Vlaanderen
is wegen en verkeer

Nieuwe brug over het Albertkanaal

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gaat vanaf 2020 aan de slag in Wijnegem. Het voert wegenwerken uit op de Merksemsebaan (N120), ter hoogte van de Deurnesteenweg en Bijkhoevelaan. De werken bereiden de aanleg van een nieuwe Hoogmolenbrug voor, waar De Vlaamse Waterweg nv ook in 2020 mee start.

Het bredere plaatje

De nieuwe brug kadert in de **optimalisatie van het Albertkanaal**, en zorgt tegelijk voor nieuwe mogelijkheden op andere vlakken.

- De brug is hoger en het kanaal eronder breder. Dat maakt **groter containervervoer** mogelijk op het kanaal.
- De nieuwe brug herbergt bredere en **veiligere voet- en fietspaden**. Dit verkeer krijgt dus een betere verbinding tussen beide oevers.
- De nieuwe brug **schuift 250 meter op richting Deurne** en sluit rechtstreeks aan op de Metropoolstraat. Hierdoor wordt **zwaar verkeer geweerd uit het centrum** van Schoten.
- De brug en de nieuwe aanleg errond zullen een **groene corridor** vormen tussen beide oevers.

Meer info over de aanleg van de nieuwe Hoogmolenbrug vind je op **www.vlaamsewaterweg.be/hoogmolenbrug** en op de **infopanelen** van De Vlaamse Waterweg.

www.wegenenverkeer.be/wijnegem
www.vlaamsewaterweg.be/hoogmolenbrug

Vlaanderen
is wegen en verkeer

AWV eerst aan zet op de Merksemsebaan

Het Agentschap Wegen en Verkeer voert vanaf juni 2020 enkele belangrijke aanpassingen uit op de Merksemsebaan (N120) ter hoogte van de Deurnesteenweg en Bijkhoevelaan.

Wat doen we?

AWV **verlegt de Deurnesteenweg** gedeeltelijk in de richting van Deurne. Zo ontstaat een nieuw kruispunt met de Merksemsebaan. Hierop sluit later de nieuwe Hoogmolenbrug aan. Daarnaast **vernieuwen we de rijweg en riolering**, en leggen we **bredere voet- en fietspaden** aan.

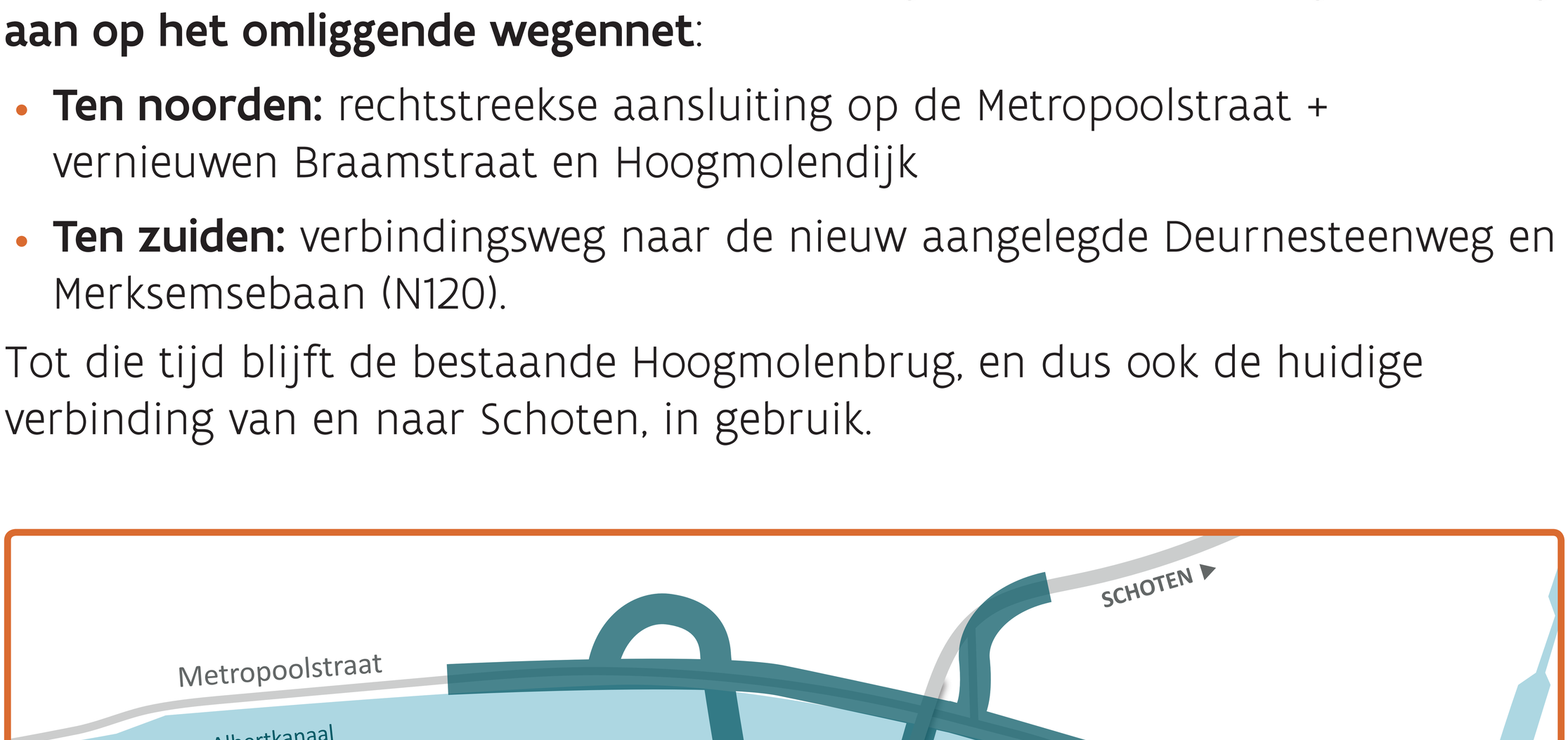
Vanaf eind **januari 2020** passen de nutsmaatschappijen eerst hun kabels en leidingen voor water, gas, elektriciteit en telecom aan. In **juni** start de aannemer van AWV met de **infrastructuurwerken** (riolering en wegenis).

Oude kruispunt nog even in gebruik

In een latere fase **sluit De Vlaamse Waterweg nv de nieuwe Hoogmolenbrug aan op het omliggende wegennet**:

- **Ten noorden:** rechtstreekse aansluiting op de Metropoolstraat + vernieuwen Braamstraat en Hoogmolendijk
- **Ten zuiden:** verbindingsweg naar de nieuw aangelegde Deurnesteenweg en Merksemsebaan (N120).

Tot die tijd blijft de bestaande Hoogmolenbrug, en dus ook de huidige verbinding van en naar Schoten, in gebruik.



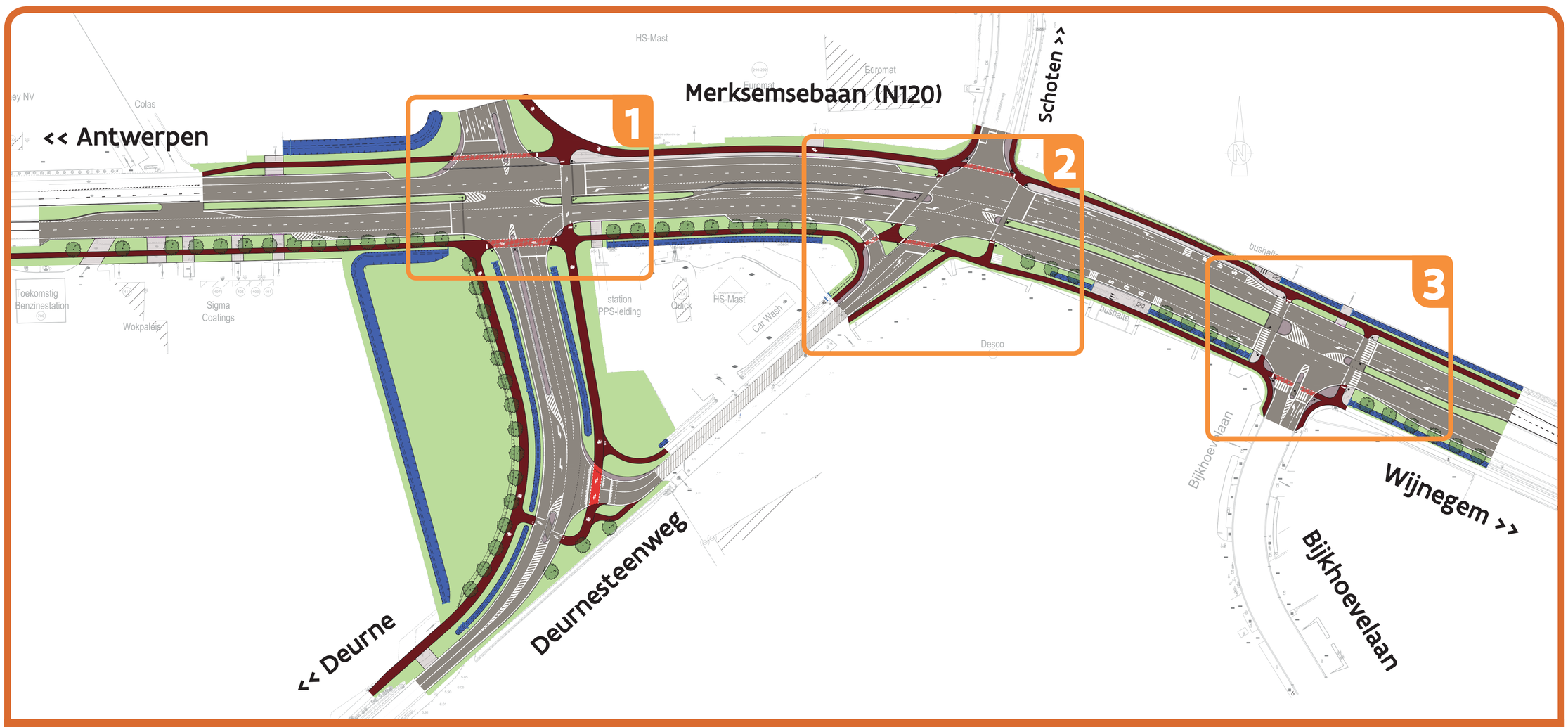
www.wegenenverkeer.be/wijnegem

www.vlaamsewaterweg.be/hoogmolenbrug

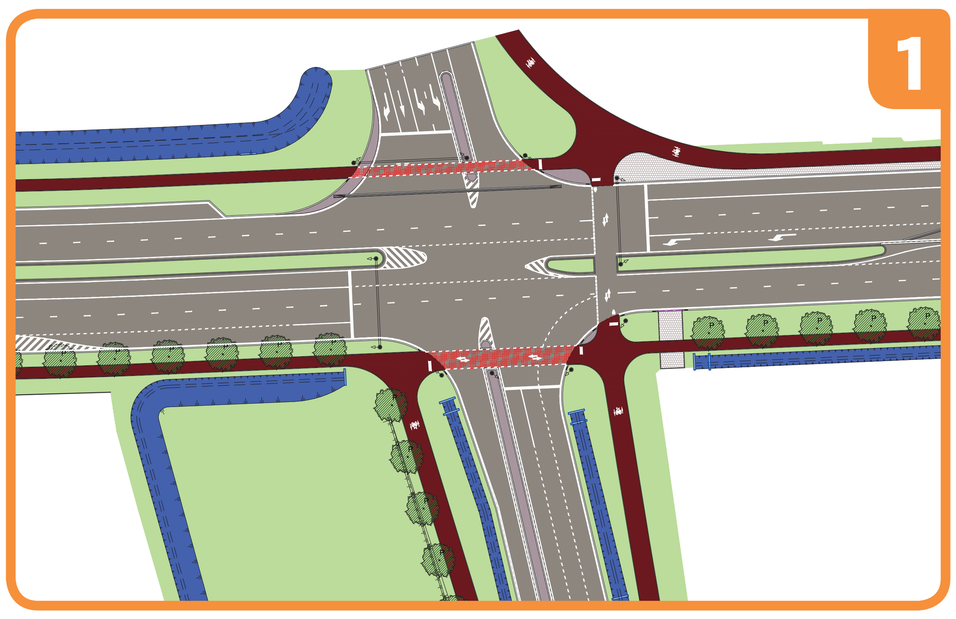
Vlaanderen
is wegen en verkeer

Het ontwerp: tussentijdse situatie

Door de Deurnesteenweg op te schuiven, ontstaat een gloednieuw kruispunt. Het huidige kruispunt tussen de Merksemsebaan en de Deurnesteenweg blijft in gebruik, maar die situatie is tijdelijk.

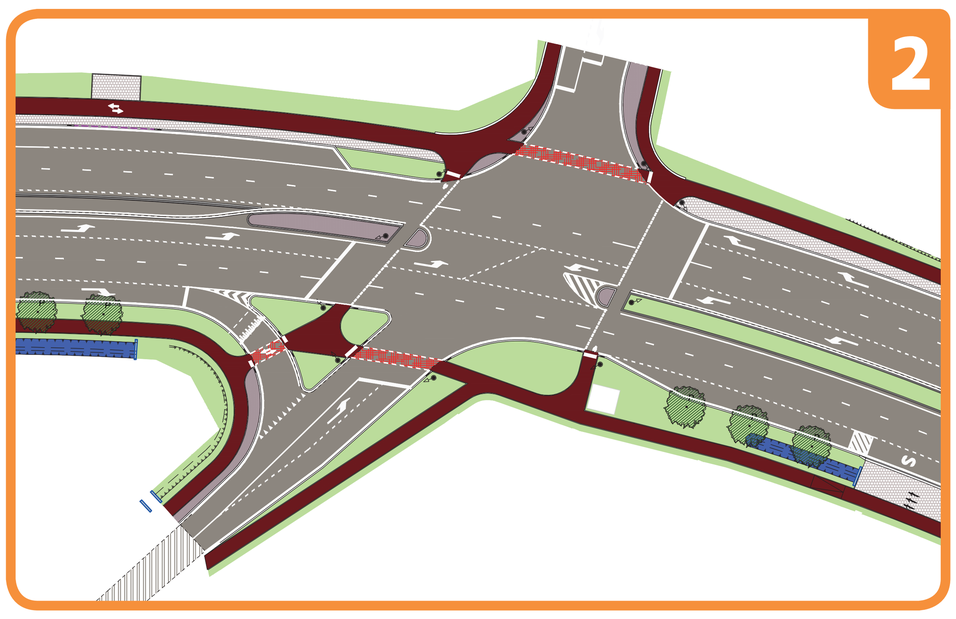


De heraangelegde Merksemsebaan vanaf 2021



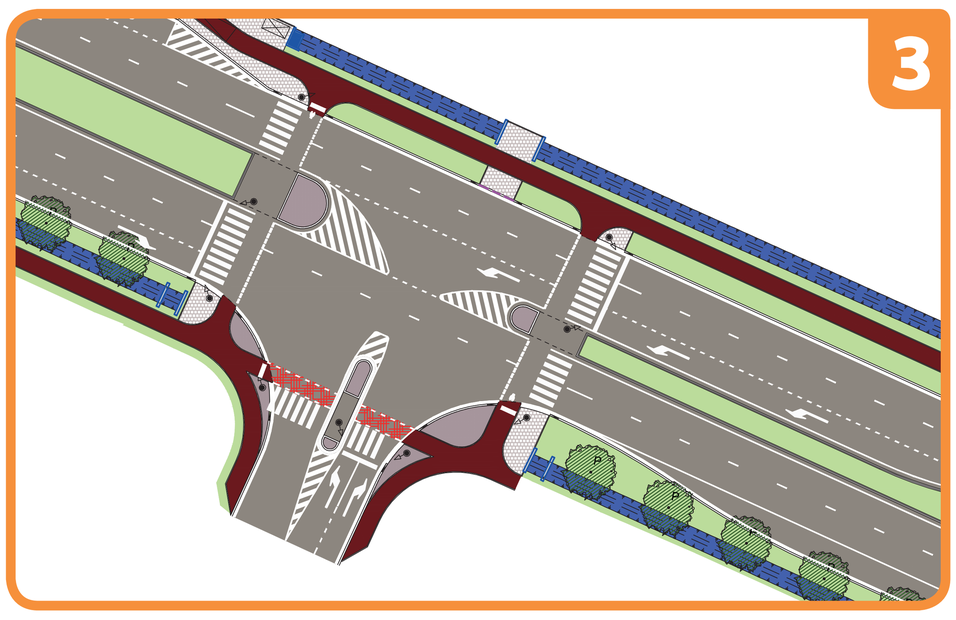
Nieuw kruispunt Deurnesteenweg

In de toekomst vormt het nieuwe kruispunt samen met de nieuwe brug de **verbinding van en naar Schoten**. Autoverkeer rijdt over nieuwe weg-infrastructuur, fietsers over brede fietspaden.



Huidig kruispunt Deurnesteenweg

Tot de nieuwe brug klaar is, blijft **verkeer van en naar Schoten over dit (vernieuwde) kruispunt** en de huidige brug rijden. Het **kruispunt oversteken blijft zolang mogelijk** voor alle weggebruikers.



Kruispunt Bijkhoevelaan

De **toegang tot de bedrijvenzone** aan de Bijkhoevelaan wordt eveneens aangepakt. Het kruispunt wordt herin-gericht met nieuwe fietspaden en veilige oversteekplaatsen.

www.wegenenverkeer.be/wijnegem

www.vlaamsewaterweg.be/hoogmolenbrug

Vlaanderen
is wegen en verkeer

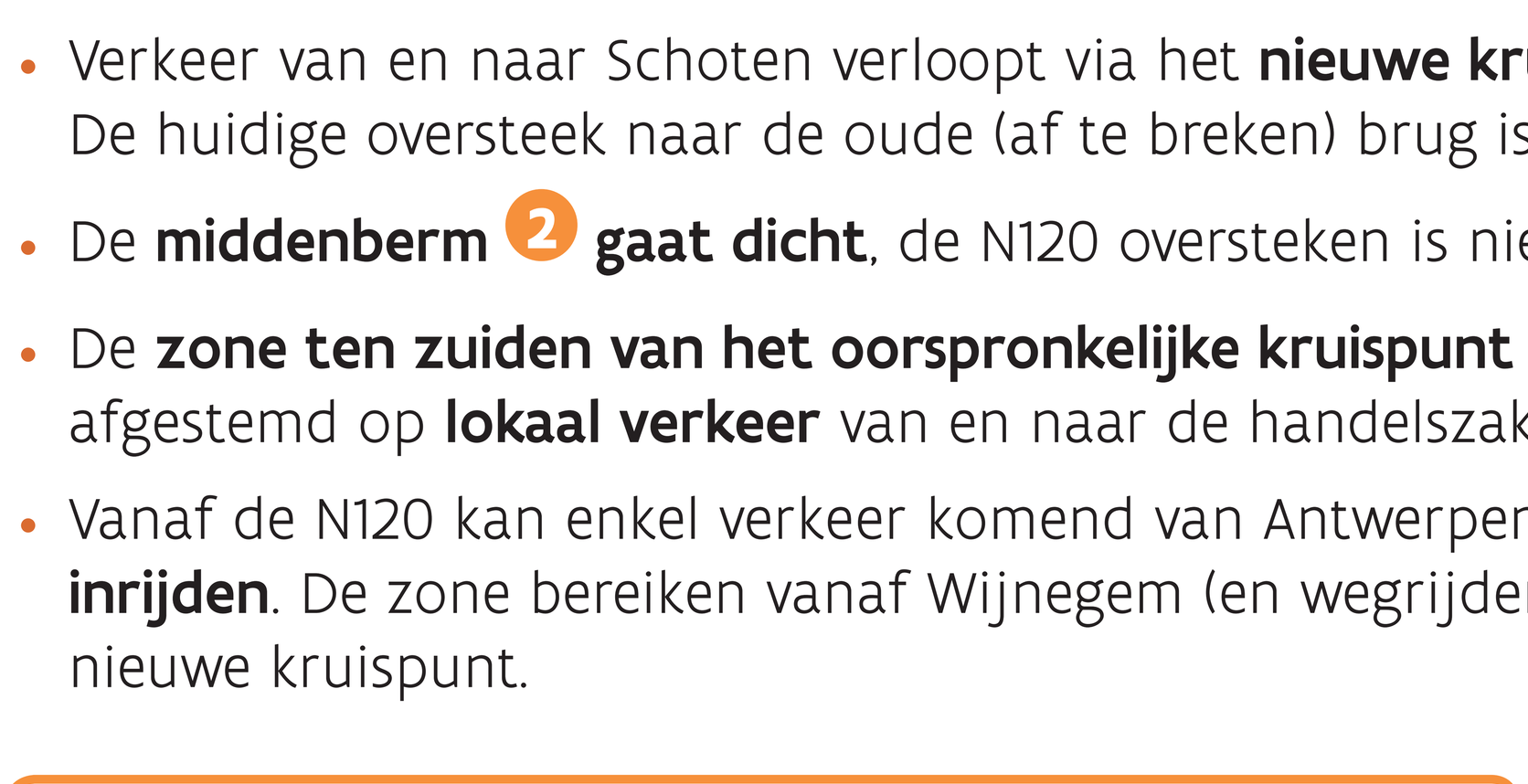
Het ontwerp: definitieve situatie

De nieuwe Hoogmolenbrug en verbindingsweg vormen samen met het gloednieuwe kruispunt de verbinding van en naar Schoten. Van zodra die verbinding in gebruik is, past De Vlaamse Waterweg nv het oorspronkelijke kruispunt aan.

De heraangelegde Merksemsebaan, ten vroegste vanaf 2022

Wat wijzigt?

- Verkeer van en naar Schoten verloopt via het **nieuwe kruispunt** 1.
  De huidige oversteek naar de oude (af te breken) brug is overbodig.
- De **middenberm** 2 **gaat dicht**, de N120 oversteken is niet meer mogelijk.
- De **zone ten zuiden van het oorspronkelijke kruispunt** 3 is vanaf dan afgestemd op **lokaal verkeer** van en naar de handelszaken die er liggen.
- Vanaf de N120 kan enkel verkeer komend van Antwerpen deze zone **nog inrijden**. De zone bereiken vanaf Wijnegem (en wegrijden) verloopt via het nieuwe kruispunt.



www.wegenenverkeer.be/wijnegem

www.vlaamsewaterweg.be/hoogmolenbrug

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Tijdslijn van het project

De onderstaande data geven een indicatie van de verschillende deelprojecten. Bij slecht weer of door andere werfomstandigheden kan de planning uiteraard nog wijzigen.

fluvius.

De Vlaamse Waterweg nv

2020

Nutsaanpassingen Merksemsebaan (N120)
01/2020 - 06/2020

apr

juli

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

okt

Herinrichting Merksemsebaan (N120)
06/2020 - 09/2021

Kanaalverbreding en heraanleg Metropoolstraat
Nog tot begin 2021

2021

apr

juli

okt

Bouw nieuwe brug
Van 08/2020 tot 07/2022

2022

apr

juli

okt

Afbraak huidige brug en heraanleg Braamstraat
Tweede helft 2022

2023

Kanaalverbreding en heraanleg Hoogmolendijk
Tweede helft 2022 tot voorjaar 2024

Minder Hinder door slimme timing

Fluvius en AWV starten begin 2020 met hun werken op de Merksemsebaan en Deurnesteenweg. **Nog voor de bouw van de nieuwe brug dus**. Dit doen we om hinder op de as Deurne-Wijnegem tijdens de **realisatie van de Oosterweelverbinding** te vermijden.

www.wegenenverkeer.be/wijnegem
www.vlaamsewaterweg.be/hoogmolenbrug

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Uitvoering in fasen houdt verkeer gaande

Vanaf eind januari zal de eerste verkeershinder te voelen zijn op en rond de Merksemsebaan.

Nutswerken: eind januari tot juni 2020

Hinder voor verkeer?

- Vanaf eind januari 2020: autoverkeer **naar Deurne over 1 rijstrook**
- Vanaf maart 2020: autoverkeer **naar Wijnegem over 1 rijstrook**.
- In de **krokusvakantie** (eind februari) is er **extra hinder** omwille van enkele doorsteken dwars over de Merksemsebaan.
- Fietsers rijden langs de werfzone over een **tijdelijk fietspad**.

Herinrichting FASE 1: juni tot december 2020

Hinder voor verkeer?

- Heraanleg **zuidzijde** N120 en Deurnesteenweg
- Autoverkeer in **beide richtingen over één versmalde rijstrook**. Zijstraten blijven bereikbaar.
- Fietsers op **tijdelijk fietspad**.

Herinrichting FASE 2: december 2020 tot juni 2021

Hinder voor verkeer?

- Heraanleg **noordzijde** N120
- Autoverkeer in **beide richtingen over één versmalde rijstrook**. Zijstraten blijven bereikbaar.
- Fietsers op **tijdelijk fietspad**.

Herinrichting FASE 3: juni tot augustus 2021

Hinder voor verkeer?

- Afwerken **middenbermen en kruispunten**
- Beperkte verkeershinder

www.wegenenverkeer.be/wijnegem

www.vlaamsewaterweg.be/hoogmolenbrug

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Blijf op de hoogte!

Online

Op **www.wegenenverkeer.be/wijnegem** vind je alle informatie over de infrastructuurwerken van het Agentschap Wegen en Verkeer (project Merksemsebaan - Deurnesteenweg).

Wil je meer weten over de bouw van de Hoogmolenbrug? Surf dan naar **www.vlaamsewaterweg.be/hoogmolenbrug**.

Digitale nieuwsbrief

Via onze nieuwsbrief blijf je steeds op de hoogte over het verloop van de werken (herinrichting Merksemsebaan - Deurnesteenweg). Geïnteresseerd? Schrijf je in via **www.wegenenverkeer.be/wijnegem.**

Nog vragen?

Contacteer het team van de **bereikbaarheidsadviseur** via 0468 03 53 84 (tijdens de kantooruren) of bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be.

fluvius.

vo
ka

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

De Vlaamse
Waterweg nv

Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen