Editie 1
14 september 2020

Aquafin · Sint-Pieters-Leeuw · Vlaanderen is wegen en verkeer

Steenwegwijzer

/ Informatie over de werken op de Bergensesteenweg

De nieuwe Bergensesteenweg in Sint-Pieters-Leeuw

/ Wat verbetert er op de Bergensesteenweg?

De Bergensesteenweg is momenteel niet geschikt voor de vele handelaars, de fietsers en voetgangers of voor de mensen die er wonen. De vele complexe kruispunten maken een vlotte doorstroming onmogelijk. Vanaf 5 oktober 2020 brengen we daar verandering in. We pakken de weg grondig aan, het openbaar vervoer en het gemotoriseerd verkeer wordt er vlotter en het wordt aangenamer om te gaan winkelen.

Ontdek de nieuwe Bergensesteenweg op p. 2

/ De herinrichting van de Bergensesteenweg: een project in 8 fases

Tussen het kruispunt met de Ruisbroeksesteenweg en het kruispunt met de Brusselbaan verandert het uitzicht van de Bergensesteenweg. Om de hinder te beperken voeren we werken uit in acht verschillende fases, in coördinatie met de riolerings- en nutswerken.

We starten vanaf 5 oktober met de werken van fase 1 ter hoogte van de kruispunten met de Olmenlaan en de Georges Wittouckstraat.

Lees meer over fase 1 op p. 6

/ Beste Leeuwenaar

De komende jaren gebeuren er ingrijpende werken op de Bergensesteenweg, in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer, Aquafin en ons eigen gemeentebestuur. Met een volledige herinrichting van de weg zorgen we voor een moderne en veilige gewestweg.

Om iedere Leeuwenaar te informeren over deze werken, communiceren we via de website, via ons magazine infoLeeuw en via deze krant. In deze eerste editie ontdek je waar er gewerkt wordt en hoe de Bergensesteenweg er in de toekomst zal uitzien. Onze gemeente investeert ook in een 3D-infoloket waar je alle informatie over de werken terug zal vinden. Om iedereen daar wegwijs in te maken, zorgen we voor een videohandleiding.

Heb je toch nog vragen?
Dan kan je steeds bij ons terecht via onze digitale kanalen.

Met vriendelijke groet,

Luc Deconinck
/ Burgemeester Sint-Pieters-Leeuw

/ oude Bergensesteenweg

Van een oude steenweg naar een **moderne en veilige gewestweg**

De Bergensesteenweg zoals je hem kent ligt er al bijna honderd jaar. In die tijd is er veel veranderd. De weg is niet meer geschikt voor het verkeer van vandaag en de bewoners en handelaars die er leven en werken.

Na de herinrichting zal de Bergensesteenweg er helemaal anders uitzien. De oude steenweg wordt een moderne weg op maat van wie er woont, werkt en er zich in het verkeer begeeft. Het verkeer wordt veiliger en er wordt meer ruimte gecreëerd voor fietsers, voetgangers en groen.

Waar wordt er dan gewerkt op de Bergensesteenweg?

De gemeente Sint-Pieters-Leeuw pakt samen met het Agentschap Wegen en Verkeer en Aquafin de Bergensesteenweg aan. Tussen het kruispunt met de Brusselbaan en dat van de Ruisbroeksesteenweg, een stuk van 2,5 kilometer, krijgt de weg een heel nieuw gezicht.

Een overzicht van wat je allemaal mag verwachten, vind je hiernaast.

/ Colofon

Verantwoordelijke uitgever Raf Van den Broeck - Hoofdredactie Anton De Coster (Agentschap Wegen en Verkeer) - Redactie Celien Claesen, Jonas Bervoets (Connect) - Vormgeving Mart Doumen (Connect) - Fotografie XKP

Vragen en opmerkingen bereikbaar-vlbr@wegenenverkeer.be
Meer informatie www.wegenenverkeer.be/bergensesteenweg

/ Geschiedenis van de Bergensesteenweg

Vroeger stond het kruispunt van Bergensesteenweg met de Georges Wittouckstraat beter bekend als "den terminus van Zuun". Tram Z (voor Zuun) en tram F (naar station Brussel-Noord) hadden hier hun eindhalte. Het was bovendien ook de plek waar de trams van en naar Brussel elkaar konden kruisen.

Comfortabel openbaar vervoer

Reizigers van De Lijn zullen na de herinrichting in alle veiligheid en comfort de bus kunnen nemen dankzij beter uitgeruste bushaltes. De aparte busbaan blijft behouden en wordt verlengd, aan de oostelijke zijde van de Bergensesteenweg, in de rijrichting van Anderlecht. Er komt geen busbaan in de richting van Halle, omdat er daar geen probleem is met de doorstroming.

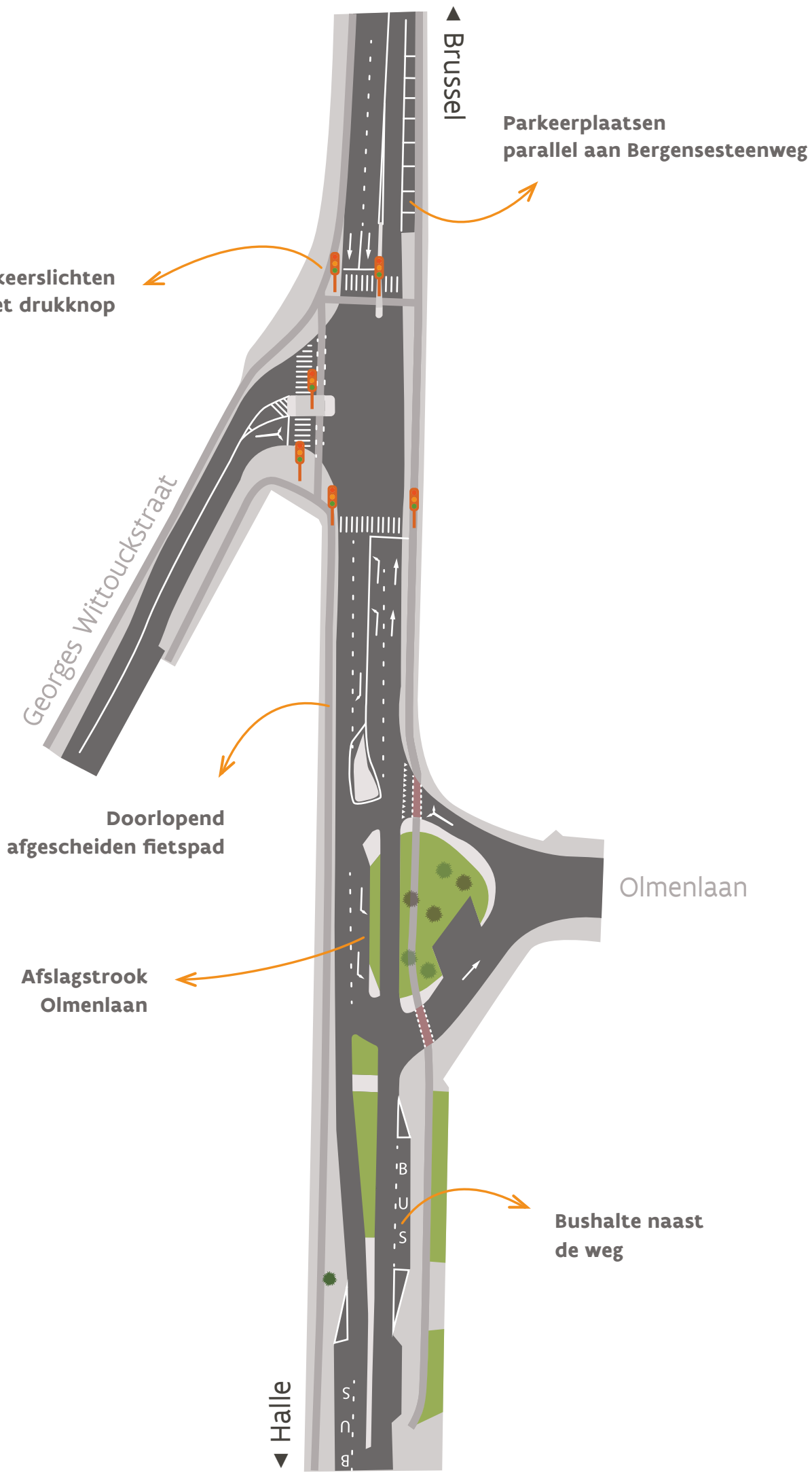
Volwaardige fiets- en voetpaden

We investeren in veiligere fietspaden en -straten over de volledige lengte van het tracé, van de Brusselbaan tot de Ruisbroeksesteenweg. Er komen ook veilige en comfortabele voetpaden, oversteekplaatsen en middeneilanden. Zo zullen voetgangers in de toekomst de weg veilig kunnen oversteken en in alle comfort langs de Bergensesteenweg kunnen wandelen.

Vlotter en duidelijker verkeer

Vandaag is de Bergensesteenweg op veel plaatsen één brede asfaltvlakte en vaak moeilijk 'leesbaar' voor de weggebruiker. Na de herinrichting krijgt de weg een overzichtelijke indeling. Langs de rijweg komen er duidelijk afgebakende en gemarkeerde parkeerstroken zodat automobilisten weten waar ze kunnen parkeren. Op bepaalde stukken van de steenweg komen er ook ventwegen. Dat zijn parallelwegen die bestemd zijn voor de klanten van handelszaken of de bewoners. Door de ventwegen en de keerpunten zal er minder afslaand verkeer op de Bergensesteenweg zijn. Dankzij al die ingrepen en de herinrichting van de kruispunten zal de weg niet alleen veiliger worden, maar zal het verkeer op bepaalde locaties ook vlotter rijden dan vandaag.

/ nieuwe Bergensesteenweg



Bekijk de toekomstige kruispunten met de G. Wittouckstraat en Olmenlaan in het 3D-infoloket op www.wegenenverkeer.be/bergensesteenweg.

Eerste werken op de Bergensesteenweg **vanaf oktober 2020**

De herinrichting van de Bergensesteenweg wordt uitgevoerd in acht fases, die overeenkomen met acht zones. De eerste fase vindt plaats ter hoogte van de kruispunten met de Georges Wittouckstraat, de Olmenlaan en het tussenliggende wegvak. Tijdens die eerste fase worden er heel wat ingrijpende werken uitgevoerd: een overzicht.

Compacte kruispunten voor beter overzicht

Het kruispunt van de Olmenlaan met de Bergensesteenweg wordt eenvoudiger ingericht. Zo verminderen we het aantal rijstroken na het kruispunt, in de rijrichting van Halle. Ter hoogte van het kruispunt wordt er een brede middenberm aangelegd. Die zorgt ervoor dat automobilisten hun snelheid aanpassen en vertragen. Daarnaast helpt de middenberm fietsers en voetgangers veiliger oversteken, in twee fases.

Om de doorstroming van het verkeer te verbeteren, wordt de linkse afslagstrook op de Bergensesteenweg naar de Olmenlaan ook verlengd. Ook wordt de bushalte ter hoogte van het kruispunt opgeschoven en komt er een volwaardig busperron in de plaats.

Veiliger fietsen aan Georges Wittouckstraat

Op de Bergensesteenweg wordt het kruispunt met de Georges Wittouckstraat ook aangepakt. Er komt een gescheiden fietspad tussen beide kruispunten, zoals over het hele traject op de Bergensesteenweg, in beide rijrichtingen. Er wordt ook een afslagstrook aangelegd naar de Georges Wittouckstraat.

Voor fietsers en voetgangers wordt het kruispunt ook veiliger. Zo komen er verkeerslichten op het kruispunt met een drukknop. Op de fietspaden brengen we een rode laag aan. Door dat te doen, benadrukken we dat fietsers voorrang hebben op het doorlopende fietspad. Het gemeentebestuur investeert in veilige en comfortabele voetpaden.

Planning voor de werken aan Olmenlaan en G. Wittouckstraat

De werken aan de kruispunten met de Olmenlaan en de Georges Wittouckstraat starten op 5 oktober. De werken zullen in drie deelfases verlopen. In de eerste deelfase wordt er gewerkt aan de kant van de Georges Wittouckstraat. Het doorgaand verkeer verplaatst zich dan over één rijstrook in elke rijrichting. Tijdens de tweede deelfase werken we aan de kant van de Olmenlaan. Verkeer in de richting van Brussel rijdt over een versmalde rijstrook. Het verkeer richting Halle volgt een omleiding. Dit is de enige fase waarbij het verkeer een omleiding moet volgen. In de derde deelfase worden de bushalte, de middeneilanden en het asfalt op de weg aangelegd.

/ huidig kruispunt Olmenlaan

De Bergensesteenweg: **een project in acht fases**

De herinrichting van de Bergensesteenweg zal ongeveer 6 jaar zal duren. Tegelijkertijd met de start van fase 1 gaan de nutsmaatschappijen aan de slag met de voorbereidende nutswerken voor de volgende fases van de werken.

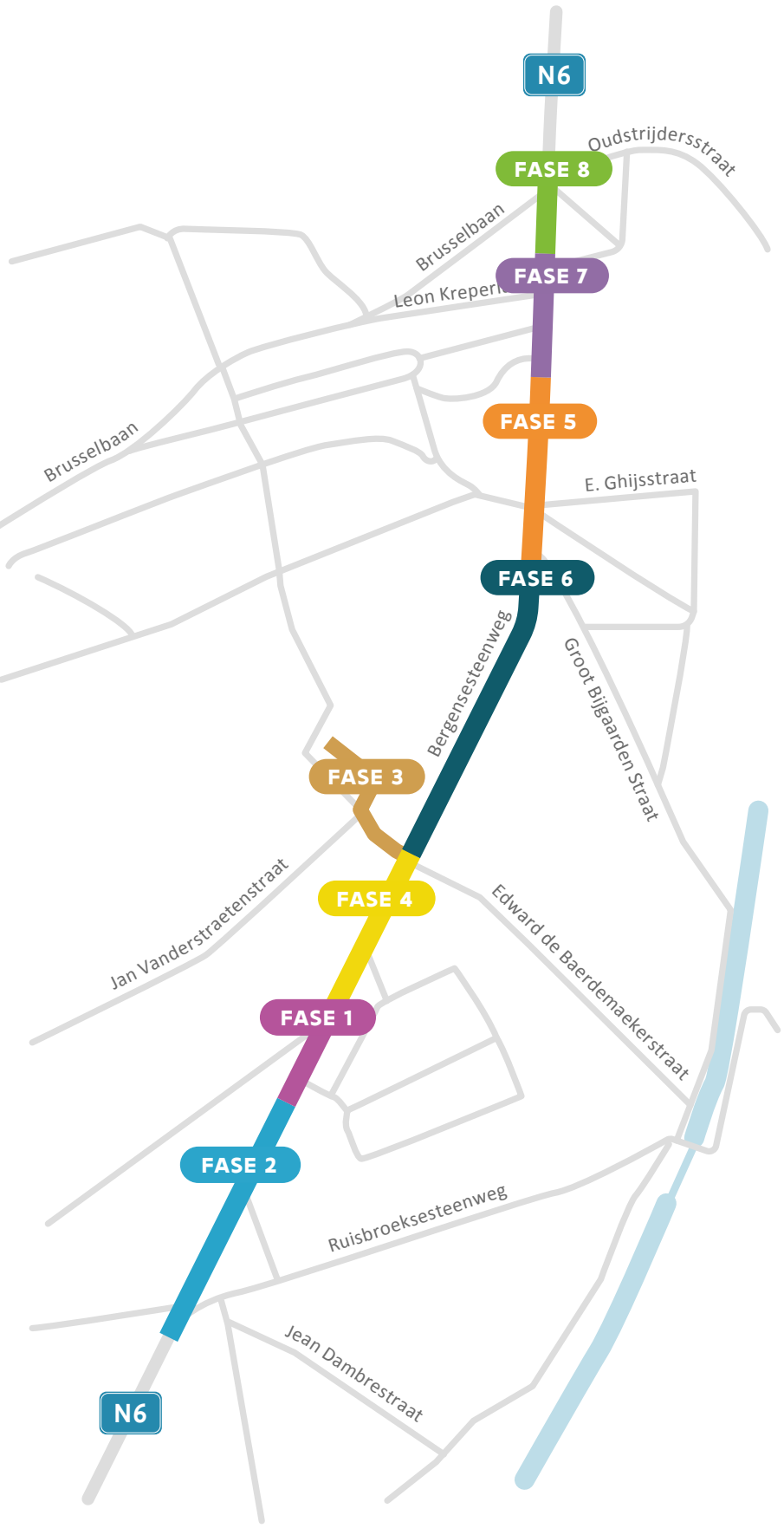
Voorbereidende nutswerken voor alle fases

Voor de volgende fases van de werken aan de Bergensesteenweg van start kunnen gaan, voeren de nutsmaatschappijen werken uit. Zo wordt er gewerkt aan het verplaatsen van de elektriciteitsverbinding, de heraanleg van de riolering, het afkoppelen van de leidingen en het verplaatsen van de internetkabel. Die werken worden grotendeels uitgevoerd naast de weg, ter hoogte van het voet- of fietspad.

Deze voorbereidende nutswerken worden gecoördineerd door Synductis. Bij vragen over deze werken kan je terecht op het nummer 078 05 35 00 of op het e-mailadres sien@synductis.be, met vermelding van het werfnummer 101774.

Welke fases volgen na die nutswerken?

Na de voorbereidende nutswerken langs de Bergensesteenweg, starten we met de volgende fases. Op de kaart hiernaast zie je waar elke fase begint en eindigt. De werken na fase 1 starten eerst ter hoogte van het kruispunt met de Ruisbroeksesteenweg en schuiven zo bij elke fase - rekening houdend met het diepste punt van de waterlopen - meer op naar boven, naar het kruispunt met de Brusselbaan. Op die manier kunnen we de nieuwe Driefonteinenbrug gebruiken als omleidingsweg, wanneer we werken op de Bergensesteenweg tussen het kruispunt met de Van Cotthemstraat en het kruispunt met de Brusselbaan.



5 oktober 2020

Start werken fase 1:
G. Wittouckstraat en Olmenlaan

Najaar 2020

Aanvraag omgevingsvergunning met openbaar onderzoek voor fase 2 t.e.m. 8

oktober 2020/augustus 2021

Voorbereidende nutswerken voor fase 2 t.e.m. 8

Najaar 2021:
Start werken fase 2: van Ruisbroeksesteenweg tot Olmenlaan
(volgens huidige planning)

IN GESPREK MET...

/ In elke editie van de Steenwegwijzer gaan we in gesprek met een gezicht dat – voor of achter de schermen – betrokken is bij de herinrichting van de Bergensesteenweg. In deze eerste editie bijt Stefan Imbrechts, projectmanager bij Aquafin, de spits af.

/ Stefan Imbrechts, projectmanager bij Aquafin

Wat is jouw rol in dit project, Stefan?

Ik coördineer vanaf fase 2 de rioleringswerken in opdracht van Aquafin. Wanneer drukke wegen worden vernieuwd, denken wij steeds aan wat er zich onder de weg bevindt. Door de rioleringswerken te combineren met de herinrichting blijft de Bergensesteenweg jarenlang van werken gespaard. Hier is de riolering oud en aan vernieuwing toe. Aquafin zal over een afstand van 2,5 kilometer een gescheiden rioleringsstelsel aanleggen. Dat doen we aansluitend op de werken van fase 1.

Waarom moet het regenwater gescheiden worden van de riolering?

Proper regenwater dat in de rioolbuizen komt, verdunt het afvalwater dat aankomt op de zuiveringsinstallaties. Daardoor is het waterzuiveringsproces minder efficiënt. Als een riool helemaal gevuld wordt met regenwater kan er ook water op straat komen. Daardoor treden de overstorten (een soort nooduitlaat) vaker in werking. Zo komt er sneller ongezuiverd water in onze beken en grachten terecht.

Dat zijn allemaal redenen om regenwater te scheiden van afvalwater. Ook de bewoners van de Bergensesteenweg zullen hun regen- en afvalwater moeten scheiden. Een afkoppelingsdeskundige van Aquafin en Fluvius zal de bewoners hierbij helpen en de situatie per woning bekijken.

Waar gaat het regenwater na de werken dan naartoe?

Het verzamelde regenwater voeren we af naar de Zuunbeek. Om wateroverlast te voorkomen, doen we dat vertraagd. Zo komt er in het Wilderkasteelpark een bufferbekken voor regenwater. Bij droog weer zal het park zijn recreatiefunctie behouden. Bij regenweer wordt het bufferbekken geactiveerd. Ter hoogte van het kruispunt met de René de Renessestraat steekt de Zuunbeek de steenweg over. Hier kunnen we het regenwater niet naast de weg bufferen of het in de grond laten trekken. Daarom worden hier onder de Bergensesteenweg enorme regenwaterwachtkokers geplaatst. Die vangen het water op voor het terug naar de Zuunbeek gaat.

Hoe verlopen de rioleringswerken?

Om de doorstroming van het verkeer te garanderen, plaatsen we aan beide zijden van de Bergensesteenweg een regenwater- en afvalwaterriool. In totaal komen er dus vier buizen in de grond, twee aan elke zijde van de weg. Elke woning en elk bedrijf zal ook een aansluiting krijgen op de regenwater- en de afvalwaterriool.

Om die buizen aan te leggen, graaft de aannemer diepe sleuven in de grond. Dat is ingrijpend en neemt heel wat tijd in beslag. Waar de nieuwe riolering al geplaatst is, brengt de aannemer een voorlopige verharding aan. Op die manier schuift de 'rioleringstrein' langzaam op. Pas wanneer de rioleringswerken binnen een fase zijn afgerond, gaat Wegen en Verkeer bovengronds aan de slag met de inrichting van de Bergensesteenweg.

Ontdek de Bergensesteenweg **in 3D in het infoloket**

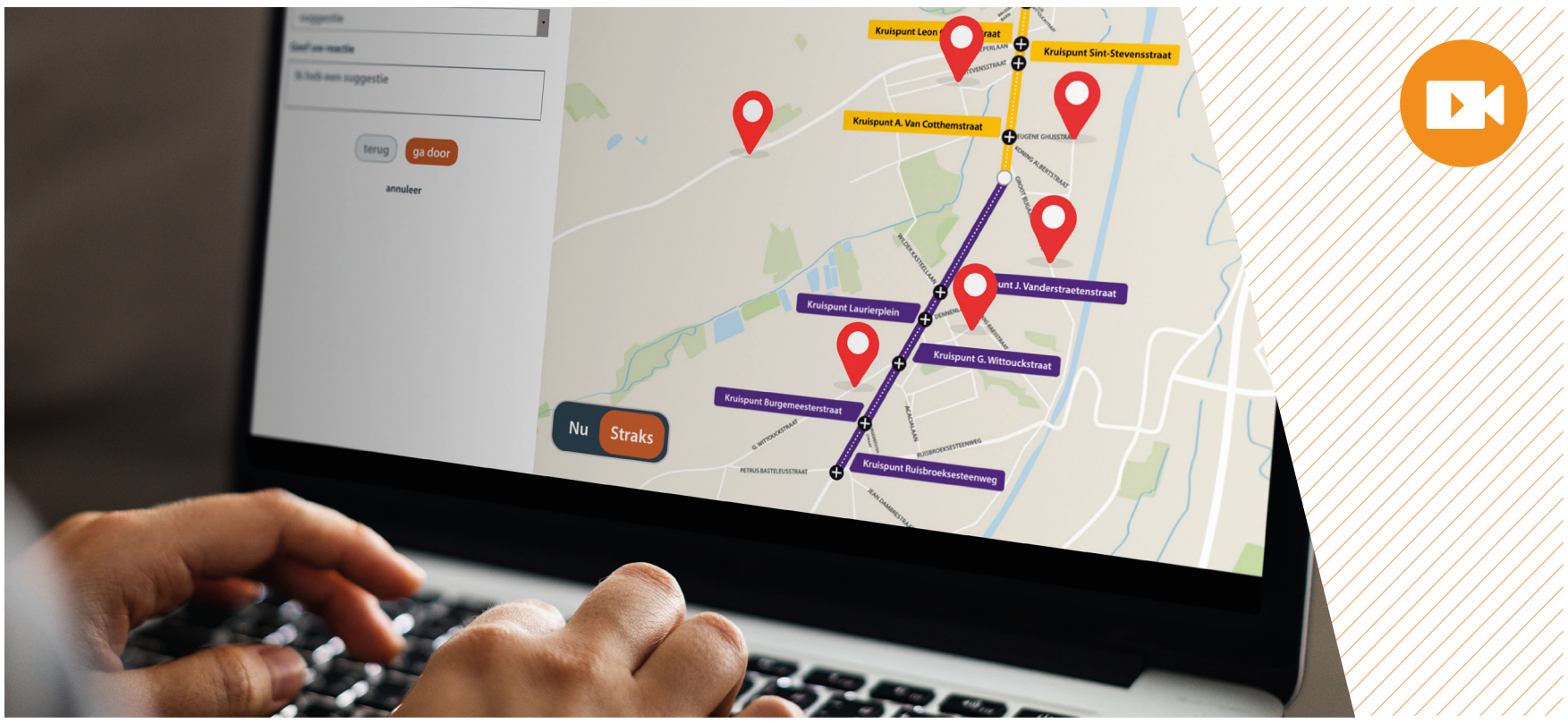
Om duidelijk te maken voor iedere Leeuwenaar wat er zal veranderen op de Bergensesteenweg, heeft de gemeente Sint-Pieters-Leeuw geïnvesteerd in een heus 3D-infoloket. In dat infoloket kan je jezelf verplaatsen naar elf locaties op de Bergensesteenweg. Op die elf plekken kan je dan vergelijken hoe de huidige Bergensesteenweg eruit ziet en hoe de weg er in de toekomst zal uitzien. En dat in 360 graden, helemaal rond!

/ Een videohandleiding om je te helpen

Het 3D-infoloket over de Bergensesteenweg is enkel online te bekijken. Om je wegwijs te maken in het infoloket en hoe je er alle informatie kan terugvinden, hebben we een videohandleiding opgesteld. Die handleiding toont je:

- De toekomstbeelden van de Bergensesteenweg, op elf locaties
- Waar je vragen kan stellen over een locatie, aangeduid op een kaart
- De verschillende fases van de werken en de daarbij gepaarde omleidingen en hinder

/ Bekijk de videohandleiding op www.wegenenverkeer.be/bergensesteenweg.



Ontdek het 3D-infoloket zelf via:
www.wegenenverkeer.be/bergensesteenweg.

Kan je het 3D-infoloket zelf niet digitaal bekijken?
Kom dan langs in de gemeentelijke bibliotheek. Daar helpen ze je graag verder op een van de computers.

Hoe blijf ik op de hoogte van de werken?

www.wegenenverkeer.be/bergensesteenweg | **bereikbaar-vlbr@wegenenverkeer.be** | **0472 18 53 21**