

# Herinrichting knooppunt Londerzeel-Zuid



↓ Bestaande toestand – Knooppunt Londerzeel-Zuid

Ten zuiden van Londerzeel kruist de A12 de Kerkhofstraat en Londerzeelsesteenweg. Het is een **gevaarlijke oversteekplaats** voor voetgangers, fietsers en automobilisten.

Om de **verkeersveiligheid te verbeteren**, heeft het Agentschap Wegen en Verkeer al een tijdje plannen klaarliggen voor een volledige herinrichting van het knooppunt. Nu kent het project eindelijk een doorstart.



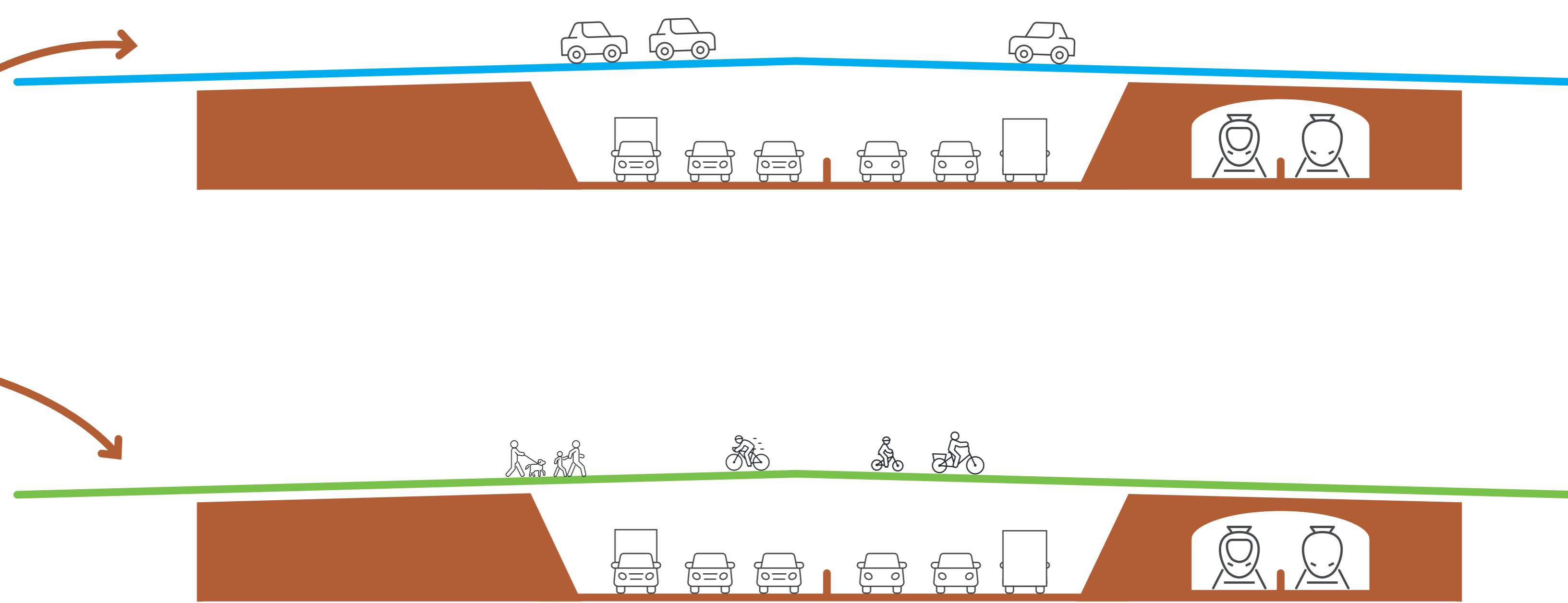
↑ Bestaande toestand – Knooppunt Londerzeel-Zuid



↓ Impressie nieuwe toestand – Knooppunt Londerzeel-Zuid

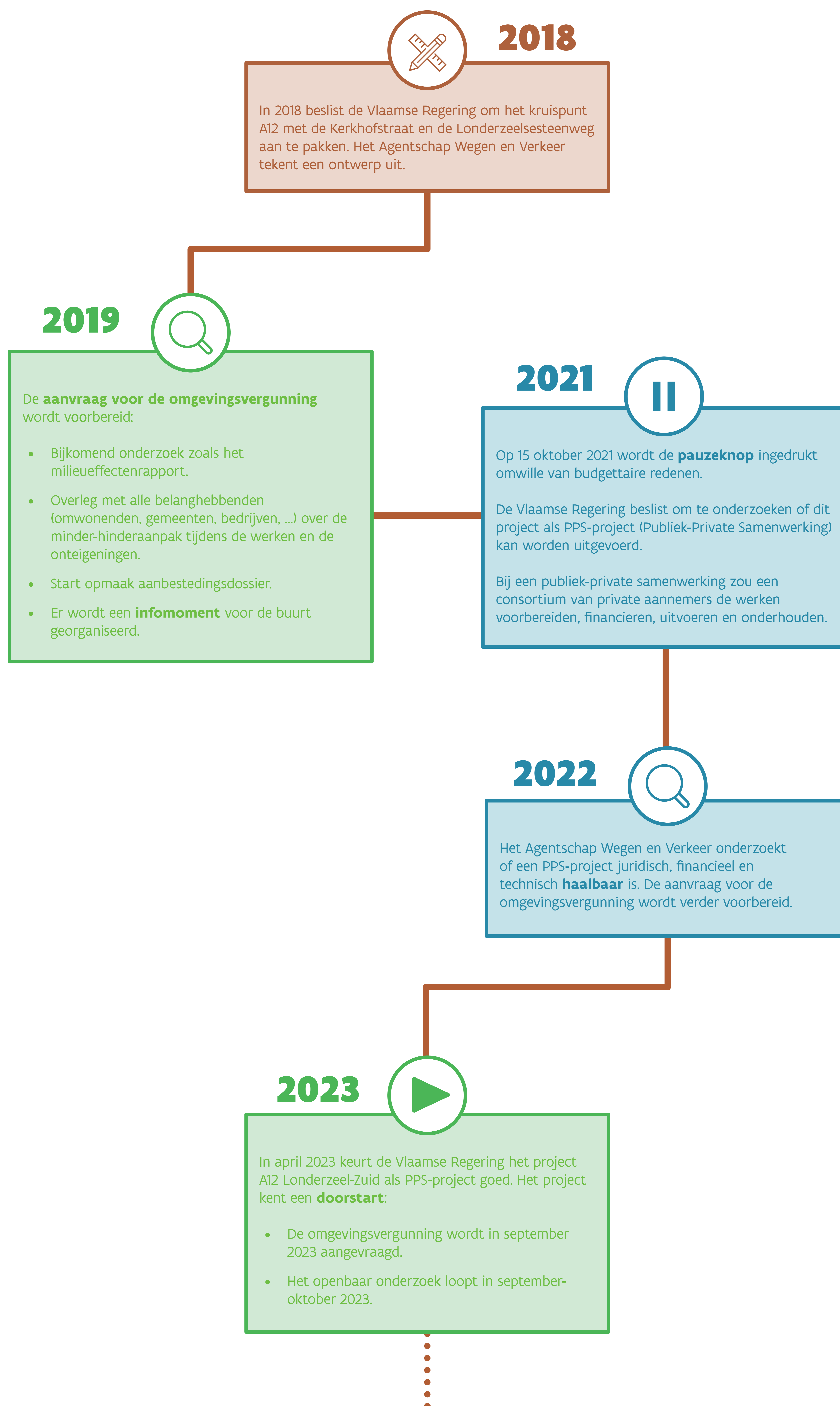
## Wat verandert er?

- Het **gelijkgrondse kruispunt verdwijnt**.
- De A12 komt **lager te liggen** en krijgt een volledig nieuw **op- en afrittencomplex**.
- **Lokaal verkeer** rijdt via een **brug** over de snelweg.
- **Fietsers en voetgangers** steken in de toekomst de snelweg over via een **aparte brug**.
- Er komt een **tunnel** onder de op- en afritten voor de toekomstige **sneltram** tussen Willebroek en Brussel.



# Even terugblikken ...

De plannen voor de herinrichting van het knooppunt Londerzeel-Zuid liggen er al een tijdje. Lees hier wat voorafging.



# Verkeersoplossing



↑ Impressie nieuwe toestand – Knooppunt Londerzeel-Zuid

- A** De A12 wordt gedeeltelijk ingegraven.
- B** Er komt een volledig nieuw op- en afrittencomplex voor de snelweg.
- C** Lokaal verkeer rijdt via een brug over de snelweg.
- D** Fietsers en voetgangers steken de snelweg over via een aparte brug.
- E** De nieuwe fietssnelweg F28 loopt via een fietsonderdoorgang onder de op en afritten. Het lokale fietsnetwerk takt aan op de fietssnelweg.
- F** Er komt een tunnel onder de op- en afritten voor de nieuwe Sneltram tussen Willebroek en Brussel.



# De A12 wordt ingegraven



## De voordelen van een ingegraven A12:



Minder geluidshinder voor de omwonenden.



Minder impact van uitlaatgassen voor de omwonenden.



Meer verkeersveiligheid.

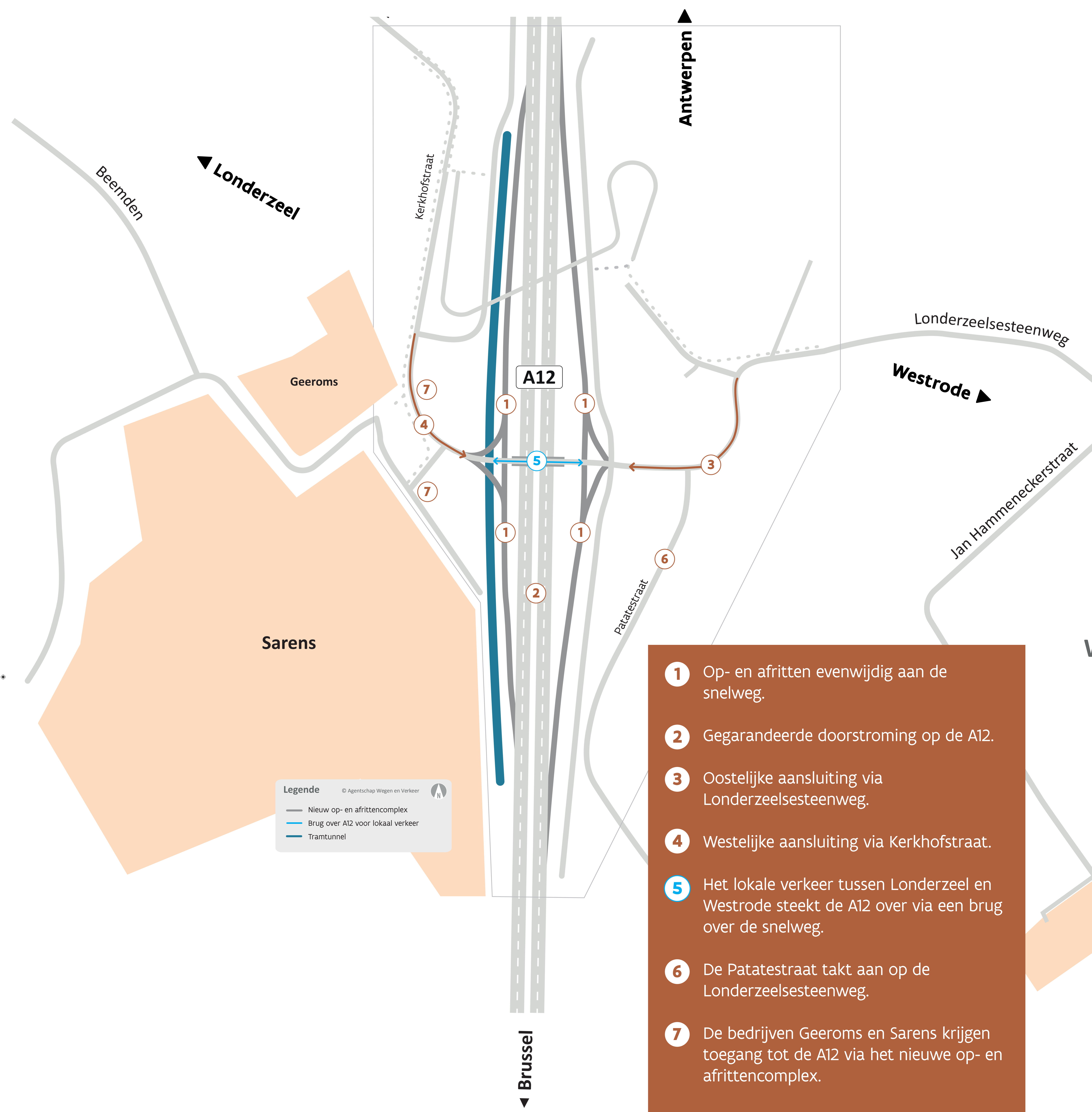


Minder files.



# Volwaardig op- en afrittencomplex

Verkeer dat de A12 wil oprijden of verlaten, gebruikt het nieuwe op- en afrittencomplex. Dit complex ligt op 6 meter boven de ingegraven A12. Een brug over de snelweg wordt de verbinding voor het lokale verkeer tussen Londerzeel en Westrode.



# Fiets- en voetgangersbrug over de A12

De nieuwe fiets- en voetgangersbrug is 4,5 meter breed. Zo kunnen fietsers en voetgangers elkaar veilig kruisen. Ruime bochten en een gemiddelde helling van 3,5% zorgen ervoor dat je de brug vlot kan oprijden.



- A** Fietsers en voetgangers steken in alle veiligheid de A12 over via een aparte brug met aansluiting op de Kerkhofstraat en de Londerzeelsesteenweg.
- B** Voetgangers hebben via de Londerzeelsesteenweg toegang tot de brug via een trap.
- C** Onderaan de brug aan de kant van Westrode kunnen fietsers op elkaar wachten bij het fietsverzamelpunt.
- D** De brug takt ook aan op de toekomstige fietssnelweg Boom-Brussel (F28). Die loopt evenwijdig aan de A12 en heeft lokale fietsaansluitingen.
- E** Via een fietsonderdoorgang loopt de fietssnelweg onder het op- en afrittencomplex.

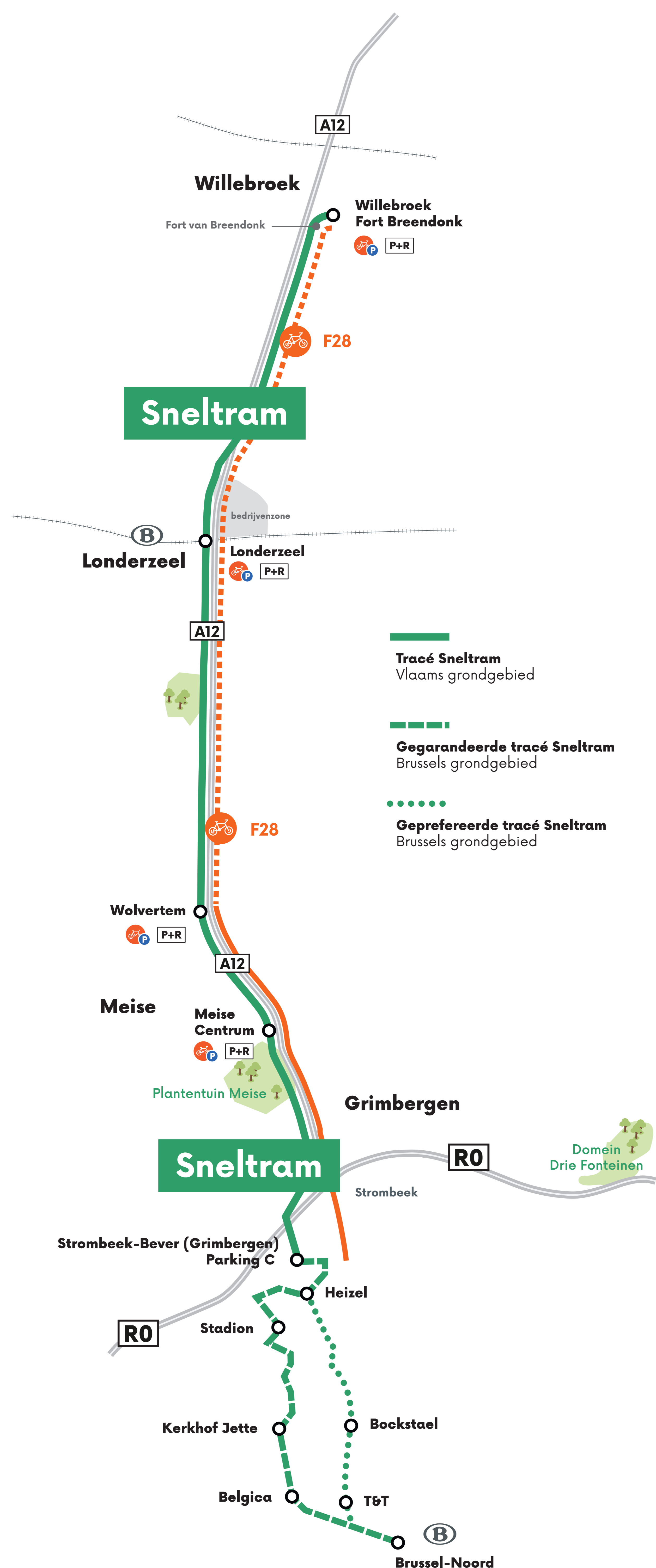


# Tramtunnel

Onder het op- en afrittencomplex komt een tramtunnel van bijna 100 meter lang. Die maakt deel uit van een 700 meter lange tramsleuf evenwijdig met de A12. Door die sleuf zal de nieuwe Sneltram rijden. Die zorgt voor een vlotte verbinding tussen Willebroek, Londerzeel en Brussel.



Conceptbeeld (d.d. 2021)



## Voordelen van de Sneltram

- In 40 minuten van Willebroek naar Brussel Noord (35 minuten sneller dan het openbaar vervoer vandaag).
- Snel en betrouwbaar door eigen bedding.
- Vervoert veel passagiers.
- Comfortabel en duurzaam.

## Wanneer komt de Sneltram er?

Momenteel zit het project in de ontwerpfase. De start van de werken is gepland voor 2025. Als alles goed gaat, maak je een ritje met de tram vanaf 2028.

## Kom naar de infomarkt over de Sneltram

In het voorjaar van 2024 komt De Werkvennootschap met verschillende infomarkten tot bij jou in de buurt.

Meer informatie? Neem een kijkje op [www.sneltrama12.be](http://www.sneltrama12.be) en volg de Facebookpagina 'Werken aan de Ring' voor de meest recente info.



Vragen over de Sneltram? Stuur dan een mailtje naar [sneltram@werkenaandering.be](mailto:sneltram@werkenaandering.be).



# Landschap en omgeving

Het nieuwe knooppunt Londerzeel-Zuid houdt rekening met mens en natuur. De gevolgen van de herinrichting op de leefbaarheid en de omgeving bundelen we in een milieueffectrapport (MER).

## Wat is een milieueffectrapport (MER)?

- Een milieueffectrapport (MER) beoordeelt de mogelijke gevolgen van de aanleg van nieuwe infrastructuur op mens en milieu.
- Het rapport maakt deel uit van de aanvraag voor de omgevingsvergunning.
- Het huidige MER voor Londerzeel-Zuid houdt rekening met de bezorgdheden van de buurt uit de dialoogrondes van 2019 én actuele thema's zoals onder andere stikstof en PFAS.

## Impact van het project Londerzeel-Zuid op mens en milieu:



### Minder omgevingsgeluid

Een ingegraven A12 beperkt het omgevingsgeluid voldoende.

Bijkomende maatregelen voor nog meer geluidbuffering:

- De A12 leggen we aan in sterk en relatief stil asfalt
- Voor de dichtstbijzijnde woningen (<250m van de A12) komt er extra geluidbuffering. Let wel: op meer dan 250 meter hebben geluidsschermen geen waarneembaar effect.



### Betere waterhuishouding

Regenwater dat belandt in de ingegraven A12 en de fiets- en tramtunnel vangen we op in ondergrondse opvangbekkens en pompen we op naar het bovengrondse afwateringssysteem.

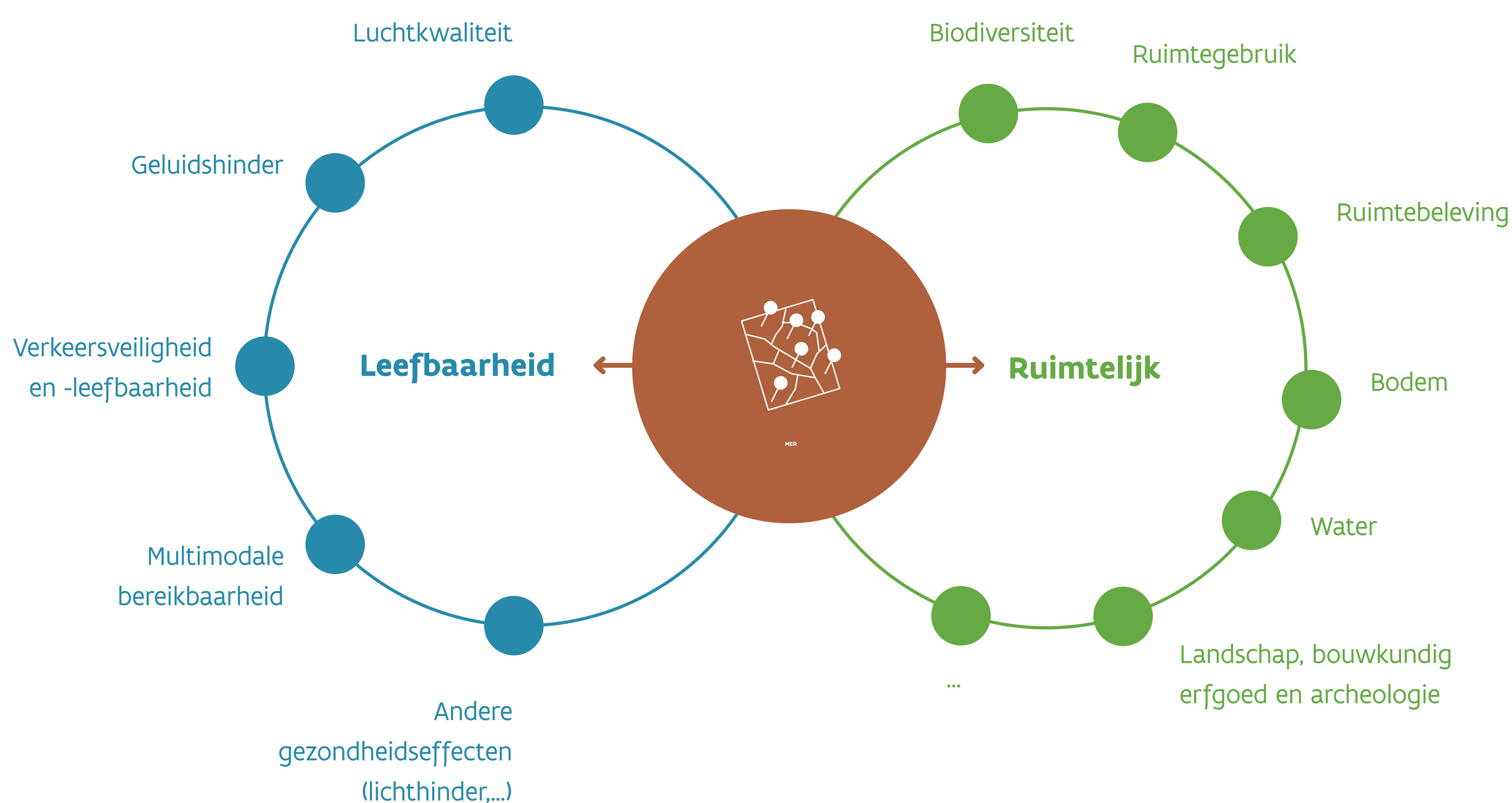
Bovengronds vangen we regenwater op in twee bufferbekkens langs beide kanten van de A12 en in open grachten. Zo is er minder kans op wateroverlast en kan het water in de grond infiltreren.



### Kleine dieren steken veilig de A12 over

Via tunnels onder de rijweg wordt het regenwater afgevoerd. In zo'n tunnel voorzien we ook een 'droge' passage voor kleine (zoog)dieren, bv. via een looprichel.





↑ Inhoud milieueffectrapport (MER)



# Volgende stappen

Op deze tijdlijn zie je de volgende fases en mijlpalen van de herinrichting van het knooppunt Londerzeel-Zuid. Gedurende het hele verloop van het project blijven we actief communiceren over de vorderingen. Blijf je graag op de hoogte? Surf naar [wegenverkeer.be/londerzeelzuid](https://wegenverkeer.be/londerzeelzuid) of scan deze QR-code en schrijf je in op de nieuwsbrief.



## 2023

### OMGEVINGSVERGUNNING INFRASTRUCTUURWERKEN



SEPTEMBER 2023  
Indiening aanvraag  
omgevingsvergunning  
infrastructuurwerken



SEP. - OKT. 2023  
Openbaar Onderzoek



+ infomarkt voor de buurt  
op 21 september 2023

Je kan het dossier inkijken op het gemeentehuis van Londerzeel of Meise of online op het inzageket van de Vlaamse overheid.

[omgevingsloketinzage.omgeving.vlaanderen.be](https://omgevingsloketinzage.omgeving.vlaanderen.be)



Standpunten, opmerkingen of bezwaren kan je zowel via een gewone of aangetekende brief als online indienen.

## zomer 2024

### AANBESTEDING



ZOMER 2024  
Aanstelling consortium  
van aannemers

## najaar 2024

### OMGEVINGSVERGUNNING WERFINRICHTING



Openbaar Onderzoek

Toelichting fasering en aanpak werken  
+ concrete minder hinder maatregelen

## 2025

### WERKEN



2025  
Start van de werken

De aannemer moet tijdens de werken rekening houden met een aantal **basisprincipes voor minder hinder:**

1. De A12 blijft in gebruik met min. 2 rijstroken.
2. Fietsers en voetgangers steken op een veilige manier de A12 over. Ook langs de werfzone blijft het veilig.
3. De bedrijven Sarens en Geeroms blijven bereikbaar.
4. Lokaal verkeer bereikt Londerzeel- en Westrode-Centrum via omleidingen en alternatieve routes.
5. Omwonenden hebben steeds toegang tot hun woning.
6. Buurtbewoners blijven geïnformeerd over de verkeerssituatie tijdens de werken.

Deze principes zijn tot stand gekomen tijdens de overlegmomenten met de gemeenten, hulpdiensen, buurtbewoners, bedrijven, enz. in 2019.