

Wegwijzer

/ Informatie over de rondweg van Asse



Info- en dialoogmarkt op woensdag 29 juni tussen 14 en 21 uur

De laatste communicatie van Wegen en Verkeer over de rondweg van Asse dateert alweer van het najaar van 2019. Kwam je toen naar de infomarkt? Sindsdien werd het voorontwerp voor de rondweg verder uitgewerkt. Hoe de rondweg en kruispunten eruit zullen zien, ligt nu zo goed als vast. Samen met deze krant ontvang je ook een uitnodiging voor een info- en dialoogmarkt, op woensdag 29 juni in het Cultuurcentrum. Het woord 'dialoog' staat er niet voor niets. De belangrijkste doelstelling? Met jou in gesprek gaan over hoe we de ruimte langs de rondweg het best invullen.

Op pagina 4 lees je hoe we die dialoog organiseren, zodat je jouw ideeën kan delen.

/ Verken de nieuwe rondweg

Lees meer op p. 2

/ Denk mee tijdens
de dialoogtafels

Lees meer op p. 4

/ Ontdek de interactieve kaart

Lees meer op p. 5

/ Beste Assenaar,

De rondweg komt er omdat we doorgaand verkeer uit het centrum van Asse willen weren. Maar hij schept ook kansen voor de omgeving langs het tracé: voor de mensen die er wonen, werken of winkelen of voor de pendelaar die er dagelijks voorbijkomt.

Een van onze doelstellingen is om een 'modal shift' te realiseren, zodat de fiets en het openbaar vervoer volwaardige alternatieven worden. Andere doelstellingen hebben te maken met groen en vrije tijd. Onze ontwerpers denken aan groenzones of een heus stadsrandbos naast de rondweg. Maar wat zijn jouw noden? Hebben de kinderen in je straat genoeg plaats om te spelen? Zie je ruimte langs de rondweg die daarvoor benut kan worden? Ten slotte zijn er ook andere grote maatschappelijke uitdagingen, bijvoorbeeld de klimaatverandering en de ontharding. Ook daar houden we rekening mee als we over de rondweg praten.

Het Agentschap Wegen en Verkeer is de bouwheer van het project van de rondweg. Wij zitten dus aan tafel bij vele gesprekken. De gemeente neemt deel aan buurtgesprekken of dialoogtafels over trage wegen, vlotte lokale fietsverbindingen, de bereikbaarheid van scholen. Allemaal mobiliteitswerken die Asse in de toekomst veiliger, vlotter en vriendelijker maken, voor alle weggebruikers.

In deze infokrant geven we wat uitleg bij het ontwerp van de rondweg, de historiek van het project en de stand van zaken van de grondverwingen (onteigeningen). Ook zeker niet te missen: de interactieve kaart op wegenenverkeer.be/rondweg-asse, waar je vandaag al je ideeën met ons kan delen over de rondweg!

Graag tot binnenkort en veel leesplezier!



Kristof Goris

/ Projectmanager Wegen en Verkeer

/ Colofon

Verantwoordelijke uitgever:

Kristof Goris (Agentschap Wegen en Verkeer) -

Hoofdredactie: Anton De Coster (Agentschap Wegen en Verkeer) -

Redactie en vormgeving: Connect

Meer informatie op wegenenverkeer.be/rondweg-asse

Hoe ziet de nieuwe rondweg eruit?

Met een rondweg rond Asse zal doorgaand verkeer vermeden worden in het centrum van de gemeente. Dat verkeer zal in de toekomst de rondweg gebruiken. Maar hoe zal die weg eruit zien, voor het auto- en vrachtverkeer en wat is de impact ervan voor voetgangers en fietsers? Ontdek het in dit artikel.



Kruispunt Huinegem/Assesteenweg

- De rotonde aan Huinegem en het oostelijk deel van de rondweg wordt een **kruispunt met verkeerslichten**.
- De lichtenregeling op het kruispunt wordt volledig conflictvrij.
- Er komt een **veilige oversteekplaats** voor fietsers en voetgangers op elke tak van het kruispunt.
- Een nieuwe verbinding met de Assesteenweg zorgt voor de **ontsluiting van Waarbeek**. De bestaande verbinding met Waarbeek wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.



Kruispunt Kalkoven

- Er wordt een kruispunt met **conflictvrije verkeerslichten** aangelegd.
- Het kruispunt met Kalkoven wordt dé toegangspoort tot het centrum.
- Op 3 van de 4 takken komen er oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers.
- Aan de zuidkant van de weg komt een nieuwe **fietsoversteekplaats**, in beide richtingen. Dit is een verlenging van de huidige fietsverbinding tussen de Prieelstraat en Koensborre.



Kruispunt Koningin Astridstraat

- De Koningin Astridstraat wordt **afgesloten voor autoverkeer** aan de kant van de gewestweg N9/Kalkoven. Automobilisten kunnen de Koningin Astridstraat wel nog in- en uitrijden via Koensborre.
- Fietsers kunnen wel door, in beide richtingen.



Kruispunt aan Godfried Kurthstraat

- Fiets- en autoverkeer heeft **toegang tot de N9/Kalkoven**.
- Het kruispunt wordt een **voorrangsgeregeld kruispunt**.



Kruispunt aan Kastanjelaan

- De Kastanjelaan wordt verbonden met de Prieelstraat.
- Fiets- en autoverkeer heeft toegang tot de N9/Kalkoven.
- Het kruispunt wordt een **voorrangsgeregeld kruispunt**.



Kruispunt aan Edingsesteenweg (N285)

- Er wordt een kruispunt met conflictvrije verkeerslichten aangelegd.
- Er komt een **veilige oversteekplaats** voor fietsers en voetgangers op elke tak van het kruispunt.
- Er vertrekt een **wandelpad** naar het toekomstige stadsrandbos vanop het kruispunt.
- De toegang tot de **Terlindenweg** wordt **afgesloten voor gemotoriseerd verkeer**.



Fietstunnel onder spoorweg

- De rondweg loopt **onder de spoorlijn** door. Ook fietsers rijden hier onderdoor.
- Vervolgens sluiten zij aan op **fiets snelweg F221**, naast het spoor.



Fiets- en voetgangerstunnels aan Koensborre en Prieelstraat

- Er komen twee fiets- en voetgangerstunnels, aan **beide zijden** van het kruispunt met Kalkoven.
- De tunnels komen er ter hoogte van de **Prieelstraat en Koensborre**, die beide geknipt worden voor gemotoriseerd verkeer. Je bereikt de rondweg via het nieuwe kruispunt Kalkoven.



Fiets- en voetgangersbrug aan Broekeweg

- Er komt een fiets- en voetgangersbrug ter hoogte van de **huidige voetweg** achter campus Vijverbeek.
- Wandelaars en fietsers kunnen de brug gebruiken om van campus Vijverbeek aan de Broekeweg **richting Asbeek** te gaan.
- Er komt een **uitkijkpunt** naar de Broekebeekvallei.

/ Wat is een conflictvrij kruispunt?

Op een conflictvrij kruispunt worden de verkeerslichten zo ingesteld dat het onmogelijk is dat automobilisten en fietsers elkaar tegenkomen. Zwakke weggebruikers hebben nooit groen als er voertuigen kunnen afslaan.

/ Wat is de modal shift?

'Modal shift' betekent dat mensen overstappen van minder duurzame - de personenwagen, in de eerste plaats - naar meer duurzame vervoermiddelen, bijvoorbeeld de fiets of het openbaar vervoer. De term wordt vooral gebruikt door beleidsmakers en overheden. Zij maken die verschuiving immers mogelijk door meer ruimte vrij te maken voor de duurzame vervoermiddelen en door maatregelen waarmee ze mensen aansporen om over te stappen naar meer duurzame vervoermiddelen. De gemeente Asse zet hier op in met het beleidsspeerpunt 'Koning Fiets'.



/ Principes van de rondweg

- 1 rijstrook per rijrichting (2 in totaal)
- Overzichtelijke kruispunten
- Vlot openbaar vervoer dankzij aangepaste weginrichting
- De rondweg wordt ingepast in het landschap
- Lokale fietsverbindingen sluiten aan op veilige kruispunten

Participatie en communicatie over de rondweg



Het project van de rondweg heeft al enkele belangrijke stappen achter de rug. Daarbij werden de Assenaren betrokken. Ook in de volgende stappen willen we blijven communiceren en de Assenaar laten meedenken.

Wat is een klankbordgroep?

Vanaf september worden er klankbordgroepen georganiseerd over diverse thema's. Die ontdek je in het kader, rechts op deze pagina. De ideeën, bedenkingen en bezorgdheden die we ontvangen tijdens de info- en dialoogmarkt en die via de interactieve kaart worden doorgegeven (lees hier meer over op p. 5), worden tijdens deze sessies verder onderzocht.

Een klankbordgroep bestaat uit een **divers deelnemersveld**: de lokale afdeling van de Fietzersbond, scholen, handelaars, landbouwers, buurtcomités, natuurverenigingen ... Zij worden uitgenodigd in de loop van de zomer. Ook **andere geïnteresseerde Assenaren** kunnen zich aanmelden om deel te nemen aan de klankbordgroepen.

Wat zijn buurtgesprekken?

De rondweg verbetert de leefkwaliteit en verkeersveiligheid in het centrum van de gemeente. Toch zal de aanleg van de **nieuwe weg impact** hebben op andere wijken in Asse. Daarom gaan we met deze buurten in gesprek.

In die buurtgesprekken zetelen **zowel bewoners als andere belanghebbenden** uit die buurt. Denk aan handelaars, scholen of attractiepolen zoals buurtcentra. De aanleg van de nieuwe weg zal voor heel wat wijken in Asse impact hebben, maar tegelijk ook **kansen bieden**. Rondom de rondweg is er ruimte die opnieuw of anders ingericht kan worden. Deze ruime benadering van de rondweg, samen met het mobiliteitsplan van de gemeente, versterken de kansen voor Asse.

/ In gesprek met jou

Binnenkort vindt er, net zoals in 2019, een infomarkt plaats met ruimte voor participatie en dialoog. In de eerste plaats willen we Assenaren goed informeren over het ontwerp van de rondweg, maar we gaan ook met jou in gesprek.

Dialoog over afgebakende thema's

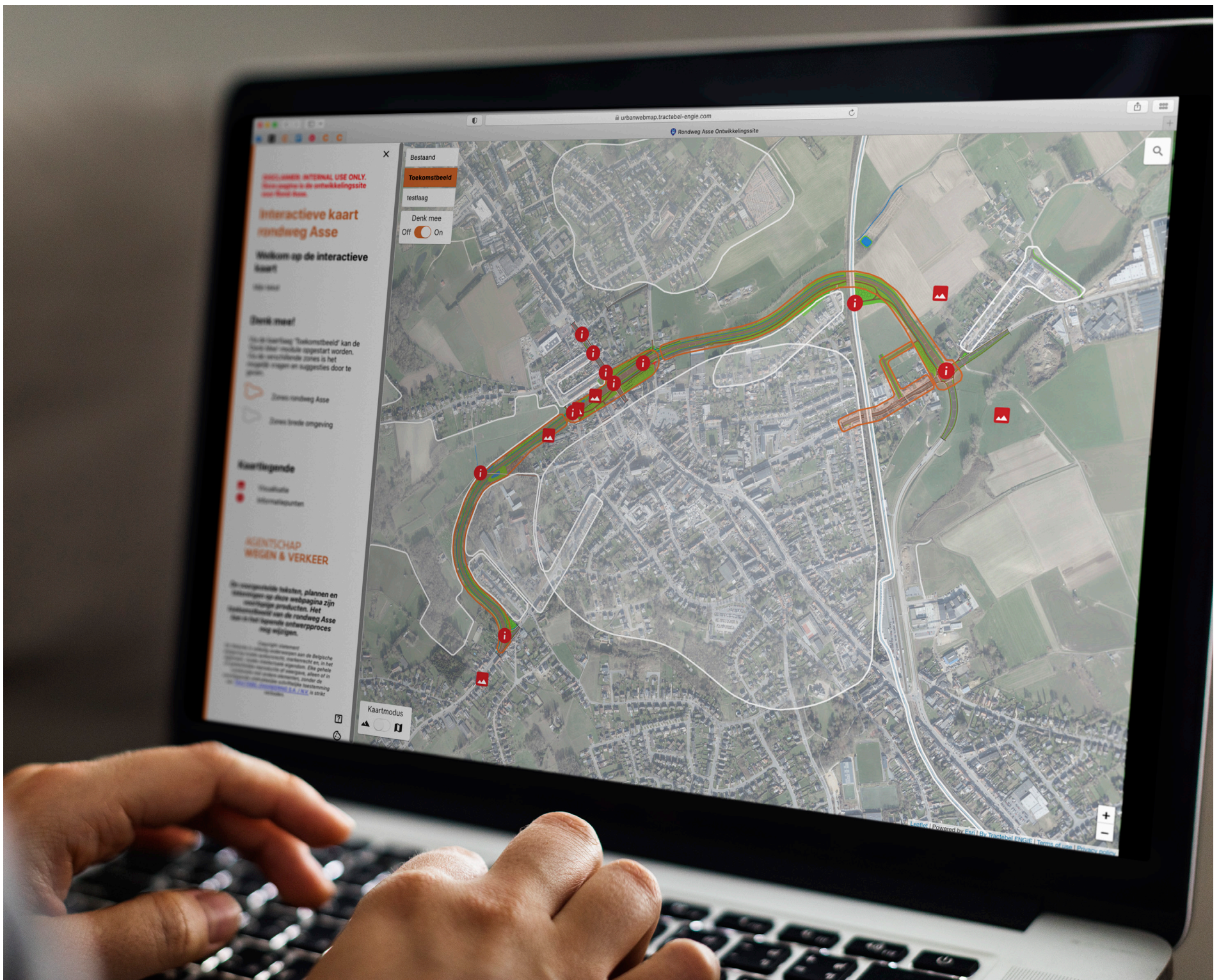
- Milderende maatregelen die de impact van de nieuwe weg op de omgeving moeten beperken, zoals geluidsschermen of de aanplanting naast de rondweg.
- Het aanbod aan duurzame mobiliteit.
- Waterbeheer, vergroening en ontharding van de publieke ruimte.
- Inrichting van de ruimte om het samenleven in de buurt te optimaliseren.
- ...

Jouw ideeën verfijnen het ontwerp

De opmerkingen, ideeën en suggesties die we tijdens de info- en dialoogmarkt ontvangen, helpen ons het ontwerp van de rondweg te finaliseren. We nemen de verzamelde informatie ook mee naar de klankbordgroepen in het najaar.

Denk je graag mee? Lees hoe je kan deelnemen aan de info- en dialoogmarkt op de achterkant van deze krant.





Ontdek de rondweg rond Asse via de **interactieve kaart**

Om duidelijk te maken hoe de nieuwe rondweg er zal uitzien, werkte het Agentschap Wegen en Verkeer een interactieve kaart van de rondweg uit. Op die kaart kan je jezelf virtueel verplaatsen naar verschillende locaties langs de rondweg. Je kan er bekijken hoe de rondweg er zal uitzien vanuit de lucht.

Denk mee-module

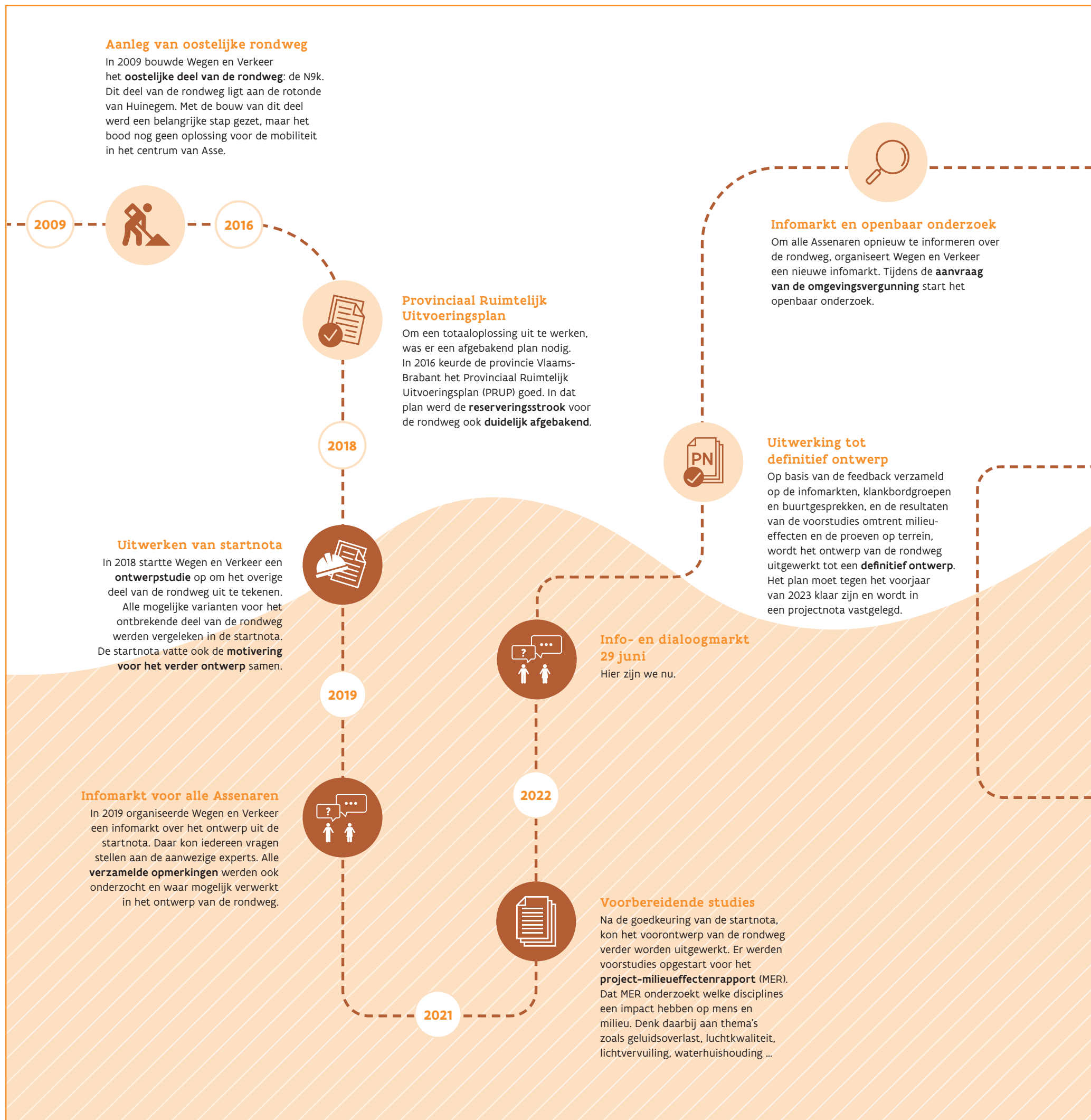
De kaart heeft ook een denk mee-module. Zo kan iedere Assenaar nog bedenkingen of ideeën meegeven over de ruimte rond de rondweg. De interactieve kaart toont nog geen definitief ontwerp van de rondweg. Het ontwerp zal definitief zijn als het wordt vastgelegd in de projectnota. Als de projectnota en het definitieve ontwerp gepubliceerd worden, informeren we je hierover via onze website en nodigen we je uit voor een volgende infomarkt.



Ontdek de interactieve kaart via wegenenverkeer.be/rondweg-asse

Van de jaren 80 tot ...

Het project van de rondweg van Asse kent een lange geschiedenis. In de jaren 80 zocht de overheid al naar kleinschalige oplossingen om doorgaand auto- en vrachtverkeer uit het centrum te weren. Na enkele grote verkeersstudies volgde in 2000 een wijziging van het gewestplan, om een grondige en duurzame oplossing uit te kunnen werken.



/ Hoe zit het met de aankoop van percelen?

Om de rondweg rond Asse aan te leggen, is er ruimte nodig. Daarom is het onvermijdelijk dat er percelen en woningen aangekocht moeten worden. Bij zulke aankopen van gronden bereikt de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid meestal na onderhandelingen een overeenkomst met de eigenaars - de zogenaamde 'minnelijke procedure'. Als er geen overeenkomst tot stand komt, start er een gerechtelijke onteigeningsprocedure.

Betrokken eigenaars al op de hoogte

Eigenaars van percelen of panden die nodig zijn om de rondweg aan te leggen, kregen al een uitnodiging in de bus voor een persoonlijk gesprek. Ook huurders die in een huis of appartement wonen dat de overheid zal aankopen, zijn hiervan persoonlijk op de hoogte gebracht en kregen ook een uitnodiging voor een gesprek in het gemeentehuis van Asse.



Aankoop van ontbrekende percelen

Als het ontwerp definitief in de projectnota wordt vastgelegd, kan de overheid de **ontbrekende percelen aankopen** die nodig zijn om de rondweg rond Asse aan te leggen.

Wil je hier meer over weten?

Lees er bovenaan deze pagina meer over.



Openbare aanbesteding

Daarna gaat Wegen en Verkeer op zoek naar een aannemer die de rondweg rond Asse kan aanleggen. Er wordt een **aanbestedingsdossier** opgemaakt. Op basis van de ingediende offertedossiers kent Wegen en Verkeer de opdracht toe.



Bouwrijp maken

Als alle percelen werden aangekocht, kan een aannemer starten met het bouwrijp maken van het terrein. Dat wil zeggen dat het terrein klaargemaakt wordt om de rondweg aan te leggen. Er worden struiken weggehaald, woningen worden gesloopt, leidingen worden verplaatst ...



Bent u eigenaar van een perceel dat op het traject van de rondweg ligt, maar ontving u hierover toch nog geen informatie? Meld dit dan via meldpuntwegen.be van Wegen en Verkeer.

De rondweg van Asse: wat achtergrond

Met een rondweg rond Asse leiden we het doorgaande verkeer om rond het centrum, zodat al die (vracht)wagens niet meer door het centrum hoeven te rijden. Dat schept kansen om het centrum verkeersluwer, aangenamer en veiliger te maken. Maar waarom werd er in 2017 gekozen voor het ondertussen algemeen bekende tracé? En wie is er betrokken bij het project van de rondweg?

De rondweg: deel twee

Het eerste deel van de rondweg ligt er al en verbindt de Brusselsesteenweg (N9) met Huinegem en de Assesteenweg. Het tweede deel van de rondweg wordt aangelegd ten noordwesten van het centrum, tussen Huinegem en de Edingsesteenweg (N285).

Waarom een rondweg op die plek?

Het tracé van de rondweg werd goedgekeurd in 2016 in een Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP). De rondweg is in de eerste plaats bedoeld om het doorgaand verkeer uit het centrum te weren. Tegelijkertijd willen we vermijden dat langeafstandsverkeer, dat thuishoort op de E40, de rondweg zou gebruiken bij verkeersproblemen op de snelweg. Om die reden zal de rondweg ver genoeg van de E40 worden gebouwd. Op die manier zullen mensen uit Asse en de omliggende gemeenten zich vlotter kunnen verplaatsen, zonder dat er langeafstandsverkeer wordt 'aangezogen' naar de rondweg.

Wie werkt er mee aan de rondweg?

Het Agentschap Wegen en Verkeer is de bouwheer van het project. Het zal de aanbesteding van de werken doen, de werken opvolgen, de percelen aankopen en het projectgebied bouwrijp maken voor de start van de werken. Wegen en Verkeer is ook verantwoordelijk voor het ontwerp en het participatietraject, maar dat gebeurt in nauw overleg met het gemeentebestuur van Asse. Overall waar er raakvlakken zijn van de rondweg met andere projecten, zal Wegen en Verkeer samenwerken met de uitvoerders van die projecten om ze zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen. Zie [asseschakelt.be](https://www.asseschakelt.be) voor een overzicht van die andere projecten.



IN GESPREK MET...

De rondweg van Asse is een project waarbij heel wat mensen betrokken zijn. We gaan daarom graag in gesprek met de projectmanagers van Wegen en Verkeer en Tractebel en de participatiemanager van Wegen en Verkeer.

Dag Kristof en Philip! Jullie zijn beiden projectmanager. Wat houdt dat precies in?

Kristof: Een projectmanager of een projectleider zorgt ervoor dat iedereen die meewerkt aan het project, doet wat die moet doen. Je neemt ook belangrijke beslissingen, bijvoorbeeld over financiële kwesties. Ik vertegenwoordig het Agentschap Wegen en Verkeer, dus ik zorg ervoor dat het belastinggeld goed besteed wordt. En ik ben ook een soort relatiebeheerder. Bij zo'n groot project zijn veel overheden en partnerorganisaties betrokken en werk je binnen een duidelijk vastgelegd wettelijk kader. Ik zorg ervoor dat alle instanties op het juiste moment betrokken worden. En dat alle procedures correct gevolgd worden.

Philip: Ik stuur ook een team aan, maar dan aan de privé kant van het project. Mijn organisatie, het studie bureau Tractebel, is aangesteld door Wegen en Verkeer voor het voorbereidende studiewerk en om het ontwerp te tekenen. Wij zullen ook de uitvoering van de werken mee opvolgen. Vroeger werd een project als dat van de rondweg louter benaderd als een 'infrastructuurproject'. Ingenieurs, landmeters en technische tekenaars maakten een ontwerp van de weginfrastructuur en zorgden ervoor dat het verkeer vlot kon rijden. Nu zitten er in mijn team niet alleen ingenieurs, maar ook (landschaps)architecten en specialisten in waterhuishouding, geluidshinder, lucht, archeologie en fauna en flora. Die zachte aspecten - en niet te vergeten, de zachte mobiliteit: de voetgangers, fietsers en de gebruikers van het openbaar vervoer - krijgen op die manier de aandacht die ze verdienen.

Dag Jessica. Begrijp ik goed dat het jouw job is om naar de Assenaar te luisteren en in kaart te brengen wat hun noden zijn?

Jessica: Die integrale aanpak waar Philip het over heeft, betekent dat we niet eenvoudigweg een mobiliteitsoplossing - bijvoorbeeld, een rondweg - bedenken voor een mobiliteitsprobleem. We draaien het om en werken vanuit de vraag 'Hoe kan deze rondweg een hefboom zijn voor de verbetering van de hele omgeving? Hoe kan dit project bijdragen tot een modal shift, de ontharding van de omgeving, kwalitatieve openbare ruimte voor de mensen van Asse?' Als participatiemanager werk ik laagdrempelige methodes uit, zodat de mensen uit Asse en de toekomstige gebruikers van de openbare ruimte kunnen meedenken over al die oplossingen.

Jullie organiseren klankbordgroepen om met elkaar in gesprek te gaan. Maar er is ook een interactieve kaart. Kunnen jullie daar meer over vertellen?

Kristof: Deze kaart verzamelt eigenlijk alles over het project. Je vindt er de ontwerpplannen van de rondweg terug, die zo goed als klaar zijn. Er staan ook projectzones op aangeduid die na de aanleg van de rondweg zullen veranderen. Bij die zones vind je meer informatie en vragen we de mensen om hun suggesties met ons te delen. Zie jij kansen voor je buurt voor meer groen, trage verbindingen of een ontmoetingsplek? Dan kan je je ideeën op de kaart kwijt.



/ Kristof

Projectmanager Wegen en Verkeer



/ Philip

Projectmanager Tractebel



/ Jessica

Participatiemanager Wegen en Verkeer

De projecten van Asse Schakelt

In Asse staan er heel wat werken en projecten op stapel om een versnelling hoger te schakelen met de lokale mobiliteit. Al die projecten zijn gebundeld onder de koepel 'Asse Schakelt'.



Rondweg Asse

De eerste en bepalende schakel is de nieuwe rondweg van Asse, die verkeer weert uit het centrum van de gemeente. Deze ringweg vormt een alternatief voor de Brusselsesteenweg, maar niet voor de E40. Met fietsers- en voetgangersbruggen en conflictvrije kruispunten met verkeerslichten maken we oversteken veilig voor elke weggebruiker. We verzekeren aparte fiets- en voetgangersverbindingen met het centrum via bruggen of tunnels in de Prieelstraat, de Koensborre en aan het station.

Verkeersluw centrum met geschakelde pleinen

Vanop de rondweg garanderen drie invalswegen en een nieuwe verbindingsweg langs Huinegem de bereikbaarheid van het verkeersluwe centrum met zijn geschakelde pleinen. Met gratis randparkings langs de rondweg en centumparkings langs de invalswegen vermijden we dat auto's in het centrum rondrijden op zoek naar een parkeerplaats. Slimme ANPR-technologie (intelligente camera's voor nummerplaattherkenning) samen met een tonnageverbod, zorgt ervoor dat bewoners en bezoekers van Asse vlot het centrum kunnen bereiken, maar doorgaand sluipverkeer wordt geweerd.

Fietssnelwegen F212 en F221

Fietsen wordt aantrekkelijker met fietsvriendelijke straten en verbindingen. We plannen samen met de provincie Vlaams-Brabant een nieuw stuk fietssnelweg (F221) dat Mollem langs de sporen verbindt met het centrum van Asse en in het zuiden aansluit op de bestaande fietssnelweg F212. En nu er door de aanleg van de rondweg veel minder autoverkeer in het centrum passeert, kan ook de schoolgaande jeugd met een gerust hart met de fiets naar school rijden.

Veiligere en aangename stationsomgeving

De stationsomgeving werd recent een Hoppinpunt waar je gemakkelijk schakelt tussen verschillende vervoersmogelijkheden. Nadat de rondweg is afgewerkt, starten we met de bouw van een 6 meter brede fiets- en voetgangerstunnel onder de rondweg en de spoorlijn. Van de tunnel Huinegem maken we een volwaardige tweerichtingstunnel voor auto- en fietsverkeer. Aansluitend kan de overweg afgesloten worden.

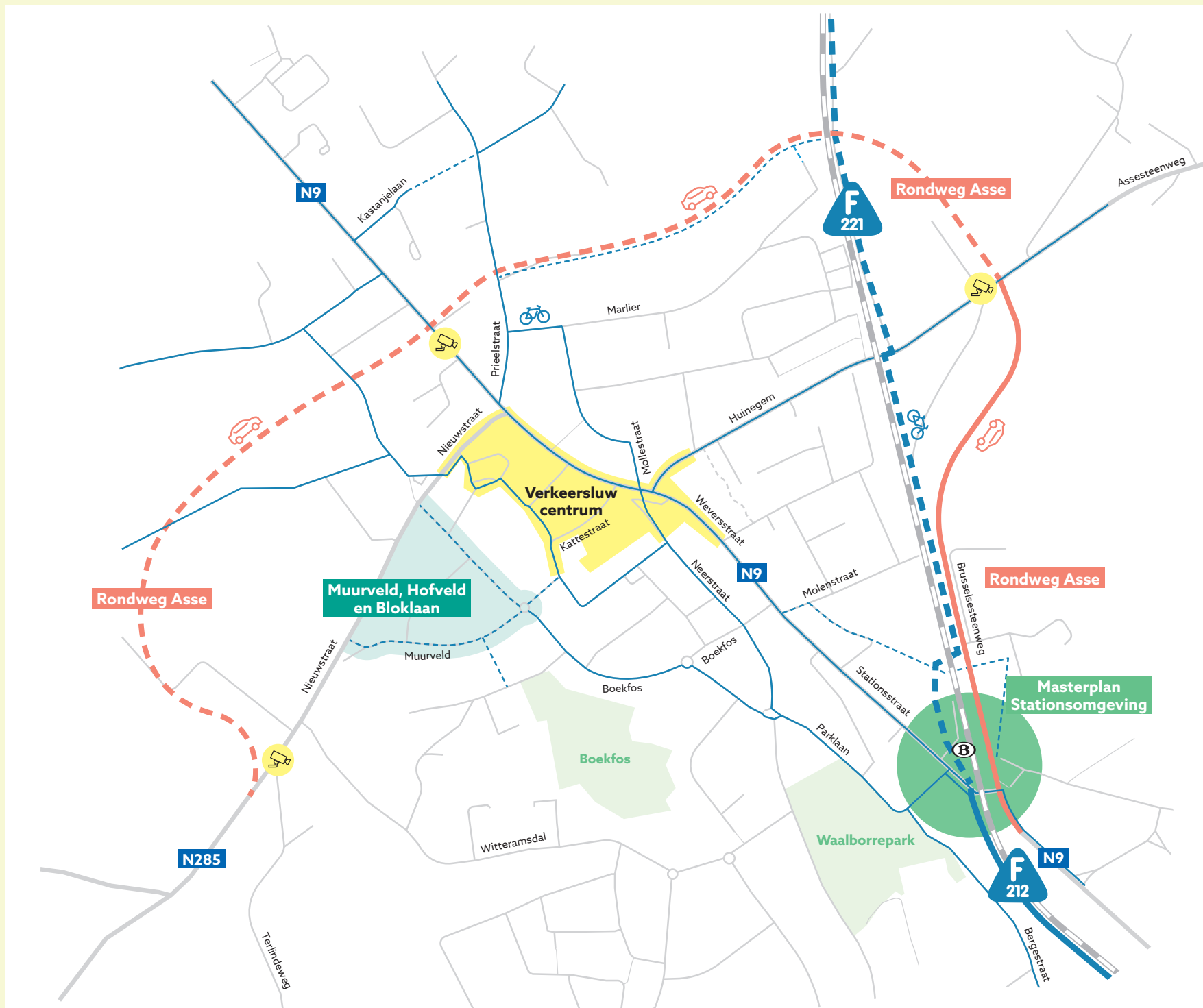
Tenslotte moeten we werk maken van de heraanleg van de stationsomgeving. De ruimte voor het stationsplein biedt kansen voor een aantrekkelijk en groen plein. Er ontstaan kansen voor veilige fiets- en wandelroutes richting centrum en nieuwe ontwikkelingen. Denk aan het Hoppinpunt, een randparking, extra recreatiemogelijkheden en gebouwen van de politie en het parket. En de Stationsstraat? Die verandert van een lelijke steenweg naar een groene promenade. Hiervoor stellen we een masterplan op in samenwerking met De Werkvennootschap, Infrabel, NMBS, De Lijn en de provincie Vlaams-Brabant.

Herinrichting Muurveld-Hofveld-Bloklaan

De drie aaneengrenzende straten Muurveld, Bloklaan en Hofveld zijn onveilig voor de vele fietsende scholieren. Bovendien is de riolering in die straten sterk verouderd en verkeert het wegdek in slechte staat. We pakken die pijnpunten samen aan. Met een herinrichting van deze straten willen we meteen ook de buurt verkeersveiliger maken én aangener om te wonen: rustiger en met meer groen.

Meer weten?

Bezoek [asseschakelt.be](https://www.asseschakelt.be)



Legende

- | | | | |
|--|------------------------------|--|---|
| | Rondweg Asse: bestaand | | Fietsverbinding: bestaand |
| | Rondweg Asse: te realiseren | | Fietsverbinding: te realiseren |
| | Verkeersluw centrum | | Masterplan stationsomgeving |
| | Toekomstige ANPR-camera's | | Herinrichting Muurveld, Hofveld en Bloklaan |
| | Fiets snelweg: te realiseren | | |

Zo schakelen wij

Met slimme schakels kunnen we het hart van Asse vlotter, veiliger en vriendelijker maken. Voor jong en oud, voor wie goed of minder goed te been is, van rolstoelgebruiker tot snelle fietser. Elk van deze schakels is cruciaal om de mobiliteit in Asse te verbeteren. Daarom mogen we ze niet los van elkaar zien, want samen vormen ze de elementen voor een leefbaar, veilig en gezond centrum. De gemeente Asse, de provincie Vlaams-Brabant, Agentschap Wegen en Verkeer, Infrabel, NMBS, De Lijn en Farys maken dit samen waar.

Klikken deze schakels mooi in elkaar, dan zal ons centrum aangenamer zijn voor iedereen. Met een logische verkeersstroom, een veilige plek voor elk vervoersmiddel, in een aantrekkelijk bruisend hart van Asse. Hiermee realiseren we Koning Fiets.

Info- en dialoogmarkt op woensdag 29 juni

Op woensdag 29 juni organiseren Wegen en Verkeer en de gemeente Asse een info- en dialoogmarkt. Daar willen we samen met jou in gesprek gaan over de rondweg, de ruimtes en kansen naast de rondweg en de projecten van Asse Schakelt.



/ Wanneer?

Woensdag 29 juni
Tussen 14 en 21 uur



/ Waar?

Cultuurcentrum
Huinegem 4, 1730 Asse



/ Inschrijven is niet nodig

Je kan binnenlopen wanneer je wilt



Blijf op de hoogte!

Schrijf je in op onze digitale nieuwsbrief en krijg regelmatig updates in je mailbox over de actuele hinder en de voortgang van het project.



wegenenverkeer.be/rondweg-asse

Heb je een vraag voor ons?

Stuur dan een e-mail via onderstaande webpagina.



meldpuntwegen.be