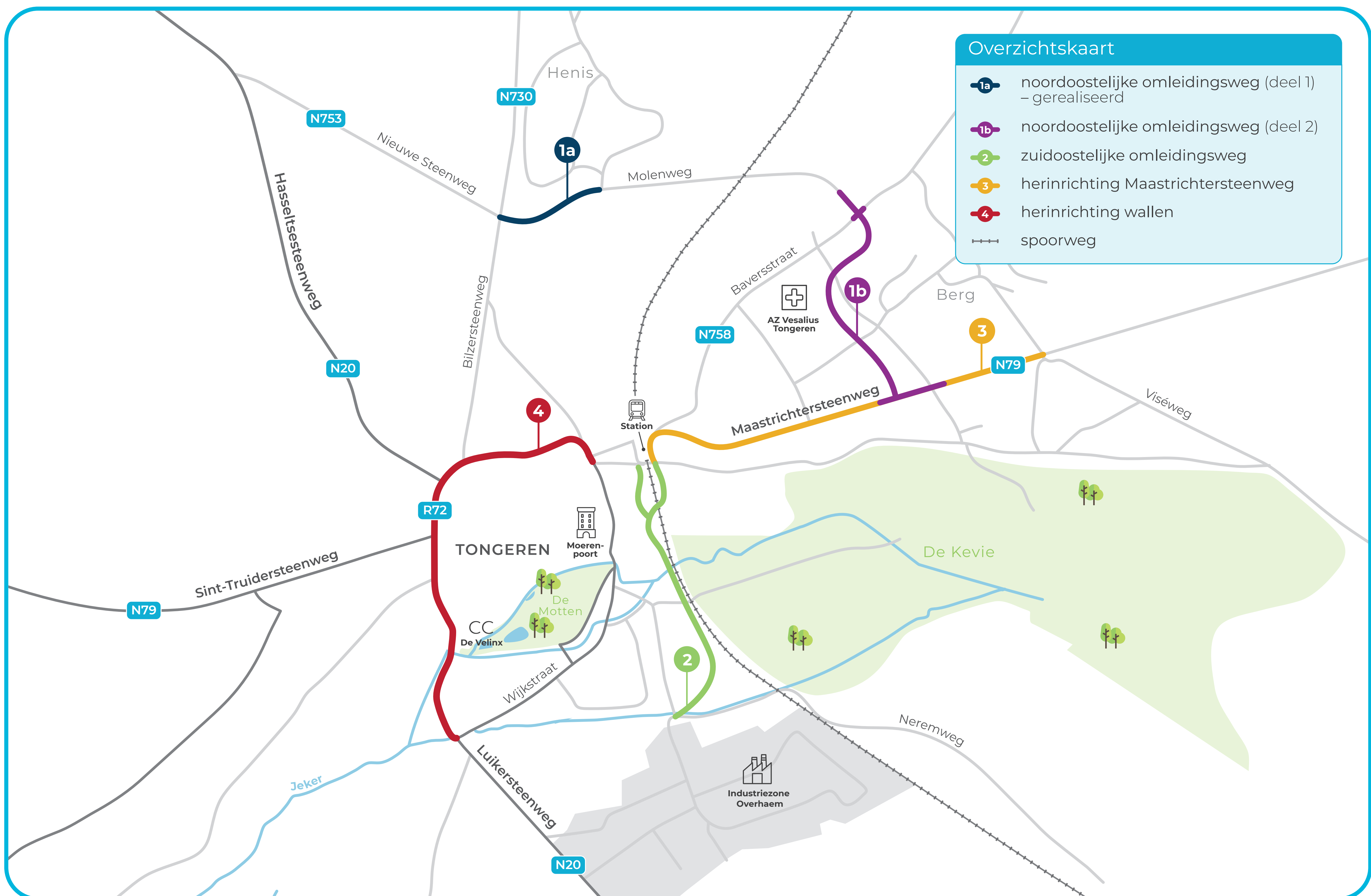
Vlotte verbinding naar de stad

Door het drukke verkeer is er geen vlotte verbinding tussen de wijken achter het station en het centrum. In de toekomst wordt de **bestaande spoorweg-onderdoorgang autovrij** en **enkel toegankelijk voor fietsers en voetgangers**. Zo wordt veilig fietsen en wandelen naar en van de stad mogelijk.



Deze onderdoorgang wordt volgens de plannen autovrij.

Geplande mobiliteitsprojecten



Stand van zaken

- 1 Aanleg noordoostelijke omleidingsweg: verbinding Bilzersteenweg (N730) met Maastrichtersteenweg (N79)**
 - 1a Bilzersteenweg – Baversstraat:**
gerealiseerd sinds april 2019
 - 1b Baversstraat – Maastrichtersteenweg):**
voorbereiding uitvoering
(uitvoeringsdatum nog niet bekend)
- 2 Aanleg zuidoostelijke omleidingsweg: verbinding Maastrichtersteenweg met Luikersteenweg via industriezone Overhaem**
 - **2020:** opmaak definitieve plannen
(uitvoeringsdatum nog niet bekend)

- 3 Vernieuwing Maastrichtersteenweg (N79)**
 - **2020:** opmaak definitieve plannen
(uitvoeringsdatum nog niet bekend)
- 4 Vernieuwing wallen (R72)**
 - **2020:** opmaak definitieve plannen
(uitvoeringsdatum nog niet bekend)

Het Agentschap Wegen en Verkeer is de opdrachtgever van al deze projecten. Sommige gaan richting uitvoeringsfase. Andere zitten nog in planningsfase. Een uitvoeringsdatum communiceren van deze projecten is daarom nog niet mogelijk.

Wat gebeurt er vóór de eerste spade in de grond gaat?

Voor een weg aangelegd wordt, doorloopt een project verschillende fasen: van het concept, over vergunningen en de aankoop van gronden tot de uiteindelijke uitvoering. Daarom duurt het soms jaren voor een project gerealiseerd wordt. De mobiliteitsprojecten in Tongeren bevinden zich elk in een andere fase.

DE VERSCHILLENDE FASEN

Fase 1: Conceptfase

- Opmaak startnota
 - Doelstelling project formuleren
 - Onderzoek alternatieven en voor- en nadelen

Fase 2: Ontwerpfase

- Opmaak projectnota
 - Vertaling principes naar ontwerpplan
- Studie naar milieueffecten (indien noodzakelijk)
- Ontwerp riolering en wegenis
- Opmaak Ruimtelijk Uitvoeringsplan (indien noodzakelijk)

Fase 3: Voorbereiding uitvoering

- Aankoop gronden
- Opmaak fasering werken
- Signalisatie verkeer
- Vergunningsprocedures met bijhorend openbaar onderzoek
- Aanbesteding (keuze aannemer)

Fase 4: Uitvoering

Uitgevoerd

IN WELKE FASE ZITTEN DE PROJECTEN?

Wallen (R72)

Maastrichtersteenweg (N79)

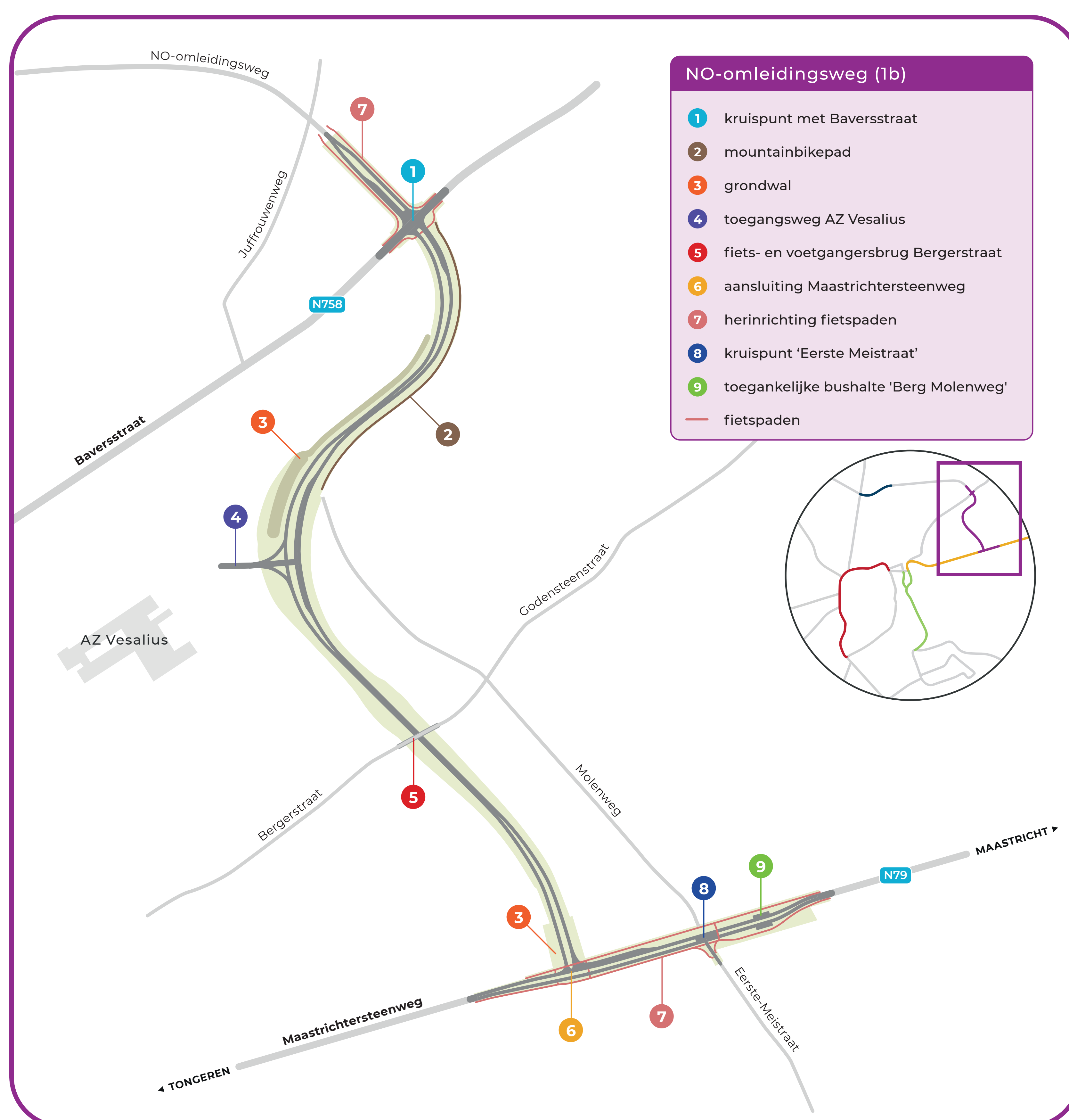
Zuidoostelijke omleidingsweg

Noordoostelijke omleidingsweg (deel 2)

Noordoostelijke omleidingsweg (deel 1)

De noordoostelijke omleidingsweg

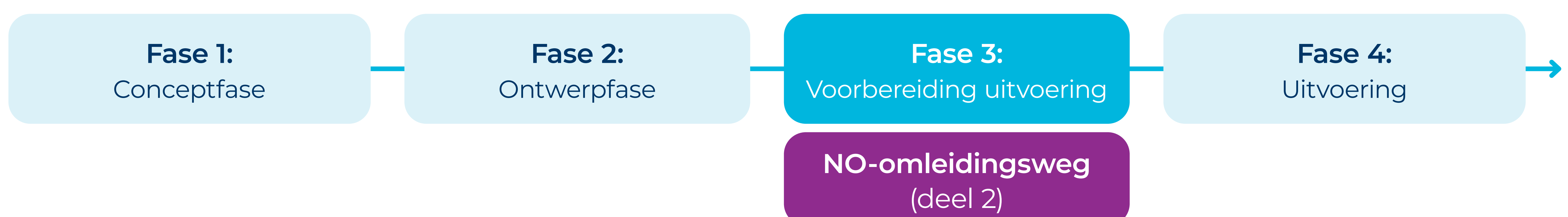
Het eerste deel van de noordoostelijke omleidingsweg loopt van de Bilzersteenweg tot de Baversstraat en is klaar sinds april 2019. Het tweede deel vormt de verbinding tussen de Baversstraat en de Maastrichtersteenweg.



Waarom een omleidingsweg?

- **Verkeer weren** uit centrum en stationsomgeving door verbinding tussen Bilzersteenweg en Maastrichtersteenweg.
- Aanpak **sluipverkeer** in Henis, Hazelereik en Gilliswinhof.
- **Verkeersveiligheid** en leefbaarheid.
- Betere bereikbaarheid **ziekenhuis AZ Vesalius**.

Waar staan we nu?



Maatregelen voor veilig fietsverkeer

1a + 1b Noordoostelijke omleidingsweg

Vrijliggende fietspaden langs

1ste deel noordoostelijke omleiding

- Fietspaden door een **groene buffer** langs beide kanten gescheiden van de rijweg.
- Veilige **fietsoversteekplaatsen**: ter hoogte van Bodemweg/Henisstraat en kruispunt met Bilzersteenweg.



Vrijliggende fietspaden langs de noordoostelijke omleidingsweg

Fietsbrug Bergerstraat

- Fietsbrug over **2^{de} deel noordoostelijke omleidingsweg**.
- Vlot en veilig van Berg naar centrum.

Minder autoverkeer in omliggende wijken

- Noordoostelijke omleidingsweg zorgt voor **minder verkeer** in Henis, Berg en Hazelereik.
- Belangrijke fietsverbindingen worden **veiliger voor fietsverkeer**.

2 Zuidoostelijke omleidingsweg

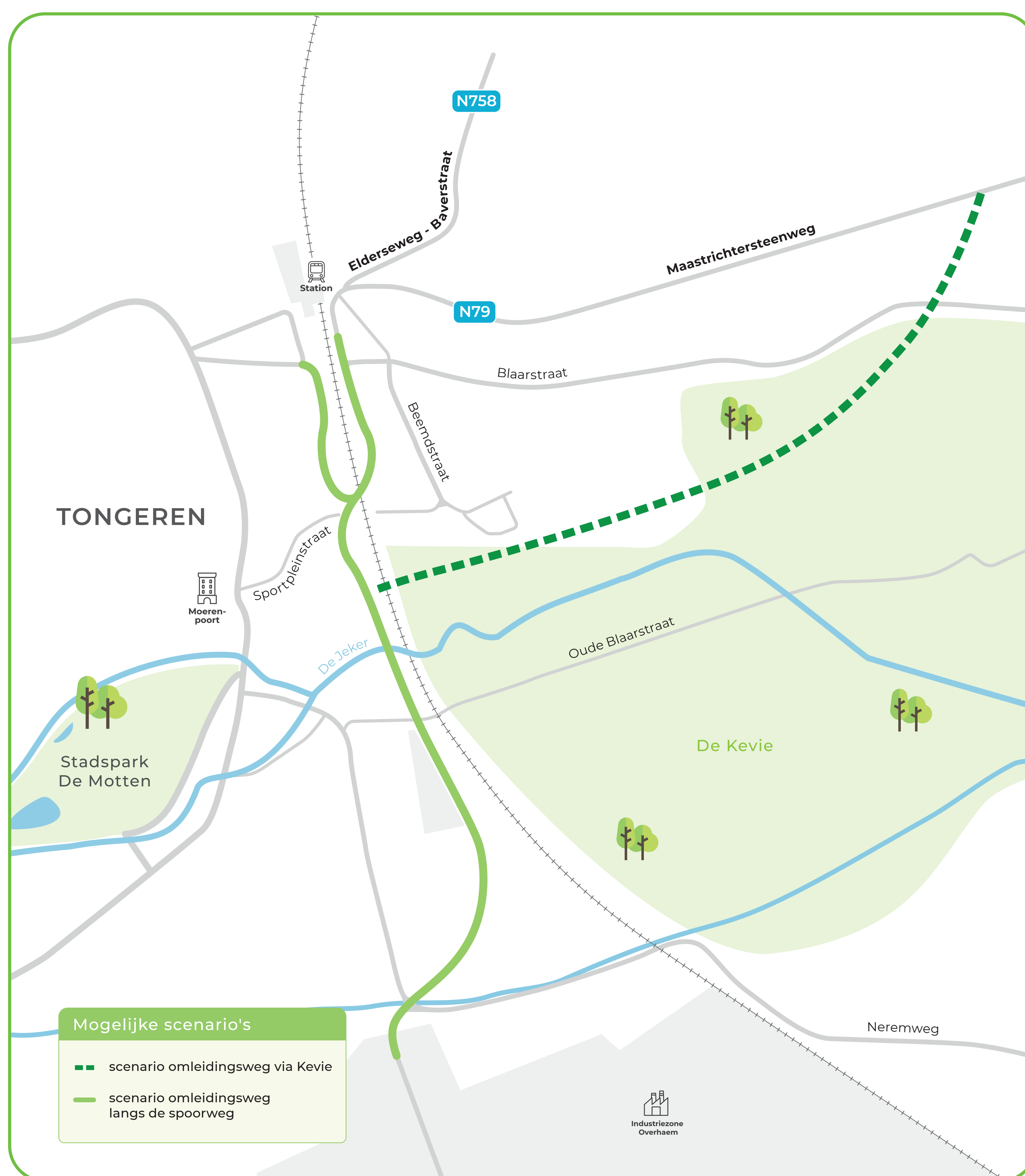
Veilige verbinding tussen 'Achter de Statie', de Kevie en het stadscentrum

- **Onderdoorgang** station in toekomst enkel toegankelijk voor fietsers en voetgangers.
- Beveiligde **fietsoversteekplaats** Oude Blaarstraat.
- Nieuwe **fietsverbinding** Beemdstraat-Oude Blaarstraat.

Voorgeschiedenis van de zuidoostelijke omleidingsweg

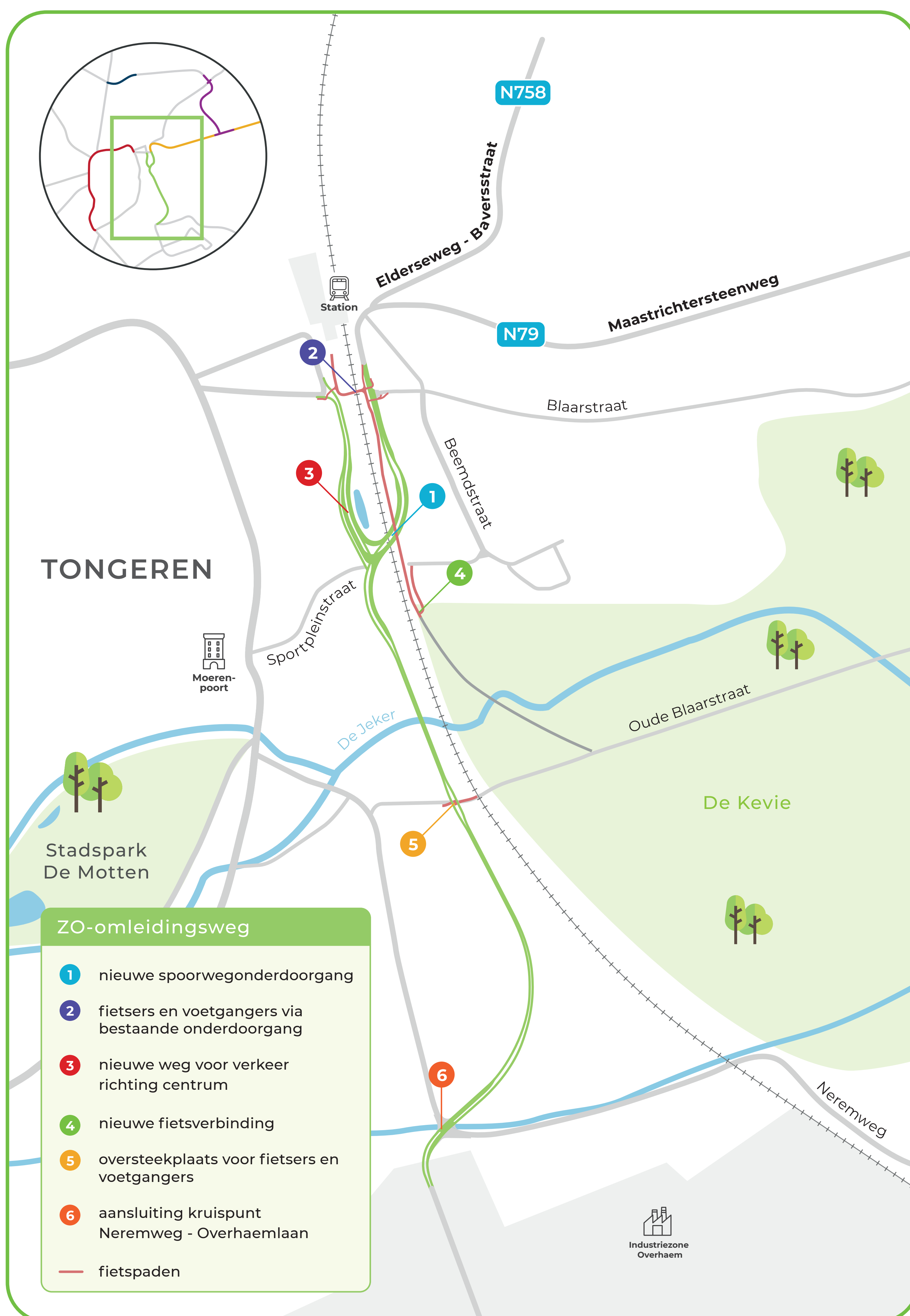
Twee mogelijke scenario's

- **2014:** twee mogelijke scenario's omleidingsweg Maastrichtersteenweg-Overhaem vastgelegd:
 - **Scenario 1:** tracé langs De Kevie.
 - **Scenario 2:** tracé langs Maastrichtersteenweg.
- **2017:** milieueffectenrapport over tracé langs De Kevie:
 - negatieve impact scenario 1 op **habitat De Kevie**.
- **2018-2020:** verdere uitwerking scenario 2 volgens Gewestplantracé (1977).



De zuidoostelijke omleidingsweg

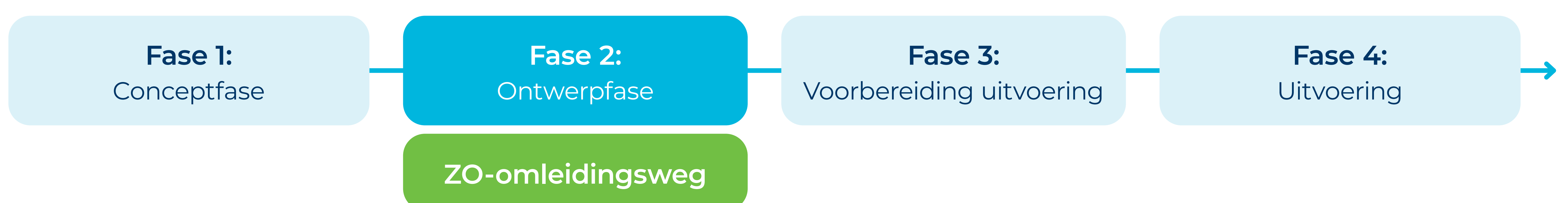
De zuidoostelijke omleidingsweg vormt de verbinding tussen de Maastrichtersteenweg en de Luikersteenweg, via industriezone Overhaem.



Waarom een omleidingsweg?

- Zwaar **vrachtverkeer richting Overhaem** rijdt momenteel via de wallen.
- Omleidingsweg maakt op termijn **vernieuwing van wallen** en **stationsomgeving** mogelijk.
- Verbetering **leefbaarheid** op Wijkstraat, Dijk, Leopoldwal en Moerenpoort: geen vrachtverkeer, enkel bestemmingsverkeer.
- Groene verbinding tussen De Kevie en centrum verder doorgetrokken: **openleggen van de Jeker** (gerealiseerd in 2019).

Waar staan we nu?

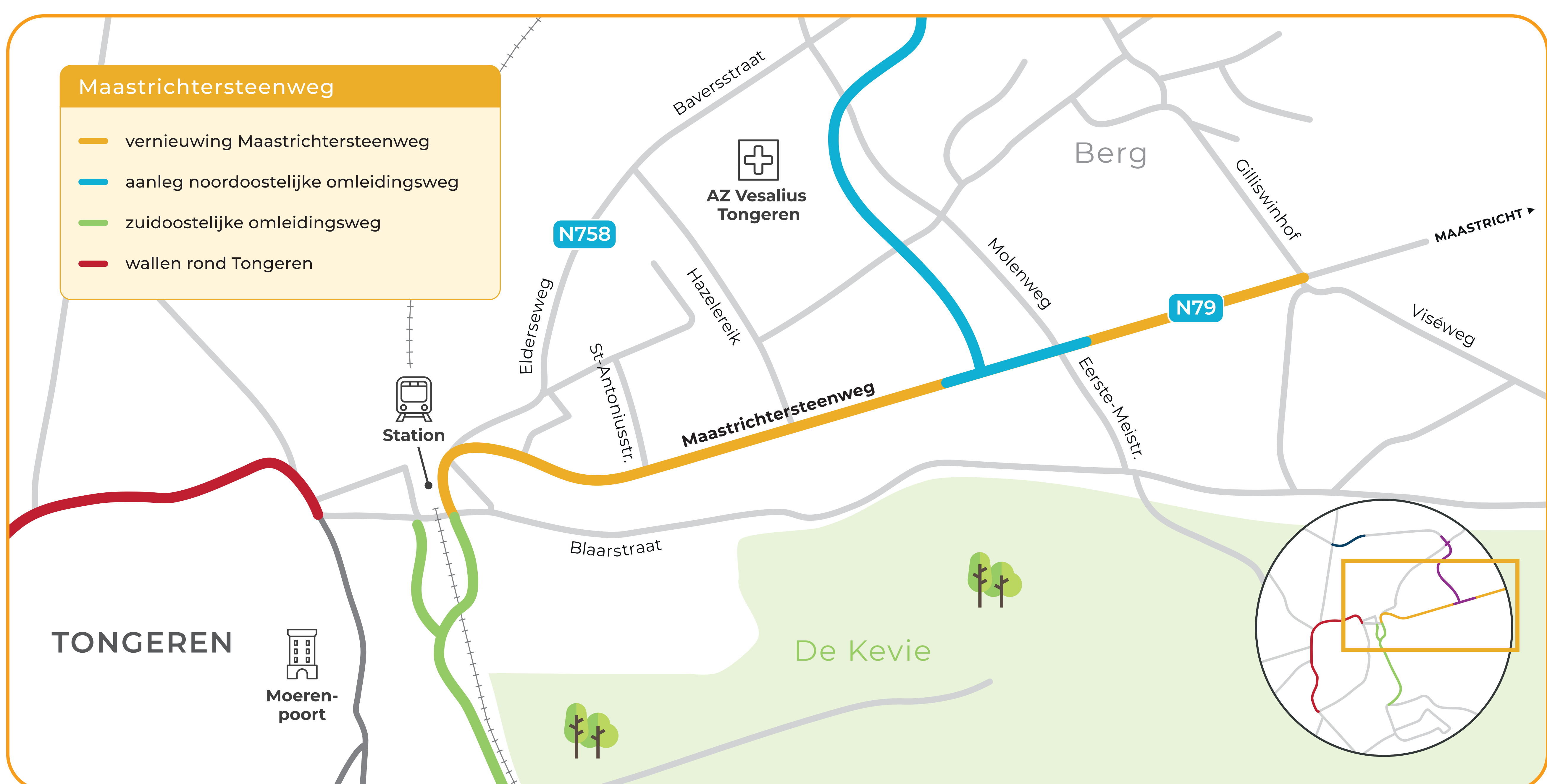


Vernieuwing Maastrichtersteenweg

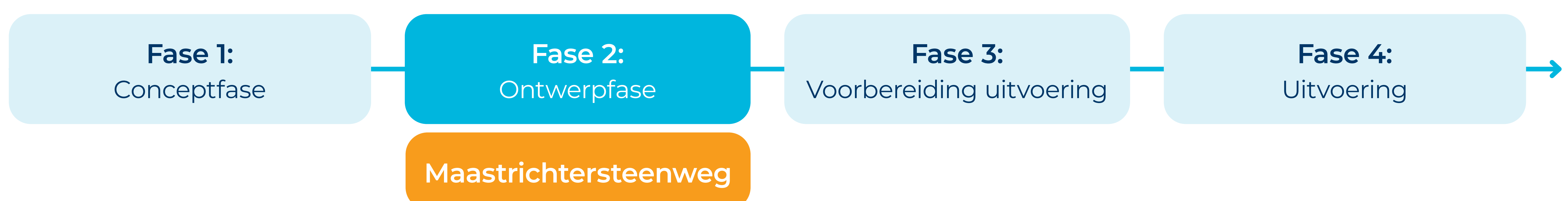
Wegen en Verkeer plant de vernieuwing van de Maastrichtersteenweg (N79) tussen de Viséweg en de Jaminéstraat.

Veiliger verkeer en meer leefbaarheid

- Belangrijke **toegangsweg** naar Tongeren.
- Grondige vernieuwing noodzakelijk voor **leefbaarheid** omgeving.
- Veilige **fietspaden** en een **kwantitatieve inrichting**.
- Invulling van **parkeerbehoeften** in de omgeving.
- Aanleg **gescheiden riolering**.

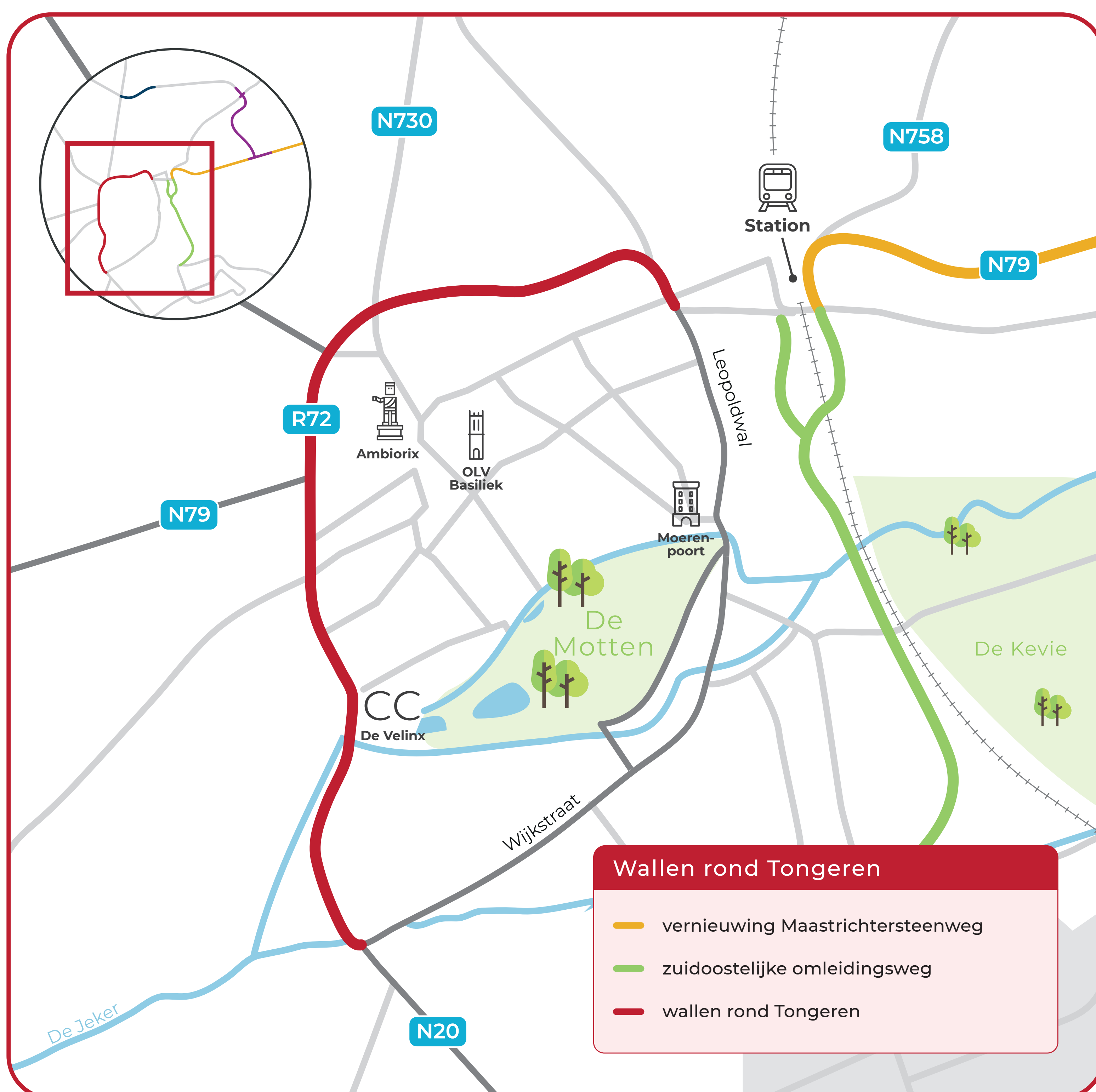


Waar staan we nu?



Vernieuwing wallen

Wegen en Verkeer plant de vernieuwing van de wallen rond Tongeren tussen de Jaminéstraat en de Wijkstraat.

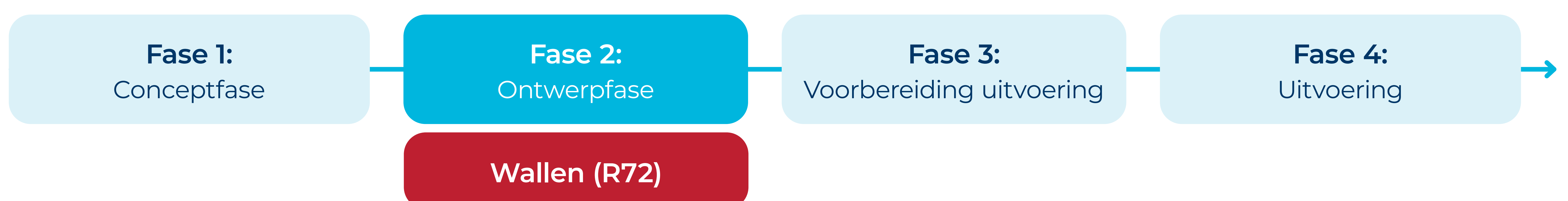


Vernieuwing pas mogelijk na aanleg omleidingswegen

- Omleidingswegen houden **doorgaand verkeer en vrachtverkeer** weg van de wallen: voorwaarde voor vernieuwing.
- Vernieuwing noodzakelijk voor **leefbaarheid** in stadscentrum:
 - meer ruimte voor **veilige fietsverbinding en voetpaden**.
 - veiligere en eenvoudigere **inrichting kruispunten** met slimme verkeerslichten.
 - meer ruimte voor **groen**.
 - aanleg **gescheiden riolering**.
 - aanleg van **toegankelijke bushaltes**.

De vernieuwing van de wallen is afhankelijk van de realisatie van de omleidingswegen. Dit project zal de komende jaren worden voorbereid. Een mogelijke uitvoeringsdatum is momenteel nog niet bekend.

Waar staan we nu?



Vragen of opmerkingen?
Kleef ze hier.