

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Dirk Boutsgebouw

Diestsepoort 6 bus 81

3000 Leuven

www.wegenenverkeer.be

Verzakking Dijlebrug: uitleg bij oorzaken, geplande herstelling en definitieve heropbouw

Beste bewoner,

Als beheerder van de brug verduidelijken wij graag een en ander i.v.m. de toestand van de Dijlebrug. We brengen u in deze brief ook op de hoogte van de herstellingen die we zullen uitvoeren en de geplande veranderingen in de verkeerssituatie.

Op het moment dat u deze brief in de bus krijgt, zijn de herstellingswerken mogelijk al aan de gang. Daarom hebben we de belangrijkste informatie die u in deze brief vindt alvast gedeeld via wegenenverkeer.be/dijlebrug en onze sociale media.

Beter zicht op oorzaak door historisch lage waterstand

In 2018 toonden metingen aan dat de Dijlebrug aan het verzakken was. In de periode 2020-2021 was er een zekere stabilisatie, maar de afgelopen drie maanden is de brug een **centimeter verder verzakt**. Uit de inspecties van de laatste weken blijkt dat de structuur van de brug intact is. Er is oppervlakkige schade aan het beton, maar het brugdek, de pijlers en de landhoofden vertonen **geen structurele schade**.

De afgelopen jaren is er heel wat onderzoek gebeurd o.a. met laagwerkers en onderwaterdrones. Het was duidelijk dat de verzakking zich situeert ter hoogte van de **middenpijler**, maar het bleef **tot nu toe onduidelijk wat de oorzaak was** van de verzakking.

Door de huidige droogte en de historisch lage waterstand, hebben de experts nu een beter zicht op de oorzaak. We hebben een **'uitspoeling' vastgesteld** rond de middenpijler. Dat betekent dat de grond onder de pijler lokaal weggespoeld is door het water. Er is dus een holte ontstaan onder en rond de pijler. Daardoor begint de grond zich te 'zetten'. Eenvoudig uitgedrukt: de grond onder de pijler verschuift weg van de pijler, **waardoor de pijler dieper in de bodem van de Dijle zakt**. Dat is ook de oorzaak van de 'knik' die je voelt als je over de brug rijdt.

Vanaf 5 september gemotoriseerd verkeer beurtelings (voetgangers en fietsers vrije doorgang)

Vanaf maandag 5 september voeren we een systeem van beurtelings verkeer in op de brug. Zo beperken we de belasting van de brug. Het verkeer zal beurtelings moeten blijven rijden **tot de brug volledig heropgebouwd is** (zie hieronder: *'Heropbouw brug vanaf zomer 2023'*).

De regeling van de verkeerslichten zal **aangepast worden aan de verkeersintensiteiten van de ochtend- en avondspits**. Zo krijgt de rijrichting waar het 's morgens / 's avonds het drukst is een langere groentijd. Die regeling zal de eerste dagen grondig geëvalueerd worden en indien nodig aangepast worden.

Voetgangers en fietsers kunnen tijdens de werken steeds gebruik maken van de fietspaden op de Dijlebrug. Ze hebben vrije doorgang en **moeten niet stoppen voor het rode licht**.

Een verandering in de verkeerssituatie op een drukke verkeersas zoals de Provinciebaan gaat met veel hinder gepaard. We beseffen dat dit **extra vervelend is aan het begin van het schooljaar**. Maar de huidige lage waterstand is een kans om nu de nodige herstellingen uit te voeren. Zo wordt de middenpijler verstevigd en de stabiliteit van de brug verzekerd, in afwachting van het plaatsen van een nieuwe brug in 2023.

Ook impact voor De Lijn

Het beurtelings verkeer op de brug zal onvermijdelijk ook een impact hebben op de reistijden van de buslijnen 333, 334, 512, 513 en 500. Neem een kijkje op delijn.be/routeplanner of de app van De Lijn voor de meest actuele informatie.

Herstellingswerken in september

Door de lage waterstand van de Dijle hebben we nu een beter zicht op de oorzaak van de verzakking. De **lage waterstand geeft ook de kans om de ondergrond rond de middenpijler te verstevigen**. Begin september, mogelijk al in de week van 5 september, zal de aannemer de **uitspoeling in de ondergrond van de Dijle vullen met beton**. Dat is nodig om de middenpijler van de brug te stabiliseren. Nadat deze werken afgerond zijn, moet **het beton nog uitharden**.

Na de herstellingswerken zullen de **metingen en controles opgevoerd** worden. We blijven de brug dus nauwgezet monitoren.

Heropbouw brug vanaf zomer 2023

Wegen en Verkeer stelde recent een studiebureau aan dat het ontwerp voor de nieuwe Dijlebrug opmaakt. Zij maken trouwens niet alleen een **ontwerp** voor de brug, maar **ook voor het stuk van de Provinciebaan tot net voor het kruispunt met de Haachtsesteenweg**.

Tegen het voorjaar van 2023 zal Wegen en Verkeer volgens de huidige planning de **omgevingsvergunning** aanvragen en in de zomermaanden van 2023 zal de **aannemer** aangesteld worden. De nutsmaatschappijen zullen in die periode alvast beginnen met het verplaatsen van hun leidingen. **In de zomer van 2023** start de

afbraak van de bestaande brug en start de aannemer vervolgens met de aanleg van een nieuwe brug over de Dijle.

Deze planning is krap. Als we de komende maanden vaststellen dat die timing niet haalbaar is, laten we dat weten via onze website en via onze andere kanalen.

Tijdens de heropbouw van de brug en de herinrichting van de weg zal de **Provinciebaan volledig afgesloten** worden. Het gemotoriseerde verkeer wordt dan omgeleid via de omleidingsroutes langs enerzijds Aarschot en anderzijds Herent/ Haacht. Zodra de planning van de werken op punt staat, zullen we u via de website inlichten over de exacte omleidingsroutes.

De mogelijkheid van een tijdelijke, parallelle (nood)brug werd onderzocht. Er is echter niet voldoende ruimte voor een tijdelijke, parallelle brug. Bovendien is het achterliggende gebied geklasseerd als natuurgebied, wat ervoor zorgt dat de bouw van een tijdelijke brug niet aangewezen is.

Hoe lang de heropbouw zal duren, kunnen we nu nog niet zeggen. Veel hangt immers af van het uiteindelijke ontwerp en de uitvoeringsmethode die het studiebureau zal uitwerken. Maar ook die informatie zullen we delen via onze website zodra die beschikbaar is.

Vragen?

Heeft u na het lezen van deze brief nog vragen, neem dan zeker een kijkje op onze website (via wegenverkeer.be/rotselaar). Als u dan nog vragen heeft, kunt u die stellen via meldpuntwegen.be. Onze klantendienst bezorgt u dan een antwoord.

Met vriendelijke groeten,

Sara Verstreken
Regiomanager Wegen en Verkeer

U kan ons volgen via deze sociale mediakanalen.

