



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Ontdek
het aangepast
ontwerp!

Herinrichting kruispunt Mechelse Poort

Start openbaar onderzoek

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

Dmd
STAD
DENDERMONDE

Stap dichterbij uitvoering

Aan de Mechelse Poort passeert dagelijks veel verkeer. Er zijn regelmatig onveilige situaties voor fietsers en voetgangers. Het kruispunt wordt daarom volledig heringericht. We werken aan vlot en veilig verkeer en hebben aandacht voor de omgeving.

Nieuwe omgevingsvergunning

Aan het project gaan heel wat studiewerk en procedures vooraf. Oorspronkelijk zouden de werken dit jaar starten, maar in 2022 is de eerder toegekende omgevingsvergunning vernietigd omdat er bezwaren waren tegen de plannen voor de fietstunnels en -paden. We hebben daarop het ontwerp aangepast volgens de nieuwe richtlijnen (Vademecum Fietsvoorzieningen 2022).

Een aangepast ontwerp betekent ook een nieuwe omgevingsvergunning. In het kader daarvan start binnenkort een openbaar onderzoek, waarbij iedereen opmerkingen kan doorgeven. Meer hierover leest u op de achterkant van deze folder.

Werken vanaf voorjaar 2024

Na het openbaar onderzoek worden alle vragen en opmerkingen afgewogen, om daarna de omgevingsvergunning al dan niet goed te keuren. Als alles vlot verloopt, starten de werken in het voorjaar van 2024. Vooraleer het zover is, informeren we de buurt grondig over de timing en hinder van de werken via onze website, brieven en nieuwsbrief.



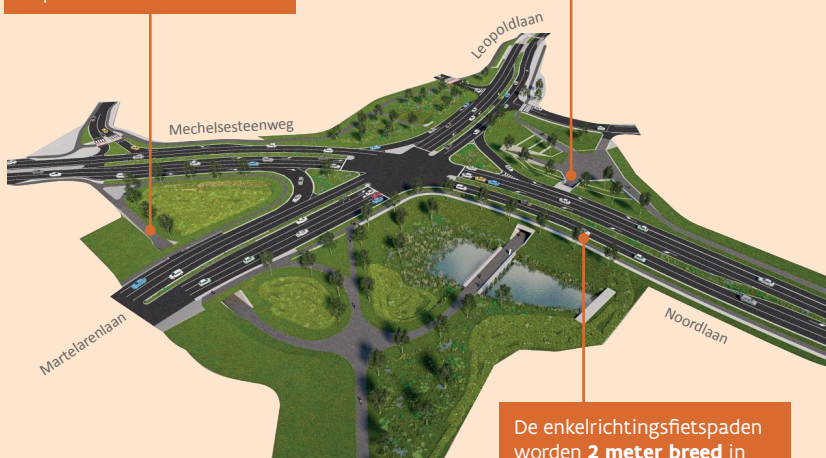
Het aangepast ontwerp: breder fietstunnels

Het kruispunt Mechelse Poort wordt volledig heringericht, met een focus op veiligheid voor fietsers en voetgangers. Er komen drie tunnels: onder de Martelarenlaan (N47), de Noordlaan (N406) en de Leopoldlaan (N47). Fietsers en voetgangers zullen zo niet meer in conflict komen met het andere verkeer. Ook komen er een fietsbrug en vernieuwde fietspaden.

Omdat er bezorgdheden waren over de veiligheid, zijn de **afmetingen aangepast**. Zo verhogen we het comfort en de veiligheid van fietsers en voetgangers.

De dubbelrichtingsfietspaden verbreden we naar **4 meter** in plaats van 3 meter.

De tunnels en fietsbrug worden zo'n **6 meter breed** in plaats van 5 meter.



De enkelrichtingsfietspaden worden **2 meter breed** in plaats van 1,75 meter.



Het ontwerp heeft ook aandacht voor een betere verkeersdoorstroming en groene omgeving. Benieuwd naar deze andere aanpassingen? Ontdek het volledige ontwerp op www.wegenverkeer.be/dendermonde

Openbaar onderzoek

In de loop van de komende weken start het openbaar onderzoek. Tijdens die periode van 30 dagen kan u als buurtbewoner de plannen inkijken en/of vragen stellen.

U kan het dossier inkijken:

- 1 via de website van het Omgevingsloket Vlaanderen: www.omgevingsloketinzage.omgeving.vlaanderen.be
- 2 in de Stadswinkel (zonder afspraak) tijdens de openingsuren (www.dendermonde.be/stadswinkel).

Vragen, opmerkingen of bezwaren kan u doorgeven via de website van het Omgevingsloket Vlaanderen of per aangetekende brief naar het college van burgemeester en schepenen (Franz Courtensstraat 11, Dendermonde) met vermelding van **het dossiernummer (OMV - 2023032298)**.



Blijf op de hoogte

Bij de druk van deze folder was de startdatum van het openbaar onderzoek nog niet duidelijk. De meest actuele info vindt u steeds op onze website www.wegenenverkeer.be/dendermonde. U kan er zich ook inschrijven voor de nieuwsbrief. Zo blijft u automatisch op de hoogte van alle updates.

