



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Zuidwestelijke omleidingsweg (N35f) in Diksmuide

Het Agentschap Wegen en Verkeer legt vanaf **augustus 2022** het **tweede deel van de zuidwestelijke omleidingsweg (N35f)** aan in Diksmuide. Het eerste deel van de omleidingsweg werd in 2020 en 2021 al aangelegd. Na fase 2 volgen nog fases voor de voltooiing van de omleidingsweg.

Omleidingsweg weert doorgaand verkeer uit centrum Diksmuide

Waarom een omleidingsweg?

- Diksmuide wordt **doorkruist door twee bovenlokale en belangrijke wegen**: N35 (Deinze - Veurne) en N369 (Ieper - Oostende).
- Dat heeft een **negatieve impact** op de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het centrum.
- Met een omleidingsweg wordt **doorgaand verkeer** uit het centrum van Diksmuide **geweerd**.

Waar komt de omleidingsweg?

- Het eerste deel van de **omleidingsweg** ligt er vandaag al: de weg ligt tussen de spoorweg en de brug over de IJzer.
- Het overige deel van de weg verbindt de **rotonde op de Kaaskerkestraat** (in het noordwesten) met de **Woumenweg** (in het zuiden), ten zuiden van industriezone Heernisse.



Bekijk het tracé van de omleidingsweg op de interactieve kaart via de QR-code of wegenenverkeer.be/diksmuide.

Principes van zuidwestelijke omleidingsweg

Aandacht voor fietsers

- Dubbelrichtingsfietspad naast omleidingsweg
- Fietstunnel onder spoorlijn
- Veilig fietsen op Woumenweg



Vlotte doorstroming

- Kruispunten op omleidingsweg bevorderen vlot verkeer
- Wordt zo ingericht dat weg aantrekkelijk is voor doorgaand en zwaar (vracht)verkeer



Wat leggen we aan in fase 2 van de werken?

Vorbereidende werken

- De nutsleidingen worden verplaatst.
- Deze werken vinden naast de weg plaats en veroorzaken slechts enkele dagen lichte hinder. Er worden tijdelijke verkeerslichten geplaatst. Verkeer in beide richtingen rijdt zo beurtelings voorbij de werfzone.



Wat leggen we aan in fase 2 van de werken?

Rotonde aan Kaaskerkestraat

- Aanleg gescheiden riolering vanaf huisnummer 69 tot aan fietsoversteek Kaaskerkestraat
- Als het zuidelijke deel van de rotonde aangelegd is, kan het verkeer richting Veurne hier al rijden.
- **Veilige fietsverbindingen** in beide richtingen rond rotonde
→ Aansluiting met fietspad Frontzate (noordelijk)
- Verbinding met omleidingsweg naar zuidwesten van Diksmuide
- Ingangsweg naar Delhaize



Wat leggen we aan in fase 2 van de werken?

Deel van omleidingsweg

- Deel van omleidingsweg tussen rotonde Kaaskerkestraat en Vlavaart (waterloop)
- Inclusief **kruispunt toekomstig bedrijventerrein**
 - Voorrangsgeregeld kruispunt
 - Invoegstrook naar bedrijventerrein vanuit Kaaskerke
 - Fietsverbindingen in beide richtingen



Fasering en timing van werken

Fase 2 verloopt in deelfases

Vorbereidende werken: (Augustus tot eind oktober) met lokale lichte hinder

Eigenlijke werken: Fase 2A (November 2022 tot voorjaar 2023) **A**

Fase 2B (Voorjaar 2023 tot najaar 2023) **B**

Fase 2C (September 2022 tot najaar 2023) zonder hinder **C**



Bereikbaarheid tijdens de werken

Fase 2A (November 2022 tot voorjaar 2023) en fase 2B (voorjaar 2023 tot najaar 2023)



Fietsers

- Fietsers kunnen voorbij de werfzone wandelen. Dat doen ze met hun fiets aan de hand, en niet al fietsend.
- Fietsers volgen een korte omleiding via het noordelijke deel van Frontzate en de Oudedorpstraat tot aan de Kaaskerkestraat.



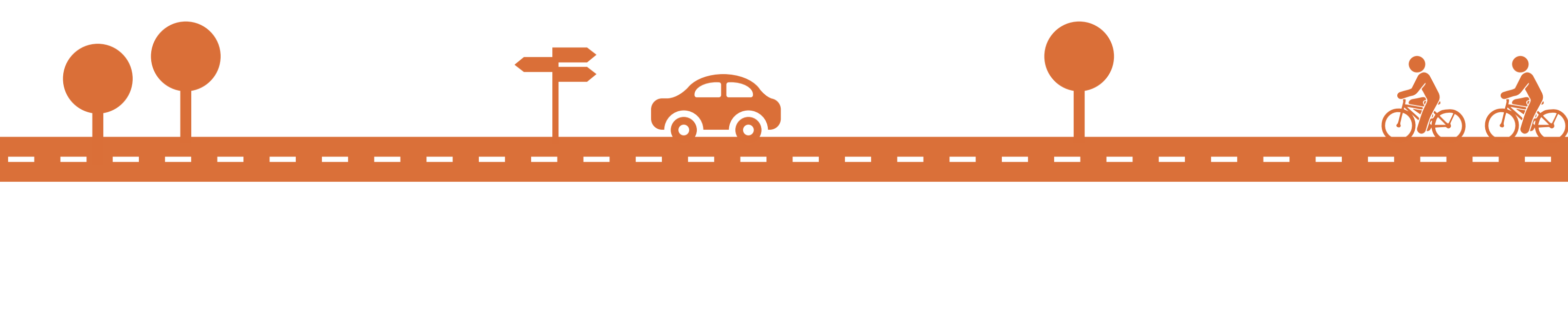
Openbaar vervoer

- De bussen van lijnen 24, 32 en 41 volgen een omleiding tijdens de werken.
- Op delijn.be/routeplanner vindt u actuele informatie over de hinder.



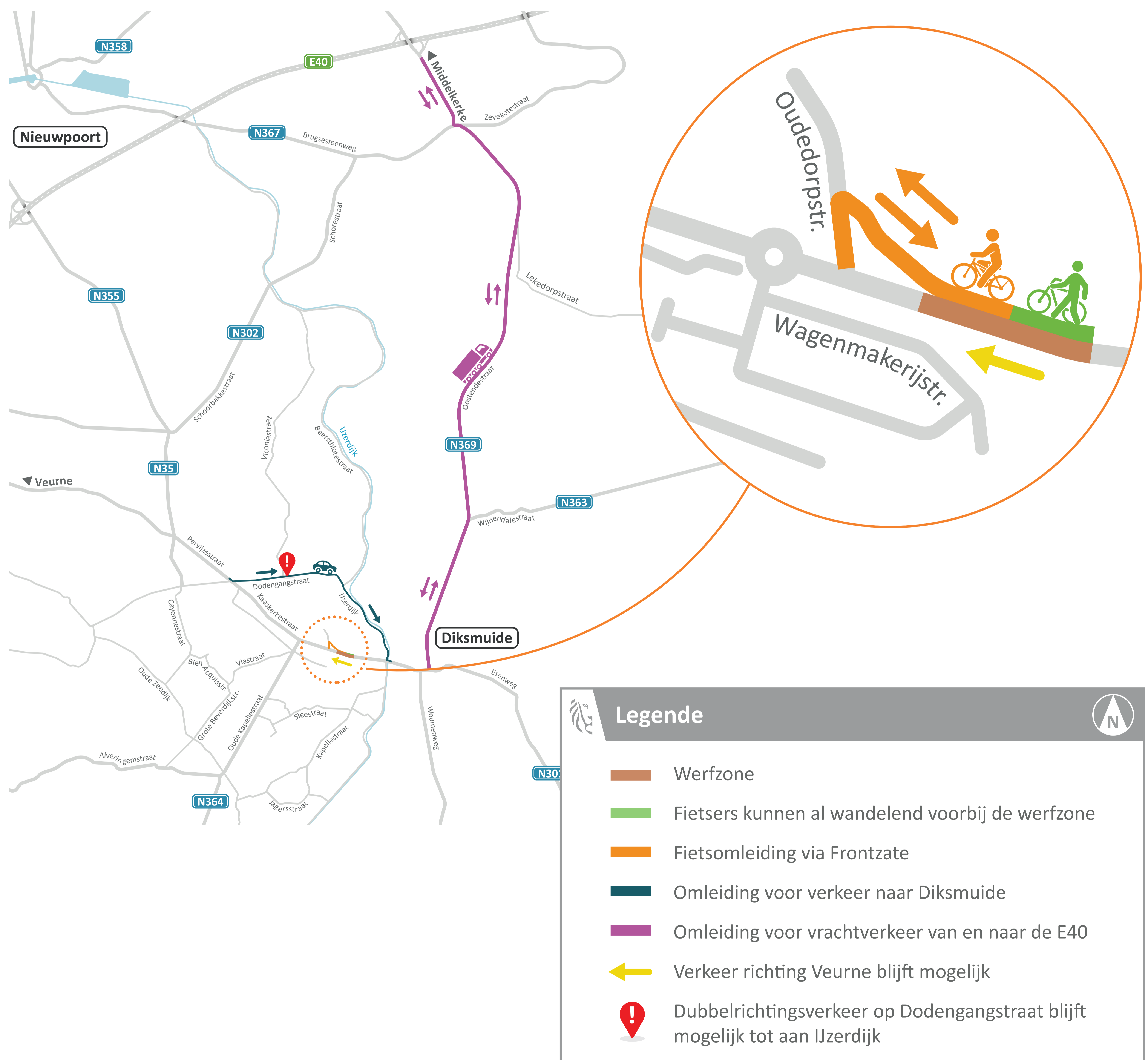
Auto- en vrachtverkeer

- **Vrachtverkeer** (vanaf 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer en werfverkeer) **van en naar de E40 volgt een omleiding** via de Admiraal Ronarchstraat, de Oostendestraat en de Diksmuidestraat (N369) om de E40 te bereiken. Deze omleiding geldt in beide richtingen.
- **Verkeer vanuit Veurne naar Diksmuide** rijdt via de Dodengangstraat en IJzerdijk tot aan het kruispunt met de Kaaskerkestraat (N35).
 - Dubbelrichtingsverkeer op de Dodengangstraat blijft tijdens de werken mogelijk tussen de Kaaskerkestraat en het kruispunt met IJzerdijk. Let wel, de straat is smal.
- **Verkeer vanuit Diksmuide naar Veurne** rijdt voorbij de werfzone.



Omleidingen tijdens fase 2A en fase 2B

Fase 2A (November 2022 tot voorjaar 2023)
en fase 2B (voorjaar 2023 tot najaar 2023)



© Agentschap Wegen en Verkeer

Bereikbaarheid tijdens de werken

Bereikbaarheid van handelszaken

- Signalisatie om aan te duiden dat **handelaars bereikbaar blijven** tijdens de werken.
- Actuele hinder wordt aangebracht in **navigatietoepassingen**.
- Hinderpremie voor handelszaken in werfzone (info op vlaio.be/hinderpremie).



In contact met **bereikbaarheidsadviseur**:

- Brugfiguur tussen projectpartners en ondernemers/bewoners
- Luistert naar vragen, opmerkingen en suggesties en bespreekt deze met werfleiding
- Vragen? Stel ze via bereikbaarheidsadviseur.wvl@wegenenverkeer.be