

Welkom op de infomarkt Rondweg van Asse



Ontdek hier het volledige voorontwerp van de toekomstige Rondweg van Asse

- Stel je vragen aan de aanwezige **experten**
- Bekijk de **volledige startnota**
- Geef je **suggesties**

Problematiek



"AGRESSIEF SLUIPVERKEER MOET STOPPEN"



20 oktober 2017 - 12:15 Eilen De Wulf, Nathalie De Bisschop

Negatieve spiraal
Ook in Asse, de gemeente naast Affligem, zitten de binnenwegen vaak dicht door het sluipverkeer. "Gebeurt er iets op de Ring of op de E407 Dan is Asse het grote alternatief", zegt Yoeri Vastervendts, schepen van Mobiliteit in Asse. "Het woongebied wordt enorm belast. Er is meer gevaar voor de zwakke weggebruiker en het wordt te gevaarlijk voor fietsers en voetgangers waardoor zij opnieuw de auto nemen. Zo komen zo we in een negatieve spiraal terecht. Onze wegen zijn gewoonweg niet op voorzien op 22.000 auto's per dag door het centrum."

Vastervendts wil de woongebieden opnieuw leefbaar maken. "Wij proberen het sluipverkeer in kaart te brengen, plaatsen dynamische borden en werken samen met De Lijn om zo veel mogelijk mensen met het openbaar vervoer te laten reizen. Maar bestuurders zijn zo innovatief. Sluit een straat af voor verkeer en een week later is er al een nieuw alternatief ontdekt."

HLN NIEUWS SPORT SHOWBIZZ **nina** IN DE BUURT
POPULAIR IN DE BUURT KIES UW GEMEENTE ASSE ☆

In de buurt > Asse

Verkeersinfarct mag wel eens stoppen

15 september 2018 | 02u41

f DEEL t



© Mozkito - Een doordeweekse avondspits in het centrum van Asse. Files in beide rijrichtingen.

ASSE Elke dag wurmen meer dan 24.000 voertuigen zich via de N9 door het centrum van Asse. Een verkeersinfarct dat nu al decennia duurt en maar niet opgelost geraakt. Of toch? De lokale politiek hoopt dat de voltooiing van een ringweg straks een oplossing biedt. Maar over het tracé van die ringweg is het laatste woord nog niet gezegd.

Asse en de stilstaande files, het is een afgezaagd verhaal zonder einde. Het centrum wordt al meer dan 30 jaar, elke dag weer, belaagd met duizenden auto's. De cijfers: de N9 verwerkt op een gemiddelde werkdag 24.000 voertuigen. De Nieuwstraat, die de verbinding vormt met Ternat en drie grote scholen telt, slikt elke dag 12.000 voertuigen waaronder 750 vrachtwagens. En de industriezone Mollem moet het stellen met 1.000 vrachtwagens per werkdag.

De Wijnruif smaakt zuur

27 OKTOBER 2007 OM 00:00 UUR | Jan Muylaert

Automobilisten kunnen de regio Asse de komende weken best vermijden. De aangekondigde en onverwachte wegwerkzaamheden maken van Asse een bijna ontoegankelijke gemeente. De handelaars aan De Wijnruif klagen steen en been.

Wie dit weekend naar Asse moet, kan beter eerst de wegenkaart bestuderen want op verschillende toegangswegen zijn er wegwerkzaamheden aan de gang. Op de Assesteenweg in Ternat wordt vandaag en morgen een nieuwe asfaltaag uitgestreken tussen de Natterstraat en de Processiestraat, een strook van zo'n achthonderd meter. Hoewel het verkeer dat de E40 verlaat richting Asse, daarvan geen hinder zou mogen ondervinden, is het toch een waagstuk om die weg te gebruiken. Dit weekend zijn het immers opendeurdagen bij het meubelbedrijf Ikea.

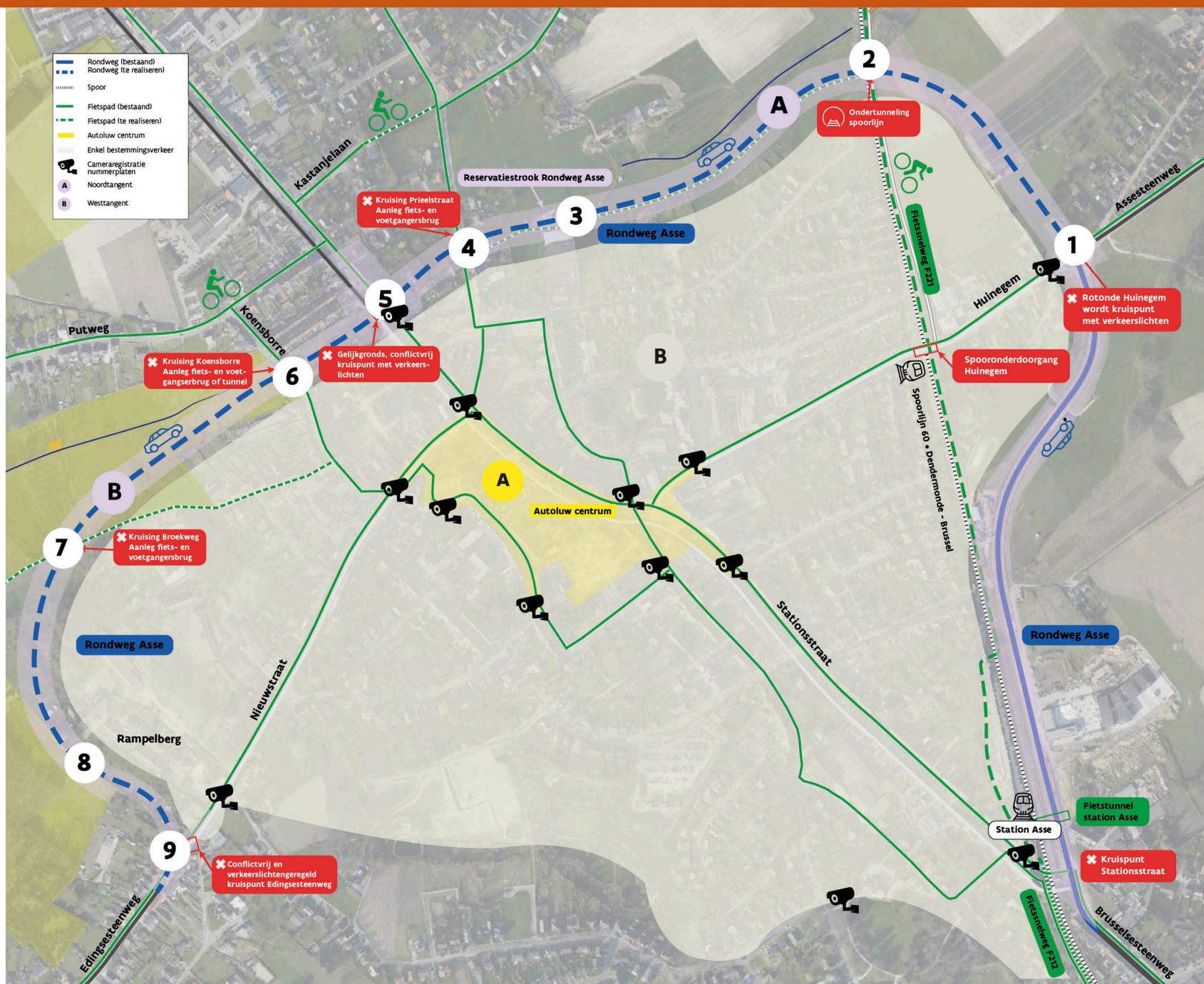
Aanleg ringweg Asse blijft uit maatschappij



Het dossier van de ringweg in Asse sleept al decennia aan. Toch is het nog steeds niet duidelijk wanneer de werken voor de tweede en derde fase aangevat kunnen worden.

Iedereen wil, Niemand kan
"Vriend en vijand is het erover eens dat Asse een ringweg nodig heeft om het verkeer tussen Brussel en Dendermonde, Aalst en Ternat uit het dorpscentrum te halen. Uit tellingen van het Agentschap Wegen en Verkeer blijkt dat er dagelijks 20.000 tot 22.000 wagens door het centrum van Asse passeren, waaronder 1.050 vrachtwagens. Ik overweeg

Naar een verkeersluw centrum Asse



A

De kern van Asse wordt **verkeersluw**. Alleen openbaar vervoer en leveringen zijn toegestaan.

De verkeersluwe zone wordt ingericht als een aangename verblijfsruimte op maat van de voetganger en fietser. Aan de rand van de zones worden er **camera's** geplaatst die automatisch alle nummerplaten registreren. Leveringen kunnen binnen een bepaalde tijdspanne georganiseerd worden.

B

De rest van de zone binnen de Rondweg is alleen bereikbaar voor **bestemmingsverkeer**.

Verlaat je de Rondweg met je auto, dan wordt **je nummerplaat geregistreerd**. Je verblijfstijd binnen de witte zone moet voldoende lang zijn. Zo stimuleren we iedereen om de Rondweg te nemen en creëren we **meer ruimte en veiligheid** voor bewoners, bezoekers, scholieren, fietsers en voetgangers.



Langs de invalswegen van de verkeersluwe kern plaatsen we **camera's die automatisch de nummerplaten registreren (ANPR)** van alle voertuigen die de zone in- en uitrijden.

- 1 Huinegem – Verkeerslichtengeregeld kruispunt
- 2 Spoorlijn 60 – Onderdoorgang Rondweg
- 3 Tienbergen(pad) – Integrale knip
- 4 Prielstraat – Fiets- en voetgangersbrug
- 5 Kalkoven – Gelijkgronds kruispunt
- 6 Koensborre – Fiets- en voetgangersbrug of -tunnel
- 7 Fiets- en voetgangersbrug Broekeweg – Stadsrandbos
- 8 Rampelberg – Integrale knip
- 9 Edingssteenweg – Nieuwstraat

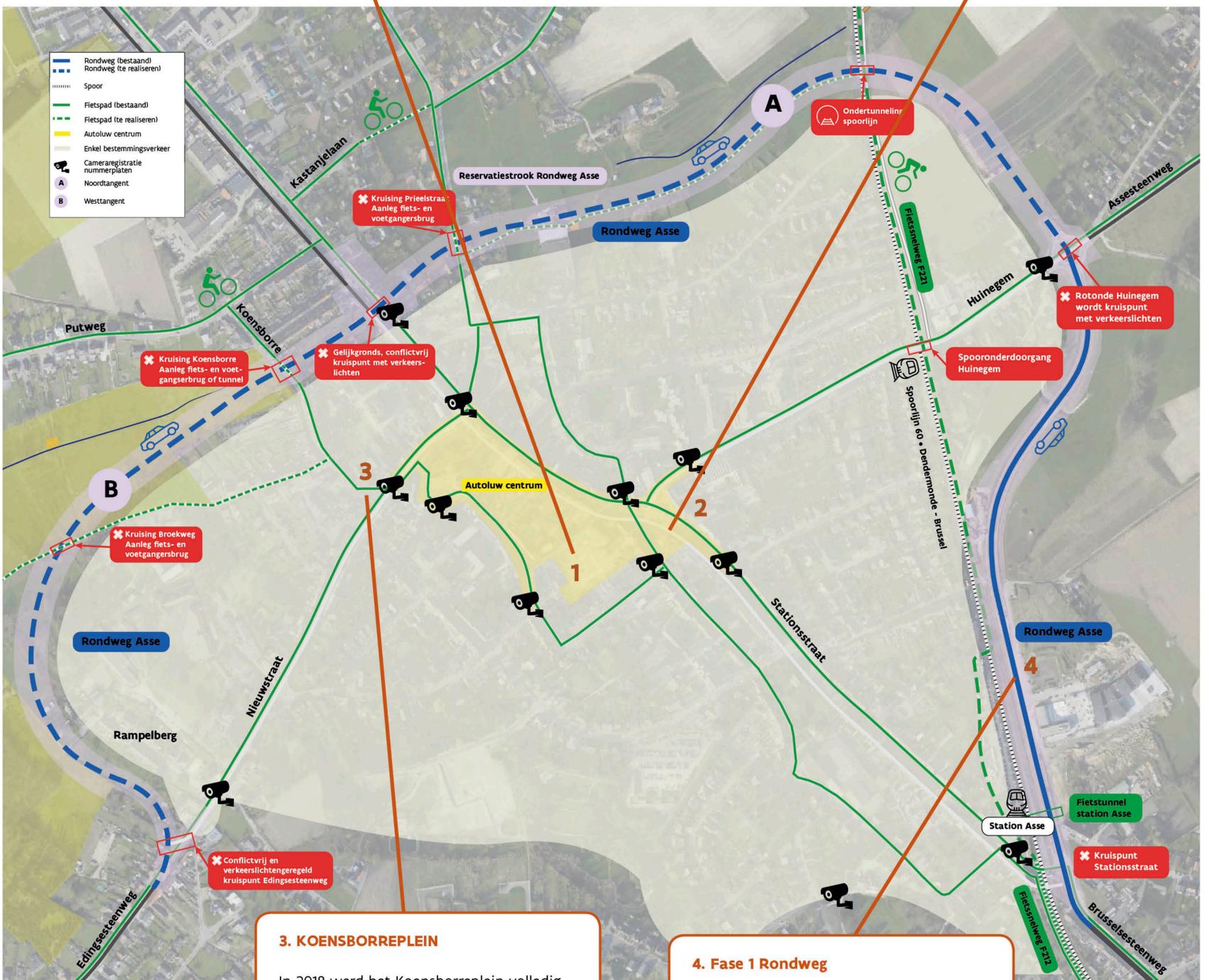
Naar een verkeersluw centrum Asse - reeds gerealiseerd

1. HERINRICHTING HOPMARKT

In 2018 werd, geïnspireerd door het pop-up Duvelpark op het Gemeenteplein tijdens de Hopduvelfeesten 2016, **de Hopmarkt** volledig heringericht volgens het ontwerp van Maarten Van de Voorde. Het plein werd vergroend, voorzien van zitelementen en de parkeerplaatsen vernieuwd.

2. GESCHAKELDE PLEINEN ASSE CENTRUM

Het gemeentebestuur wenst in het centrum van Asse **een aangename verblijfplaats** te creëren voor bewoners en bezoekers. Daarom ontwikkelde het - in samenwerking met architect Maarten Van de Voorde - de visie van de 'geschakelde pleinen'. Binnen deze visie zijn de verschillende open ruimtes in het centrum opgenomen, gaande van het Kerkplein, over de Markt, Hopmarkt en het Gemeenteplein tot de open ruimte ter hoogte van het Cultureel Centrum. Elk plein behoudt zijn eigenheid en zijn specifieke functies, maar door het materiaalgebruik, de nodige verbindingen en groenelementen wordt **een uniform geheel** gecreëerd. De Markt, Vironstraat, Kerkstraat en het pleintje ter hoogte van het voormalige vrederecht werden reeds definitief ingericht. Ook de andere pleinen als Kerkplein en Gemeenteplein zullen de komende jaren worden aangepakt.



3. KOENSBORREPLEIN

In 2018 werd het Koensborreplein volledig heringericht. Zowel basisschool De Kleine Wereld als de Sint-Martinusschool geven uit op dit plein. Bij de werken werd maximaal ingezet op de veiligheid van de schoolkinderen.

Het oude, kale parkeerplein werd vervangen door een moderne verblijfsruimte met minder parkeerruimte, groene elementen, een afvalstraat en een verhoogd busperron.

4. Fase 1 Rondweg

Dit deel van de Rondweg werd reeds in 2009 aangelegd.

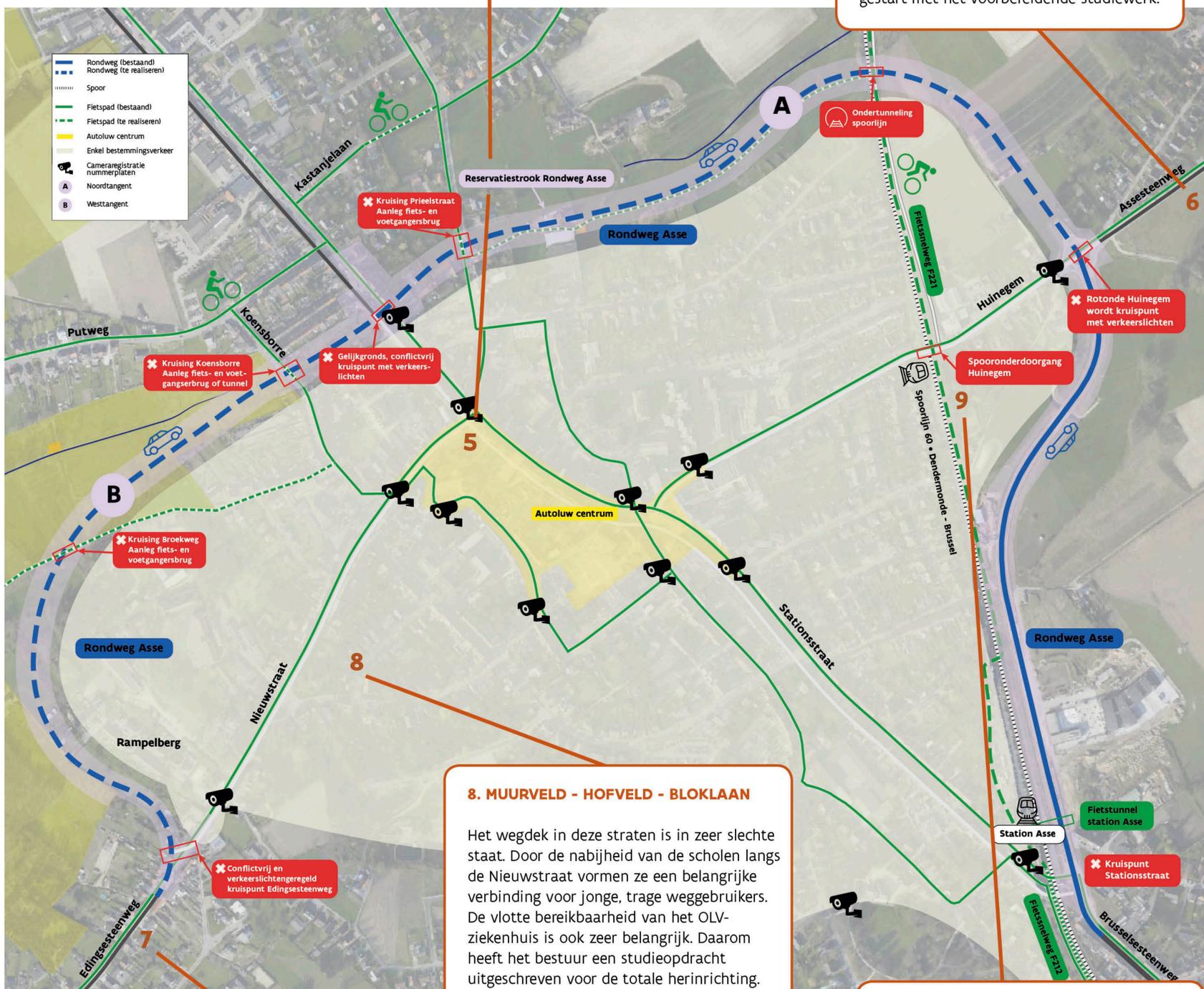
Naar een verkeersluw centrum Asse - geplande projecten

5. HOEK NIEUWSTRAAT / KERKPLEIN

Binnen de strategie van de geschakelde pleinen zal het Kerkplein een nieuwe inrichting krijgen. In eerste instantie zullen we een verbinding creëren met de hoek van de Nieuwstraat en Steenweg waardoor de Sint-Martinuskerk mooi uit de verf komt.

6. HERINRICHTING ASSESTEENWEG

De Assesteenweg vormt een belangrijke ontsluitingsweg voor de industriezone Mollem en ligt op het bovenfunctionele fietsrouten netwerk. Het wegdek is in zeer slechte staat en het dubbelrichtingsfietspad voldoet niet meer aan de huidige standaarden. Daarom heeft het bestuur een studieopdracht uitgeschreven voor de totale herinrichting. Studiebureau Goegebuer is gestart met het voorbereidende studiewerk.



7. EDINGSESTEENWEG

De Edingsesteenweg vormt een belangrijke verbindingsweg en ligt op het bovenfunctionele fietsrouten netwerk. Het fietspad is in een zeer slechte staat en voldoet niet aan de huidige standaarden. Daarom heeft het bestuur, in samenwerking met AWV, een studieopdracht uitgeschreven voor de totale herinrichting. Studiebureau Talboom is gestart met het voorbereidende studiewerk.

8. MUURVELD - HOFVELD - BLOKLAAN

Het wegdek in deze straten is in zeer slechte staat. Door de nabijheid van de scholen langs de Nieuwstraat vormen ze een belangrijke verbinding voor jonge, trage weggebruikers. De vlotte bereikbaarheid van het OLV-ziekenhuis is ook zeer belangrijk. Daarom heeft het bestuur een studieopdracht uitgeschreven voor de totale herinrichting. Studiebureau S-Bilt is gestart met het voorbereidende studiewerk. In oktober vindt een eerste participatievergadering plaats.

9. FIETSSNELWEG ASSE – OPWIJK

Een fietssnelweg brengt je vlot, veilig en comfortabel naar je bestemming. Richting Brussel werden reeds een aantal delen van de fietssnelweg F212 aangelegd.

Recent werd de startnota goedgekeurd voor de aanleg van een fietssnelweg richting Opwijk. Daarin liggen de eerste principes en de inplanting van de fietssnelweg vast. Deze startnota vormt de basis voor het verdere studiewerk en de aanleg van de fietssnelweg. Ook buurgemeenten Merchtem en Opwijk zijn gestart met de voorbereidingen voor de aanleg van de F221 op hun grondgebied.

Hoe zal de Rondweg eruitzien?



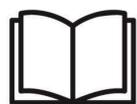
Impressie van de Rondweg in vogelperspectief (we kijken van zuid naar noord)

Hoe zal de Rondweg eruitzien?



Impressie van de Rondweg in vogelperspectief
(we kijken van noord naar zuid)

Tijdlijn



Jaren '80

Zoektocht naar kleinschalige oplossingen om de verkeersdrukke tussen Dendermonde en Brussel aan te pakken en tegelijk ook de toegang tot het bedrijventerrein Mollem.



Jaren '90

Grote verkeerskundige studie om verschillende oplossingen en ringwegtracés te bekijken. De resultaten van deze uitgebreide studie (kleine driekwart-ring) waren de basis voor het oorspronkelijke mobiliteitsplan Asse én de gewestplanwijzing in 2000.



2000

Goedkeuring van een gewijzigd gewestplan Halle-Vilvoorde-Asse.



2007

Aanleg oosttangent van de Rondweg van Asse (N9k): het deel van de Rondweg tussen de Brusselsesteenweg (N9) en de rotonde Huinegem.



2009

Vernietiging door Raad van State van gewijzigd gewestplan:

- met een "RUP" legt een overheid (in dit geval het Vlaams Gewest) de bestemming (als landbouwgebied, woongebied, industriegebied, ...) van een bepaalde zone vast
- naar aanleiding van bezwaarschriften werd het gewijzigd gewestplan vernietigd en moest de bestemmingswijziging opnieuw gebeuren



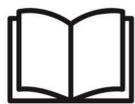
2016

Na de vernietiging van het gewijzigd gewestplan,

opmaak van een nieuw, Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) 'Afbakening kleinstedelijk gebied Asse': een ruimer plan waarin de reserveringsstrook* van de Rondweg werd vastgelegd. Tevens worden hier ook de bebouwingsvoorschriften gedetailleerd vastgelegd. Het PRUP bepaalt ook de grens tussen het stedelijke gebied en het buitengebied van Asse.

*De reserveringsstrook is gemiddeld 50 meter breed, maar het is niet zo dat de Rondweg overal 50 meter inneemt.

Tijdlijn



2018 - 2019

Opmetingen en vooronderzoek voor **de startnota**: die bevat het eerste **voorontwerp** en een omschrijving van alle ruimtelijke en verkeerskundige randvoorwaarden. Hoe zal de omgeving van de Rondweg eruitzien en hoe zullen mensen zich over de Rondweg en de aanliggende wegen verplaatsen?



juni 2019

Goedkeuring startnota door Gemeentelijke Begeleidingscommissie Mobiliteit (GBC)

Deze commissie bespreekt grote problemen en concepten in verband met verkeer en mobiliteit. Naast de gemeente nemen ook volgende organisaties deel aan het overleg: De Lijn, NMBS, de lokale politie, Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse Overheid, ...



2020-2021

- Opmetingen en vooronderzoek voor **de projectnota**: die werkt verder op de startnota en omvat in de eerste plaats een **definitief ontwerp**. Op basis van dat gedetailleerde ontwerp wordt in een latere fase een uitvoeringsontwerp opgemaakt. Dat is een ontwerp waar een aannemer mee aan de slag kan voor de effectieve aanleg van de Rondweg.
- Opmaak onteigeningsplannen: daar duidt de overheid op aan welke gebouwen en (delen van) gronden zij wil verwerven voor de verwezenlijking van een project. Het plan wordt pas van kracht na een openbaar onderzoek. Eigenaars kunnen bezwaar indienen of opmerkingen maken.
- Milieu-effectenrapport: een studiebureau zal de effecten onderzoeken van het project op o.a. het omgevingsgeluid, de luchtkwaliteit, het landschap en het ecologische evenwicht in de omgeving. Op basis van de resultaten van dat onderzoek zal Wegen en Verkeer bijkomende maatregelen nemen om de impact van het project te beperken. Hoe dan ook hebben de ontwerpers bij de opmaak van het voorontwerp (de startnota) de impact op het milieu en de omgeving al zoveel mogelijk beperkt.



2021

Start onteigeningen: de onteigeningen en de bijhorende onderhandelingen met eigenaars over de onteigeningsvergoeding worden uitgevoerd door de Afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid. In 2020 zullen ook al percelen aangekocht worden. Dit zijn dan de aankopen in der minne van de percelen die 100% zeker nodig zijn voor de aanleg van de weg.



START
WERKEN

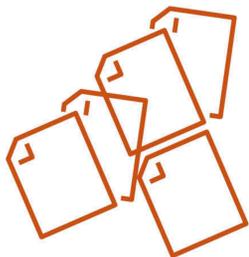
Startdatum werken: nog niet bekend

Het Agentschap Wegen en Verkeer kan vandaag niet zeggen wanneer de werken effectief van start zullen gaan, omdat de nodige kredieten voor de uitvoering van de werken en een deel van de onteigeningen nog niet gebudgetteerd zijn. Zodra de Vlaamse regering het budget goedgekeurd heeft, komt het project op het meerjarenprogramma van Wegen en Verkeer en zullen de werken aanbesteed en uitgevoerd worden. Belangrijk: de Vlaamse regering heeft wel al budgetten vrijgemaakt voor het verdere studiewerk (o.a. de opmaak van een definitief ontwerp) en voor onteigeningen. De voorbereidingen voor de aanleg van de noord- en de westtangent gaan dus wel door!

Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP)

Afbakening kleinstedelijk gebied Asse

Beslist door de provincie Vlaams-Brabant op 28 juni 2016 na een aantal hoorzittingen.



6 deelplannen

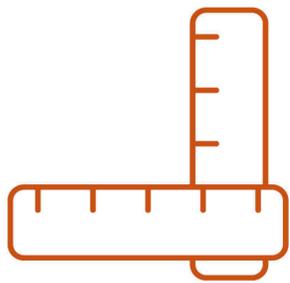
- PRUP afbakeningslijn Asse
- Rondweg N9k (Rondweg van Asse)
- Regionaal Bedrijventerrein Mollem met aansluitend open agrarisch gebied met landschappelijke waarde
- Stadsrandbos
- Stedelijke ontwikkelingszones, kleinhandel en gemeenschapsvoorzieningen
- Beperking grootschalige en ruimtebehoevende handel N9-N47-N285



Motivering tracékeuze door de provincie

De Rondweg moest ver genoeg van het centrum liggen, zodat de **bewoners van het centrum er geen last van hebben**. Maar ook niet te ver, zodat de Rondweg een realistisch alternatief voor de Brusselsesteenweg wordt. En zeker niet zo ver, dat hij ook gebruikers van de nabij gelegen E40 aantrekt die de file op de E40 willen omzeilen.

Hoe kwam dit voorontwerp tot stand?



Topografische opmetingen

Dit zijn opmetingen die plaatsen en gebieden beschrijven, bijvoorbeeld perceelsgrenzen.



Verkeersanalyses en verkeersmodelleringen

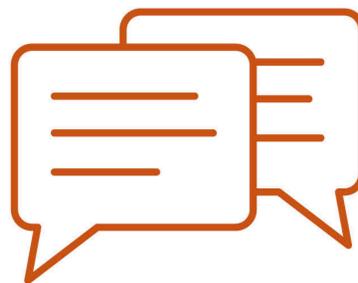
Er werd zowel een analyse van de huidige verkeerstoestand als van de toekomstige situatie in 2025 gemaakt.



Variantenonderzoek

Verschillende mogelijkheden worden vergeleken op volgende vlakken:

- **Ruimtelijk-landschappelijk:** ruimte-inname en impact op de omgeving
- **Ecologisch:** relevante criteria met ecologische impact, bijvoorbeeld de mogelijkheid tot het creëren van ecologische verbindingen of de inname van overstromingsgevoelig gebied
- **Maatschappelijk:** impact op omwonenden, aangelanden of andere betrokkenen
- **Verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling**
- **Complexiteit:** kostprijs, impact op uitvoeringsmethodiek, duur van de werken en fasering



Intensief overleg tussen de gemeente Asse, het Agentschap Wegen en Verkeer en andere betrokkenen.



Kosten-batenanalyse

De verwachte kosten worden afgewogen ten opzichte van de verwachte baten.

Ruimtelijke inpassing



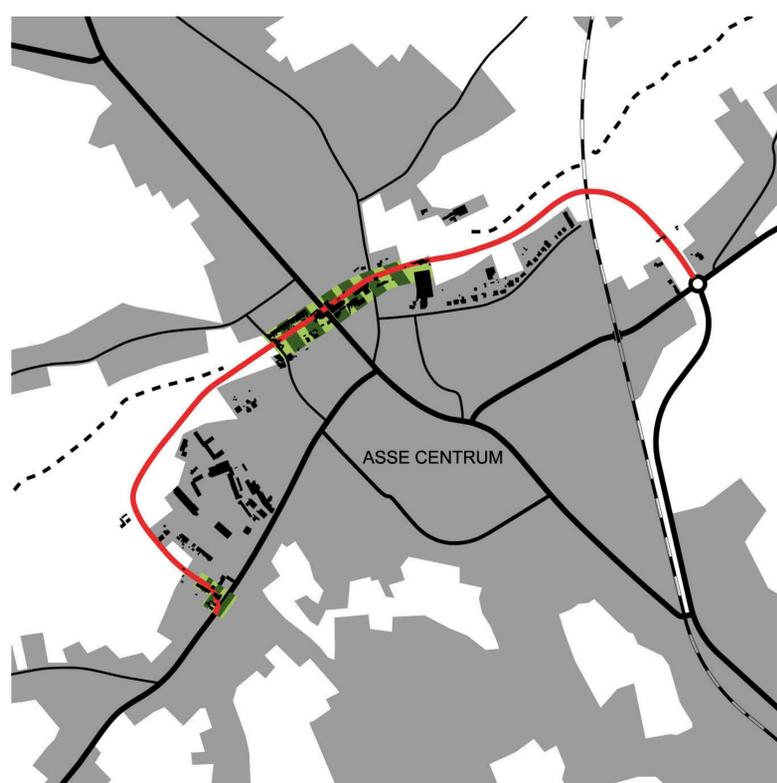
Het vrijwaren van de kwetsbare valleigebieden

Door de Rondweg zo dicht mogelijk tegen de bestaande stadsrand te situeren, blijft de ruimtelijke impact op de valleigebieden van de Krameibeek en Broekebeek tot een minimum beperkt.



De Rondweg is ruimtelijk ondergeschikt aan het landschap

In het noorden gebeurt dit door de Rondweg via een tunnel onder de spoorweg te laten lopen. In het westen gebeurt dit door de Rondweg in te kapselen in het Stadsrandbos.



De impact op Kalkoven en Nieuwstraat wordt beperkt

Met groenelementen (struiken, bomen, ...) verzachten we de impact van de aanleg en maken we een groene overgang tussen de valleigebieden Krameibeek en Broekebeek.

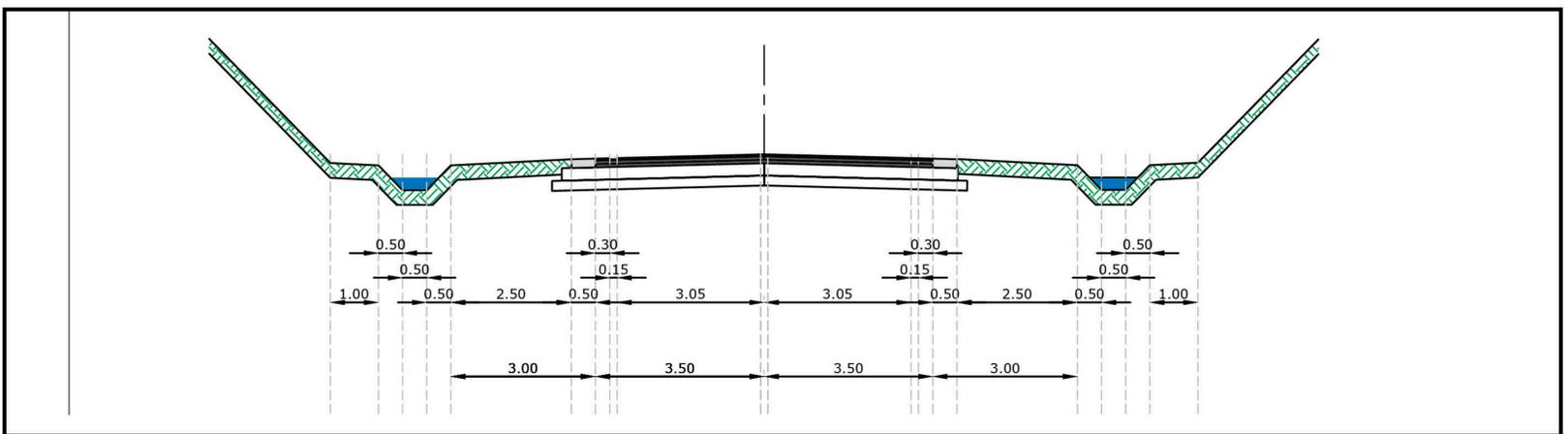


Aansluiting met diverse fietsverbindingen en fietssnelwegen

(F221 & F222) Naast de verbinding met de fietssnelwegen komen er 3 fiets- en voetgangersbruggen (Koensborre, Prielstraat, Broekeweg). Voor Koensborre wordt ook de mogelijkheid van een tunnel onderzocht.

-  Rondweg
-  bestaande fietsverbindingen
-  aanleg fiets- en voetgangersbrug of tunnel
-  nieuwe fietsverbindingen
-  graslanden en landbouw, open landschapsbeeld
-  bossen, struiken en hagen, gesloten landschapsbeeld

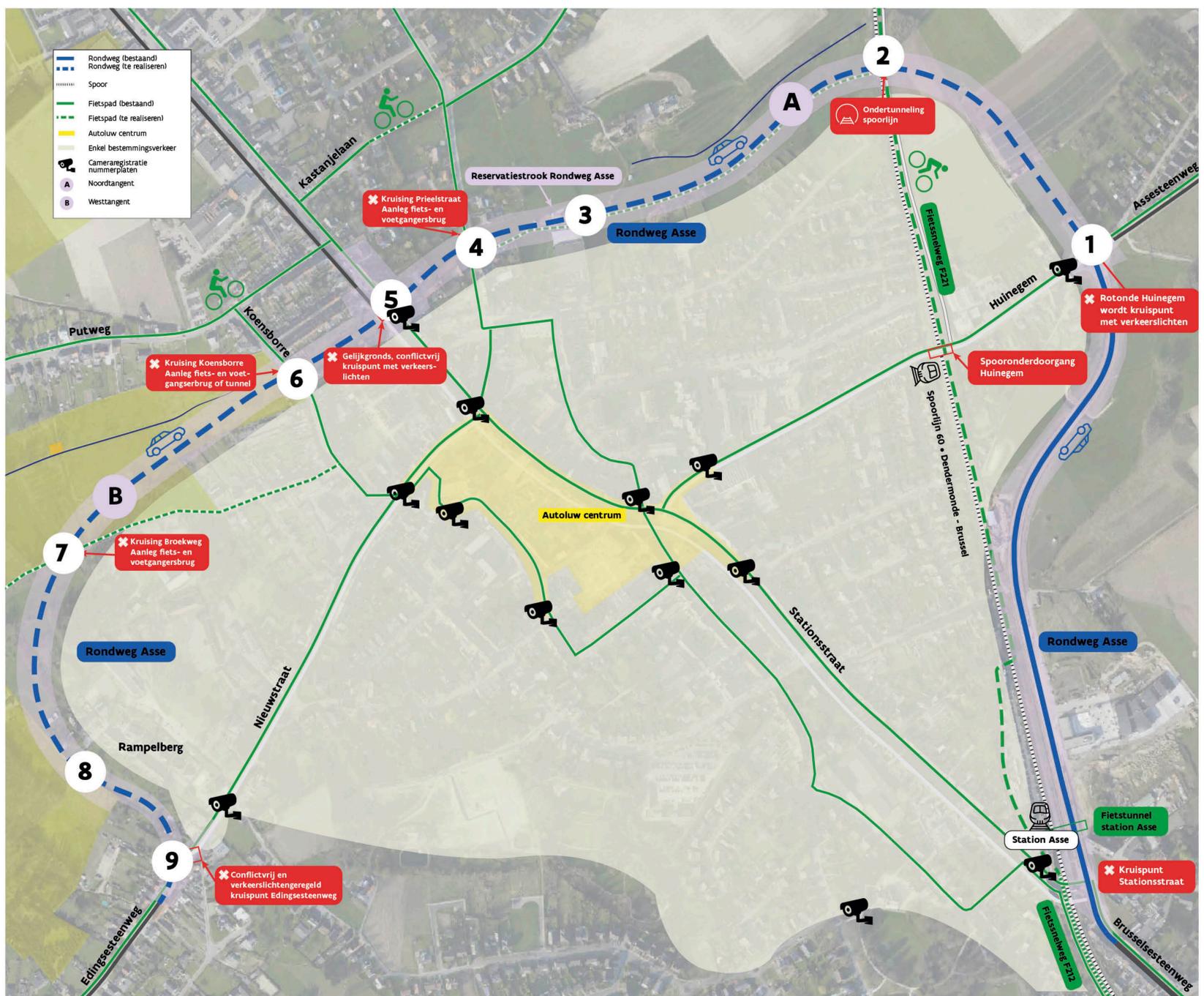
Profiel van de weg



← afstand in meter waterafvoer zijberm rijweg

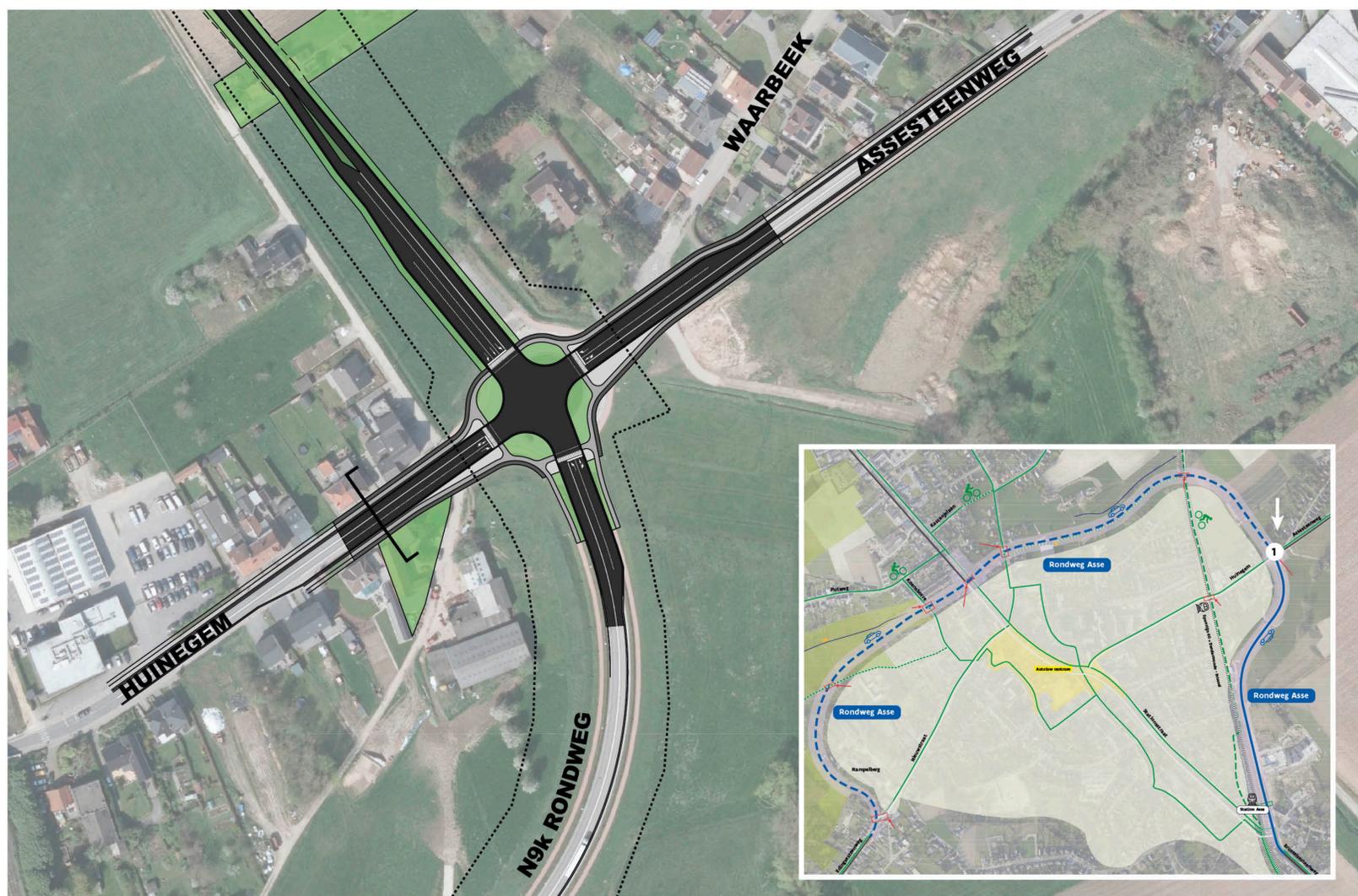
- Wegbeeld van reeds aangelegd deel wordt doorgetrokken.
- Eén rijstrook per rijrichting.
- Maximumsnelheid van 70 km/u.
Er wordt nog bekeken of dit 50 km/u wordt.
- Fietspaden om logische verbindingen te maken met omliggende fietsroutes.
- De Rondweg wordt geen fysieke barrière voor fietsers en voetgangers.
De aanwezige trage wegen kunnen verder gebruikt worden en via 3 nieuwe fiets- en voetgangersbruggen (Koensborre, Prieelstraat, Broekeweg) verzekeren we veilige verbindingen.

Kruising met bestaande wegen?



- 1 Huinegem – Verkeerslichtengeregeld kruispunt
- 2 Spoorlijn 60 – Onderdoorgang Rondweg
- 3 Tienbergen(pad) – Integrale knip
- 4 Prieelstraat – Fiets- en voetgangersbrug
- 5 Kalkoven – Gelijkgronds kruispunt
- 6 Koensborre – Fiets- en voetgangersbrug of -tunnel
- 7 Fiets- en voetgangersbrug Broekeweg – Stadsrandbos
- 8 Rampelberg – Integrale knip
- 9 Edingsesteenweg – Nieuwstraat

Kruispunt Huinegem



zone voor landschappelijke inpassing en weguitrusting

- Er is gekozen voor **een kruispunt met slimme verkeerslichten** in plaats van de bestaande rotonde. Dit is noodzakelijk om het verkeer beter af te wikkelen. Bovendien wordt hierdoor minder ruimte ingenomen.
- De veiligheid voor fietsers en voetgangers wordt gegarandeerd door middel van **verkeerslichten**.
- **De bus** krijgt voorrang in de verkeerslichtenregeling.
- Er komt verder onderzoek naar **groenelementen** (struiken, bomen, ...) zonder dat het zicht op het verkeer wordt beperkt.

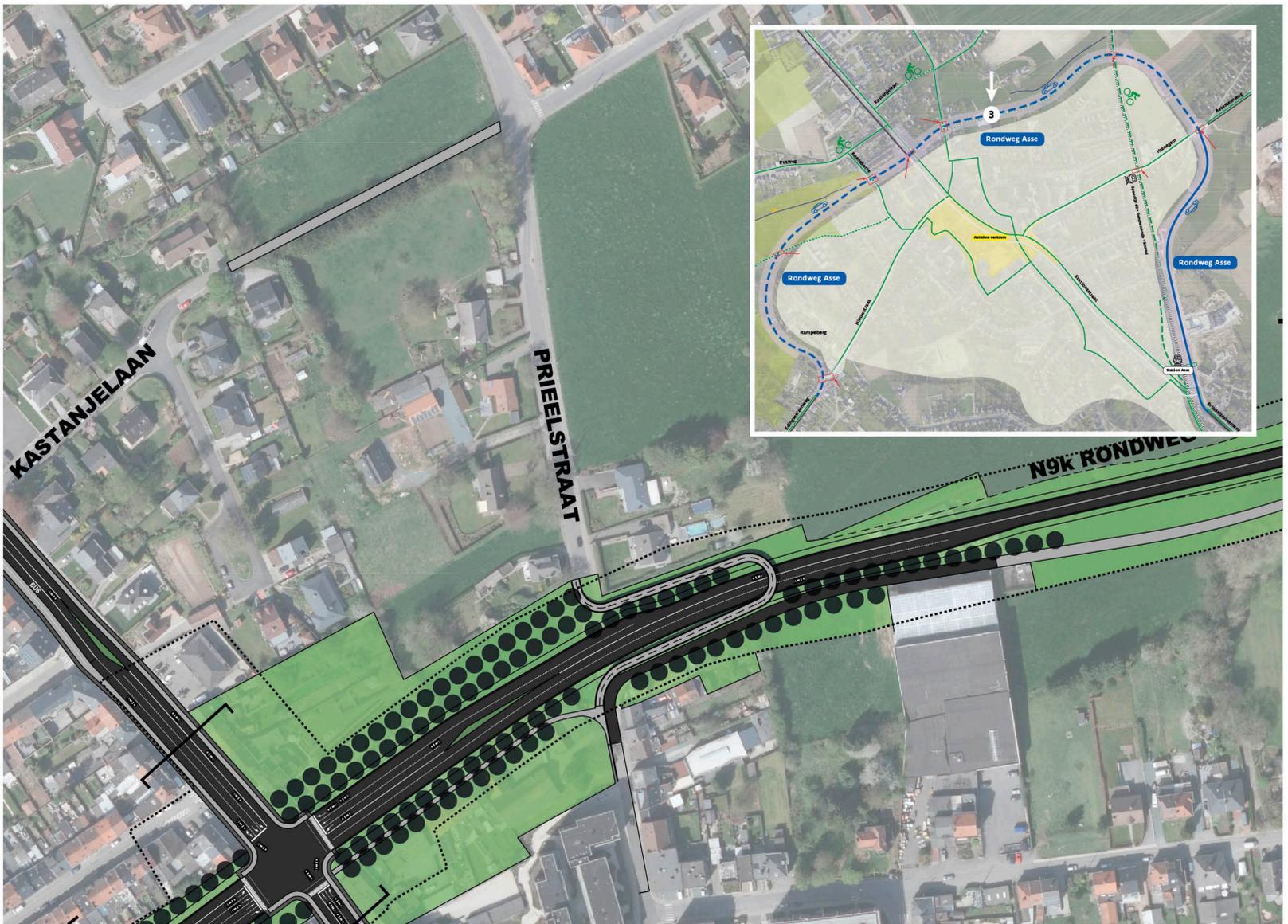
Kruising Spoorweg 60



zone voor landschappelijke inpassing en weguitrusting

- Er wordt gekozen voor **een tunnel onder het spoor**. Deze past best binnen het kwetsbare, glooiende open landschap. Een tunnel genereert bovendien minder geluidsoverlast dan een brug.
- Er is aansluiting op de aan te leggen **fiets snelweg F221**.
- Hierdoor zijn er fietsverbindingen met de fietsbrug in de Prielstraat en met het centrum.

Tienbergenpad - Integrale knip



■ zone voor landschappelijke inpassing en weguitrusting

● uitbreiding bestaande kleine landschapselementen (bossen, struiken en hagen)

- Dit **onverharde wandel- en fietspad** wordt door de aanleg van de Rondweg onderbroken.
- De **fietsverbinding** naar de te realiseren fietssnelweg F221 takt hier aan op de Prieelstraat.
- De **toegang** naar Gamma, landbouwpercelen en het pompstation Aquafin blijft gegarandeerd.

Prieelstraat



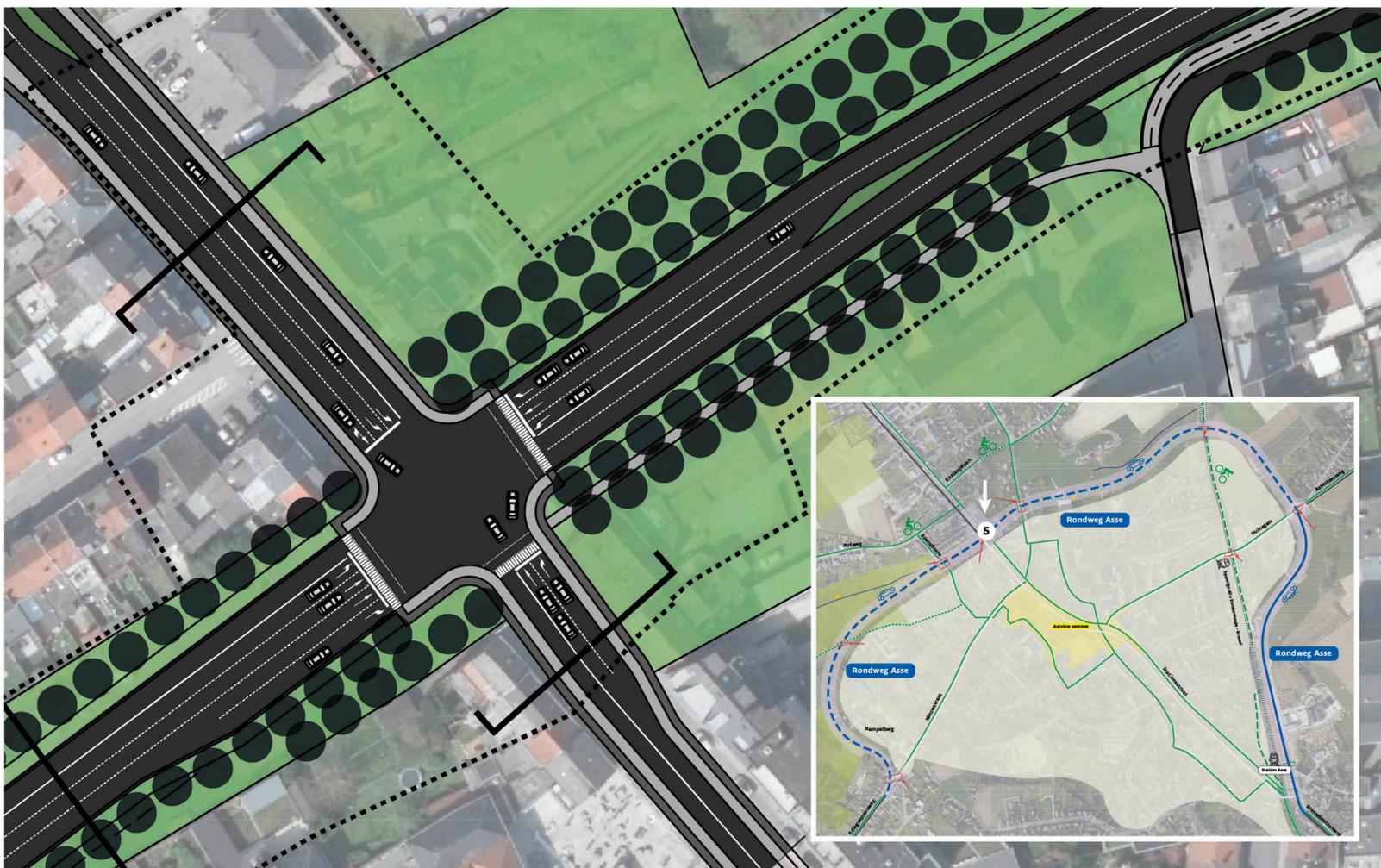
■ zone voor landschappelijke inpassing en weguitrusting

● uitbreiding bestaande kleine landschapselementen (bossen, struiken en hagen)

- De **doorgang** voor gemotoriseerd verkeer **verdwijnt hier** en verplaatst zich voortaan via het kruispunt Kalkoven.

- Een **fiets- en voetgangersbrug** garandeert de verbinding met het centrum. Door verplaatsingen met de fiets naar het centrum te bevorderen ten opzichte van verplaatsingen met de auto, stimuleren we de fiets als vervoermiddel.

Kalkoven



■ zone voor landschappelijke inpassing en weguitrusting

● uitbreiding bestaande kleine landschapselementen (bossen, struiken en hagen)

- Op basis van tellingen en verkeersanalyses is beslist om een kruispunt met verkeerslichten en voorsorteerstroken, zonder brug of tunnel te bouwen.
- Conflictvrij voor fietsers en voetgangers.
- Ten opzichte van de onderzochte alternatieven is dit de minst complexe oplossing. Bovendien is deze oplossing goedkoper en geeft deze minder hinder tijdens de werken.
- Het voordeel van een kruispunt zonder tunnel en brug is dat we minder ruimte nodig hebben. Op die manier is er meer ruimte beschikbaar om bomen te planten.
- Fiets- en voetgangersbruggen Prielstraat en Koensborre (eventueel tunnel) zijn alternatieven voor de zwakke weggebruiker.

Koensborre

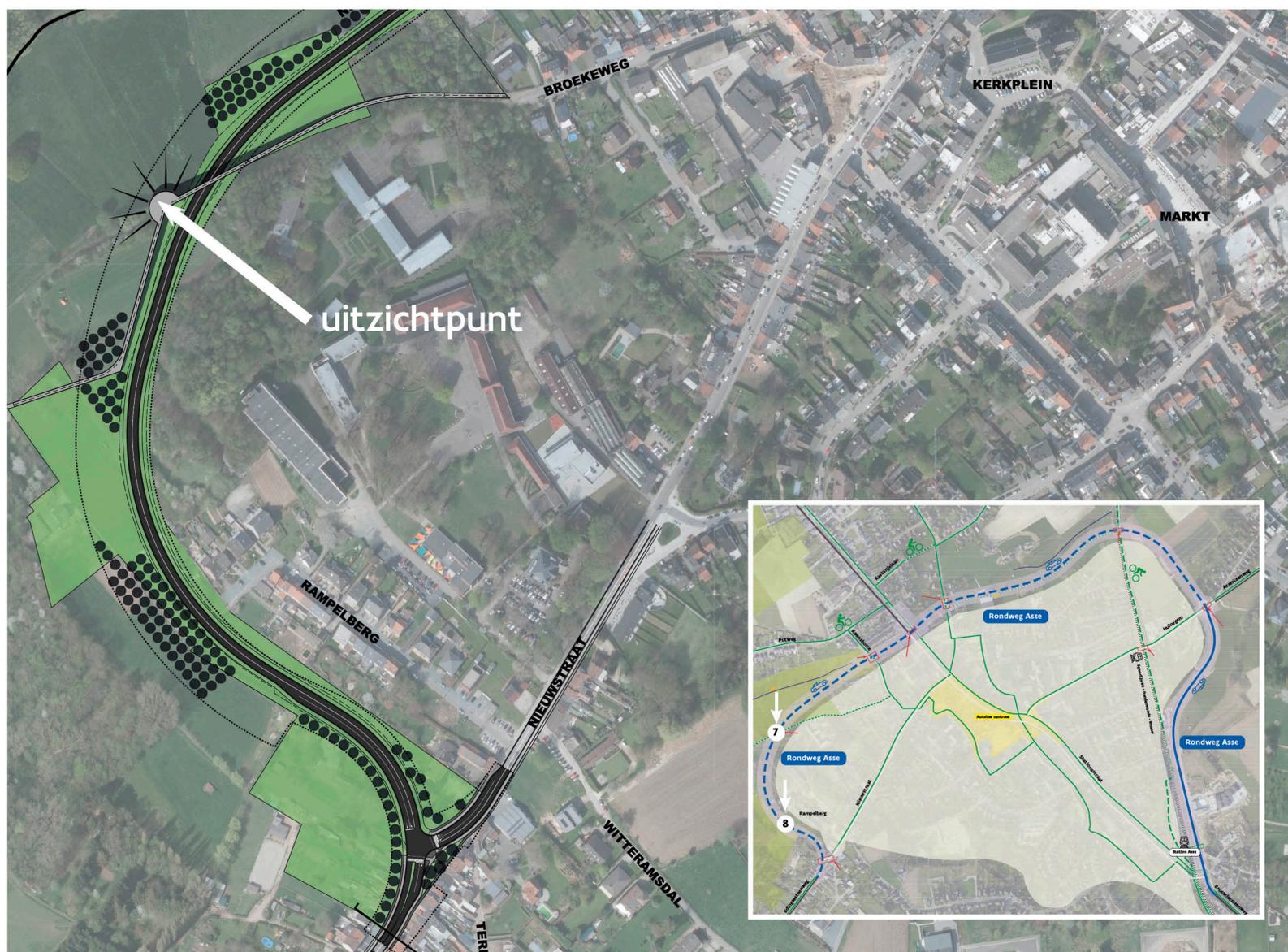


■ zone voor landschappelijke inpassing en weguitrusting

● uitbreiding bestaande kleine landschapselementen (bossen, struiken en hagen)

- De doorgang voor gemotoriseerd verkeer wordt hier geknipt door de aanleg van de Rondweg.
- Met een fiets- en voetgangersbrug (A) of -tunnel (B) komt er een veilige en comfortabele fietsverbinding met Asbeek, Asse-Terheide, Affligem, Meldert, Aalst en Erembodegem.
- Verder onderzoek bepaalt of dit een tunnel of een brug wordt.

Broekeweg en Rampelberg



■ zone voor landschappelijke inpassing en weguitrusting

● uitbreiding bestaande kleine landschapselementen (bossen, struiken en hagen)

- Er komt een fiets- en voetgangersbrug met **een uitzichtpunt** op het toekomstig te ontwikkelen stadsrandbos Putberg. Dit wordt een geheel van beboste percelen die afwisselen met open graslanden en weilanden. Deze verbinding heeft **een belangrijke meerwaarde** voor toerisme en recreatie.
- Dit is een **trage verbinding** met Asbeek voor recreatief fietsen en wandelen.

- Verder onderzoek zal nagaan of een ecologische passage, bv. via **een ecotunnel**, nuttig is en hier aangelegd kan worden.
- **Integrale knip** Rampelberg: er is geen doorgang meer voor het verkeer, ook voor niet-gemotoriseerd verkeer.

Kruispunt Edingsesteenweg



■ zone voor landschappelijke inpassing en weguitrusting

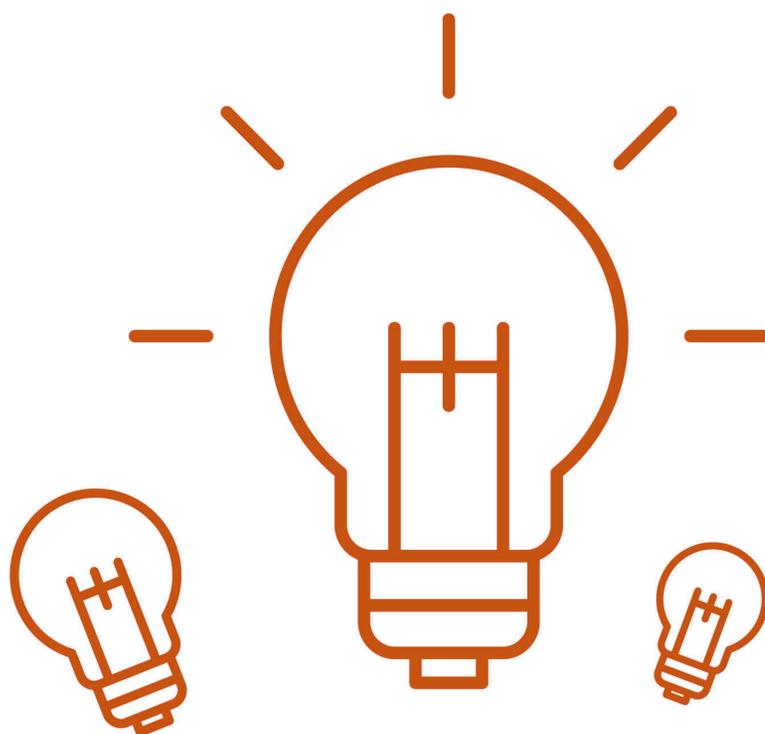
● uitbreiding bestaande kleine landschapselementen (bossen, struiken en hagen)

- Er komt een kruispunt met verkeerslichten.
- Voor meer verkeersveiligheid wordt het principe van vierkant groen toegepast: alle fietsers en voetgangers krijgen tegelijk groen zodat er geen enkel conflict met wagens is.
- Nieuw ontstane ruimtes kunnen groene verbinding met het landschap maken.

Geef hier jouw suggesties

Formuleer jouw suggesties voor de Rondweg van Asse en de toekomstige projecten van de gemeente Asse.

- Neem een notitiekaart en noteer jouw suggesties.
- Plak indien nodig een genummerde sticker op de papieren kaart. Zo kunnen we jouw suggestie linken aan een concrete plaats.
- Stop je kaart hier in de bus.



Je suggesties worden meegenomen in de verdere ontwikkeling van de plannen voor de Rondweg

Blijf op de hoogte via
www.wegenenverkeer.be/rondweg-asse