

# Vlot en duurzaam naar campus Ardoyen

**Het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, de stad Gent en de Universiteit Gent onderzoeken hoe de campus Ardoyen in de toekomst op een vlotte, veilige en duurzame manier toegankelijk wordt.**

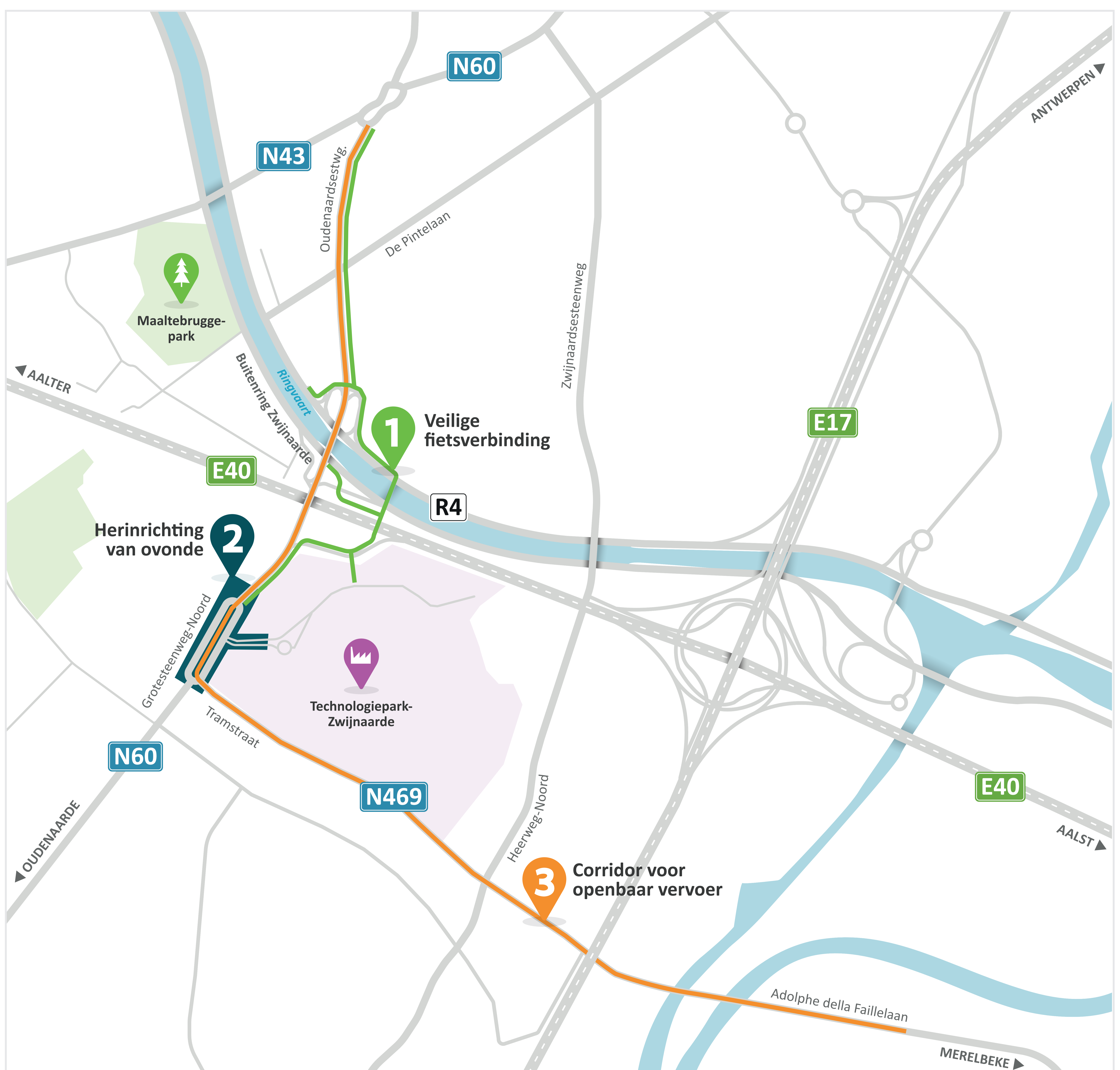
De campus Ardoyen in Zwijnaarde, langs de Grotesteenweg-Noord (N60), blijft groeien. Die groei zorgt ook voor meer verkeer van werknemers en klanten maar ook van leveranciers en studenten. Omdat iedereen zich vlot en veilig moet kunnen verplaatsen van en naar de campus Ardoyen, onderzoeken de betrokken partijen hoe de **campus beter ontsloten kan worden**.

Hierbij gaat er bijzondere aandacht naar duurzame vervoermiddelen zoals de fiets en de bus, maar ook het gemotoriseerd verkeer wordt niet vergeten.



# Het project in beeld

Het project bestaat uit 3 belangrijke onderdelen, die we hieronder aanduiden. De veilige fietsverbinding tussen campus De Sterre en campus Ardoyen, de herinrichting van de ovonde en de corridor voor het openbaar vervoer op de Oudenaardsesteenweg.



# 1 Veilige fietsverbinding

**De campus Ardoyen moet vlot en veilig bereikbaar zijn voor fietsers. Ook andere attractiepolen in de buurt, zoals het Don Boscollege, handelszaken of bedrijven moeten gebruik kunnen maken van een veilige en comfortabele fietsverbinding.**

- Momenteel is de huidige fietsverbinding **onveilig voor fietsers**: zo kruist het fietspad op de brug de verschillende op- en afritten van de R4 met de Grotesteenweg-Noord.
- Er is **geen rechtstreekse verbinding** met de campus Ardoyen, die volop in ontwikkeling is. Een volwaardige fietsverbinding is dus nodig om de site uit te breiden.
- Fietsers rijden op enkele meters van het zware verkeer op de Grotesteenweg-Noord. Doordat er hier **weinig comfort** is, is het mogelijk dat fietsers sneller de fiets laten staan.

De nieuwe fietsverbindingen sluiten we zo goed mogelijk aan op bestaande én geplande verbindingen. Denk maar aan de verbinding met de fietspaden langs de R4.

## **De nieuwe fietsverbinding heeft de volgende doelstellingen:**

- Een **veilig en snel** alternatief bieden voor de fietspaden langs de Grotesteenweg-Noord.
- Een **verbetering** bieden voor de verbinding van en naar de campus Ardoyen.
- De **bestaande verbinding verbeteren** tussen de fietspaden langs de Grotesteenweg-Noord en de fietspaden langs de binnen- en buitenring van de R4.



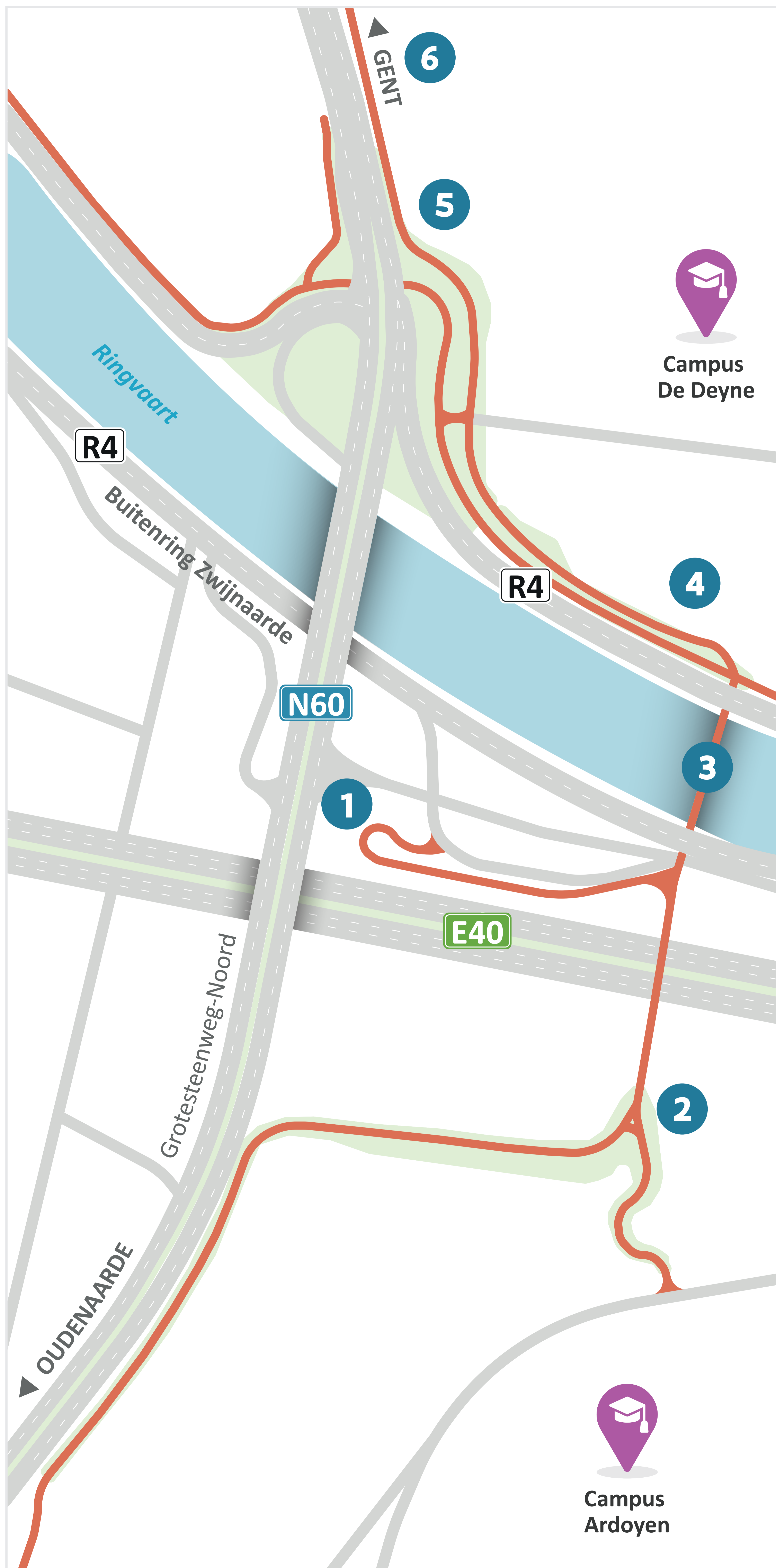
# 1 Ontwerp van de fietsverbinding

**Het ontwerp voor de nieuwe fietsverbinding bestaat uit een nieuwe fietsbrug en nieuw aan te leggen fietspaden. Het tracé voor die verbinding ziet er als volgt uit:**

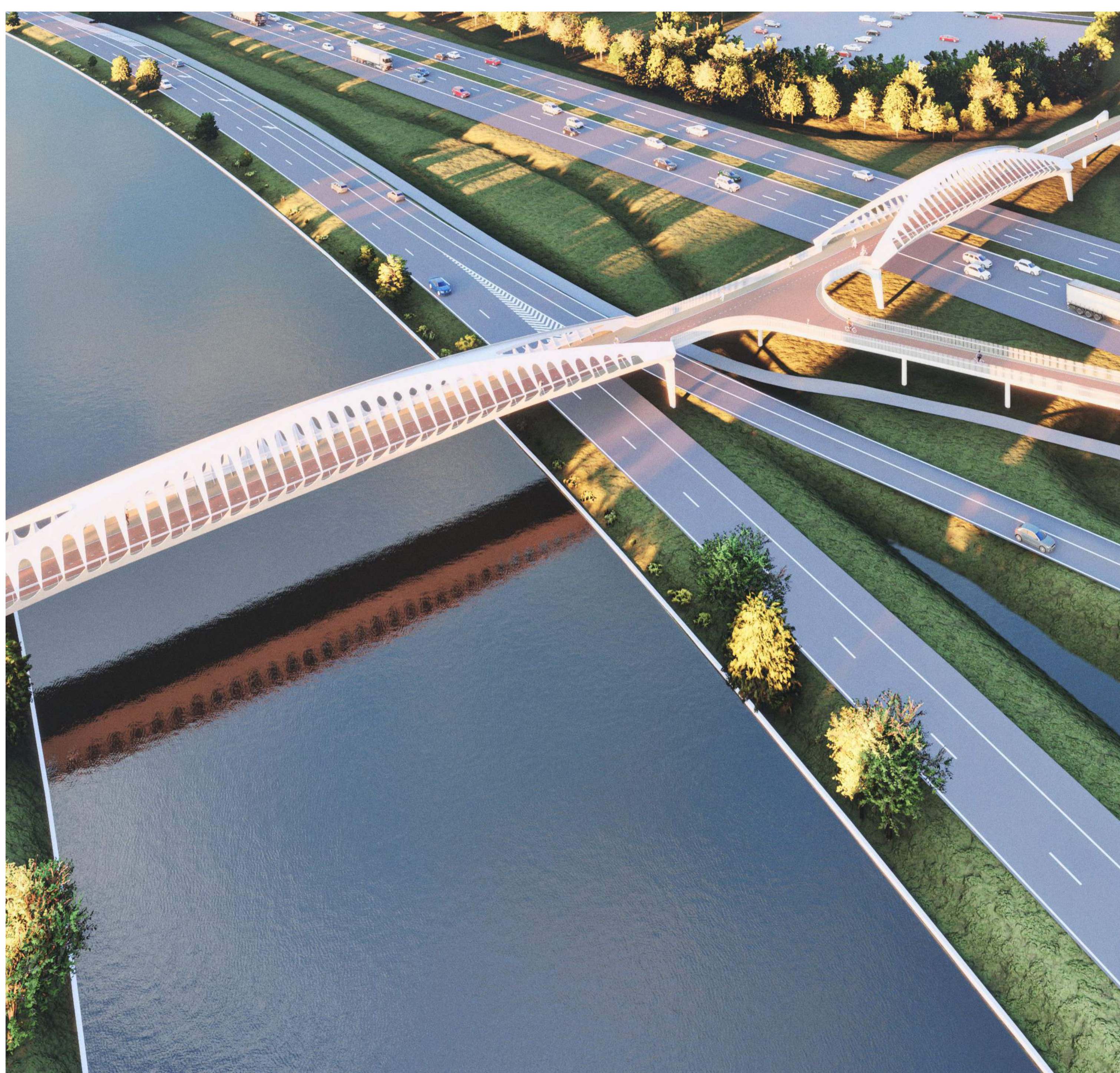
- 1** De oprit naar de fietsbrug ligt in het verlengde van de gesloten oprit op de Grotesteenweg-Noord naar de E40, richting Brussel. Zo **bundelen** we alle infrastructuur op een **overzichtelijke manier**.
- 2** Ten zuiden van de E40 maakt de fietsbrug gebruik van deze definitief gesloten oprit naar de E40. Er komt ook een **aparte toegangshelling** naar de campus Ardoyen.
- 3** Hierna loopt de fietsbrug verder naar het noorden, over de E40, de R4 en de Ringvaart.
- 4** De fietsbrug stopt ter hoogte van **Campus De Deyne**. Hierna loopt de fietsverbinding verder naar het noorden.
- 5** Waar het fietspad langs de Gentse binnenring (R4) kruist met de op- en afritten van de Oudenaardsesteenweg (N60), maken we de **kruispunten conflictvrij**. Fietsers rijden op hun eigen fietspad.
- 6** Ten slotte sluit de fietsverbinding aan op een **dubbelrichtingsfietspad (verbreding bestaand fietspad) richting De Sterre**, via de oostzijde van de noordelijke op- en afrit van de binnenring van de R4.

Ook voetgangers kunnen de toekomstige brug over de E40, de R4 en de Ringvaart gebruiken om naar de campus Ardoyen te wandelen.

# 1 De fietsverbinding in beeld



# 1 De fietsverbinding in beeld



De fietsbrug loopt over de E40, de R4 en de Ringvaart.



De brug loopt richting campus De Sterre en centrum Gent.



Hier komt de brug over de Ringvaart.



Op de brug kunnen fietsers in beide richtingen rijden. Er is ook ruimte voorzien voor voetgangers.

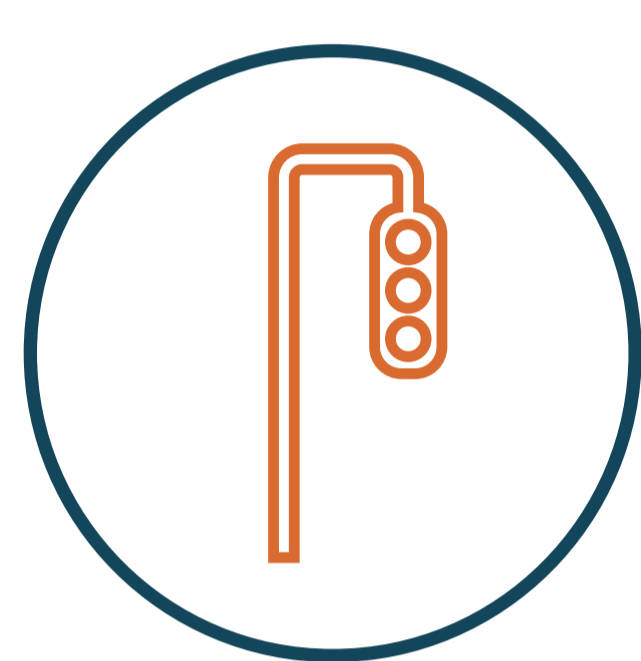
# 1 Planning voor fietsverbinding

Voor de nieuwe fietsverbinding en fietsbrug aangelegd kunnen worden, moeten nog een aantal stappen doorlopen worden.



## 2 Herinrichting van ovonde

De ovonde op de Grotesteenweg-Noord werd aangelegd om de verkeerssituatie voor alle weggebruikers zo veilig mogelijk te maken. Maar, de ovonde kent ook een aantal belangrijke knelpunten. Voor deze knelpunten zoeken we een oplossing:



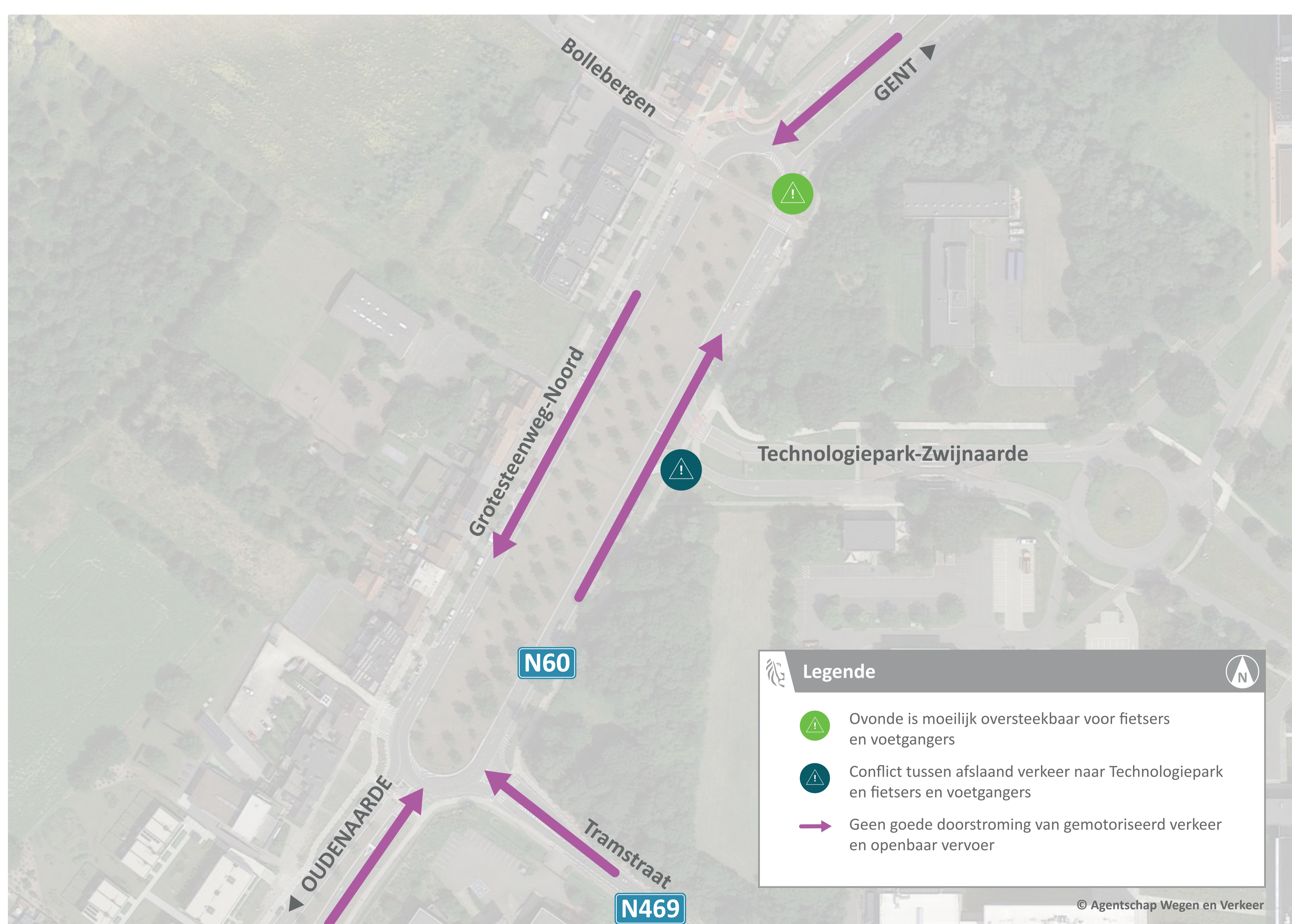
Er zijn **doorstromingsproblemen**, zowel voor autoverkeer als voor het openbaar vervoer.



Er is **slechts één zebrapad** op de ovonde, om fietsers en voetgangers te laten oversteken. Dat maakt de ovonde moeilijk oversteekbaar.



De bushaltes liggen ook op de ovonde. Bij het **uitrijden van de haltehaven** zorgt dit er ook voor dat het verkeer niet vlot verloopt.



Een eenvoudige oplossing, om de ovonde anders in te richten, is er niet. Daarom laten we volop onderzoeken hoe de ovonde er in de toekomst kan uitzien.



# 2 Principes voor herinrichting van ovonde

Voor de herinrichting van de Grotesteenweg-Noord vertrekken we van drie principes.

## Principe 1

### Aparte bedding voor het openbaar vervoer

Om het openbaar vervoer vlot te laten rijden, is een **aparte bedding** nodig. Zo worden bussen niet opgehouden door ander gemotoriseerd verkeer.

- Waar die aparte bedding komt, is vandaag nog niet duidelijk.
- De locatie van de bedding hangt ook af van de locaties van de haltes voor het openbaar vervoer.
- Deze aparte bedding zou in de toekomst ooit gebruikt kunnen worden voor een mogelijke tramverbinding.

## Principe 2

### Ongelijkgrondse kruising voor fietsers en voetgangers

De Grotesteenweg-Noord is een drukke verbinding en is niet veilig voor **fietsers en voetgangers** om over te steken van en naar de campus Ardoyen en Don Bosco. Daarom onderzoeken we een **ondergrondse kruising**, onder de weg door.

- Waar de kruising komt, is vandaag nog niet duidelijk.

## Principe 3

### Kruispunten met verkeerslichten in plaats van ovonde

De ovonde kent heel wat doorstromingsproblemen. Daarom vervangen we de ovonde door **twee lichtengeregelde kruispunten**.

- Het eerste kruispunt komt er aan de Tramstraat.
- Het andere kruispunt komt aan de ingang van de campus Ardoyen.

#### Principes liggen vast: ontwerpen nog niet

Deze principes liggen al vast. Ze maken deel uit van het ontwerp voor de nieuwe Grotesteenweg-Noord dat we zullen laten uittekenen. Welke vorm de inrichting zal krijgen, ligt nu nog niet vast.

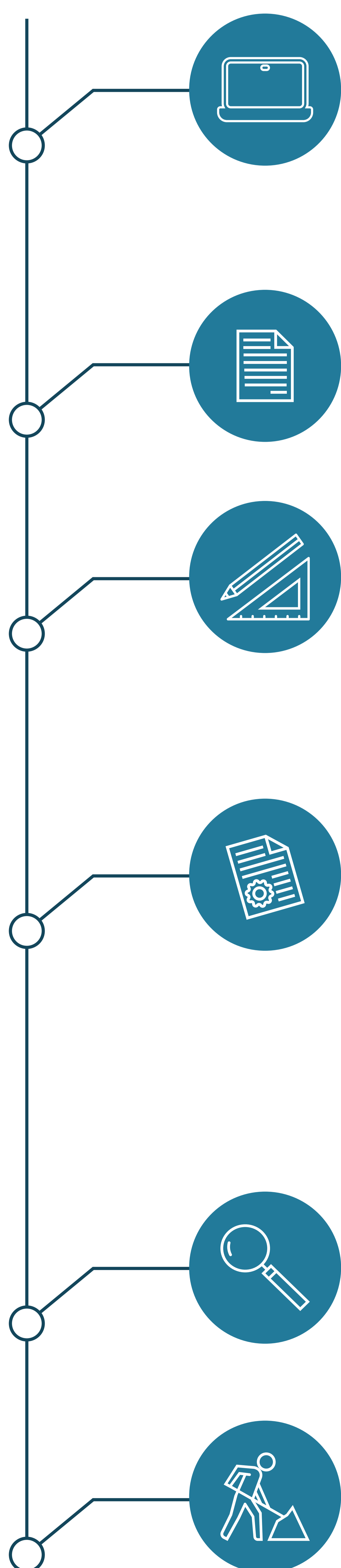
## 2 Principes voor herinrichting van ovonde in beeld



Begin december 2023 pasten we de verkeerslichten aan de inrit van de campus Ardoyen aan. Vanaf 6 januari 2024 rijdt er immers een nieuwe bus in aan de campus. We plaatsen nu al nieuwe verkeerslichten om **geen conflict** te krijgen tussen afslaande bussen en overstekende fietsers.

## 2 Planning voor herinrichting van ovonde

Voor de ovonde heringericht kan worden, moeten nog een aantal stappen doorlopen worden.



### Najaar 2023

We werken aan **microsimulaties**, die tonen hoe vlot de campus Ardoyen bereikt kan worden voor verschillende vervoermiddelen (te voet, met de fiets, met de bus of met de auto).

### Voorjaar 2024

De **resultaten** van de microsimulaties zijn bekend.

### Midden 2024

Op basis van de microsimulaties, sturen we het concept van de herinrichting bij en beslissen we over het **definitieve concept** met de verschillende partners.

### Midden 2025

- Het **technisch ontwerp** voor de herinrichting van de ovonde is klaar.
- We vragen de **omgevingsvergunning** aan, om de ovonde opnieuw in te richten.

### 2026

We starten de **aanbesteding** van de werken op en zoeken een aannemer die de werken op de ovonde zal uitvoeren.

### 2027

De werken starten.

# 3 Corridor voor openbaar vervoer

**Naast een goede verbinding voor fietsers is de verdere ontwikkeling van het openbaar vervoer ook nodig. Zo is de campus Ardoyen ook voor busreizigers vlot bereikbaar.**

In beide rijrichtingen, richting Gent en richting Oudenaarde, vormen we de rechterijstrook op de Oudenaardsesteenweg en Grotesteenweg-Noord (N60) om tot een **busbaan**.

- De busbaan start aan **campus De Sterre**, aan het kruispunt met de Kortrijksesteenweg en de Krijgslaan (N43).
- De busbaan eindigt op de Grotesteenweg-Noord, ter hoogte van de **huidige ovonde**.

Naast de aanleg van een **busbaan in beide richtingen**, passen we ook de verkeerslichtenregeling aan. Zo brengen we lussen aan in het wegdek die bussen detecteren en het licht zo op groen doen springen.

\* De planning van de aanleg van de busbaan volgt dezelfde planning en timing van de fietsverbinding en fietsbrug.



# Contact



**Bij belangrijke mijlpalen informeren we u steeds via verschillende kanalen.**

Op onze website  
**wegenenverkeer.be/gent**  
vindt u altijd de laatste informatie  
over het project.

