



Herinrichting Turnhoutsebaan (N12) Schilde

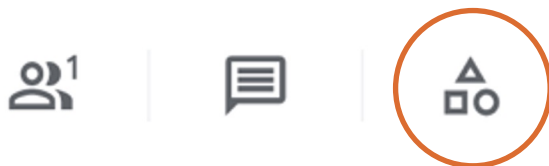
Infosessie start project - 14 juni 2022

Huisregels

- Zet je microfoon uit.



- Na afloop van de presentatie kan je vragen stellen via de vraag-en-antwoord-functie. De moderator overloopt de vragen en laat ze door de sprekers beantwoorden.



- Dit is een algemene infosessie. Individuele vragen zijn welkom op bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be.

Inhoud

- Situering en aanleiding project
- Ontwerpprincipes en randvoorwaarden
- Denk mee na via Schilde Schittert
- Vragenronde

Projectpartners

Vlaamse overheid

- Agentschap Wegen en Verkeer
- De Lijn



Rioolbeheerder

- Pidpa



Lokaal bestuur

- Schilde



Studiebureau

- Sweco



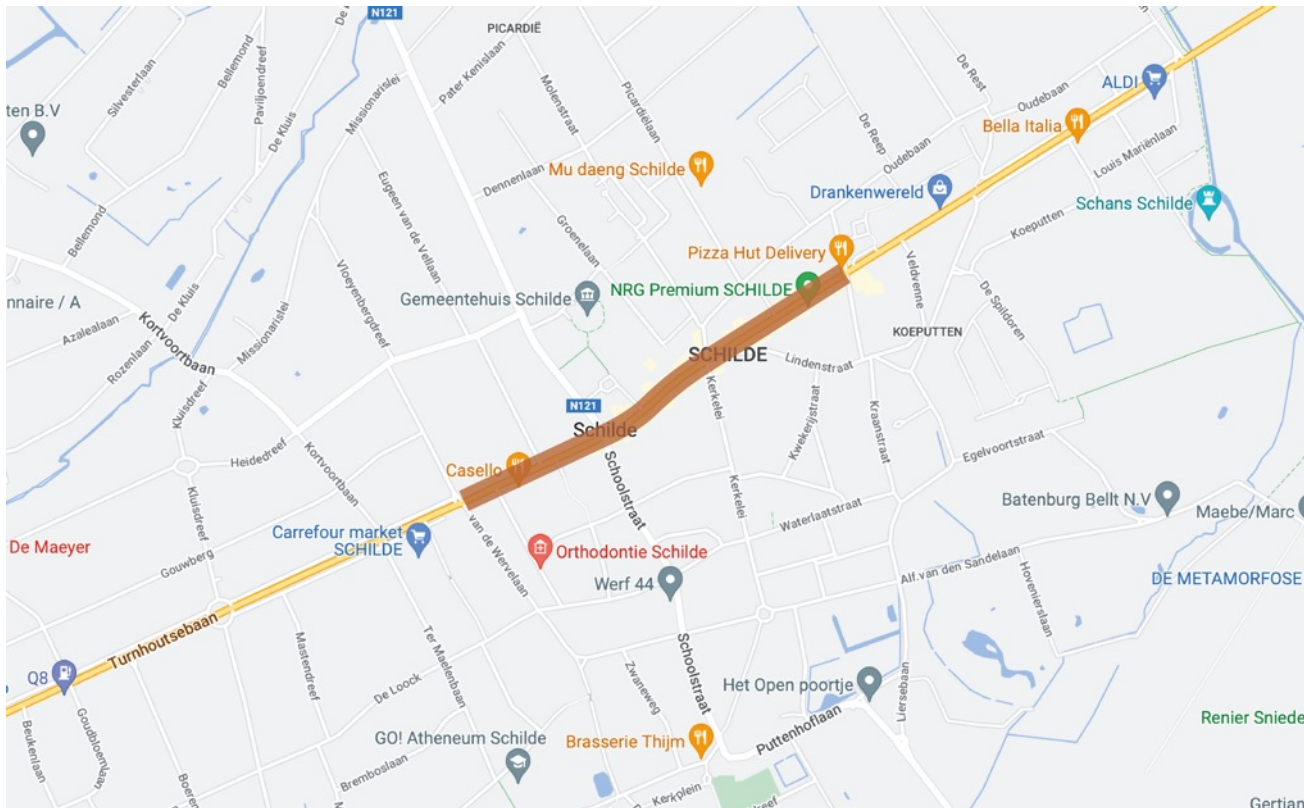
Situering en aanleiding project

Hans LAURIJSEN – Regiomanager AWW



Situering project

Turnhoutsebaan (N12) door kern van Schilde



De Turnhoutsebaan vandaag



Aanleiding en doelstelling

Rioleringsproject

- Bestaande riolering is verouderd
- Vernieuwing dringt zich op:
aanleg gescheiden rioleringsstelsel
→ Weg wordt opgebroken.

Herinrichting gewestweg

- Gelegenheid aangrijpen voor herinrichting van de Turnhoutsebaan
 - Met aandacht voor alle weggebruikers
 - Veiligheid verkeer
 - Verfraaiing winkelomgeving

Ontwerpstudie herinrichting gewestweg





Ontwerppricipes en randvoorwaarden

Marijke WEVERS – Studiebureau Sweco

De Turnhoutsebaan vandaag

Categorisering en functie van de gewestweg

- N12 is een **secundaire weg type III**
 - Functie: verbinden en/of verzamelen op (boven)lokaal niveau
 - Belangrijke rol als snelle verbinding voor Openbaar Vervoer naar het grootstedelijk gebied
 - Functionele fietsroute op lokaal en bovenlokaal niveau
 - Hoofdroute voor doorgaand vrachtverkeer, ook voor uitzonderlijk vervoer
- Ter hoogte van het projectgebied vormt de N12 ook een **structurele drager voor centrum- en handelszaken.**

Ontwerpprincipes gewestweg

Geldende normen en richtlijnen

centrumzone



min breedte: 1,5m
(obstakelvrij)
= 2m

hoofdfunctie



min breedte: 2m
+ 0,5m schuwzone
= 2,5m



min breedte: 3,2m
+ 0,3m goot
= 3,5m

restruimte



langsparkeren
min breedte: 2,5m
min lengte: 6m



min breedte: 2m
+ 0,7m schuwzone
= 2,7m

Ontwerpprincipes gewestweg

Vergevingsgezinde wegen

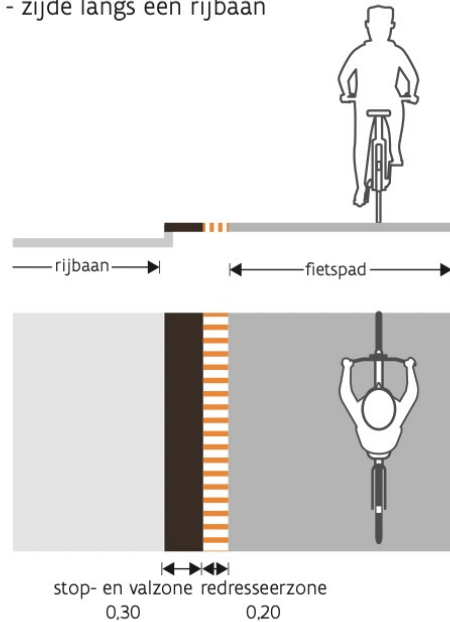
- **Gemotoriseerd verkeer:** ontwerp met een specifieke klemtoon op het voorkomen en inperken van schade bij ongevallen.
- **Voetgangers en fietsers:** ontwerp is leesbaar en veilig om fouten zo veel mogelijk te vermijden
 - Voldoende **ruimte om** sturfouten, misstappen, balansproblemen of onverwachte situaties **te corrigeren**
 - De **impact** van fouten, als die toch tot een ongeval zouden leiden, **maximaal beperken.**

Ontwerpprincipes gewestweg

Vergevingsgezinde wegen

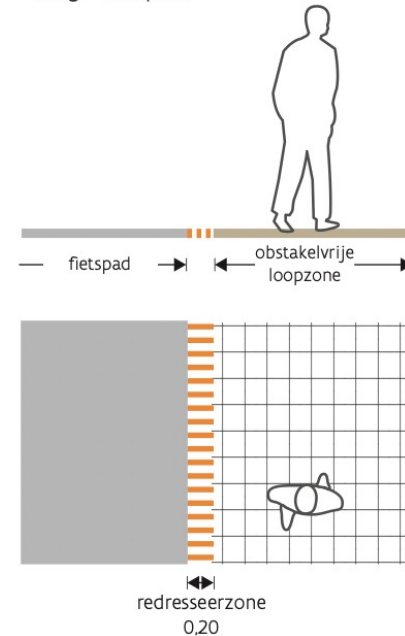
Fietspad

- zijde langs een rijbaan



Obstakelvrije loopzone

- langs fietspad



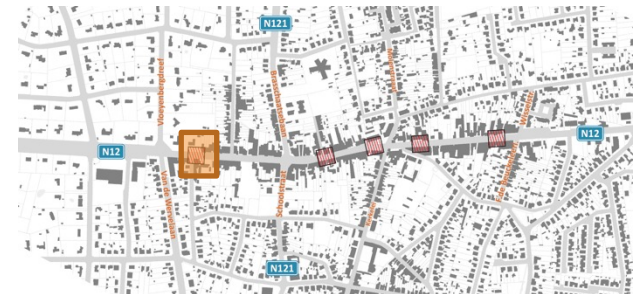
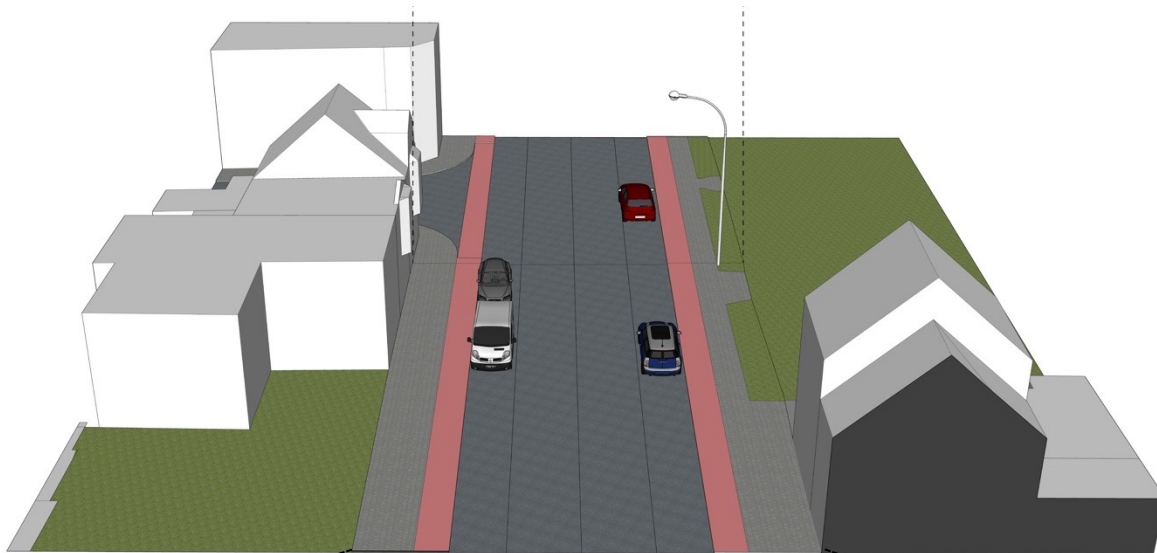
Uitdaging: beschikbare ruimte

Beperkte ruimte openbaar domein tussen de bestaande gevellijnen



Turnhoutsebaan t.h.v. Hendrik Consciencestraat

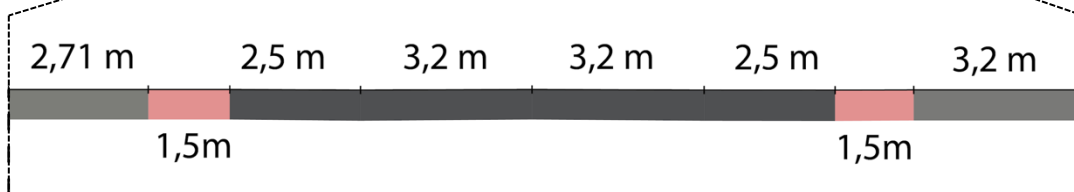
Bestaande situatie



Gevel tot gevel = 20,31 meter

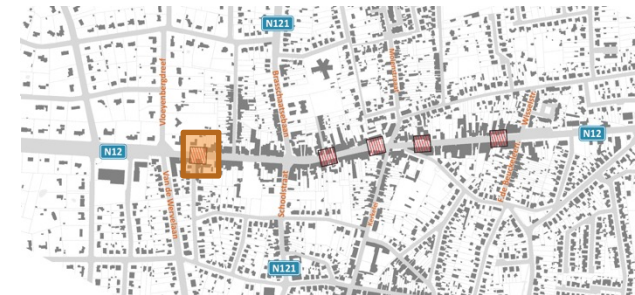
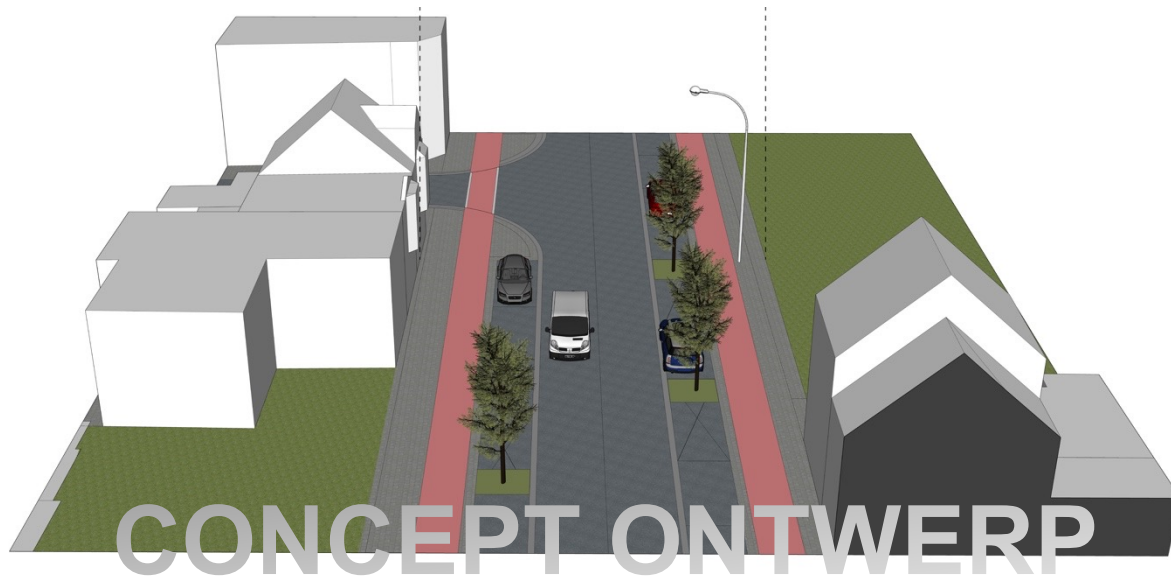
- rijweg = 7 meter
- fietspad = 2 x 2,5 meter
- voetpad = 2 x 2 meter

Restruimte = 4,31 meter



Turnhoutsebaan t.h.v. Hendrik Consciencestraat

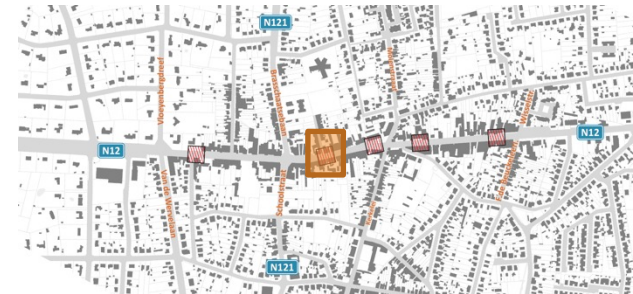
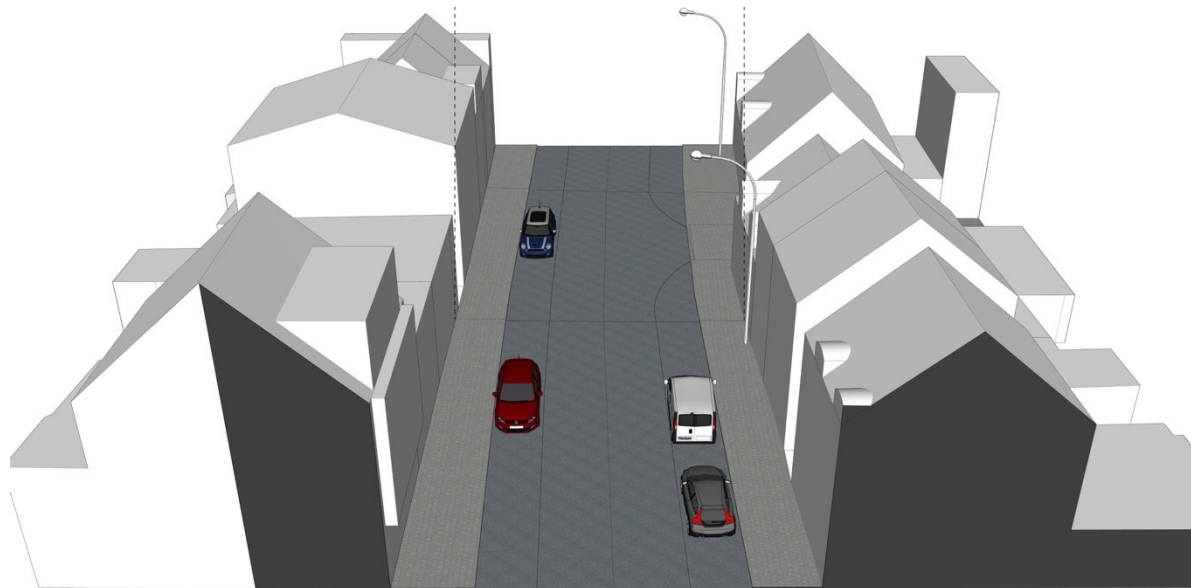
Hoe de restruimte invullen?



Restruimte = 4,31 meter

Turnhoutsebaan t.h.v. Rijsblokstraat

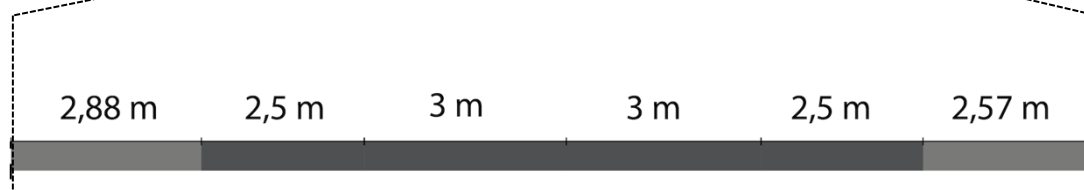
Bestaande situatie



Gevel tot gevel = 16,45 meter

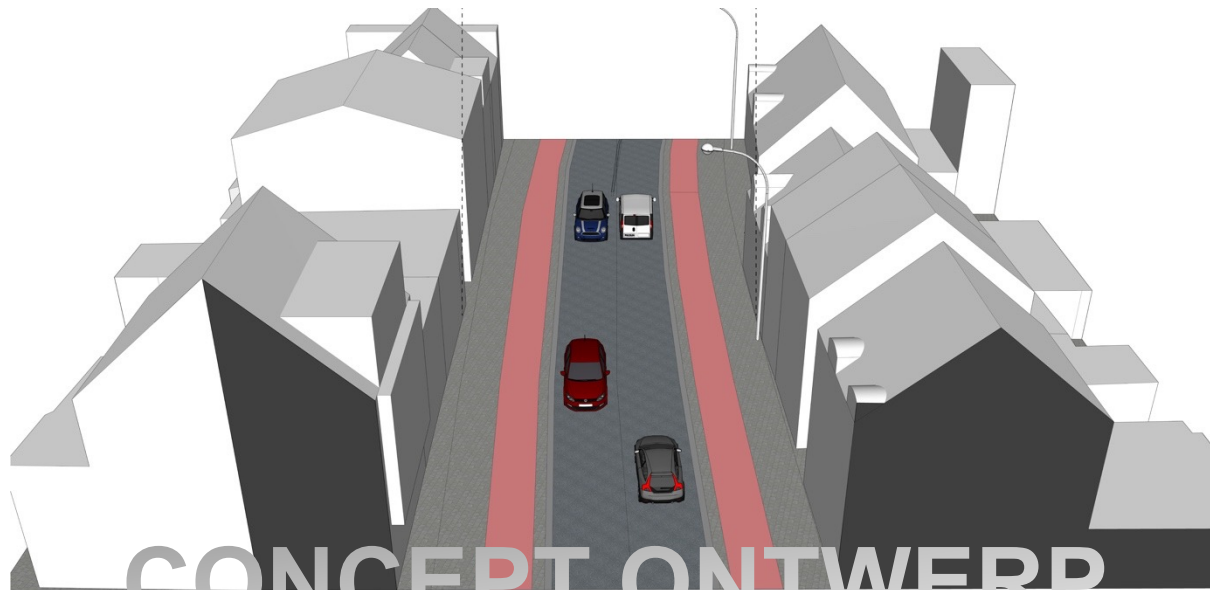
- rijweg = 7 meter
- fietspad = 2 x 2,5 meter
- voetpad = 2 x 2 meter

Restruimte = 0,45 meter

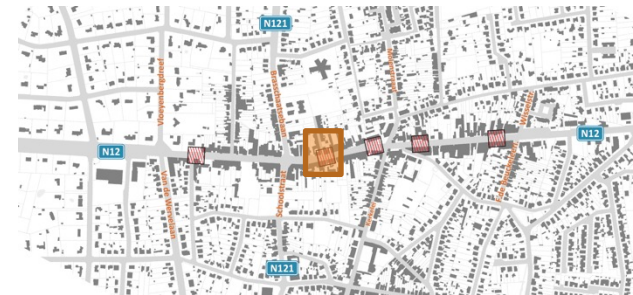


Turnhoutsebaan t.h.v. Rijsblokstraat

Hoe de restruimte invullen?



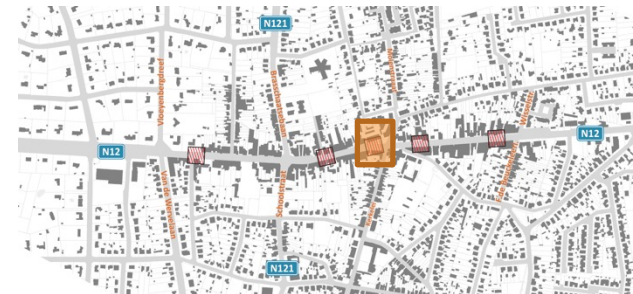
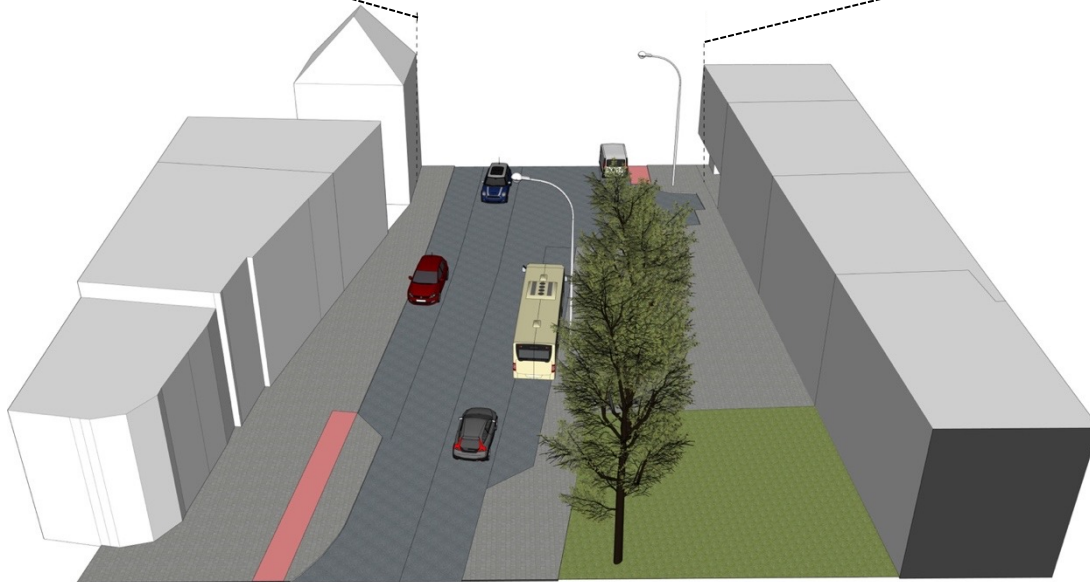
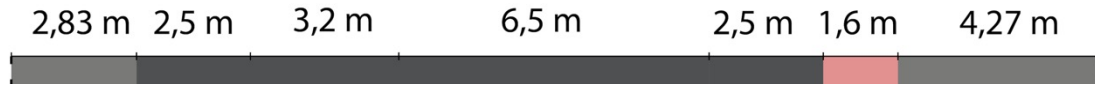
CONCEPT ONTWERP



Restruimte = 0,45 meter

Turnhoutsebaan t.h.v. bushalte Kerkelei

Bestaande situatie



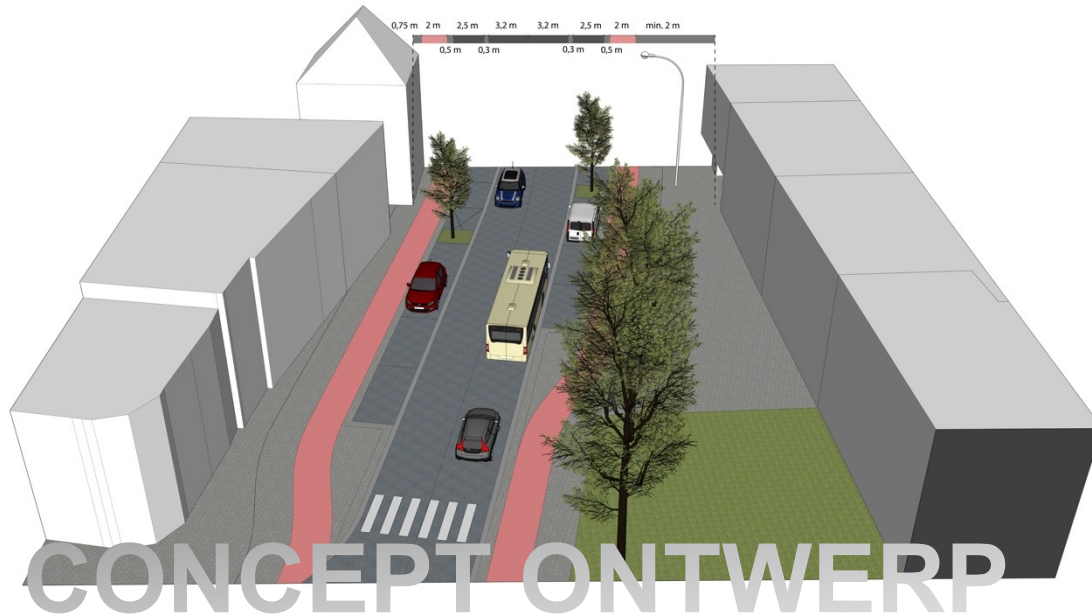
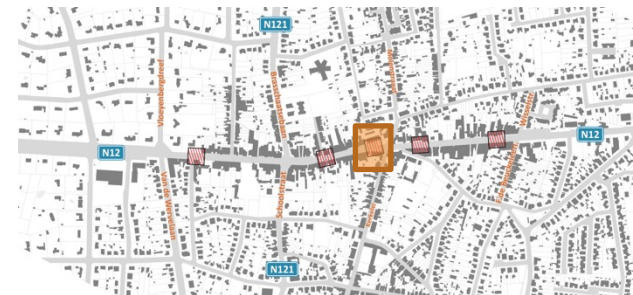
Gevel tot gevel = 23,4 meter

- rijweg = 7 meter
- fietspad = 2 x 2,5 meter
- voetpad = 2 x 2 meter

Restruimte = 7,4 meter

Turnhoutsebaan t.h.v. bushalte Kerkelei

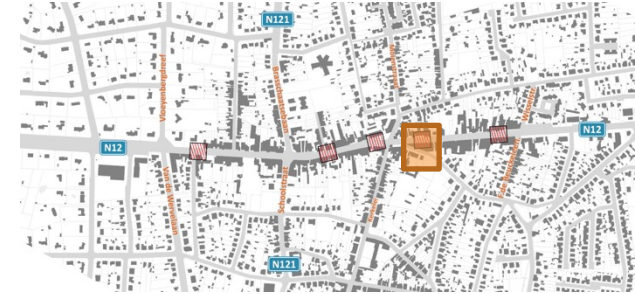
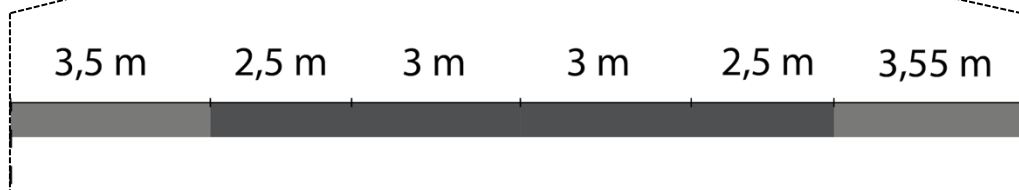
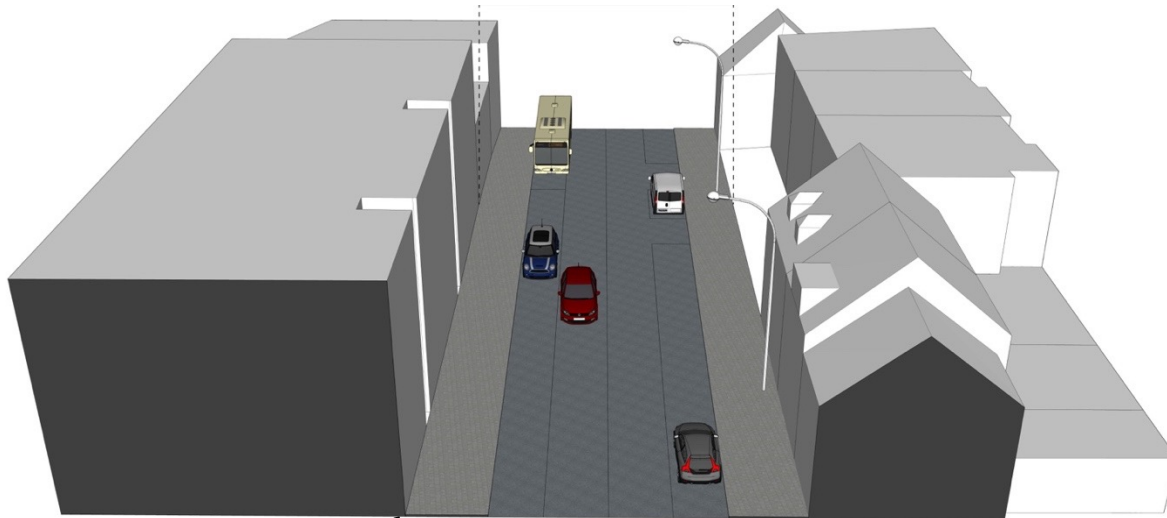
Hoe de restruimte invullen?



Restruimte = 7,4 meter

Turnhoutsebaan t.h.v. café Briard/frituur Parelhof

Bestaande situatie



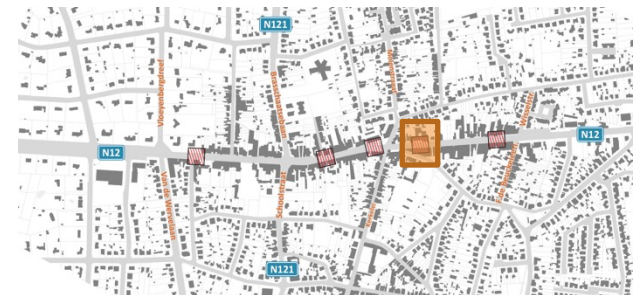
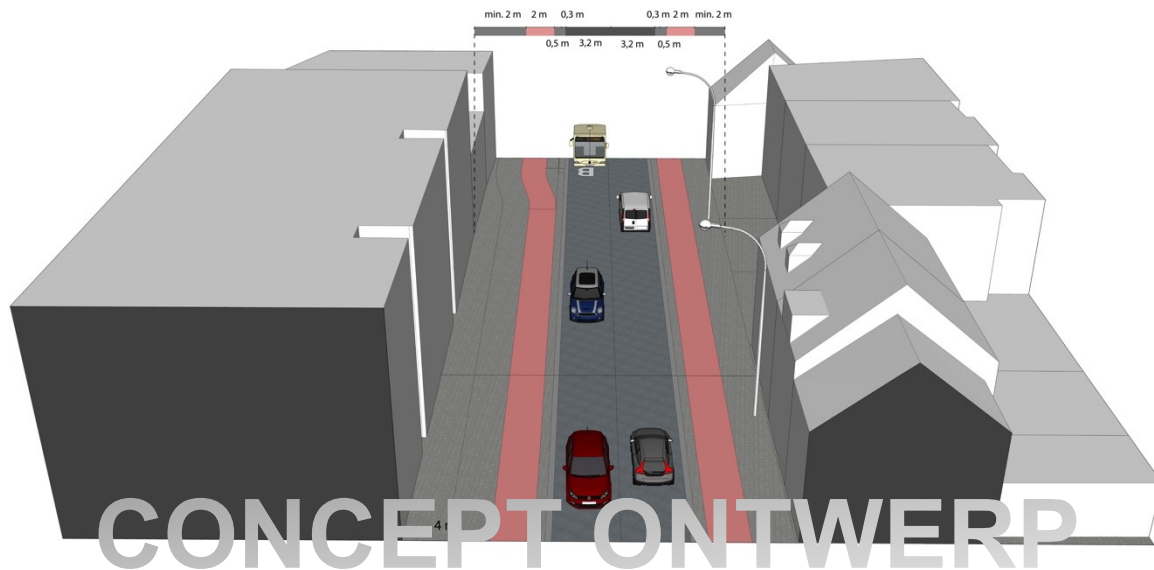
Gevel tot gevel = 18,05 meter

- rijweg = 7 meter
- fietspad = 2 x 2,5 meter
- voetpad = 2 x 2 meter

Restruimte = 2,05 meter

Turnhoutsebaan t.h.v. café Briard/frituur Parelhof

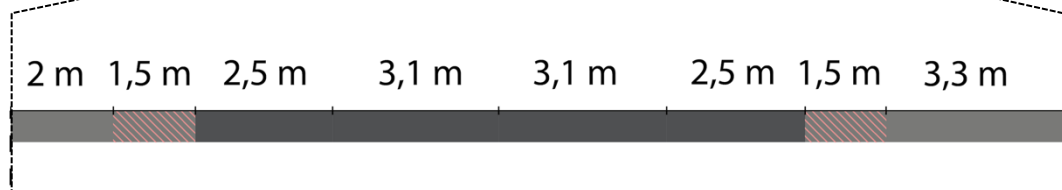
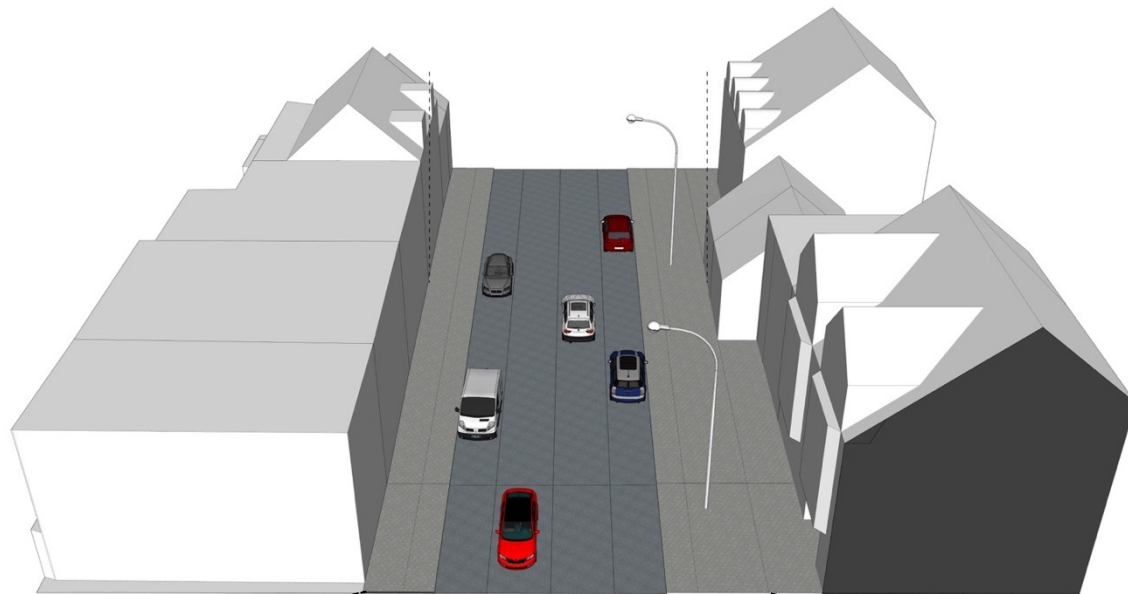
Hoe de restruimte invullen?



Restruimte = 2,05 meter

Turnhoutsebaan t.h.v. Kreatos/Oogkliniek Schilde

Bestaande situatie



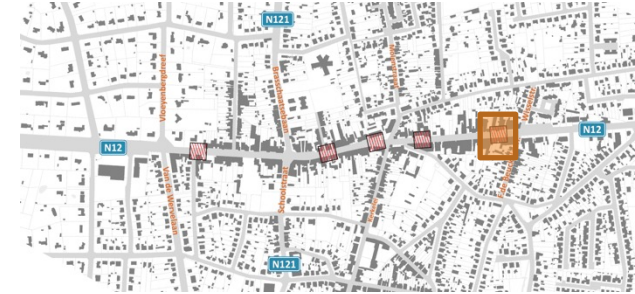
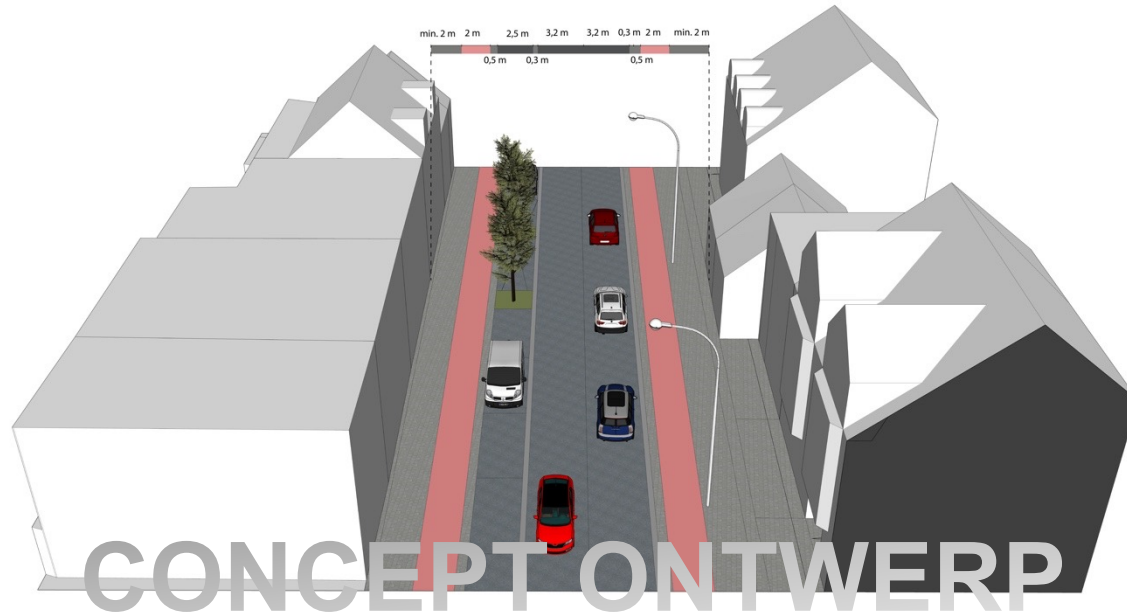
Gevel tot gevel = 19,5 meter

- rijweg = 7 meter
- fietspad = 2 x 2,5 meter
- voetpad = 2 x 2 meter

Restruimte = 3,5 meter

Turnhoutsebaan t.h.v. Kreatos/Oogkliniek Schilde

Hoe de restruimte invullen?



Restruimte = 3,5 meter

Uitdaging: aantrekkelijke winkelkern

Hoe de restruimte invullen?

Parkeerplaatsen



Groen, zitruimte en terrasjes



Parkeergelegenheid

Turnhoutsebaan

- Ca. 225 parkeerplaatsen beschikbaar
- Drukste momenten: late voormiddag + middag (11u30-12u00 en 12u00-12u30)
- Piekbelasting: ca. 200 plaatsen ingenomen (= 90%)

Turnhoutsebaan + 400 meter

- Ca. 850 parkeerplaatsen beschikbaar
- Drukste momenten: late voormiddag + middag (11u30-12u00 en 12u00-12u30)
- Piekbelasting: ca. 600 plaatsen ingenomen (= 73%)

Parkeergelegenheid

Resultaten parkeeronderzoek

DONDERDAG 22 NOVEMBER 2018 : 11:30 - 12:00 UUR

Onderzoeksgebied

Schilde

Meting

Meesperiode: November 2018

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Sweco België

Uitgevoerd door: Dufec

Legenda

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = geen capaciteit



Parkeergelegenheid

Welke oplossingen zijn al gevonden?

- Uit ruimtelijk onderzoek blijkt dat langsparkeerstroken grotendeels zullen verdwijnen door beperkte ruimte
 - Startscenario: maximaal parkeerplaatsen behouden mits rekening te houden met minimumvereisten ontwerpprincipes. Verlies +/- 50%
- **Engagement gemeente:** verlies langs Turnhoutsebaan (50%) compenseren via parkeerpockets

Parkeerpockets gemeente



Gemeentelijke parking met ca. 98 parkeerplaatsen

Publieke parking onder constructie met 22 parkeerplaatsen

Gemeentelijke parking met 16 parkeerplaatsen

Gemeentelijke parking met ca. 20 parkeerplaatsen

Publieke parking in aanvraag met ca. 24 parkeerplaatsen

Gemeentelijke parking uitbreiden tot ca. 104 parkeerplaatsen

Ruimtelijke kwaliteit

Belang van een goede weginrichting voor lokale economie

economie - handelskern

- Omgeving - pocketparkings
- Detailhandelsstudie - koopstromen

beleving - sociale ruimte en winkelervaring

- DNA traject - Schilde natuurlijk
- Profploeg - activering pleinen en aanloopstraten

infrastructuur - heraanleg

- Minder hinder maatregelen
- Profploeg - duurzame bereikbaarheid

De Profploeg (Vlaio)

Expertengroep om handelskernen te versterken

- Kansen – en optimalisatiekaart – versterken van het ontwerp vanuit commercieel perspectief en ruimtelijke kwaliteit.
- Multimodaal strategisch plan voor de overstap naar de nieuwe situatie zodat Schilde een bereikbare handelskern blijft, tijdens en na de werken.

De Profploeg wordt mogelijk gemaakt door:

AGENTSCHAP
INNOVEREN &
ONDERNEMEN



Vlaanderen
is ondernemen



Projectverloop

- Startfase project – consultatie buurt en handelaars
- Opmaak startnota en conceptplan
- Opmaak projectnota en ontwerpplan
- Dossier omgevingsvergunning en aanbesteding
- Uitvoering werken

→ **Eerstvolgende stap:** opmaak startnota, na input uit participatietraject omgeving.

Uw mening telt!

Schilde Schittert



Hoe de restruimte invullen?

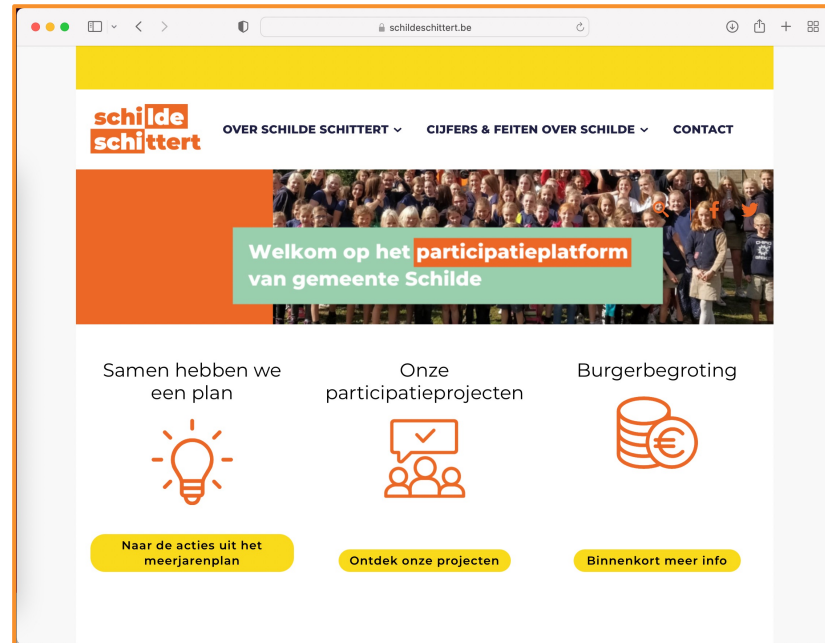
- **Restruimte** = ruimte die overblijft na inpassing van de noodzakelijke wegonderdelen (rijweg, fietspad, veiligheidsstrook, etc...)
- **Keuze maken**: of parkeerplaatsen of andere invulling zoals groen, fietsenstallingen, terrasjes, etc...
- **Optioneel**: extra restruimte creëren door beperkte innames privégronden?
- **Bevolking horen** via participatietraject:
 - inwoners en handelaars kunnen mee nadenken over die restruimte via participatieplatform.
 - overleg met verschillende partners.
 - input uit het traject wordt meegenomen bij opmaak startnota en voorontwerpplannen.

Schilde Schittert

Participatieplatform (25 juni – 25 juli)

Welke elementen ziet u graag in de toekomst in het straatbeeld van de N12?

- Groen: bomen, bloemen, struiken, geveltuintjes, ...
- Verblijfszones met straatmeubilair zoals banken
- Terraszones voor horeca
- Watelementen
- Fietsenstallingen
- Parkeerplaatsen
- Elektrische laadpalen
- Parkeerplaatsen voor bakfietsen
- Andere





Klankbordgroep (restruimte N12)

- **Vertegenwoordiging**
 - 6 handelaars, via handelaarsorganisatie
 - Vertegenwoordiging van verschillende sectoren en zones
 - 4 bewoners, kandidaatstellen via participatieplatform
 - In functie van de woonplaats, verdeeld over verschillende zones
- **Rol**
 - Parallel aan de projectstuurgroep
 - Tussentijdse voorstellen over inrichting restruimte bekijken en input geven



Aanmelden via participatieplatform Schilde Schittert vóór 25 juli 2022

Communicatie

Lotte THORA – Communicatieadviseur AWW



Communicatie naar brede publiek

Info &
contact op
webpagina



Schrijf je in
op digitale
nieuwsbrief



Gemeente/
stad:

- infomagazine
- website
- social media



(Online)
infosessies



wegenenverkeer.be/schilde



