Welkom op de info- en dialoogmarkt!

Vandaag op het programma

Het ontwerp van de rondweg

Sinds de vorige infomarkt in 2019 hebben we het voor-ontwerp verder uitgewerkt. Vandaag krijg je de plannen voor de rondweg en alle kruispunten te zien.

In dialoog

Het woordje ‘dialoog’ staat er niet voor niets. We willen samen met jullie nadenken over de kansen die het project biedt voor Asse.

Waarom is de rondweg nodig?

Leefbaar en gezond centrum

- Met een rondweg halen we **doorgaand verkeer weg** uit het centrum.
- Dit zorgt voor **minder verkeer, geluidsoverlast en fijn stof**.
- Er komt ruimte vrij om van het centrum en de Stationsstraat een **aangename en bruisende plek** te maken.

Vlot met de auto en de bus

- Het centrum is **niet geschikt voor veel verkeer**.
- De rondweg maakt een einde aan de files en zorgt ervoor dat iedereen vlot op zijn bestemming geraakt.

Vlot met de fiets

- Langs de rondweg komt een **nieuw dubbelrichtings-fietspad**, tussen Huinegem en Koensborre.
- In het centrum komt ruimte vrij voor **nieuwe en betere fietspaden**.

Het project in de tijd

2009

Het **oostelijke deel van de rondweg** (N9k) wordt aangelegd.

2016

De provincie keurt het **Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP)** goed waarin de reservatiestrook voor de rondweg is afgebakend.

2018

Wegen en Verkeer **start met de ontwerpstudie** van het andere deel van de rondweg. Alle varianten worden samengevat in een startnota.

2019

Op een **infomarkt** ontdekken de Assenaren het ontwerp uit de startnota.

2019 - 2023

Na de goedkeuring van de startnota, start Wegen en Verkeer met **voorbereidende studies** en de **opmaak van een definitief ontwerp**. Vandaag is dat ontwerp zo goed als klaar. Voor we het ontwerp afwerken, gaan we in dialoog met de Assenaren. Het milieueffectenrapport (MER) wordt ook voorbereid. In 2023 moet het ontwerp helemaal definitief zijn.

Volgende stappen

2023

Het definitieve ontwerp wordt samengevat in een projectnota. Hierover communiceren we volgend jaar op een nieuwe infomarkt.

Naar aanleiding van het definitieve ontwerp wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. Dan start er ook een openbaar onderzoek.

Zodra de projectnota definitief is, kunnen de voorbereidingen op het terrein starten. De overheid koopt de percelen aan die nodig zijn en een aannemer start met voorbereidende werken.

Zodra de Vlaamse Regering de nodige budgetten voorzien heeft, start Wegen en Verkeer een aanbestedingsprocedure. Daarna wordt een aannemer aangesteld en kunnen de werken starten.

Momenteel weten we nog niet wanneer de werken starten. Het huidige proces loopt nog verschillende jaren. De startdatum van de werken is hier sterk afhankelijk van.

Enkele begrippen verklaard

Het project van de rondweg is een complex project. Daar horen soms ook ingewikkelde termen bij. We lichten ze even toe.

Omgevingsvergunning

- Voor stedenbouwkundige handelingen is een **omgevingsvergunning** nodig. Ook voor de aanleg van de rondweg is zo'n omgevingsvergunning nodig. Tijdens de vergunningsaanvraag loopt er een openbaar onderzoek.

Milieueffectenrapport (MER)

- Het milieueffectenrapport onderzoekt de **impact** van de rondweg op **de mens en het milieu**. Dat gaat van geluidshinder en lichtvervuiling tot versnippering van waardevolle natuur en CO_2-uitstoot ...

Modal shift

- Met de 'modal shift' wordt bedoeld dat mensen overstappen van de auto naar **duurzamere vervoersmiddelen** zoals de fiets of het openbaar vervoer.
- Beleidsmakers proberen met de modal shift **ruimte vrij te maken** voor duurzame vervoersmiddelen. Ze nemen ook maatregelen om mensen aan te sporen om die stap te zetten

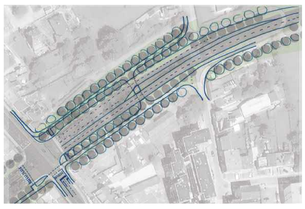
Het milieueffectenrapport wordt opgemaakt door een gespecialiseerd bureau. Het rapport is een belangrijk onderdeel van het project van de rondweg. Milderende maatregelen om de impact op mens en milieu te beperken kunnen het ontwerp zo verbeteren.

Wil je hier graag over in gesprek gaan, en je ideeën met ons delen? Ga dan door naar de dialoogtafels.

Je opmerkingen kan je ook meegeven op de interactieve kaart of tijdens de buurtgesprekken.

Ontwerpstudies en -proces

Tijdens de voorstudie die studiebureau Tractebel maakte in 2018 en 2019 onderzochten we verschillende varianten voor de rondweg en de kruisende infrastructuren binnen de contouren van de reservatiestrook. Deze varianten werden vergeleken aan de hand van multi-criteria analyses; waarna een voorkeursoplossing werd gekozen en finaal werd goedgekeurd door de Regionale Mobiliteitcommissie. De voorkeursoplossing, die toen ook werd toegelicht aan het brede publiek, is intussen verder uitgewerkt. Op dit paneel geven we graag wat meer inzicht in welke studies uitgevoerd of lopende zijn en hoe de huidige ontwerpplannen tot stand zijn gekomen.

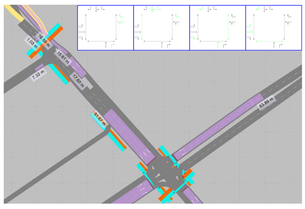


Op basis van de reacties uit de voorgaande studiefase en infomarkt werden **conceptschetsen** uitgewerkt tijdens werksessies waarbij experten van verschillende vakdomeinen samen rond de tafel zitten.

Deze verschillende oplossingsmogelijkheden bespraken we vervolgens met opdrachtgevers en andere belanghebbende partijen van het project. Er is zo het voorbije 1,5 jaar een erg intensief overlegtraject doorlopen met allerhande partijen.

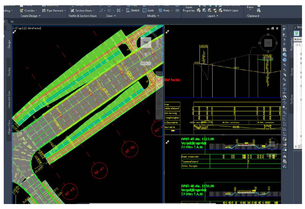
Rekening houdend met de feedback uit die overleggen wordt het conceptueel schetsontwerp verder uitgewerkt tot een **maatvaste lijntekening**, die naargelang het ontwerp vordert, verder verfijnd wordt.

De basis voor deze lijntekening is een topografische opmeting die door een beëdigd landmeter op terrein wordt uitgevoerd.



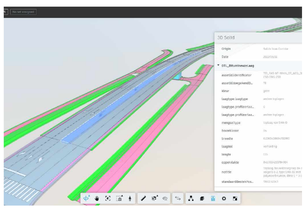
De **verkeersafwikkeling op de kruispunten** simuleren we met specifieke software, op basis van voorspellingen van toekomstige verkeersintensiteiten uit provinciale verkeersmodellen. Deze cijfers worden ons bezorgd door het Vlaams Verkeerscentrum.

Op basis van de **verkeerssimulaties** weten we hoeveel afslagstroken er nodig zijn en hoe lang deze moeten zijn om het verkeer vlot af te wikkelen.



In een volgende stap wordt het **ontwerp verder gedetailleerd**. Hiervoor gebruiken we specifieke software waarmee we naast het bovenaanzicht in grondplan, ook het lengteprofiel en de dwarsprofielen van de verschillende wegen kunnen modelleren.

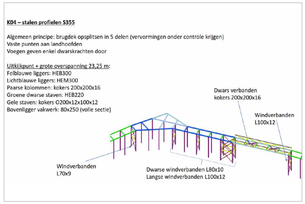
Zo kunnen we bijvoorbeeld controleren of er voldoende vrije hoogte is in de fietstunnels, en kunnen we hoogteverschillen tussen de nieuwe toestand en de bestaande omgeving correct in kaart brengen.



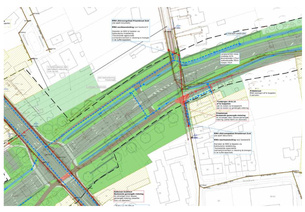
Deze technische 3D-modellen **worden verder aangevuld** met allerhande informatie, zoals bijvoorbeeld asfaltsoort en de koppeling met technische richtlijnen die de aannemer zal moeten respecteren. Ook kunnen we de juiste hoeveelheden, bijvoorbeeld oppervlaktes van fietspaden of volumes van uit te graven gronden eenvoudig afleiden uit onze BIM-modellen.

De technische modellen worden vervolgens opgewerkt tot een **fotorealistisch beeld**. Die hebben vooral tot doel om het complexe ontwerp op een toegankelijke manier inzichtelijk te maken voor iedereen.

De basis voor deze visualisaties zijn luchtfoto's die onze dronepiloot specifiek voor dit project maakte.



In een volgende studiefase zullen stabiliteitsingenieurs de **exacte afmetingen van de verschillende onderdelen van de bruggen en tunnels verder bepalen**. Om de fundering correct te kunnen ontwerpen worden momenteel proeven op terrein uitgevoerd die de draagkracht van de ondergrond in kaart brengen.

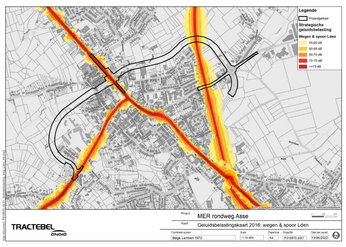


Experten hydraulica bestudeerden al zorgvuldig hoe de **afwatering** van verhardingen en bestaande gebouwen vandaag de dag verloopt. Vervolgens zullen zij de nodige aanpassingen aan het afwateringssysteem verder uitwerken, waarbij rekening gehouden wordt met de nieuwe rondweg en de aangepaste lokale wegen. Hierbij trachten we zoveel mogelijk regenwater te laten infiltreren, alvorens het te bufferen en lozen in bestaande waterlopen.

Voor deze studies zijn de nodige infiltratieproeven en ondergrondse opmetingen van de bestaande riolering al uitgevoerd, en zullen we binnenkort nog peilbuizen plaatsen om het grondwater te meten.

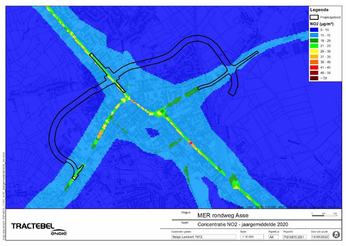
Voorstudies milieu-effecten

Na opmaak van het definitief ontwerp en samen met het aanvragen van de omgevingsvergunning zal een onafhankelijk team van experten de effecten van het project op het milieu gedetailleerd onderzoeken. De verschillende disciplines die het ontwerp zullen beoordelen zijn bodem en grondwater, oppervlaktewater, lucht, geluid en trillingen, biodiversiteit, landschap, archeologie en erfgoed, mens-ruimte, mens-mobiliteit en mens-gezondheid. Nu het verkeerstechnisch ontwerp quasi klaar is zijn ter voorbereiding van de MER-studie enkele voorstudies opgestart, zodat we alvast een aantal noodzakelijke maatregelen kunnen opnemen in het ontwerp, samen met de verwerking van de reacties uit de participatie. Op dit paneel geven we graag wat meer inzicht in de studies die momenteel lopende zijn of binnenkort worden opgestart.



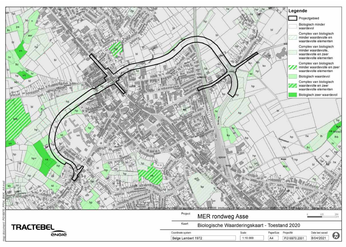
Modellering geluid en trillingen

De voorstudie zal een opmeting en inventaris omvatten **op basis van geluidsmetingen** op een aantal strategische locaties. Geluidsniveaus zullen voorspeld worden voor de aanlegfase en de geplande toestand. Hierbij zal ook het effect van technische maatregelen zoals schermen, bermen of een geluidsarme toplaag onderzocht worden. Deze maatregelen zullen met de ontwerpers besproken worden zodat de residuele impact tot een minimum kan herleid worden.



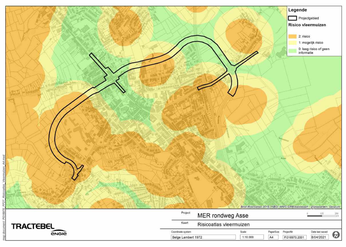
Modellering luchtkwaliteit

Ter hoogte van specifiek gekozen punten (ter hoogte van bebouwing, bewoning en andere gevoelige bestemmingen) maken we een eerste snelle doorrekening met het model CAR-Vlaanderen. Op die manier kunnen indicatieve waarden gecommuniceerd worden met de stakeholders die mogelijk bezorgdheden uiten in verband met luchtemissies, vorming van fijn stof, enzovoort. Er zijn momenteel doorrekeningen gebeurd op drie locaties.



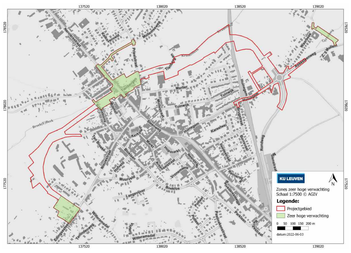
Ecologische inventarisatie en voorstel van maatregelen voor ontsnippering

In deze studie naar mogelijke faunaverbindingen zal in twee stappen tewerk gegaan worden. Een desktopstudie zal de doelsoorten in beeld brengen, alsook de **randvoorwaarden** waaraan een faunaverbinding moet voldoen i.k.v. de geselecteerde doelsoorten. Daarnaast zullen ook de mogelijk **geschikte locaties** voor de aanleg van een **faunaverbinding** voor deze soorten t.h.v. de rondweg in kaart gebracht worden. De informatie uit de desktopstudie zal op het terrein afgetoetst worden en aangevuld o.b.v. aanwezige leefgebieden. Potentiële locaties voor een faunaverbinding zullen verder geconcretiseerd worden.



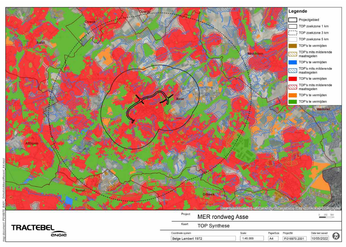
Ecologische inventarisatie vleermuizen en voorstel van eventuele maatregelen

Vleermuisonderzoek gebeurt in hoofdzaak op het terrein, en in de zomerperiode. Er worden vier terreinbezoeken voorzien, waarbij twee experts gedurende de nacht langsheen voor vleermuizen interessante objecten observaties doen, en pauzeren voor metingen/tellingen op de meest interessante punten. De opnames worden daarna geanalyseerd. Aanvullend worden gedurende drie weken waarnemingen gedaan met een vaste detector. Interessante locaties zijn het **bosje aan de Broekeweg** en de **bomenrij langs de Krameibeek** ten westen van de spoorweg.



Bureaustudie archeologie

Tractebel werkt samen met KU Leuven voor de opmaak van een bureaustudie door een erkend archeoloog. Deze studie, die intussen werd uitgevoerd, geeft inzicht in de zones waar een zeer grote kans is op archeologische vondsten. Ook voor de overige zones binnen de projectzone zijn er verwachtingen en moet verder onderzoek uitsluitsel geven. Er is een archeologische verwachting voor artefactensites uit de **steentijd** en voor grondsporensites vanaf het **neolithicum**. Ook voor de Romeinse tijd, middeleeuwen, nieuwe en nieuwste tijd is de verwachting zeer hoog. In een volgende stap zullen in eerste instantie landschappelijke boringen worden uitgevoerd, waarna men eventueel kan overgaan tot verder archeologisch vooronderzoek.



Kartering van de potentiële werfzone met aanduiding van mogelijke tijdelijke opslagplaatsen, etc.

Ervaring uit andere gelijkaardige, gefaseerde infrastructuurprojecten leert dat omwonenden vaak sterk terughoudend zijn m.b.t. hinder door werfverkeer, inname van waardevolle gronden, visuele impact, etc. Ook vanuit milieustandpunt zijn niet alle gebieden (even) geschikt voor opslag van gronden, afbraak- en bouwmaterialen. In deze voorstudie zal de **haalbaarheid van bepaalde gebieden voor tijdelijke opslagplaatsen**, enzovoort bestudeerd worden voor alle milieudisciplines.

Vlaanderen
is wegen en verkeer

TRACTEBEL
ENGIE

De principes van de rondweg

Vlot openbaar vervoer

- Aandacht voor vlot openbaar vervoer.

Fietsers en voetgangers voorop

- Afgescheiden **dubbelrichtings-fietspad** langs de rondweg.
- Oversteekplaatsen die aansluiten op **bestaande fietsroutes**.
- Veilig oversteken op **kruispunten met veilige oversteekplaatsen** of met tunnels en bruggen.

Efficiënte kruispunten

- Genoeg voorsorteerstroken en voldoende capaciteit.
- Slimme verkeerslichten met monitoring en dynamische werking.

Ingepast in het landschap

- Rondweg wordt ingepast in het **glooiende landschap**.
- Zo **weinig mogelijk impact** op de natuur errond.
- Creëren van **nieuwe landschappelijke verbindingen**, waar nodig.

Het wegbeeld van de rondweg zal er hetzelfde uitzien als het eerste deel van de rondweg aan de rotonde aan Huinegem met 1 rijstrook in elke richting.
De landschappelijke inpassing en fietsinfrastructuur wordt afgestemd op de zone waar de rondweg ligt.

Ga met ons in dialoog

Het voorontwerp van de rondweg werd sinds 2019 verder uitgewerkt. Het traject en de principes van de kruispunten liggen vast. Maar er zijn nog tal van elementen waarover we met jullie in gesprek willen gaan.

Wij willen jullie ideeën horen ...

- **over de kansen die de rondweg biedt:** de ruimte rond de rondweg willen we zo zinvol mogelijk invullen. Zie jij mogelijkheden voor meer groen? Meer ruimte voor duurzame mobiliteit? Of ontmoetingsplekken en speelmogelijkheden? We horen het graag.
- **over de impact op mens en milieu:** rond de rondweg komen milderende maatregelen zoals geluidsschermen of groen om de impact op de omgeving te beperken. Jullie ideeën en opmerkingen over deze maatregelen nemen we mee in ons onderzoek.

Neem deel aan het gesprek

Tijdens deze info- en dialoogmarkt kan je op verschillende manieren je ideeën over de rondweg met ons delen.

Geef je opmerkingen en aandachtspunten mee via de **interactieve kaart**.

Ga met ons in gesprek aan de **dialoogtafels**, verderop in deze info- en dialoogmarkt.

De rondweg in beeld

Kruispunt Kalkoven

Fietstunnel onder spoorweg

Fiets- en voetgangersbrug Broekeweg

Kruispunt Edingsesteenweg

Kruispunt Huinegem/Assesteenweg

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Kruispunt Huinegem

Hoe ziet het kruispunt eruit?

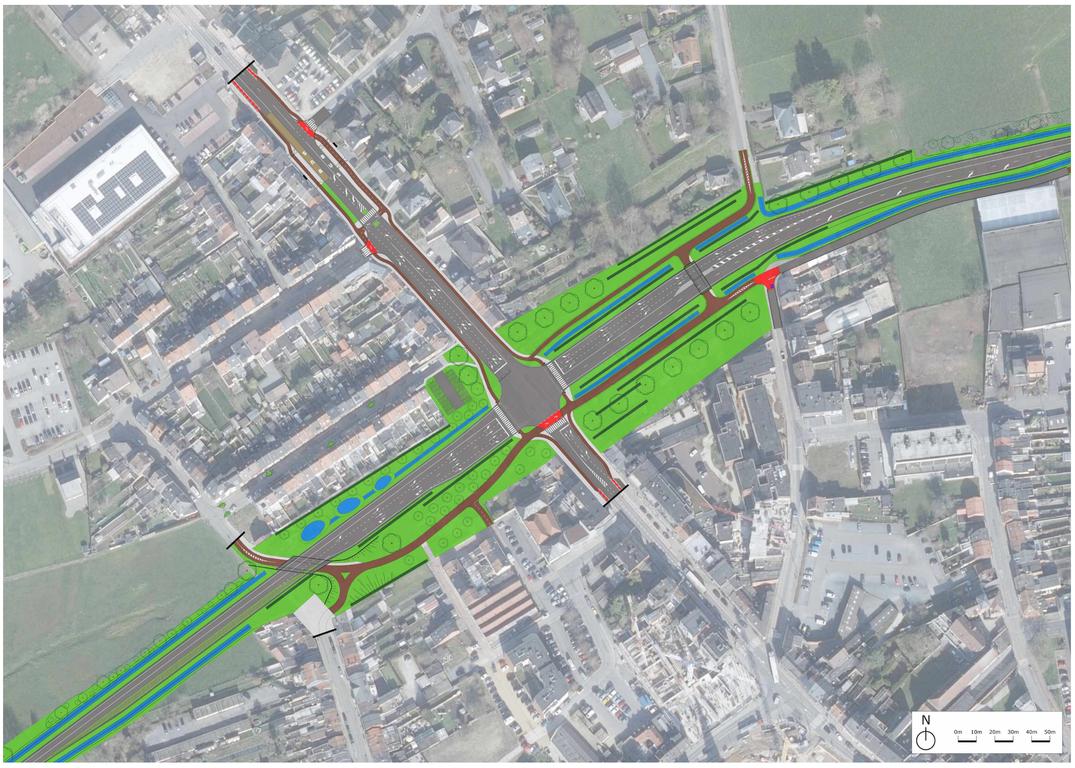
- Rotonde wordt vervangen door **kruispunt met verkeerslichten.**
- Veilige **oversteekplaatsen voor fietsers** en **voetgangers** op elke tak van het kruispunt

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Kruispunt Kalkoven

Hoe ziet het kruispunt eruit?

- **Oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers** op 3 van de 4 takken van het kruispunt.
- **Oversteekplaats in beide richtingen** aan zuidkant als verbinding tussen Prieelstraat en Koensborre.



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Kruispunt Edingsesteenweg

Hoe ziet het kruispunt eruit?

- **Oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers** op elke tak van het kruispunt.
- **Oversteekplaats in beide richtingen** op Nieuwstraat.
- **Wandelpad** naar stadsrandbos.

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Oversteken met de fiets of te voet

Niet alleen op de kruispunten kan je met de fiets of te voet de rondweg oversteken. In het verlengde van bestaande fiets- en wandelroutes brengen tunnels en een brug je naar de overkant zonder een auto tegen te komen.

Fietstunnel onder spoorweg

- Rondweg en dubbelrichtingsfietspad lopen **onder de spoorweg**.
- Aansluiting met **fietssnelweg F221** Dendermonde-Asse langs de spoorweg.

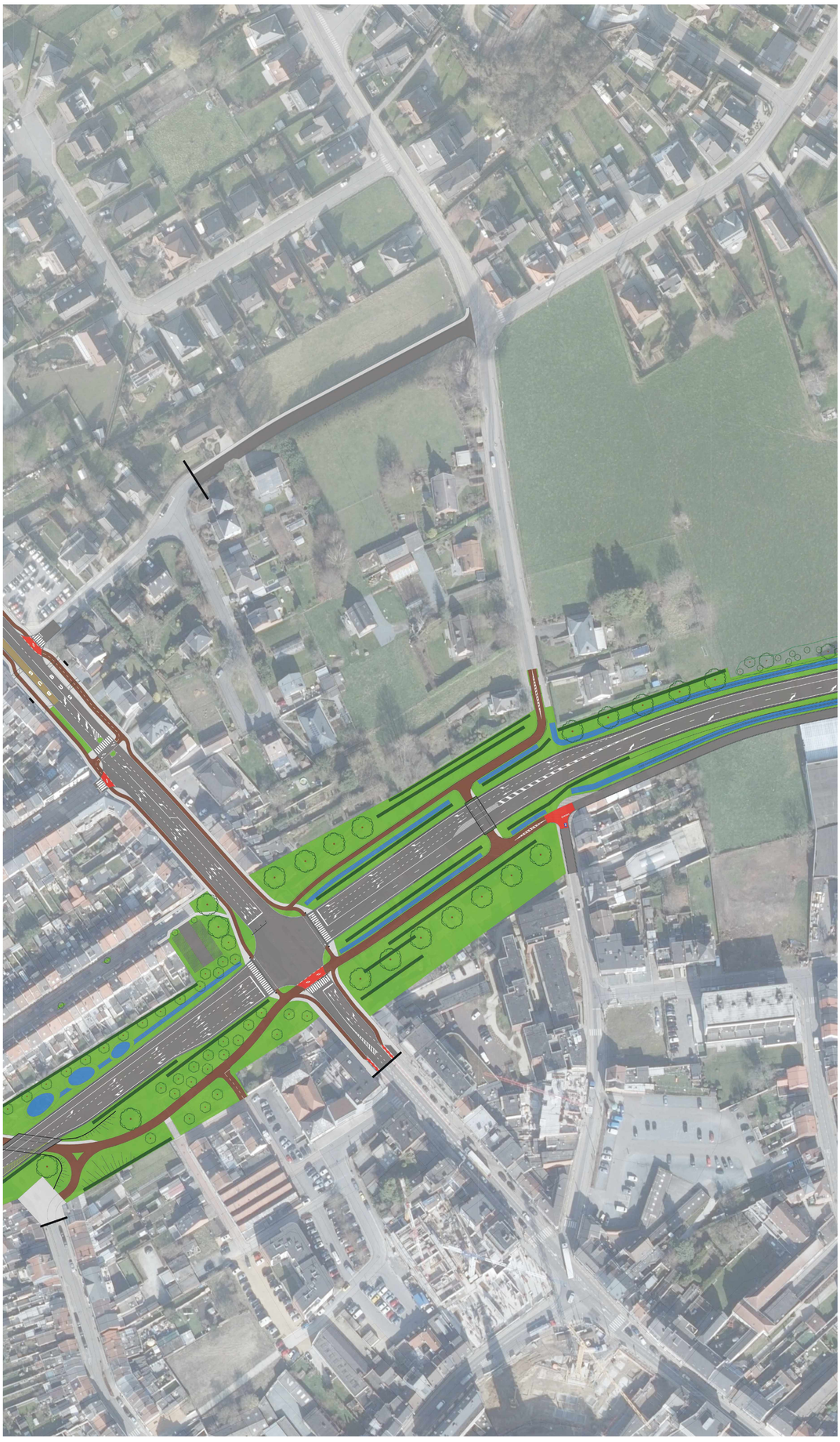
Tunnels aan Kalkoven

- **Twee fiets- en voetgangers-tunnels** onder de rondweg.
- Een aan elke kant van het kruispunt met Kalkoven: **Prieelstraat en Koensborre**.

Brug Broekeweg

- Brug voor **wandelaars en mountainbikers** achter campus Vijverbeek.
- **Uitkijkpunt** over Broekebeekvallei.

Buurt in beeld:
Prieelstraat en Krokegem



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Buurt in beeld:
Prieelstraat en Krokegem

Wat verandert er in de buurt?

Tienbergen

- Fietsstraat om lokaal verkeer te ontsluiten
- Rijweg schuift op naar het zuiden
- Omgevormd tot fietsstraat

Kastanjelaan

- Wordt doorgetrokken tot aan Prieelstraat als nieuwe toegangsweg

Prieelstraat

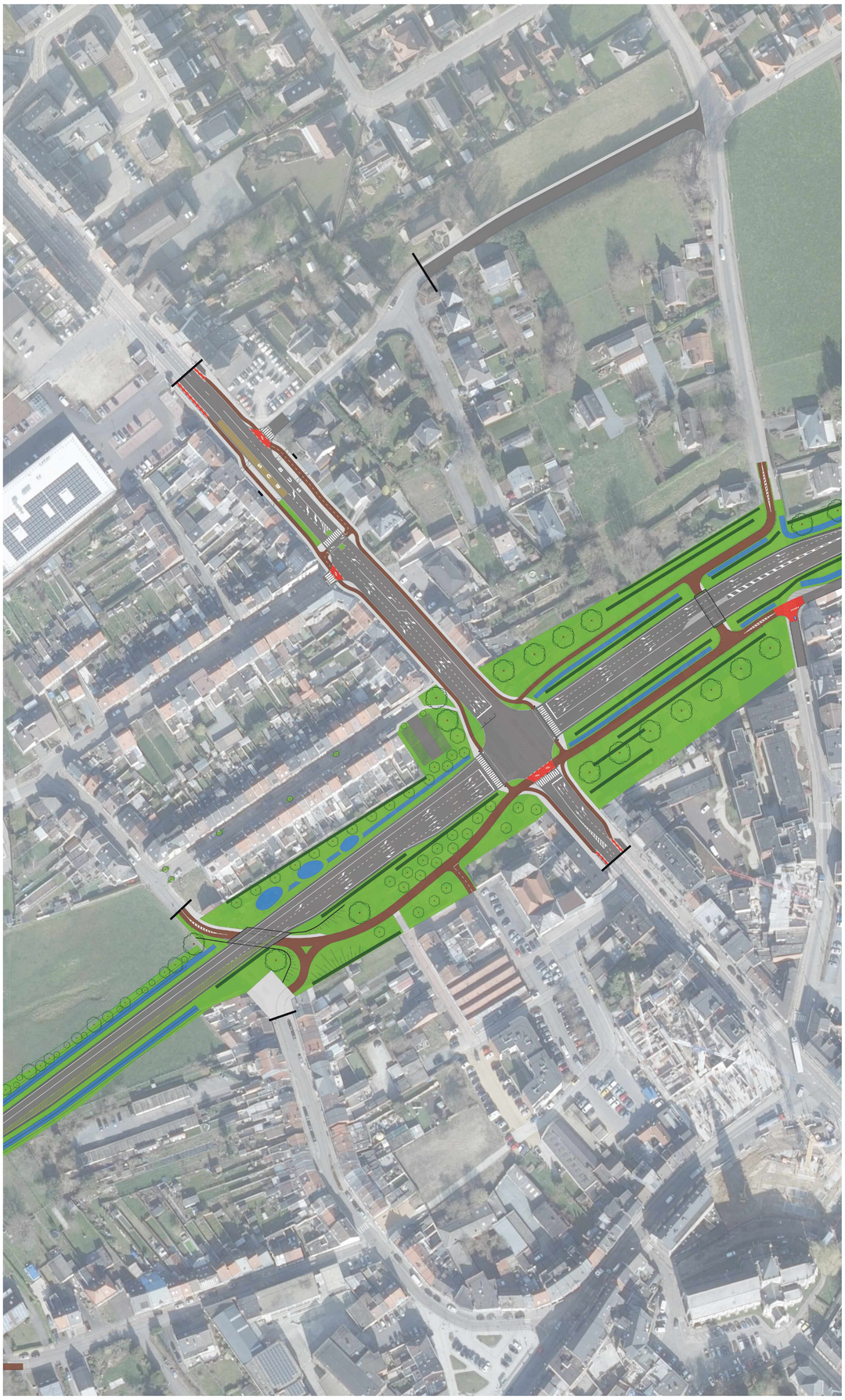
- Tunnel onder rondweg als doorgang voor fietsers en voetgangers
- Geen aansluiting voor autoverkeer op rondweg
- Groene zone voor publiek gebruik tussen Koensborre en Prieelstraat
- Oplossingen om de valleien van de Krameibeek en de Broekebeek (aan beide zijden van de rondweg) opnieuw met elkaar te verbinden

In dialoog

- Heb jij suggesties om de groene ruimte in te richten voor alle buurtbewoners?
- Hoe kunnen we bijdragen tot een betere waterhuishouding of tot een oplossing voor de klimaatproblematiek?
- Hoe zorgen we voor sociale veiligheid aan de fiets- en voetgangerstunnels?
- Heb jij vragen bij dit aangepaste circulatieplan in Krokegem?
- Heb je opmerkingen over de verbinding via de fiets- en voetgangerstunnel?
- Zie jij belemmeringen die duurzame verplaatsingen bemoeilijken?
- Heb je ideeën over het groen naast de rondweg?

Buurt in beeld:

Koensborre, Koningin Astridstraat en Godfried Kurthstraat



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Buurt in beeld:
Koensborre, Koningin Astridstraat en Godfried Kurthstraat

Wat verandert er in de buurt?

Koensborre

- Geen aansluiting voor autoverkeer op rondweg
- Doorgang voor fietsers met fietstunnel

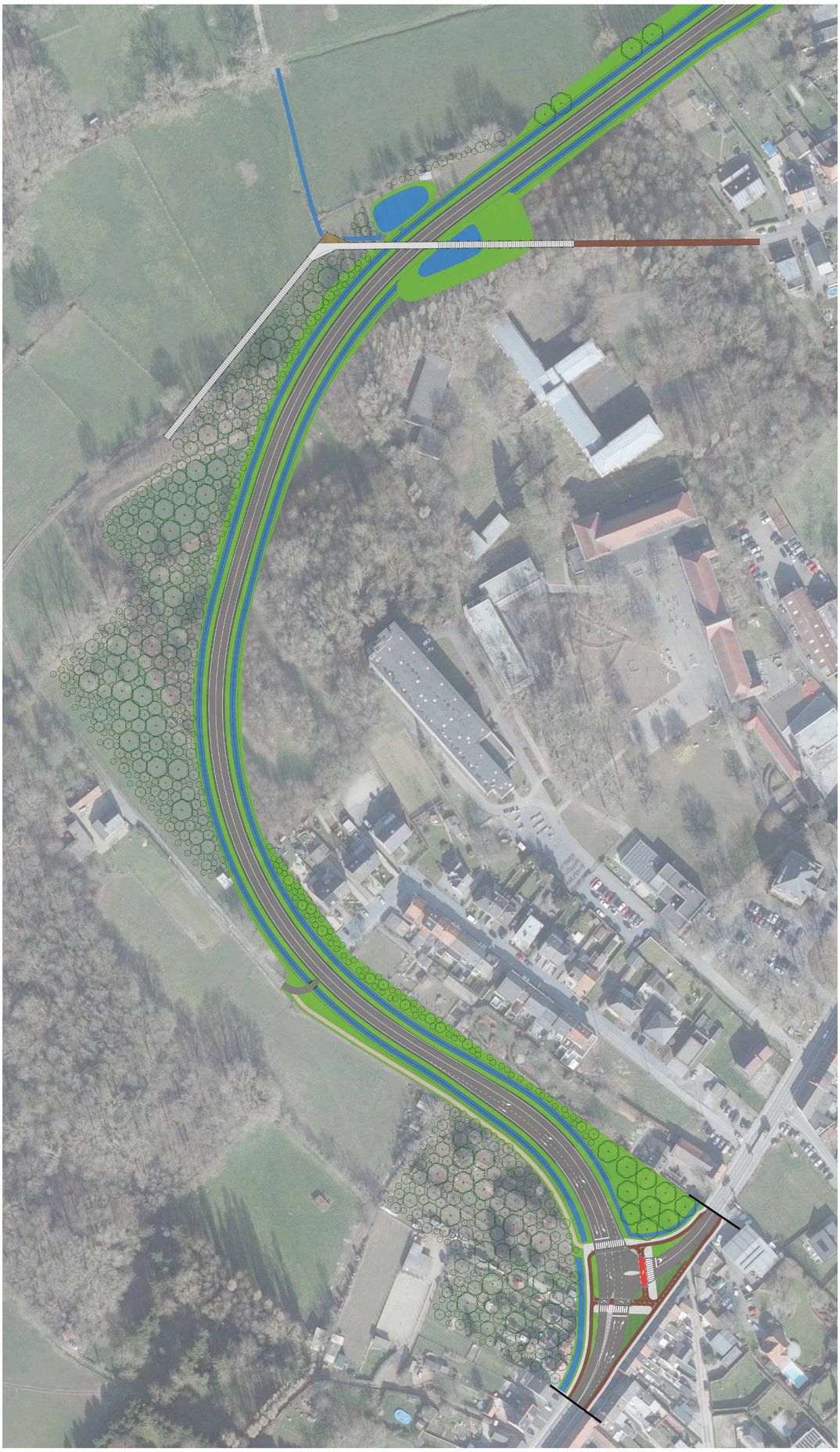
Koningin Astridstraat

- Geen rechtstreekse aansluiting op Kalkoven (N9)
- Verkeer rijdt via Godfried Kurthstraat
- Doorgang voor fietsers en voetgangers via tunnel
- Langparkeerplaatsen verdwijnen en worden vervangen door parkeerplaatsen aan uiteinde van straat

In dialoog

- Heb jij ideeën over de levenskwaliteit van de buurt, en om die te verbeteren?
- Denk je aan milderende maatregelen zoals geluidsschermen of visuele maatregelen om het leven in de buurt te verbeteren?

Buurt in beeld:
Vijverbeek



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Buurt in beeld:
Vijverbeek

Wat verandert er in de buurt?

Terlindenweg

- Geen rechtstreekse aansluiting op Edingsesteenweg (N285) voor autoverkeer maar via Wittermansdal

Broekeweg

- Trage verbinding richting Asbeek via fiets- en voetgangersbrug

Stadsrandbos

- Uitbreiding ten noorden van de rondweg

Campus Vijverbeek

- Gemeente heeft plannen om parking, jeugdlokalen, speelbos … aan te leggen op site
- Dubbele functie: *kiss and ride*-parking en stadsrandparking

In dialoog

- Heb je bedenkingen bij de toegangswegen naar het stadsrandbos?
- Geef jouw ideeën over de inrichting van de scholenzone mee aan de dialoogtafel van Asse Schakelt, verderop in deze info- en dialoogmarkt.
- Wil je meedenken over de ontsluiting van de site Vijverbeek? Stel je kandidaat voor de klankbordgroep.
- Heb je andere aanvullingen of ideeën?

Buurt in beeld:
Huinegem en Marlier

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Buurt in beeld:
Huinegem en Marlier

Wat verandert er in de buurt?

Huinegem

- Blijft belangrijke toegangsweg naar centrum
- Heraanleg kruispunt met veilige en comfortabele fiets- en voetpaden
- Toegang nieuw containerpark (achter vestiging Farys)

Marlier

- Kijkt uit over rondweg
- Trap met fietsgoot naar fietspad langs rondweg

In dialoog

- Heb je bedenkingen bij de fietsverbindingen langs de oostkant van de spoorlijn of de afslag naar de nieuwe fiets- en voetgangerstunnel?
- Denk jij aan andere aandachtspunten om de levenskwaliteit in Marlier te verbeteren?

Buurt in beeld:
Waarbeek

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Buurt in beeld:
Waarbeek

Wat verandert er in de buurt?

Waarbeek

- Autoverkeer niet meer rechtstreeks ontsloten via kruispunt aan Huinegem
- Doorgang voor fietsers en voetgangers blijft mogelijk
- Nieuwe toegangsweg achter woonzorgcentrum

In dialoog

- Heb je vragen over de gewijzigde circulatie aan Waarbeek?
- Heb je vragen over de geplande aanpassingen?
- Zijn er belemmeringen die duurzame verplaatsingen te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer en deelmobiliteit moeilijk maken?

Blijf op de hoogte!

Info en updates?

Kijk op wegenenverkeer.be/rondweg-asse en schrijf je in voor de digitale nieuwsbrief.

In gesprek gaan?

- Tijdens **klankbordgroepen** onderzoeken we de landschappelijke inpassing van de rondweg, de invulling van fiets- en voetgangersknooppunten, de ontsluiting van campus Vijverbeek ...
- In **buurtgesprekken** gaan we in dialoog over milderende maatregelen en kansen voor de buurten langs de rondweg.
- Nu al in gesprek gaan? Loop verder naar de dialoogtafels. Stel je kandidaat voor de klankbordgroep of buurtgesprekken aan de dialoogtafels of via **wegenenverkeer.be/rondweg-asse**.

Vragen over ...

... de rondweg?

Stel ze via de interactieve kaart op **wegenenverkeer.be/rondweg-asse**

... Asse Schakelt?

Contacteer de gemeente via **asseschakelt.be**