

# Een nieuw gezicht voor de Spermaliestraat

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de gemeente Middelkerke, Aquafin, Farys en Middenkustpolder plannen de herinrichting van de Spermaliestraat (N325).

Met de herinrichting wordt de verkeersveiligheid op deze belangrijke toegangsweg naar Middelkerke grondig verbeterd.



Vlaanderen  
is wegen en verkeer

# De Spermaliestraat vandaag

De verkeersveiligheid op de Spermaliestraat laat vandaag te wensen over. Zowel voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en auto's zijn er verbeteringen nodig.



## Onveilig fietsen

- Vandaag fiets je **op de rijweg** samen met de auto's.
- Er ligt geen apart fietspad, alleen een **smalle fietsstrook**.



## Onveilige kruispunten

- Op het kruispunt met de **Westendelaan** zijn geen fietspaden of opstelstroken.
- Aan het **kruispunt met de Fleriskotstraat** is de zichtbaarheid beperkt en kan je niet veilig oversteken.



## Verouderde infrastructuur

- Het **wegdek** is in slechte staat en er is **geen moderne riolering**.
- Langs de Spermaliestraat liggen **geen bushaltes**.



# De Spermaliestraat na de werken

Met een grondige herinrichting van de Spermaliestraat en enkele zijstraten werken we alle gebreken en pijnpunten weg. Dit zijn de belangrijkste verbeteringen.



## Centrum in het nieuw

- Het **kruispunt met de Westendelaan** wordt helemaal vernieuwd.
- Het **Oudstrijdersplein** wordt opnieuw aangelegd en krijgt meer groen.
- De **zijstraten Watervlietstraat en Gasstraat** krijgen een opknapbeurt.



## Veilig fietsen

- Binnenkort fiets je veilig tussen Middelkerke en Slijpe. We vervangen de smalle fietspaden waar mogelijk door **verhoogde fietspaden**. Op andere plaatsen worden **fietsstroken** aangelegd.
- De **kruispunten met de Westendelaan en de Fleriskotstraat** worden veiliger gemaakt voor overstekende fietsers.



## Moderne infrastructuur

- Het **wegdek** wordt volledig vernieuwd.
- Er komt een **nieuwe, gescheiden riolering**. Afval- en regenwater worden in de toekomst apart afgevoerd.
- Er worden **bushaltes** aangelegd aan de Watervlietstraat en aan de Steenovenstraat. Alle haltes krijgen een verhoogd perron zodat je makkelijk op de bus kan stappen.



Vlaanderen  
is wegen en verkeer

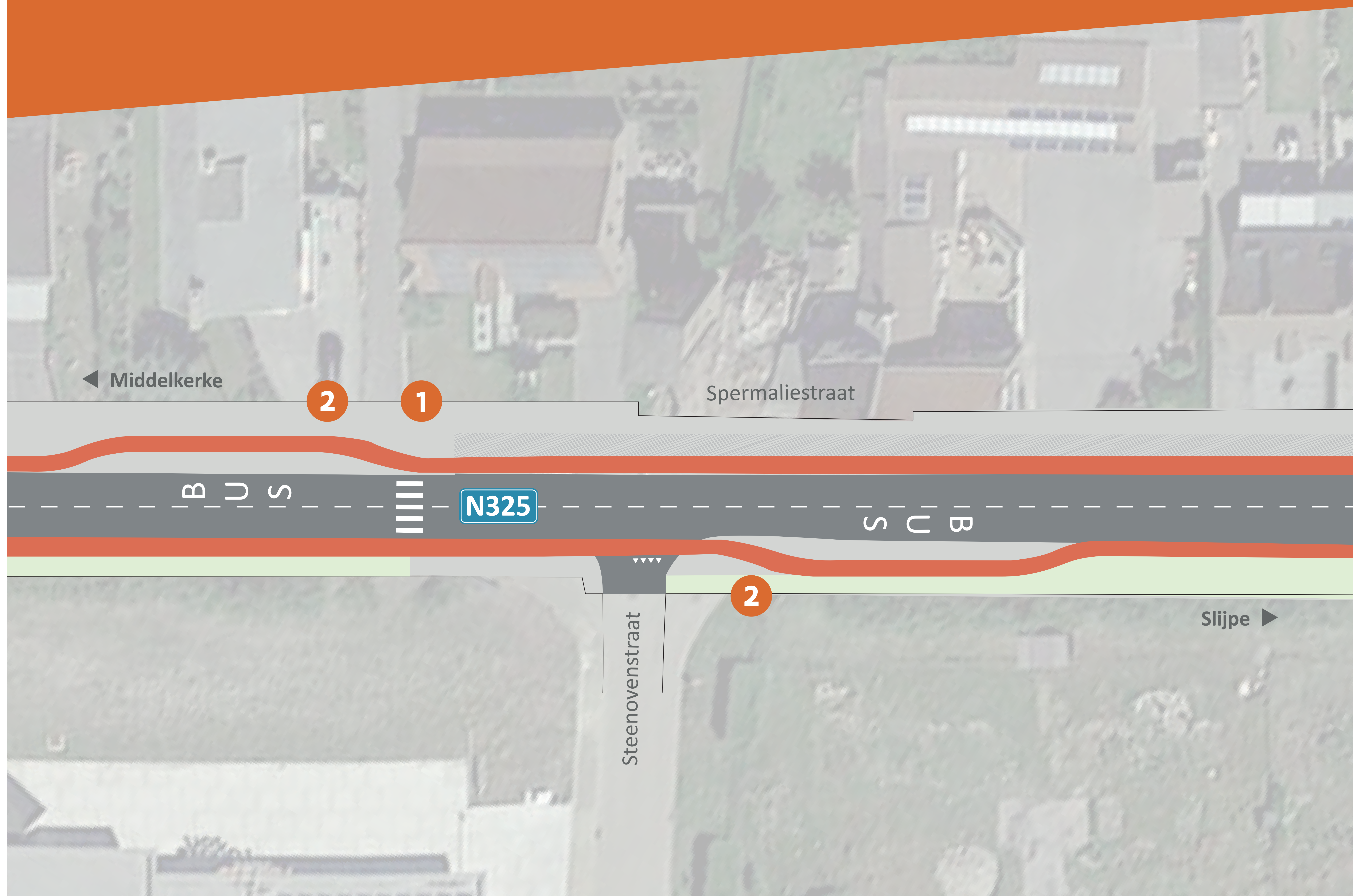
# In detail: Centrum Middelkerke



- 1 Fietsveilig kruispunt:** het kruispunt met de Westendelaan wordt veiliger gemaakt voor overstekende fietsers. Aan elke tak van het kruispunt komen opstelstroken voor fietsers en verhoogde fietspaden in rode asfalt.
- 2 Fietsuggestiestroken:** op de Spermaliestraat komen duidelijke fietsstroken.
- 3 Nieuwe bushaltes:** aan de Watervlietstraat komen nieuwe bushaltes.
- 4 Heraanleg Oudstrijdersplein:** de parking wordt opnieuw aangelegd met meer groen.
- 5 Heraanleg gemeentewegen:** de Watervlietstraat en Gasstraat krijgen een opknapbeurt.



# In detail: Fietspaden en bushaltes

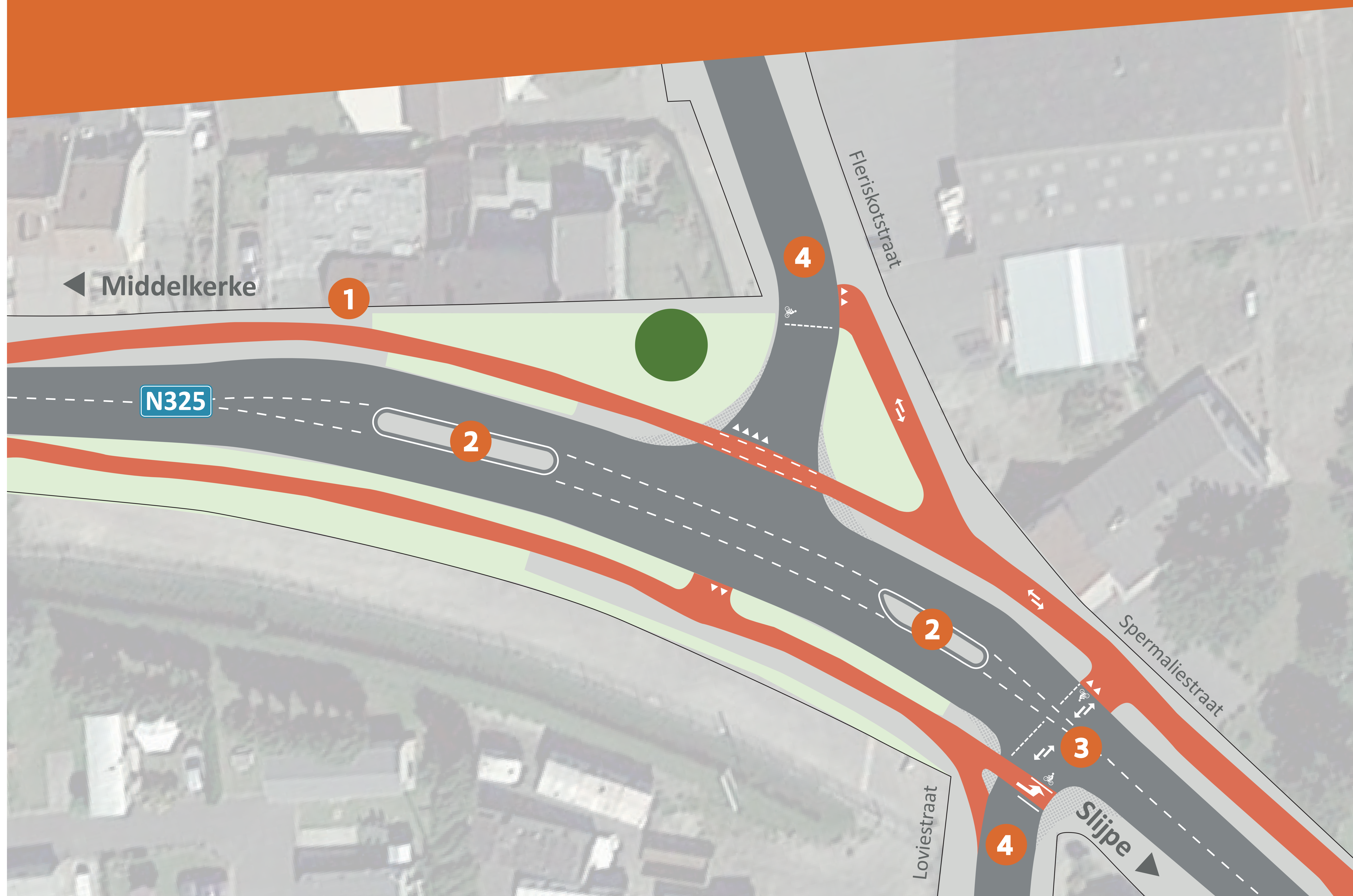


**1 Verhoogde fietspaden:**  
van huisnummer 150 tot aan de Fleriskotstraat komen verhoogde fietspaden van 1,75 meter breed.

**2 Nieuwe bushaltes:**  
aan de Steenovenstraat komen nieuwe bushaltes. De verhoogde fietspaden lopen veilig achter de haltes door.



# In detail: Kruispunt Fleriskotstraat

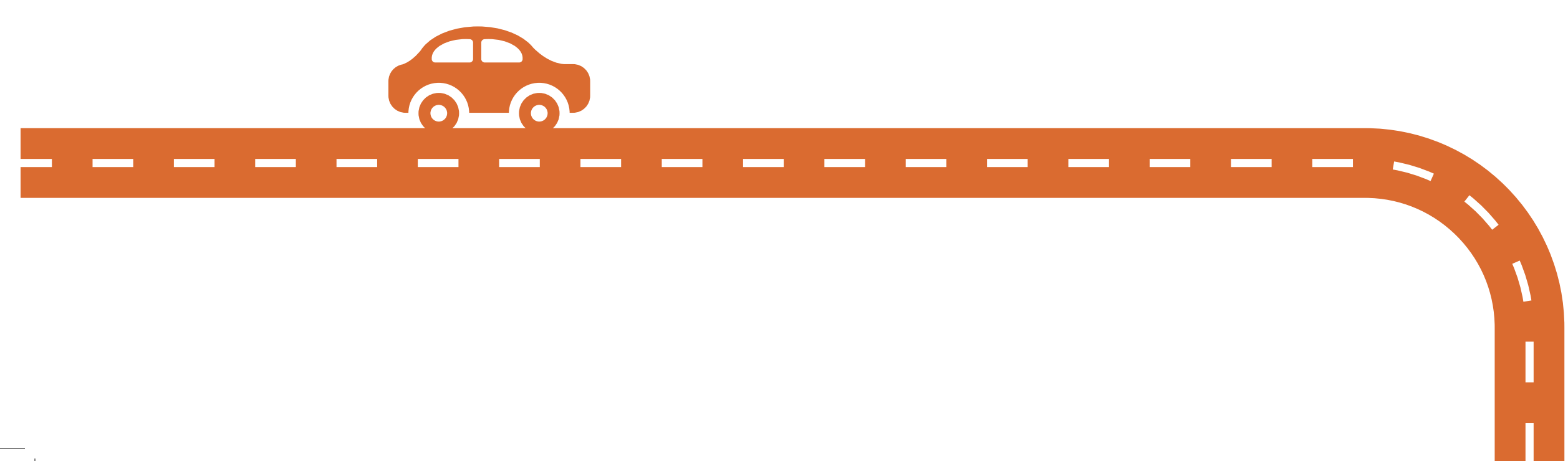


**1 Afgescheiden fietspaden:**  
aan het kruispunt worden de fietspaden afgescheiden van de rijweg met een groene zone.

**2 Middeneilanden:**  
twee middeneilanden zorgen voor meer overzicht en doen auto's automatisch vertragen.

**3 Oversteekplaats voor fietsers:**  
fietsers die uit de Loviestraat of Fleriskotstraat komen, kunnen hier veilig de Spermaliestraat oversteken.

**4 Heraanleg gemeentewegen:**  
de Loviestraat en een deel van de Fleriskotstraat krijgen een opknapbeurt.



# Waar staan we nu?

Voor de herinrichting van start gaat, moeten er eerst enkele procedures worden afgerond. Ondertussen voert de aannemer voorbereidende werken uit op het terrein.



## Vorbereidende werken tot eind 2022

- De nutsmaatschappijen **vernieuwen alle leidingen** in het projectgebied. Deze werken startten in november 2021 en duren volgens de huidige planning tot eind 2022.
- De **Spermaliestraat wordt verbreed** om later de nieuwe fietspaden te kunnen aanleggen. Deze werken zijn eind maart 2022 gestart.



## Administratief werk achter de schermen

- Voor de herinrichting van start gaat, moeten er eerst enkele **administratieve stappen** worden gezet.
- Wegen en Verkeer werkt het **ontwerp** in detail uit, vraagt een **omgevingsvergunning** aan en gaat op zoek naar een **aannemer** die de werken zal uitvoeren.



## Nog geen startdatum voor herinrichting

- Een concrete startdatum van de herinrichting is er nog niet. Die is **afhankelijk van de voorbereidende werken** en **administratieve procedures**.
- De herinrichting gebeurt sowieso in **verschillende fases** om de hinder zoveel mogelijk te beperken.



Actuele informatie? Check [wegenenverkeer.be/middelkerke](https://wegenenverkeer.be/middelkerke)  
Vragen? Stel ze via [meldpuntwegen.be](https://meldpuntwegen.be)



Vlaanderen  
is wegen en verkeer

# Fasering van de werken



**Legende**

- █ Fase 1: Tussen Fleriskotstraat en huisnummer 150
- █ Fase 2A: Kruispunt Spermaliestraat en Fleriskotstraat
- █ Fase 2B: Loviestraat
- █ Fase 3A: Kruispunt met Klein Kasteelstraat en K. Jonckheerestr.
- █ Fase 3B: Tussen huisnummers 150 en 64/70
- █ Fase 4A: Tussen huisnummer 64/70 en Watervlietstraat
- █ Fase 4B: Tussen Watervlietstraat en Oostendelaan
- █ Fase 5: Watervlietstraat
- █ Fase 6: Westendelaan
- █ Fase 7: Molenstraat en aansluiting pompstation
- █ Fase 8A: Oudstrijdersplein
- █ Fase 8B: Gasstraat

**Deze fasering is nog niet definitief.**  
Er is ook nog geen concrete startdatum.

© Agentschap Wegen en Verkeer

