

INFOSESSIE STATIONSOMGEVING LIER



Nieuwe ontsluitingsweg Ring



We starten zo dadelijk

Huisregels

- Zet je microfoon uit.



- Na afloop van de presentatie kan je vragen stellen via de vraag-en-antwoord-functie. De moderator overloopt de vragen en laat ze door de sprekers beantwoorden.



- Dit is een **algemene infosessie**. Stel bij voorkeur vragen in het algemeen belang. **Individuele vragen** zijn welkom op bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be.

Inhoudstafel

- Masterplan Stationsomgeving
- Ontsluitingsweg tussen Ring en station
- Waar staan we vandaag?
- Communicatie en contact
- Vragenronde

Masterplan Stationsomgeving

Een korte terugblik

2009

- **Masterplan** Stadsvernieuwingsproject Stationsomgeving Lier
- **Samenwerkingsovereenkomst** 'Stationsomgeving stad Lier' met het Vlaamse Gewest

2009-2013

- Project ***on hold*** door dossier 'Tweede Havenontsluiting'

2016-2018

- **Nieuwe start** stationsproject
- **Update** Masterplan

Masterplan Stationsomgeving

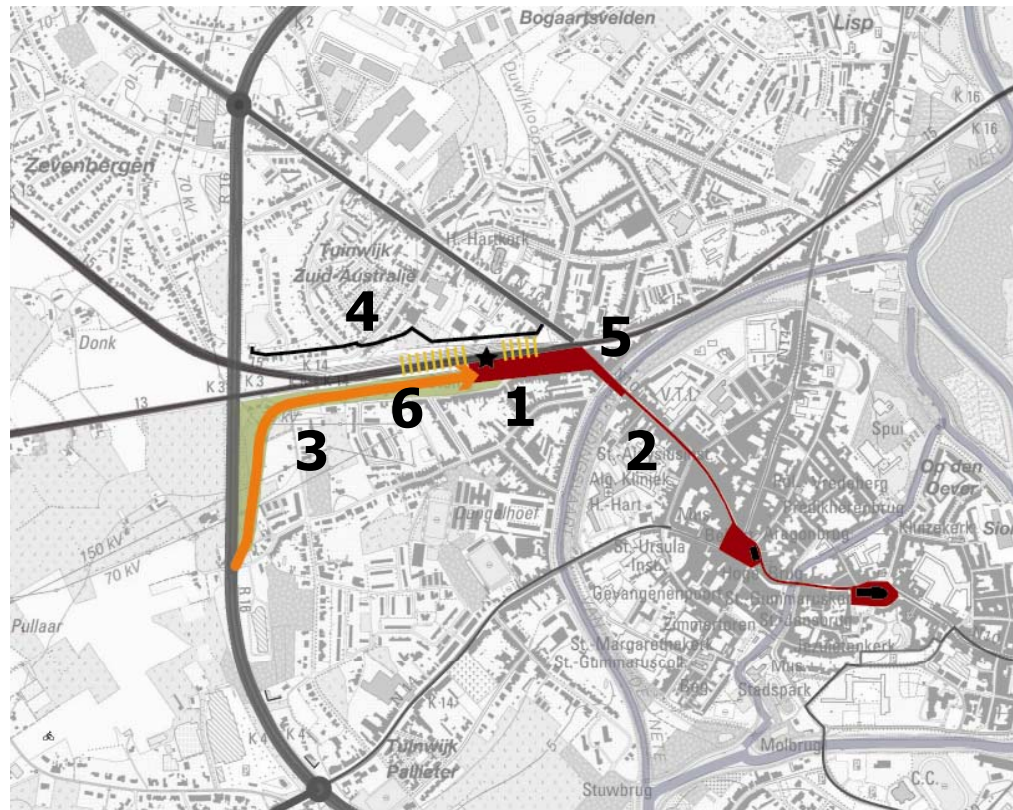
Goedgekeurd door de gemeenteraad van april 2018

- een globale visie op de stationsomgeving
- een beeld van hoe de stationsomgeving zich in de toekomst kan ontwikkelen
- vormt de basis voor mogelijke latere projecten
- geen kant-en-klaar plan

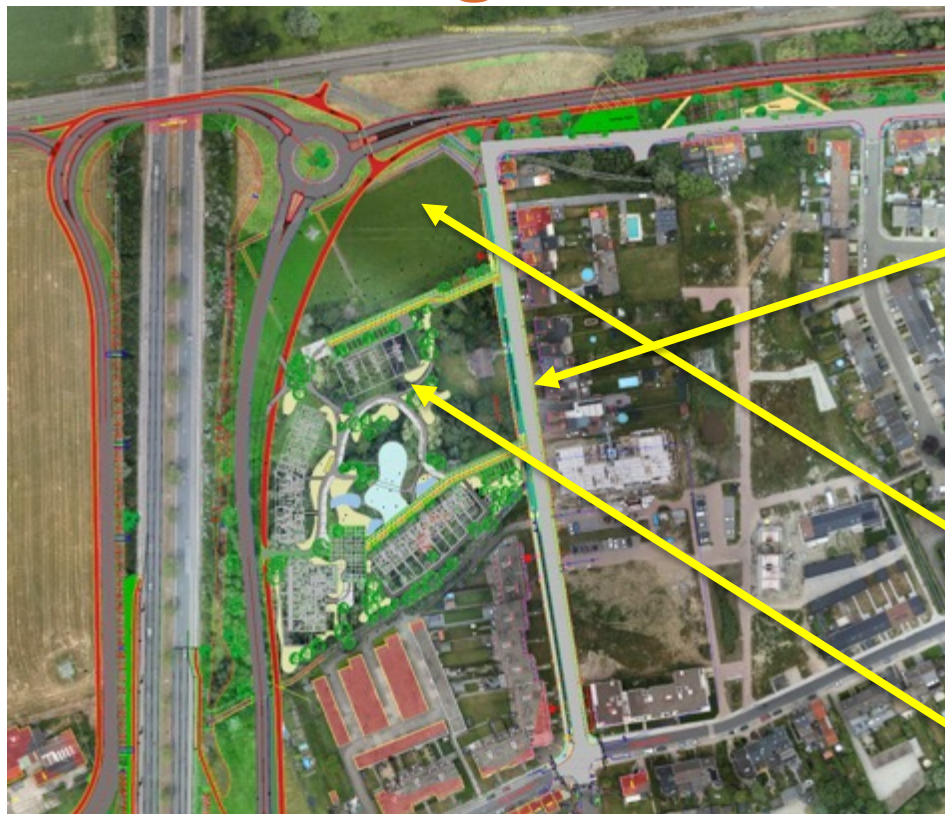
6 strategische doelstellingen

Toekomstbeeld voor de stationsomgeving

1. Een performante multimodale knoop
2. Een krachtig eindpunt voor de stedelijke route
3. Een representatieve entree voor de stad
4. Een volwaardige tweede stationszijde
5. Een verzachting van de breuk in het weefsel
6. Maximaal benutten van de beschikbare bouwmogelijkheden



Ontluitingsweg = eerste stap in vernieuwing stationsomgeving



Heraanleg Bosstraat tussen
Tramweglei en Boomlaarstraat

Nieuwe woonontwikkelingen
(Impact / Deneve)

Heraanleg Bosstraat

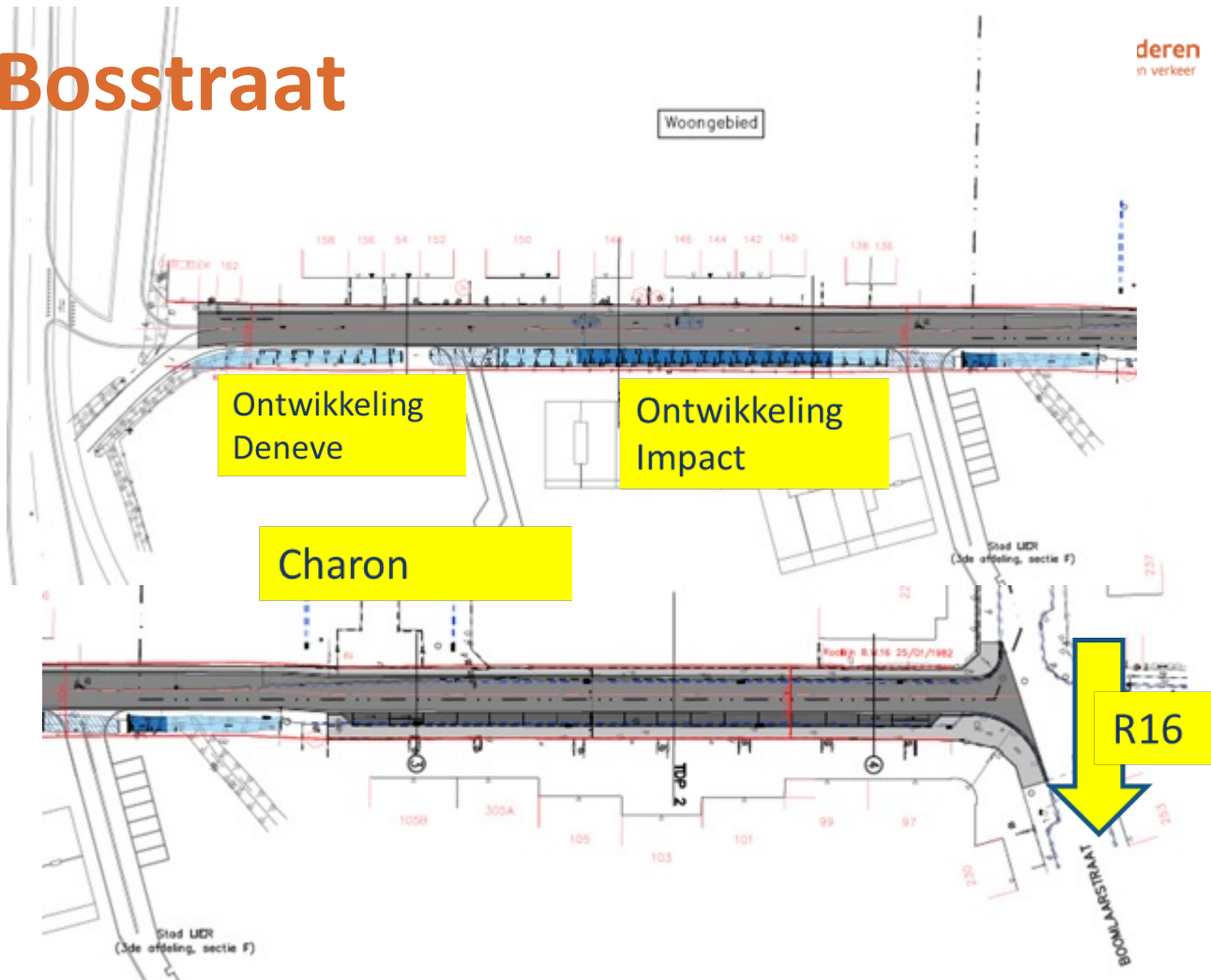
Timing:

Aanbesteding voorjaar 2022

Start uitvoering najaar 2022

Uitvoeringstermijn:

+/- 3 tot 4 maanden





Ontsluitingsweg tussen Ring en stationsplein

Simon TULLEN - Projectmanager AWW



Waar staan we vandaag?

Voorjaar 2020

- Eerste versie **ontwerpplan**
- **Grondverwervingsgesprekken** met eigenaars gestart
- Aanvraag **omgevingsvergunning** ingediend
- *Procedure omgevingsvergunning opgeschort door coronacrisis*

2020 - 2021

- **Ontwerpplan** verder verfijnd: ovonde aan Boomlaarstraat

Begin 2022

- **Nieuwe aanvraag omgevingsvergunning**

Doelstellingen

Betere mobiliteit en meer leefbaarheid in de omgeving van het station

- Vlottere verbinding voor het pendelverkeer en de bussen van De Lijn
- Minder auto- en busverkeer in de woonwijk rond de Boomlaarstraat
- Aangepaste fietsinfrastructuur die aansluit op de bestaande fietspaden langs de sporen

Het ontwerp in vogelvlucht

1. **Ontsluitingslussen** aan beide zijden van de ring
2. Nieuwe **rotonde** verbindt ontsluitingslus met Tramweglei
3. **Verbindingsweg** naar station met brede parkzone en lokale ventweg
4. **Tuinweg** sluit rechtstreeks aan op ontsluitingslus



Het ontwerp in vogelvlucht

5. De **Boomlaarstraat** wordt een lokale toegangsweg, bereikbaar via een ovonde
6. Nieuwe, **brede fietspaden** langs de ontsluitingsweg en achter winkelpark Den Boom
7. **Bufferbekkens** in de berm tussen ring en ontsluitingslussen



De ontsluitingslussen

De bretellen van de ring

- Vervanging van bestaande kruispunt Boomlaarstraat, middenberm gaat definitief toe
- Twee halve lussen of zogenaamde 'bretellen', aan beide zijden van de ring
- Met elkaar verbonden onder de bestaande brug over de sporen
- Alle bewegingen van en naar de ring blijven mogelijk
- Tuinweg sluit rechtstreeks aan op de bretellen



Dubbelrichtingsfietspaden

- Breed dubbelrichtingsfietspad van 2,5 tot 3 meter
- Vrijliggend: gescheiden van de rijweg
- Sluit aan op de bestaande fietspaden van de Tuinweg en Tramweglei en mogelijke aansluiting op fietsostrade.



Nieuwe aansluiting Boomlaarstraat

- Nieuwe **ovonde** verbindt de ring en de ontsluitingslus met de Boomlaarstraat en winkelpark Den Boom.
- Woon- en winkelverkeer wordt zo gescheiden van (pendel)verkeer naar het station.
- Bestaande Boomlaarstraat doodlopend met keerpunt.
- Vrijliggend fietspad achter winkelpark i.p.v. aanliggend naast R16.



Ovonde Boomlaarstraat

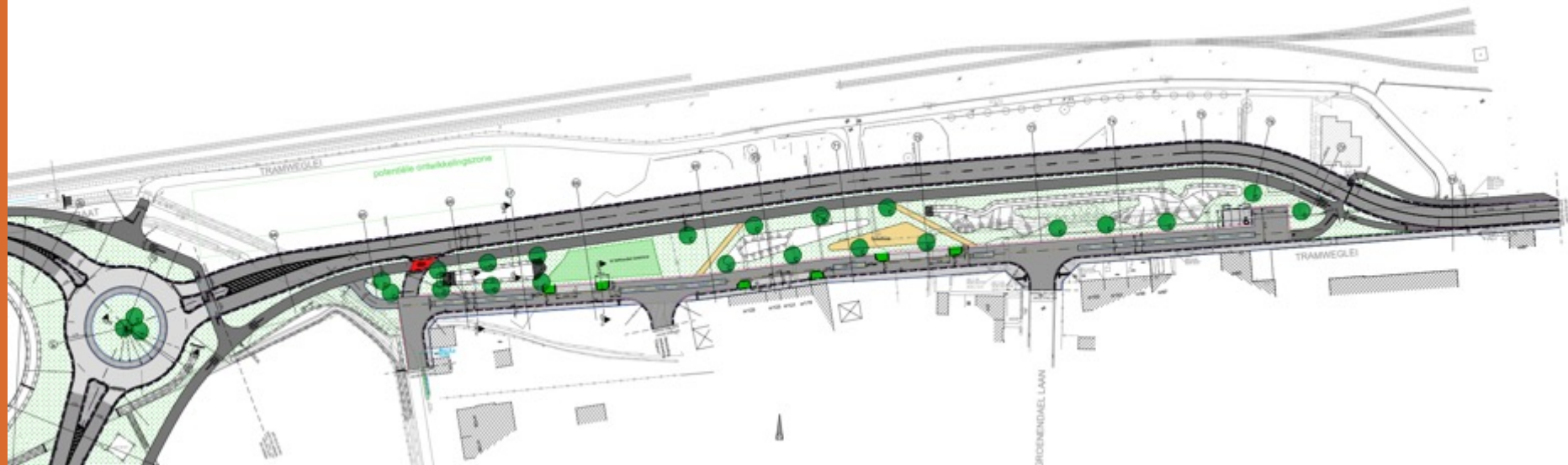
Fietspad achter winkelpark



Groene boulevard tussen ring en station



Groene boulevard tussen ring en station



De verbindingsweg

Groene boulevard tussen ring en station



Een volledig nieuwe **verbindingsweg** vanaf de Ring naar het station.

De weg eindigt ter hoogte van de stationsparking.

Enkel bussen De Lijn en bestemmingsverkeer kunnen verder naar Leopoldplein.



Brede centrale parklaan met fietspad.



Lokale ventweg voor bewoners Tramweglei.

Ingericht als woonerf en sluit aan op Bosstraat

Groene boulevard tussen ring en station



verbindingsweg naar station

parkstrook met fietspad

lokale ventweg

De verbindingsweg

Structureerende bomen volgens vast grid met centrale wadi ertussen



Gekapte boomstammen als afscherming van de speelzone



wandelpaden (door wadi)



geaccidenteerd park met wadi en grid van bomen



Bestaande bomen als speelbos met natuurlijke speelelementen



speelheuvels met spelelementen en een grid van bomen



natuurlijke waterspeeltuin



Waar staan we vandaag?

Simon TULLEN - Projectmanager AWW

Procedure omgevingsvergunning



Grondverwervingen

Stand van zaken

- Eigenaars van betreffende percelen eerste keer geïnformeerd in maart 2020.
- Door aanpassingen aan het plan, ook enkele aanpassingen aan de grondverwervingen

Eigenaars worden zo snel mogelijk opnieuw gecontacteerd.

- Doel is om in 2022 de nodige overeenkomsten af te sluiten.

Wat zijn de volgende stappen

- Archeologisch onderzoek:
 - Vooronderzoek: 59 landschappelijke boringen: voorjaar 2022
 - Vervolgstappen afhankelijk van resultaten vooronderzoek
- Aanbesteding aannemer: ten vroegste 2023
- Voorbereidende (nuts)werken: ca. voorjaar 2023
- Start werken: tweede helft 2023, duur ca. 1,5 jaar



Communicatie

Lotte THORA - Bereikbaarheidsadviseur AWV

Communicatie over het project

Info &
contact op
webpagina



Schrijf je in
op digitale
nieuwsbrief



Bewoners-
brieven in
omgeving
projectzone



Gemeente/
stad:

- infomagazine
- website
- social media



(Online)
infosessies



wegenenverkeer.be/stationsomgeving-lier

Bereikbaarheidsadviseur voor al uw vragen

- Voor individuele vragen, neem contact op met het team van de bereikbaarheidsadviseur via **bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be**

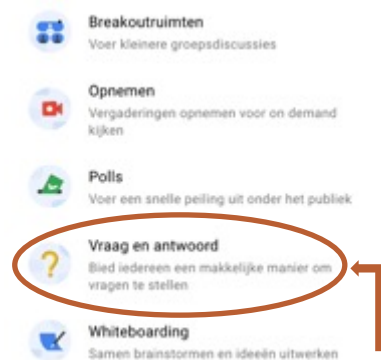
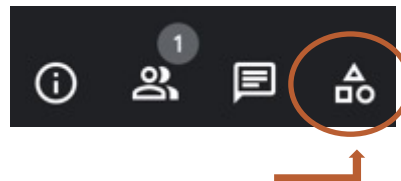


Heb je nog vragen?

Stel ze aan het projectteam

Stel je vraag via Vraag en Antwoord

- Klik rechtsonder op het laatste icoontje
- Klik op 'Vraag en antwoord'
- Klik onderaan rechts op 'Een vraag stellen'



Werken aan de weg

