

Welkom op de infomarkt!

Wegen en Verkeer start op 3 juli samen met de stad Gent aan de vervanging van de brug Kloosterstraat in Drogen.

Wie is Wegen en Verkeer?

Het Agentschap Wegen en Verkeer **beheert de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden**. Elke dag werken wij aan **betere mobiliteit**. Dit doen we samen met verschillende partners.



Meer weten? Ga naar wegenenverkeer.be of scan de QR-code.

Wat vertellen we u vandaag?

- We vertellen u **waarom** de werken nodig zijn.
- We tonen het **ontwerp** van de nieuwe brug en hoe u in de toekomst zal rijden, fietsen en wandelen.
- We informeren u over de **planning**, de verkeershinder en de **omleidingen**.



Bekijk alle infopanelen op **uw eigen tempo**. Alles wat we vandaag tonen, verschijnt achteraf **ook op de website**.

Vragen of opmerkingen? Spreek zeker een van onze medewerkers aan.



Projectzone Brug Kloosterstraat

De brug van de Kloosterstraat over de E40 dateert van de jaren '50 en is in zeer slechte staat. Het Agentschap Wegen en Verkeer, dat deze brug over de snelweg beheert, besliste daarom dat de verouderde brug volledig moeten worden vervangen door een nieuwe brug.

Bekijk hieronder de projectzone in kaart. Wat we precies gaan doen leest u op de volgende panelen.



Wil u meer details? Spreek gerust een van onze medewerkers aan.

De situatie vandaag

Brug Kloosterstraat



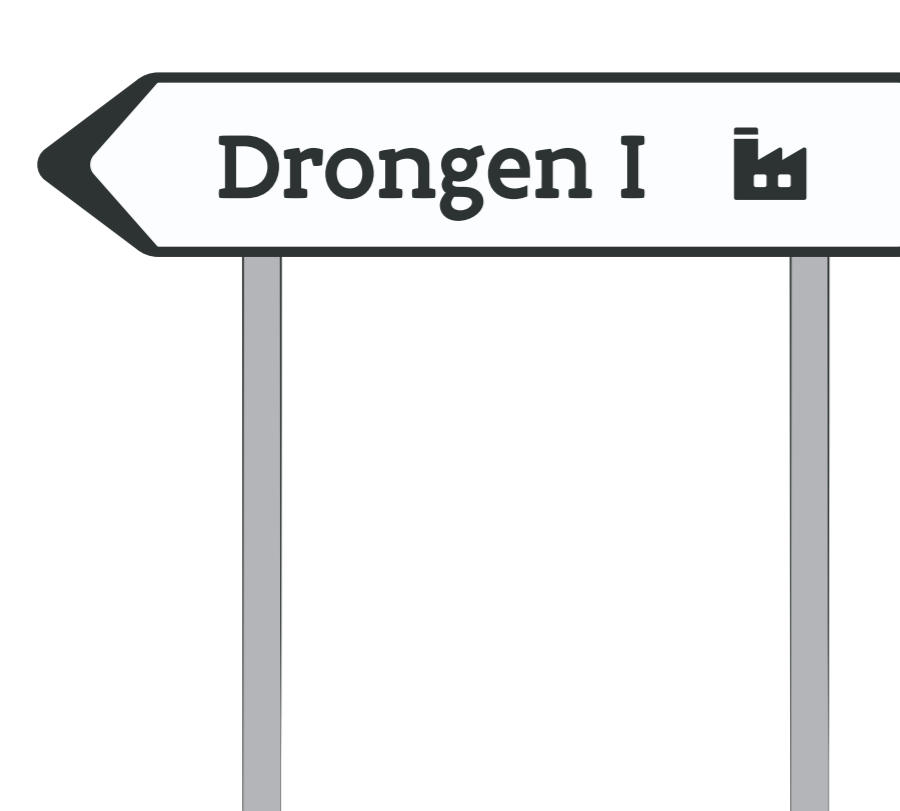
Onveilige fiets- en voetpaden

- Op de brug ligt alleen een oud voetpad dat vandaag dienst doet als fietspad.



Gevaarlijke situaties door vrachtverkeer

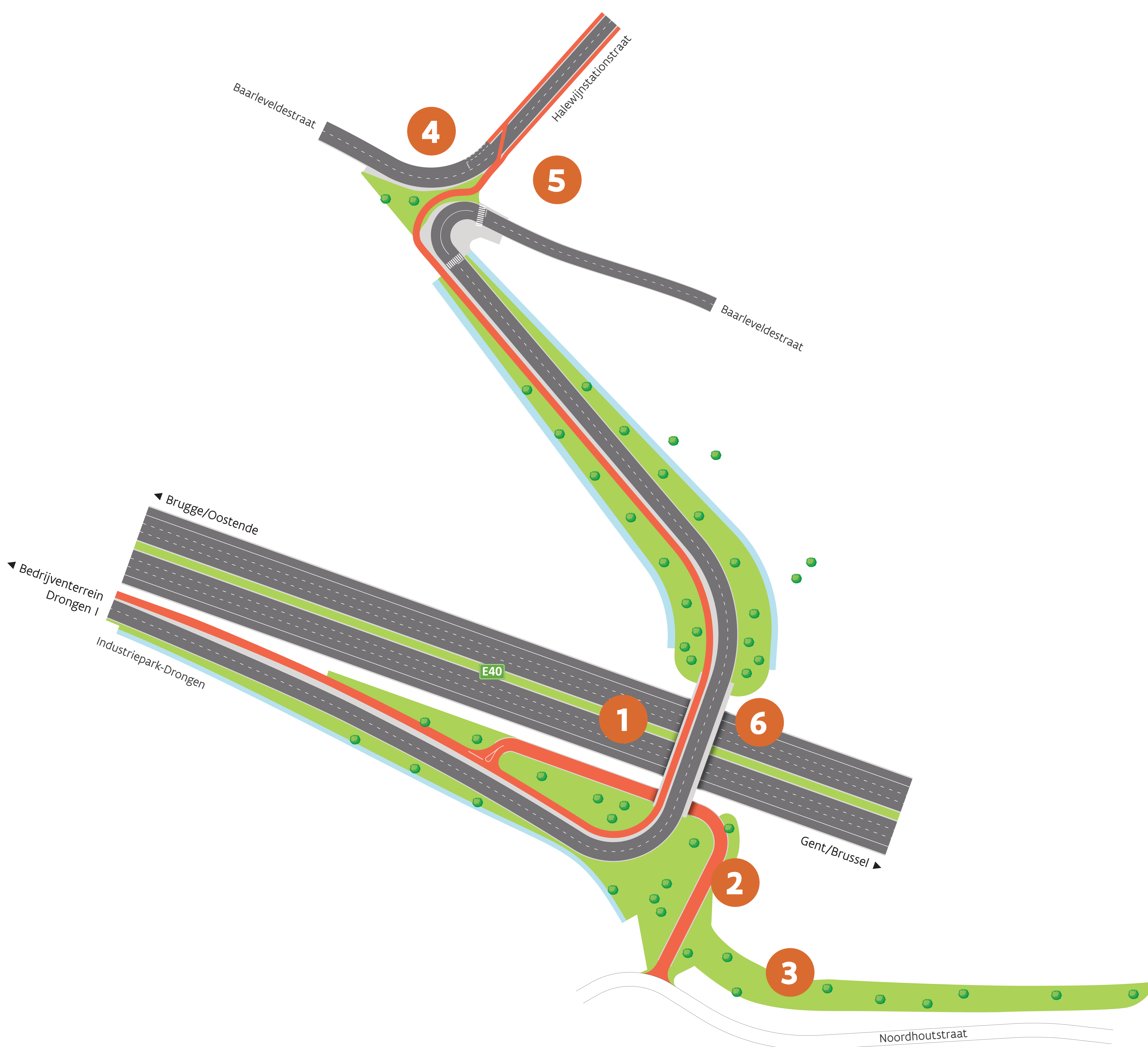
- Fietsers en voetgangers zijn niet afgeschermd van het drukke vrachtverkeer naar het bedrijventerrein Drongen I.



De situatie morgen

Brug Kloosterstraat

Met enkele grondige ingrepen maken we de brug en het kruispunt met de Baarleveldestraat veiliger voor alle weggebruikers. Wegen en Verkeer en de stad Gent maken ook gebruik van deze werken om het verkeer op en rond de brug veiliger en vlotter te laten rijden.



De situatie morgen

Brug Kloosterstraat

1 Nieuwe brug met fiets- en voetpad

- Voor een **veilige fietsverbinding** wordt de Kloosterstraatbrug voorzien van een afgescheiden dubbelrichtingsfietspad.
- De nieuwe brug wordt breder dan de huidige. Zo is er nog altijd voldoende plaats voor **twee rijstroken**, één in elke richting.

2 Nieuwe fietsverbinding naar Baarle

- We leggen een **nieuw fietspad** aan als nieuwe verbinding tussen de noordkant van de brug (Halewijnstationstraat) en de zuidkant (Kloosterstraat en de Noordhoutstraat).
- Het fietspad loopt onder de brug door en brengt u zo veilig tot op het dubbelrichtingsfietspad op de brug en de weg richting bedrijventerrein Drongen I **zonder een auto te kruisen**.

3 Groene berm in de Kloosterstraat

- De Kloosterstraat wordt **onthard** tussen de Noordhoutstraat en de weg naar het industrieterrein. Dit gedeelte richten we in als **groene berm langs de E40**.



De situatie morgen

Brug Kloosterstraat

4 Veilig fietsen tot aan de rotonde

- Het **dubbelrichtingsfietspad** op de brug wordt doorgetrokken tot aan het kruispunt met de Halewijnstationstraat en Baarleveldestraat.
- De **rotonde** wordt heringericht zodat fietsers veilig een richting kiezen, zonder een auto of vrachtwagen te kruisen.

5 Filter aan Halewijnstationstraat

- We voorzien een filter aan de Halewijnstationstraat aan de kruising met de Baarleveldestraat. Dat betekent dat **bestuurders niet meer via de Halewijnstationstraat** richting de Kloosterstraat en de Deinsteenweg (N466) rijden.

6 Meer ruimte onder de brug

- Onder de nieuwe brug is er meer ruimte voor de snelweg dan vandaag. Zo is er plaats voor de **aanleg van een volwaardige pechstrook** in de toekomst.



De situatie morgen

Brug Kloosterstraat

Door de Kloosterstraat te ontharden, verandert ook de verkeerscirculatie. Met deze ingreep weren we zwaar en doorgaand verkeer uit Baarle.

- **Gemotoriseerd verkeer van het bedrijventerrein naar de E40** kan niet langer via de Kloosterstraat en de woonkern van Baarle naar de E40 rijden. Alle auto's en vrachtwagens rijden via de brug en de Baarleveldestraat naar de autosnelweg.
- **Lokaal gemotoriseerd verkeer tussen Baarlevelde en Baarle** is niet meer mogelijk via deze brug. In de plaats daarvan steek je de snelweg over via de brug van de Deinsesteenweg (N466). Fietsers en voetgangers krijgen een veilige verbinding naar Baarle-dorp.



Timing en fasering

De werken zijn gepland tussen 3 juli 2023 en midden 2024. We werken in fasen om de hinder voor het verkeer, de buurtbewoners en de bedrijven te beperken.

- **Fase 1 (3 juli – 11 augustus):** bouw tijdelijke op- en afrit aan bedrijventerrein Drongen I (ter hoogte van Booiebos)

Met de bouw van deze tijdelijke op- en afrit blijft het bedrijventerrein Drongen I **vlot bereikbaar**.

Tijdens het **bouwverlof van 15 juli tot 7 augustus 2023** wordt er niet gewerkt. De verkeerssituatie van tijdens fase 1 blijft gelden.

- **Fase 2 (11 augustus – 14 november):** afbraak bestaande brug, landhoofden en voorbereidende grondwerken
- **Fase 3 (14 november – 16 april 2024):** bouw nieuwe brug, landhoofden en aanleg van nieuwe weg

Tijdens fase 2 en 3 gelden **dezelfde verkeersmaatregelen**. Verkeer op de E40 richting Oostende rijdt niet meer via versmalde rijstroken. Wel geldt er een snelheidsbeperking van 70 km/uur.

- **Fase 4 (16 april 2024 – 6 mei 2024):** afbraak tijdelijke op- en afrit aan bedrijventerrein Drongen I (ter hoogte van Booiebos)

Tijdens deze fase gelden **dezelfde verkeersmaatregelen als tijdens fase 1**.



Brug Deinsteenweg (N466): de vervanging van de brug in de Deinsteenweg (N466) start in 2024. Zodra de planning is gekend voor deze werken, informeren we u hierover.



Verkeershinder

Hinder van 3 juli tot 11 augustus 2023 – fase 1

Te voet

- **Voetgangers** kunnen steeds langs de werfzone via het fietspad.

Fiets

- **Fietsers** kunnen steeds langs de werfzone.

Auto

- Er is **geen omleiding**, verkeer kan steeds door.
- Tijdens periodes met innames van gedeelten van de weg Booiebos worden **tijdelijke verkeerslichten** geplaatst. Verkeer rijdt beurtelings voorbij de werfzone ter hoogte van het kruispunt Booiebos x Industriepark Drogen.

Doorgaand verkeer op de E40 ondervindt geen hinder. Enkel de pechstrook richting Brussel is over de afstand van de werfzone ingenomen.



Verkeershinder

Hinder van 11 augustus tot 16 april 2024 – fase 2 en fase 3

Te voet

- **Voetgangers** wandelen via Halewijnstationstraat, Halewijnkouter, Sint-Gerolfstraat, Varendriesstraat en Raapstraat richting Deinsteenweg (N466).

Fiets

- Fietsers **fietsen veilig** via Halewijnstationstraat, Halewijnkouter, Sint-Gerolfstraat, Varendriesstraat en Raapstraat richting Deinsteenweg (N466).

Auto

- **Gemotoriseerd verkeer** rijdt via Halewijnkouter, Varendrieskouter en Deinse Horsweg.
- **Doorgaand verkeer op de E40** rijdt op 3 **versmalde rijstroken** richting Brussel. Er geldt een snelheidsbeperking van **70 km/uur** langs de werfzone.

Verkeer richting Oostende rijdt vanaf 17 augustus 2023 op versmalde rijstroken.

In de **Raapstraat** is enkel verkeer mogelijk richting Varendriesstraat.

Verkeer **richting het bedrijventerrein Drongen I** volgt tijdens deze periode een **omleiding**. Meer info leest u hierover op de volgende panelen.



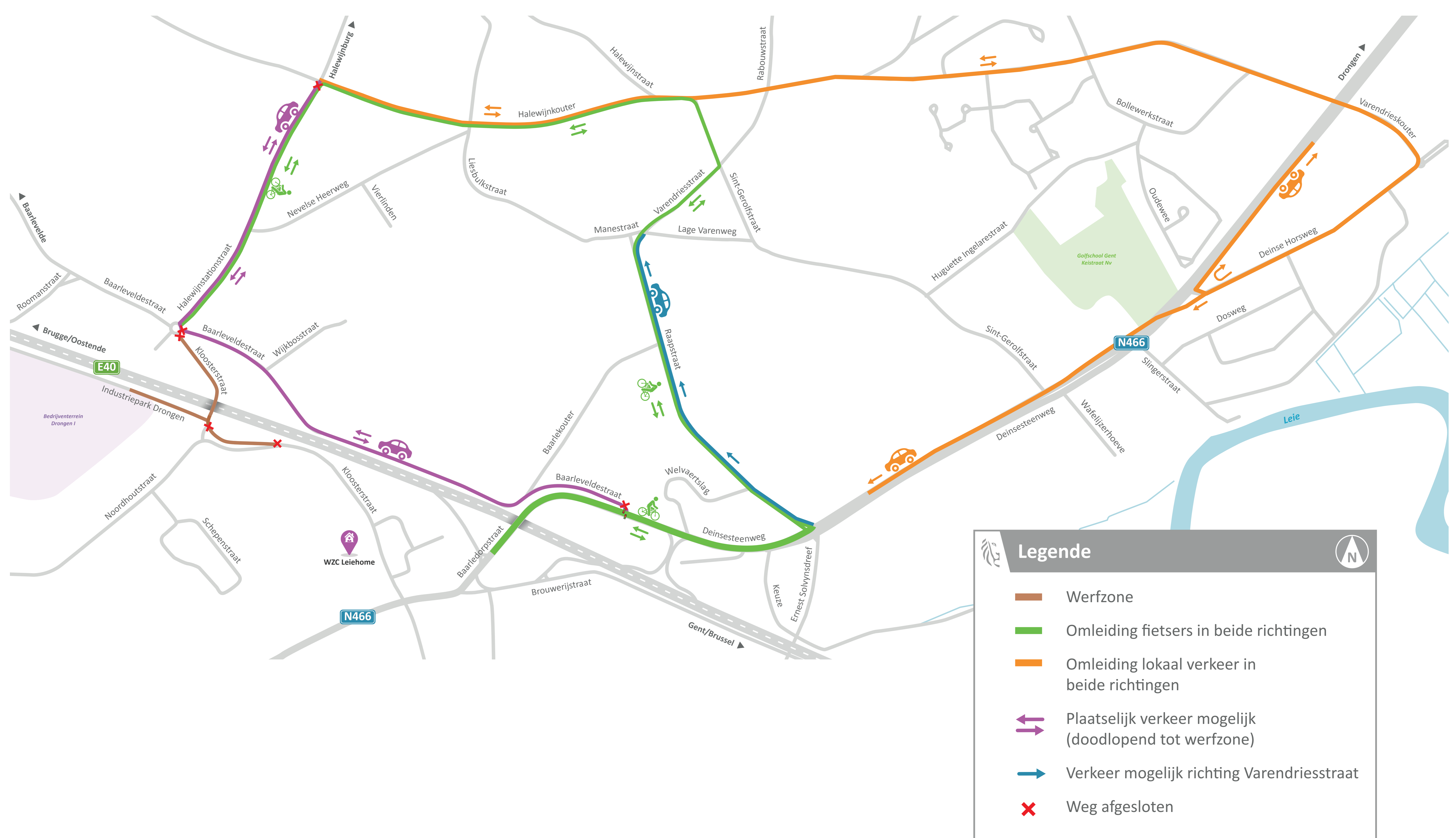
Bekijk de **verkeerssituatie** in kaart op het volgende paneel.

Verkeershinder

Hinder van 11 augustus tot 16 april 2024 – fase 2 en fase 3



Opgelet! De politie voert regelmatig controles uit.



Verkeershinder

Hinder van 11 augustus tot 16 april 2024 – fase 2 en fase 3

Verkeer richting bedrijventerrein Drongen I

Te voet en met de fiets

- Voetgangers en fietsers **tussen Landegem en het bedrijventerrein** gaan via de Moorstraat.
- Voetgangers en fietsers **tussen Vosselare/Sint-Martens-Lerne en het bedrijventerrein** gaan via de Moerstraat.
- Voetgangers en fietsers **tussen Baarle en het bedrijventerrein** gaan via de Kloosterstraat en Noordhoutstraat.

Openbaar vervoer

- De bussen van lijnen 14 en 15 richting bedrijventerrein Drongen I rijden niet via de Kloosterstraat en volgen een **omleiding via de Moerstraat**.
- Hierdoor worden de haltes **Drongen Baarledorp, Drongen Scania Vlaanderen nv en Drongen Baarlewarande** (richting bedrijventerrein) niet bediend.
- Op delijn.be/routeplanner of de app van De Lijn vindt u actuele info over de hinder.



Bekijk de **verkeerssituatie** in kaart op het volgende paneel.



Verkeershinder

Hinder van 11 augustus tot 16 april 2024 – fase 2 en fase 3

Verkeer richting bedrijventerrein Drongen I



Opgelet! De politie voert regelmatig controles uit.



Verkeershinder

Hinder van 11 augustus tot 16 april 2024 – fase 2 en fase 3

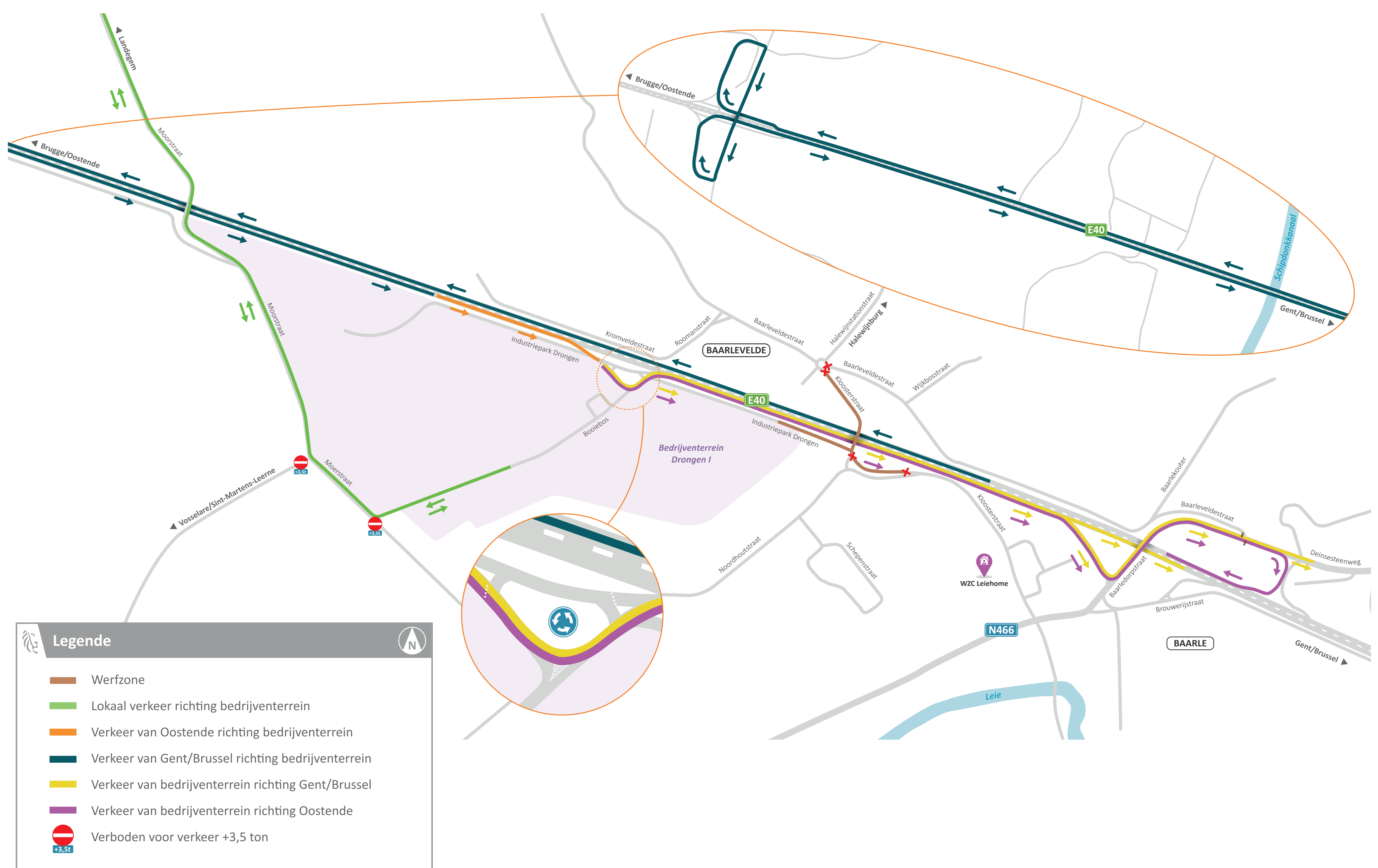
Verkeer richting bedrijventerrein Drongen I

Lokaal verkeer

- Lokaal verkeer **tussen Landegem en bedrijventerrein** rijdt via de Moorstraat.
- Lokaal verkeer **tussen Vosselare/Sint Martens-Lerne en bedrijventerrein** rijdt via Landegem en de Moorstraat.

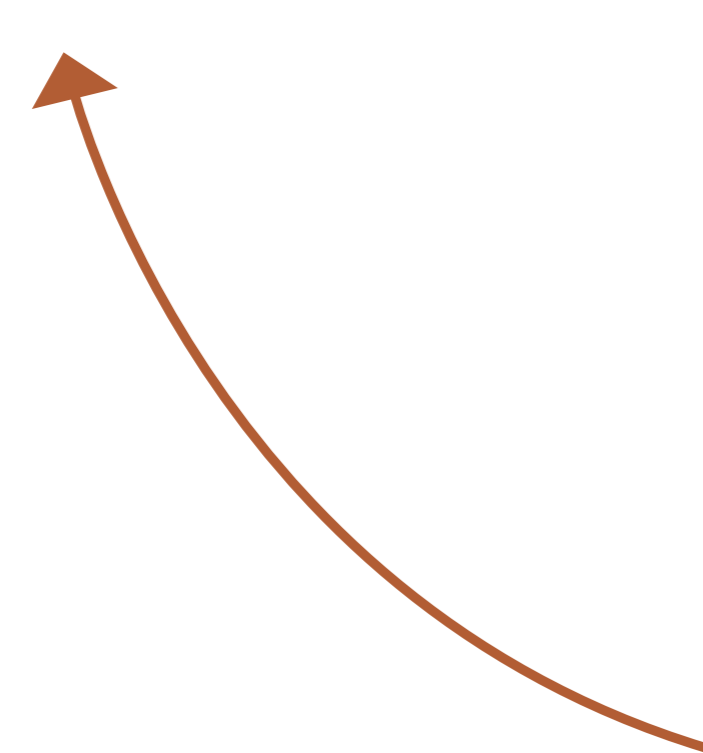
Verkeer E40

- Verkeer van en naar de E40 rijdt via de **tijdelijke op- en afrit** aan Booiebos.
- **Verkeer van Gent/Brussel** keert aan het op- en afrittencomplex Nevele (afrit 12).
- Verkeer van bedrijventerrein **richting Oostende** keert aan het op- en afrittencomplex Drongen (afrit 13).



Schrijf u in op de nieuwsbrief

Hoe blijft u op de hoogte?

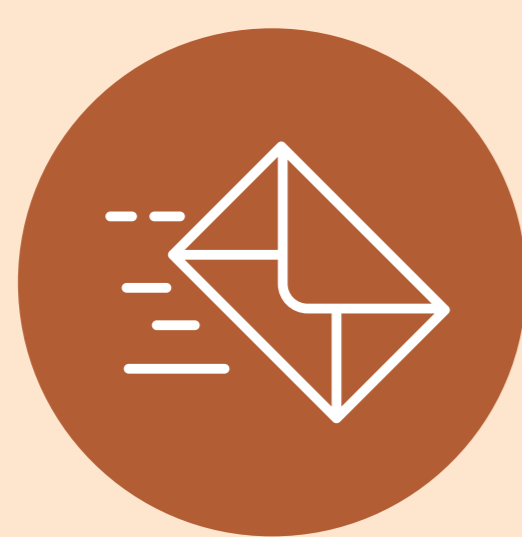


Bij belangrijke mijlpalen informeren we u steeds via verschillende kanalen.

- Bij elke fasewissel informeren we bewoners en bedrijven in of rond de werfzone.
- Op onze website wegenenverkeer.be/drongen vindt u altijd de laatste informatie over de werken.
- **Wil u zeker niets missen?** Schrijf u in op de digitale nieuwsbrief via wegenenverkeer.be/drongen of scan de QR-code hiernaast met uw smartphone.

Hebt u een vraag?

Het Agentschap Wegen en Verkeer stelt voor deze werf een **omgevingsmanager** aan. U kan terecht bij deze persoon op weekdays tussen 9 uur en 17 uur met uw vragen over de planning, de uitvoering van de werken en de bereikbaarheid van uw eigendom, bedrijf of handelszaak tijdens de werken.



bereikbaar.ovl@wegenenverkeer.be



0476 72 22 57

