Wie is het Agentschap Wegen en Verkeer?

Onze visie

Het Agentschap Wegen en Verkeer werkt aan **veilige, betrouwbare en duurzame infrastructuur voor alle weggebruikers**.

Hoe werken wij?

We werken toekomstgericht.

We ontwerpen en bouwen voor morgen. Waar mogelijk zetten we in op digitalisering en innovatie.

We hebben oog voor elke weggebruiker.

Onze infrastructuur moet comfortabel en toegankelijk zijn voor iedereen. Voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en auto's. Voor jong en oud, mobiel en minder mobiel.

Verkeersveiligheid staat op de eerste plaats.

Onze infrastructuur is veilig. We bepalen onze prioriteiten aan de hand van risicoanalyses. De grootste risico's pakken we eerst aan.

We gaan voor betrouwbaarheid en duurzaamheid.

We leveren kwaliteit. Onze infrastructuur is slim ontworpen, kwaliteitsvol aangelegd en goed onderhouden.

We werken samen.

We bundelen de krachten met onze partners, lokale besturen en andere beleidsmakers.

Vlaanderen
is wegen en verkeer

OPEN WERVEN DAG

Hoi!

Ik ben Lio van Agentschap Wegen en Verkeer.
Laten we samen op pad gaan!
Weet jij wat ik doe?

1

Samen met mijn collega's zorg ik ervoor dat de autosnelwegen en grote wegen veilig en modern zijn.

2

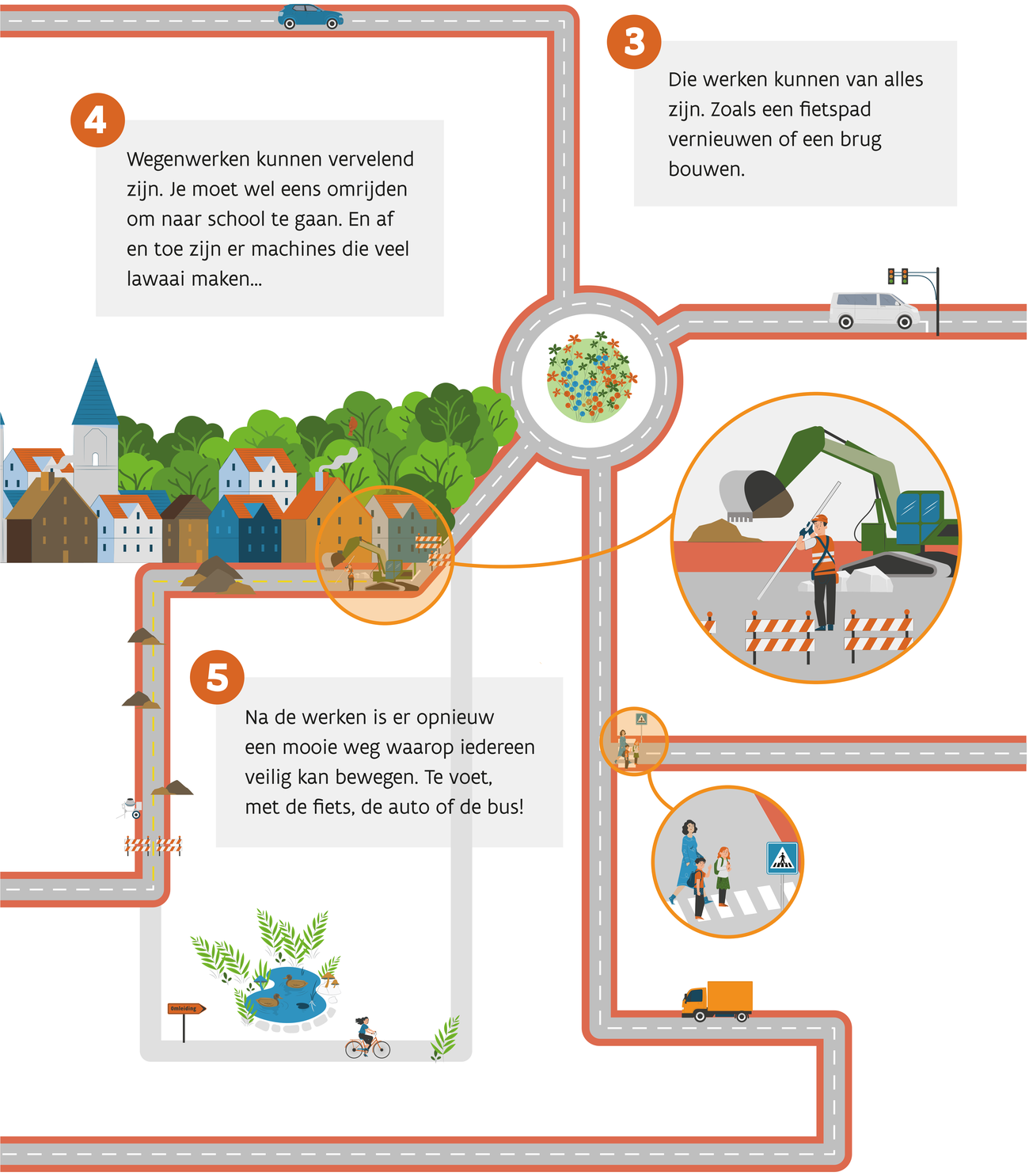
Hier op de Woluwelaan hebben we de werken zo goed als afgerond. Maar misschien zijn er binnenkort werken aan een weg in jouw buurt.

3

Die werken kunnen van alles zijn. Zoals een fietspad vernieuwen of een brug bouwen.

4

Wegenwerken kunnen vervelend zijn. Je moet wel eens omrijden om naar school te gaan. En af en toe zijn er machines die veel lawaai maken...



5

Na de werken is er opnieuw een mooie weg waarop iedereen veilig kan bewegen. Te voet, met de fiets, de auto of de bus!

Volledige herinrichting van Woluwelaan in vier deelprojecten

1 Nieuw op- en afrittencomplex (2015 - 2017)

- Op- en afritten **Ring rond Brussel (R0)**
- Met **rechtstreekse aansluiting** op Woluwelaan

2 Herinrichting Woluwelaan tussen Haachtsesteenweg en Kerklaan (2021 - 2023)

- Vrijliggende **fietspaden**
- Tweerichtingsbusbaan voor **Ringtrambus**
- **Tunnel** voor autoverkeer van Diegem naar Vilvoorde
- **Kruispunt met verkeerslichten** als schakel tussen Woluwelaan en Ring rond Brussel

3 Herinrichting kruispunt Haachtsesteenweg (huidige planning: start midden 2024)

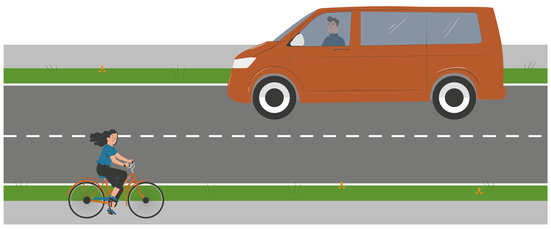
- Gelijktijdig met **deelproject 4**
- **Overzichtelijker, veiliger** voor voetgangers en fietsers
- Enkel weghelft voor verkeer **richting Diegem** (andere weghelft werd al heraangelegd)
- Heraanleg stuk Haachtsesteenweg tot **kruispunt Kuregemstraat**

4 Herinrichting kruispunt Kerklaan (huidige planning: start midden 2024)

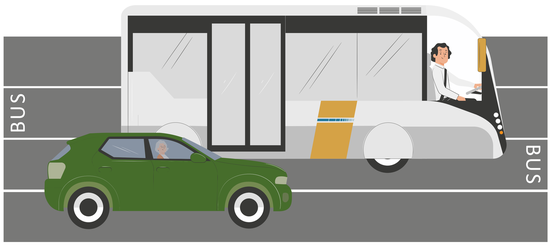
- Gelijktijdig met **deelproject 3**
- **Overzichtelijker, veiliger** voor voetgangers en fietsers
- Bedding Ringtrambus: aanleg **ontbrekend stuk op kruispunt Kerklaan**

Deelproject 2: vier verbeteringen

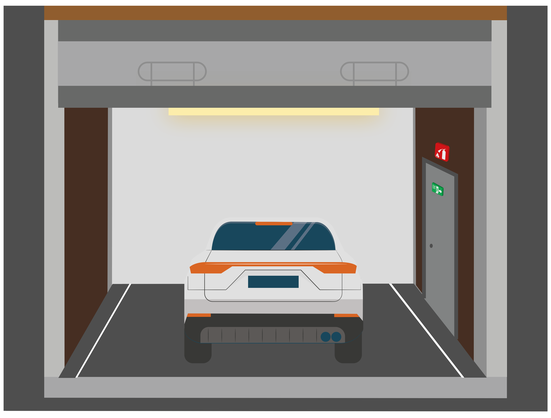
1. Comfortabele en veilige vrijliggende fietspaden



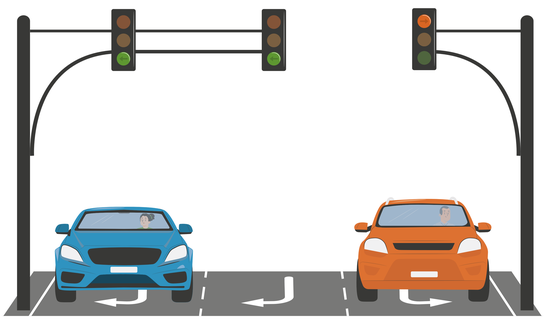
2. Een aparte tweerichtingsbusbaan voor de Ringtrambus



3. Nieuwe tunnel onder de aansluiting met het nieuwe op- en afrittencomplex



4. Kruispunt met verkeerslichten als schakel tussen de Woluwelaan en de Ring rond Brussel (R0)



Tijdens de wandeling komen **de vier verbeteringen nog uitgebreider aan bod**.

Projecten in de buurt

Naast de herinrichting van de Woluwelaan door Wegen en Verkeer worden er ook nog **andere projecten gerealiseerd in de omgeving**. We stemmen onze planning af met die projecten, zodat alles vlot en **met zo weinig mogelijk hinder verloopt**.

Heeft u vragen over de werken in de buurt? Dan kan u op het einde van de wandeling terecht bij **de infostanden van onze partners!**

Eigen bedding voor Ringtrambus

Snelle en frequente verbinding naar de hele Vlaamse Rand

- **Eigen bedding** naast rijweg waar verkeer richting Diegem rijdt
- Gescheiden van autoverkeer: Ringtrambus staat **niet mee in de file**
- Bus nemen kan sneller en comfortabeler: **volwaardig alternatief voor auto**

Comfort van een tram, wendbaarheid van een bus

- **Vlot aankomen** op uw bestemming en ondertussen genieten van **ontspannen reiservaring** en **aangenaam ruimtegevoel**
- **Stiller en zuiniger** dan dieselbus
- Brede deuren voor **meer comfort**
- **Vlot instappen**: toegankelijke haltes en een verlaagde busvloer

Vrije bedding aan Sint-Annalaan. © De Werkvennootschap - Werken aan de Ring

Ringtrambus: snel en zonder zorgen

Naar Vilvoorde, Brussels Airport en UZ Brussel

- Met de Ringtrambus **naar het werk** want het traject loopt langs Brussels Airport, Medialaan, UZ Brussel, AZ Jan Portaels, ...
- Of voor een **dagje plezier**: ga shoppen in Vilvoorde of ontdek Brussels Expo tijdens een bezoek

Primeur in Vlaanderen

De eerste 14 trambussen rolden van de band bij Van Hool in 2019. © De Lijn

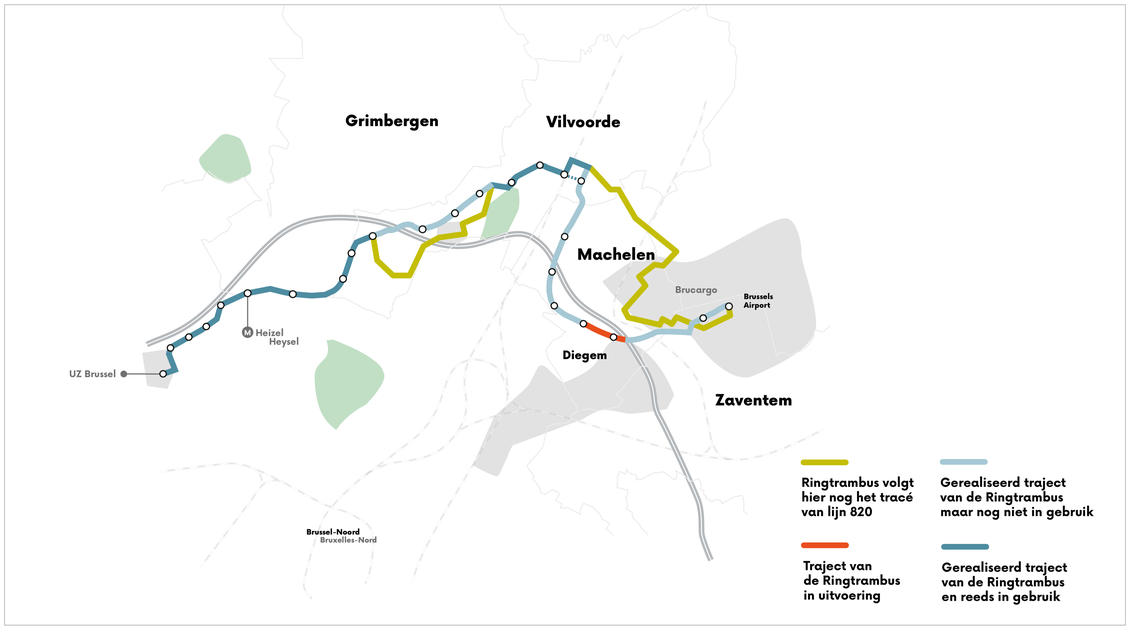
De hybride trambus rijdt tot een kwart stiller en zuiniger dan een dieselbus. © De Lijn

Met zijn 24 meter lengte en een capaciteit van 137 reizigers biedt de trambus het ruimtegevoel van een tram. © De Lijn

In het ontwerp van de trambus is aandacht gegaan naar voldoende ruimte voor kinderwagens, bagage en rolstoelgebruikers. © De Lijn

Traject van Ringtrambus in detail

De trambussen rijden sinds de **zomer van 2020** langs het traject van de **huidige buslijn 820 tussen Zaventem Luchthaven en het ziekenhuis in Jette**. Nadat alle wegenwerken zijn afgerond en de vrije busbanen klaar zijn, krijgt de Ringtrambus zijn **definitieve traject**.



© De Werkvennootschap - Werken aan de Ring

Betrouwbare dienstregeling

- Nu rijdt op weekdagen **elke 15 minuten** een Ringtrambus dankzij vrije busbanen en verkeerslichtenbeïnvloeding. In de toekomst rijden er mogelijk meer na voltooiing van alle eigen beddingen.
- In totaal rijden er **6 bussen per uur** tussen Vilvoorde en de luchthaven. Lijn 821 (Merchtem - Zaventem) blijft immers 2 keer per uur z'n vertrouwde traject volgen via de Luchthavenlaan en Brucargo.

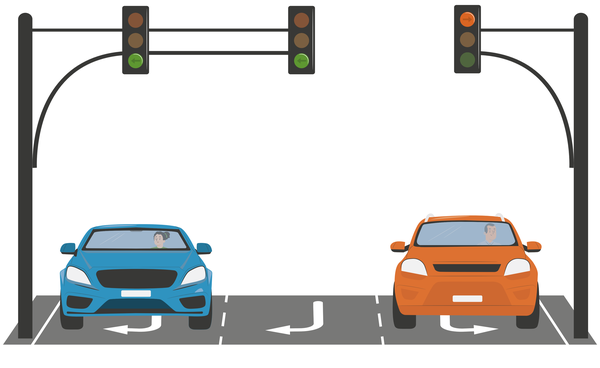
Kruispunt met verkeerslichten aan op- en afrittencomplex

Schakel tussen Woluwelaan en Ring rond Brussel

- Nieuw kruispunt met verkeerslichten voor **vlotte uitwisseling tussen Ring rond Brussel en Woluwelaan**
- Ook verkeerslichten aan kruispunt met **Nieuwbrugstraat** voor vlottere en veiligere verkeersstromen

Toekomstbeeld van de nieuwe Woluwelaan.

De circulatie na de werken:
bekijk de video's via
de QR-code hiernaast!



Vlaanderen
is wegen en verkeer

OPEN WERVEN DAG

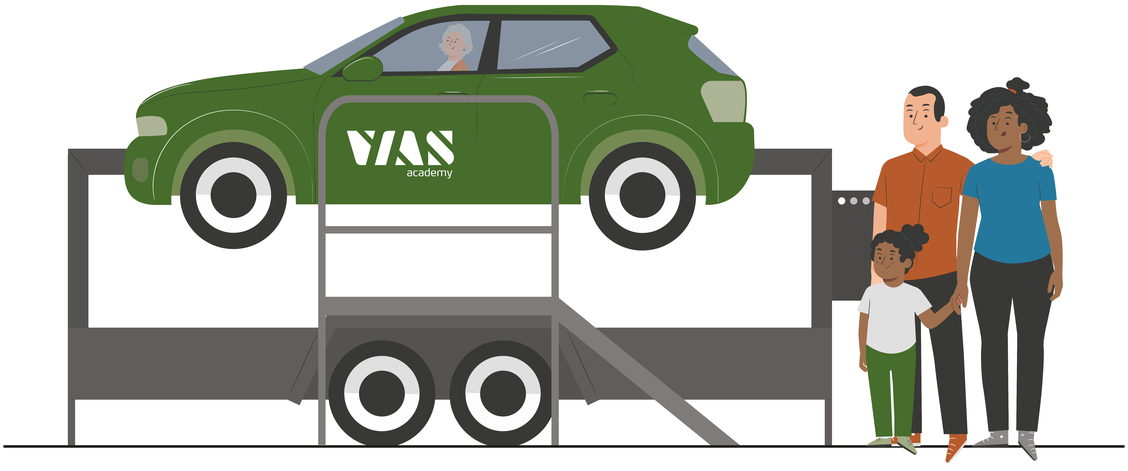
Tuimelwagen van Vias: amuseren, maar vooral sensibiliseren

Draagt u altijd uw gordel?

- Klik de gordel vast vooraan maar ook **achteraan**!
- Een studie toonde aan dat **80% van de overlijdens** bij de inzittenden vooraan vermeden had kunnen worden **als de inzittenden achterin hun gordel hadden vastgeklikt**.
- Deze tuimelwagen draait rond zijn as waardoor de inzittenden de **impact van een verkeersongeval aan den lijve ondervinden**.
- Na deze simulatie bent u **overtuigd van het belang van het dragen van de veiligheidsgordel**.

Wist je dat...

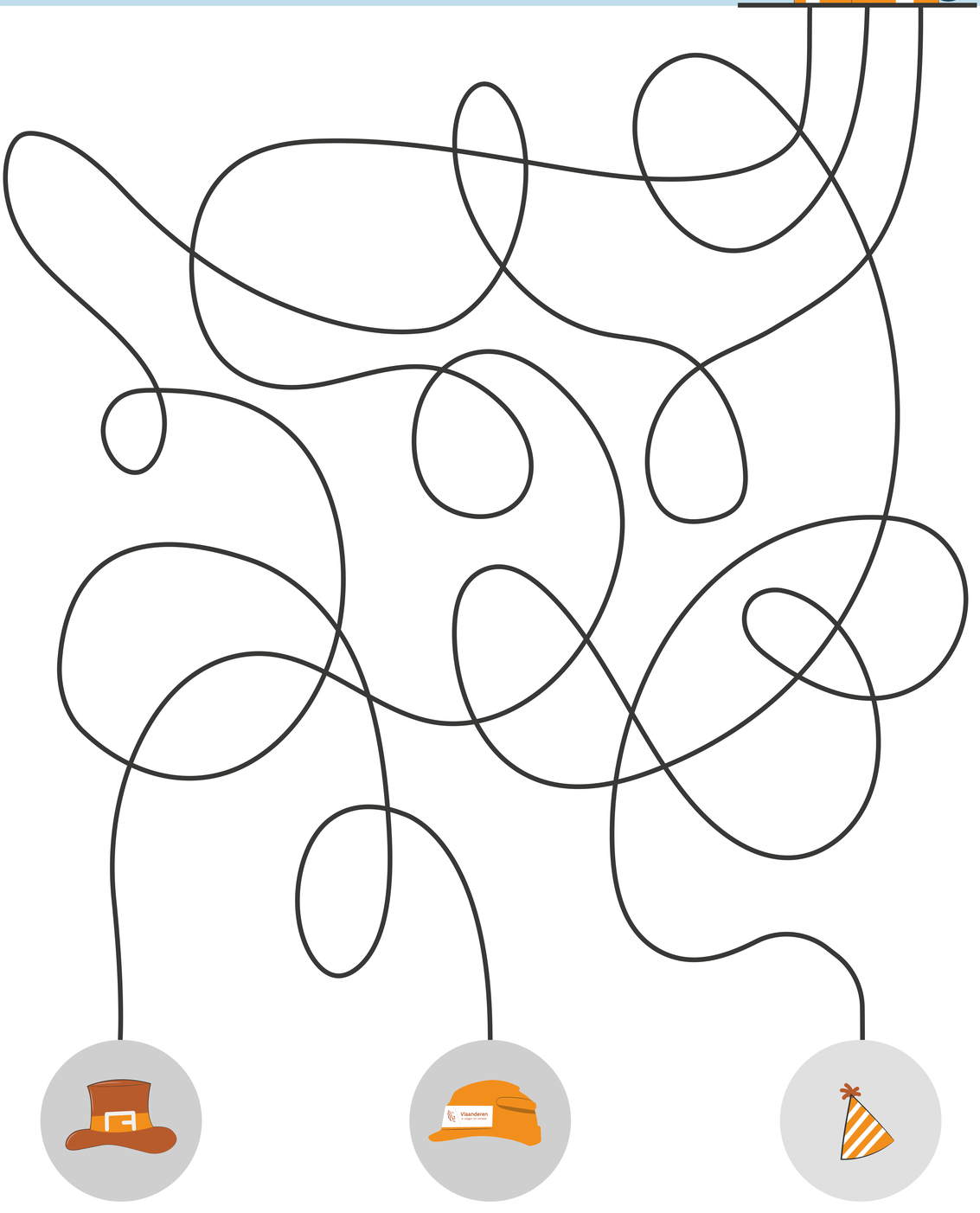
- **Bestuurders en passagiers zelf verantwoordelijk** zijn voor het dragen van de veiligheidsgordel?
- Kinderen jonger dan 18 jaar en kleiner dan 135 cm vervoerd moeten worden in een voor hen **geschikt kinderbeveiligingssysteem**?



Bent u **#AltijdAlert**? **Scan de QR-code** en kom meer te weten over de campagne!

Helm vermist!

Oh nee, ik vind mijn veiligheidshelm niet terug. Die is onmisbaar op een werf hé! **Kan jij helpen?**



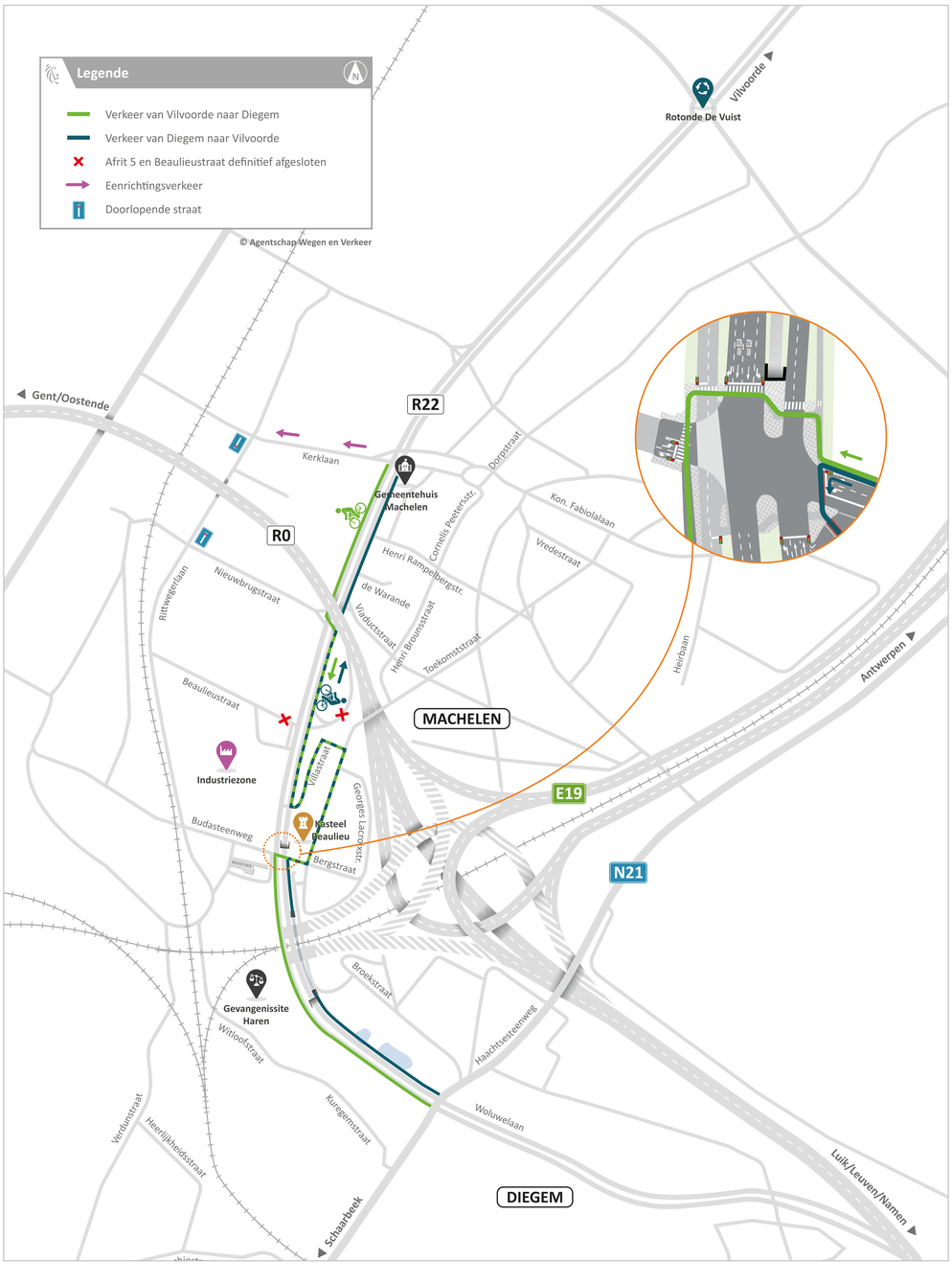
Wist je dat onze verkeerslichten slim zijn?

Als de verkeerslichten zien dat er veel verkeer aankomt, kunnen ze het licht langer op groen zetten. Voor fietsers en voetgangers of voor auto's. Dat kan met sensoren en computers. Zo moet je minder lang wachten aan een kruispunt. Slim he!

Afgeschermd en comfortabel fietsen op en langs Woluwelaan

Veilige fietsverbindingen

- **Dubbelrichtingsfietspad** tussen Nieuwbrugstraat en Budasteenweg ten oosten van Woluwelaan
- In beide richtingen omrijden aan Kasteel Beaulieu **via Pieter Schroonsstraat en Villastraat**
- **Fietstunnel** onder nieuwe op- en afrittencomplex
- Comfortabel en veilig fietsen tussen Broekstraat en Beaulieuwijk **zonder een auto te zien**



Nieuwe Woluwelaan op maat van fietsers

Fietsinfrastructuur in Vlaanderen

- **Veilige, uitnodigende en laagdrempelige fietsomgeving** als uitgangspunt bij (her)aanleg van fietsinfrastructuur
- Hoogwaardige en kwalitatieve fietsinfrastructuur, **zowel voor rijdende als voor stilstaande fiets**

Toegepast op de Woluwelaan

1. **Gescheiden fietspaden** langs beide kanten van de Woluwelaan, hoewel 50 km/u (in principe enkel verplicht bij 70 km/u)
2. Fietspaden in **asfalt**: vlakkere ondergrond, meer grip en dus meer fietscomfort
   - **Onderhoud** van asfaltverharding bovendien eenvoudig
   - Vervangen van **toplaag** meestal voldoende om levensduur te verlengen
3. **Fietstunnel** van 2,6 meter hoog en 4,7 meter breed met ook **afgescheiden voetpad** voor veilige doorgang van voetgangers

De Woluwelaan in januari 2023.

Gerealiseerde en geplande fietsinfrastructuur in de buurt

Legende

in planning afgerond

Agentschap Wegen en Verkeer

1. Fietsbrug over Haachtsesteenweg (ontbrekende schakel fietssnelweg F214 Vilvoorde – Brucargo)
2. Fietspaden in asfalt langs Woluwelaan
3. Nieuwe, veilige fietspaden langs Schaarbeeklei
4. Conflictvrij kruispunt van Haachtsesteenweg met Tervuursesteenweg
5. Fietssnelweg F214 Vilvoorde - Brucargo tussen station Vilvoorde en CARGO
6. Gescheiden dubbelrichtingsfietspad langs Haachtsesteenweg

De Werkvennootschap

7. Fietsbrug over Ring rond Brussel (ontbrekende schakel fietssnelweg F3 Leuven - Brussel)
8. Fietssnelweg F202 Zaventem - Sint-Stevens-Woluwe langs Woluwedal
9. Fietssnelweg F203 Brussel - Bertem langs E40
10. Fietsers- en voetgangersbrug over Leopold III-laan
11. Fietssnelweg F201 Brussels Airport - Brussel
12. Fietssnelweg F203 Brussel - Bertem langs de E40
13. Fietssnelweg F215 Vilvoorde station - Kerklaan station

© Agentschap Wegen en Verkeer

Leve(n)de Woluwe: nieuwe aanpak voor waterloop

Meer open waterlopen, meer ruimte voor water

- ‘Woluwe’ is de naam van de **waterloop die al eeuwen door de Woluwevallei stroomt**
- Samen met vele andere rivieren grotendeels overwelfd en daardoor haar **natuurlijke functie in het valleisysteem** grotendeels kwijtgeraakt
- **Probleem: overbelasting en overstroming** van riolen en **minder water en ruimte** voor planten en dieren
- **Oplossing: openleggen van de Woluwe** om zuiver regenwater zoveel mogelijk in waterlopen op te vangen en afvalwater sneller af te voeren naar waterzuiveringsinstallaties
- Daardoor **minder kans op overstromingen met gemengd water** (afvalwater en regenwater)
- Ander voordeel: **spaarzaam waterbeheer** (belangrijk in tijden van klimaatverandering)

Toekomstbeeld van de open Woluwe.

Dit project kadert binnen een programma van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) dat deel uitmaakt van de Blue Deal.

BLUE DEAL
Vlaanderen is water
Gefinancierd door de Europese Unie NextGenerationEU
DE VLAAMSE VEERKRACHT

VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ
BRABANTSE KOUTERS REGIONAAL LANDSCHAP
Machelen Diegem
OPEN WERVEN DAG

Meer groen-blauwe ruimtes in de Vlaamse Rand

Openleggen Woluwe

Naast het openleggen van de Woluwe ook de aanleg van drie buurtparken naast de Woluwelaan, ter hoogte van de gelijknamige straten of vijvers:

- **Buurtpark Villastraat**
- **Buurtpark Budasteenweg**
- **Buurtpark Donjon**

Inrichting van buurtparken

Inrichting van buurtparken gaat gepaard met:

- de aanleg van een volledig nieuwe **kronkelende open waterloop** en herstellen van de Woluwe
- de aanleg van een wandelpad, deels als **vlonderpad**
- het natuurlijk herinrichten van de **Donjon-vijvers** zonder de totale wateroppervlakte ervan te wijzigen
- het voorzien van **rustplaatsen, zitelementen en speelterreintjes**
- de aanplanting van **struiken en bomen**

Dit project wordt **financieel ondersteund door het Agentschap Natuur en Bos (ANB)**.

Dit project kadert binnen een programma van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) dat deel uitmaakt van de Blue Deal.

BLUE DEAL

Vlaanderen is water

Gefinancierd door de Europese Unie NextGenerationEU

DE VLAAMSE VEERKRACHT

VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ

BRABANTSE KOUTERS REGIONAAL LANDSCHAP

Machelen Diegem

OPEN WERVEN DAG

In cijfers: afvoeren van regenwater in Woluwevallei

3.000 l

Het waterzuiveringsstation Brussel-Noord, dat in 2012 in gebruik werd genomen, vangt tot **3.000 liter** water per seconde op uit de moerriolen. Daardoor was er de afgelopen jaren al minder wateroverlast dan in de periode tussen 2000 en 2010.

5.000 l

De open waterlopen in de Wolluwevallei kunnen tot **5.000 liter** water per seconde vervoeren.

20 m

Om al het regenwater van verharde oppervlaktes af te voeren via open waterlopen, zou de Woluwe meer dan **20 meter breed** moeten worden. Dat is in een stedelijke omgeving onhaalbaar.

40.000 l

De moerriolen kunnen tot **40.000 liter** water per seconde afvoeren. Bij hevige regen kan de afvoer in het stroomgebied echter oplopen tot meer dan 80.000 liter per seconde.

100.000.000 l

Investeringen in diverse projecten zullen op korte termijn meer dan **100.000.000 liter** extra buffercapaciteit creëren.

Dit project kadert binnen een programma van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) dat deel uitmaakt van de Blue Deal.

BLUE DEAL

Vlaanderen is water

Gefinancierd door de Europese Unie
NextGenerationEU

DE VLAAMSE VEERKRACHT

VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ

BRABANTSE KOUTERS REGIONAAL LANDSCHAP

Machelen Diegem

OPEN WERVEN DAG

Machine in de kijker

Wirtgen SP94i Slipform

Glijbekistingsmachine voor betonverharding in tunnel

De beton wordt voor de afstrijkbalk van de machine getrild door middel van trilnaalden. Hierdoor worden **luchtbellen uit het beton getrild**, maar wordt het beton ook plastisch en kan het **mooi glad gestreken worden door de afstrijkbalk** van de machine. Eens buiten de invloedzone van de trilnaalden is het **beton stevig genoeg** om op zichzelf te blijven staan.

Gewicht: 30.500 - 75.000 kg

Snelheid:

- max 7 m/min tijdens betonneren
- max 22 m/ min in rijversnelling

Verwerking: tot 1.200 m^3 beton/dag

De slipform kan beton plaatsen van 2 meter tot 10 meter breed.

De maximale dikte van het geplaatste beton bedraagt 40 centimeter.

Machine in de kijker

Volvo ECR355EL

Kraan met uitstekende stabiliteit

Deze **35 tons binnendraaier** werd op de Woluwelaan ingezet voor:

- Het plaatsen van **riolering**
- De uitbraak van **oude wegenis**
- Het **nivelleren** van de nieuwe onderfundering en fundering
- De organisatie van de **grondstockage**

Dankzij de grote hef- en graafkracht kan deze kraan **egaliseerklussen met grote nauwkeurigheid afwerken**.

Gewicht: 34.100 - 38.000 kg

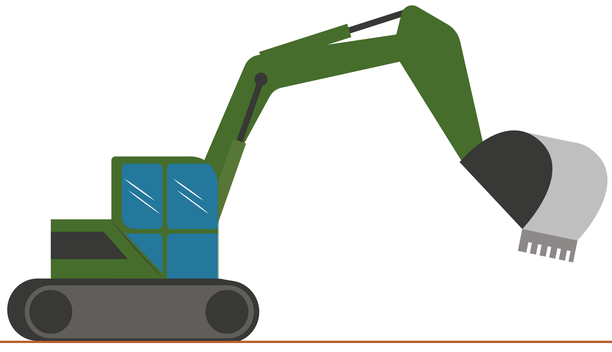
Bruto vermogen: 180 kW

Laadbakinhoud: 0,92 - 2,06 m^3

ECO

Colas denkt bij het vernieuwen van haar wagen- en machinepark steeds over de ecologische impact. Deze nieuwe kraan zorgt voor **10% brandstofbesparing** ten opzichte van het vorige model.

De kleine zwenkradius maakt deze kraan ideaal voor werken waar een beperkte oppervlakte beschikbaar is.



COLAS
WE OPEN THE WAY

OPEN WERVEN DAG

Machine in de kijker

Volvo EWR150E

Mobiele graafmachine voor werken op krappe locaties

Deze **16 tons binnendraaier** werd op de Woluwelaan ingezet voor:

- De (onder-)fundering van kleine oppervlaktes
- Het plaatsen van lineaire elementen en riooldeksels
- Het aanwerken van bermen met grond en grasdallen
- Aanwerkingen allerlei

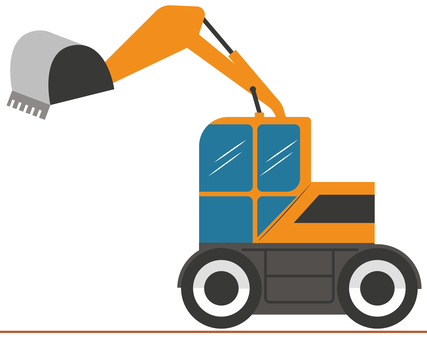
De cabine in deze machine heeft een **uitstekend zicht**, mede door de lage bovenbouw. Doordat de cabine **zowel draait als kantelt** kan de machinist op efficiënte wijze graaf-, laad- en grondverzetwerkzaamheden uitvoeren.

Gewicht: 15.400 - 17.900 kg

Bruto vermogen: 105 kW

Laadbakinhoud: 0,73 m^3

Door de lage bovenbouw hebben bestuurders van deze machine een uitstekend zicht op de werkzaamheden.



COLAS
WE OPEN THE WAY

OPEN WERVEN DAG