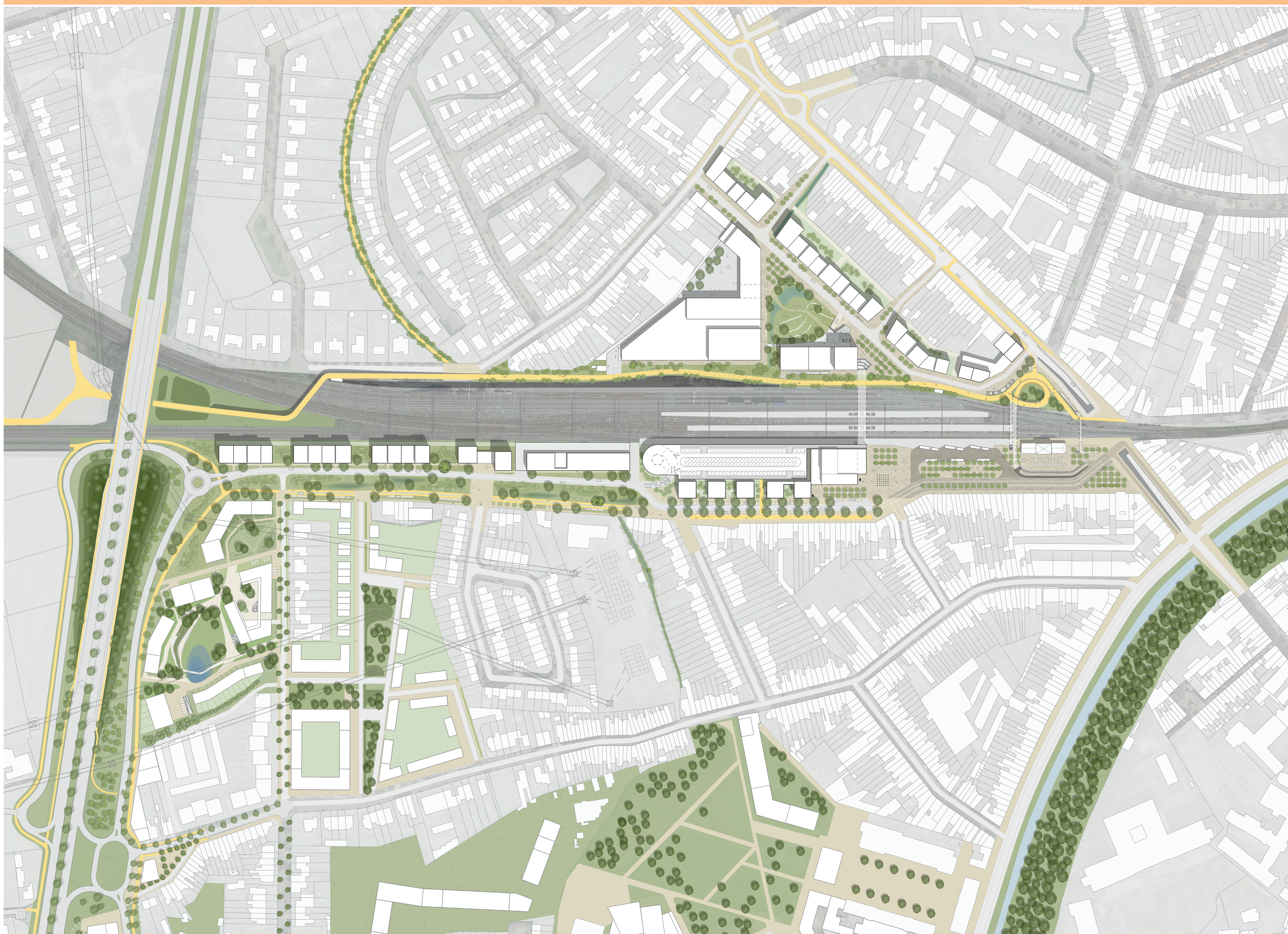


# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

## Welkom op de infomarkt!

Bekijk alle infopanelen op jouw eigen tempo. Alles wat we vandaag tonen, verschijnt ook op de website. Vragen of opmerkingen? Spreek één van de deskundigen aan.



Vlaanderen  
is wegen en verkeer



[wegenverkeer.be/stationsomgeving-lier](https://wegenverkeer.be/stationsomgeving-lier)



# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

## Een korte terugblik

2009

In 2009 keurde de stad Lier het **'Masterplan Stadsvernieuwingsproject Stationsomgeving Lier'** en de Samenwerkingsovereenkomst 'Stationsomgeving stad Lier' met het Vlaamse Gewest goed.

2009 - 2013

Het project werd 'on hold' gezet omwille van het doorkruisen van het dossier 'Tweede Havenontsluiting'. Er werd een **milieueffectrapport** opgesteld waarin vier tracés werden onderzocht. De weerhouden tracés in de plan-MER passeren niet meer door de stationsomgeving van Lier.

2016

De stad Lier maakte een **nieuwe start van het stationsproject**. Met name de dringende aanleg van de ontsluitingsweg richting station is van belang voor de ontsluitbaarheid van de buurt. Tegelijk wil de stad de projecten rondom de stationsomgeving actualiseren en de samenwerking met alle betrokken partners vernieuwen.

2016 - 2018

Het **Masterplan stationsomgeving** kreeg een **update** en werd goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van april 2018.



# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

2020

Een eerste versie van het ontwerpplan werd opgemaakt. Ook de grondverwervingsgesprekken met de eigenaars zijn gestart. Er werd een eerste aanvraag voor een **omgevingsvergunning** ingediend. De **procedure** voor de omgevingsvergunning werd **opgeschort** vanwege de coronapandemie.

2021

Het ontwerpplan werd verder verfijnd met een **ovonde aan de Boomlaarstraat**. Deze aanpassingen aan het ontwerpplan hebben ook een impact op de te onteigenen gronden.

2022 - 2023

In mei 2022 werd een **nieuwe aanvraag** voor een **omgevingsvergunning** ingediend. In het voorjaar 2023 werd de omgevingsvergunning verkregen.

Men voerde ondertussen een **archeologisch onderzoek** uit. Aan de buitenkant van de Ring vond een proefsleuvenonderzoek plaats. Er werden drie historische 'putten' gevonden. In een van de putten vond men twee scherven handgevormd aardewerk. Die konden niet nader gedateerd worden dan tussen het Neolithicum en de Vroege Middeleeuwen.

Verder zitten de onderhandelingen voor de **grondverwervingen** in een laatste fase. Ook werd de aanbestedingsprocedure voor het **aanstellen** van een **aannemer** opgestart.





# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

## Aanleg ontsluitingsweg tussen Ring en stationsplein

Het Agentschap Wegen en Verkeer legt in overleg met de stad een ontsluitingsweg aan die de Ring van Lier (R16) verbindt met de Tramweglei en het stationsplein. De nieuwe weg is noodzakelijk om de **verkeersdrukte** in de **wijk** rond de **Boomlaarstraat** te verminderen. De afgelopen jaren werden de plannen voor deze ontsluitingsweg gefinaliseerd. In het voorjaar van 2023 ontvingen we de omgevingsvergunning. Dat betekent groen licht voor de start van de werken.

### Doelstellingen

De aanleg van de ontsluitingsweg zorgt voor een betere mobiliteit en meer leefbaarheid in de omgeving van het station van Lier:

- Vlottere verbinding naar het station voor pendelaars
- Minder verkeer in de woonwijk rond de Boomlaarstraat
- Aangepaste fietsinfrastructuur die aansluit op de bestaande fietspaden langs de sporen

De nieuwe weginfrastructuur zal straks de **verschillende verkeersstromen beter verdelen**. Het pendelverkeer kan vlot van de Ring naar het station. Tegelijkertijd kunnen bijkomende lokale maatregelen zorgen voor een positief effect op het bestemmingsverkeer. Zo vermindert het autoverkeer in de woonstraten en wordt de woonwijk een stuk rustiger.





# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

## Masterplan stationsomgeving

Goedgekeurd op de gemeenteraad van april 2018.

### Masterplan?

- = een globale visie op de stationsomgeving
- = een beeld van hoe de stationsomgeving zich in de toekomst **kan** ontwikkelen
- = vormt de basis voor mogelijke latere projecten
- = geen kant-en-klaar plan

**De ontsluitingsweg is de eerste stap in de vernieuwing van de stationsomgeving.**





# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

## Masterplan stationsomgeving

### Toekomstbeeld voor de stationsomgeving

#### 1 Een efficiënte hub voor vervoer

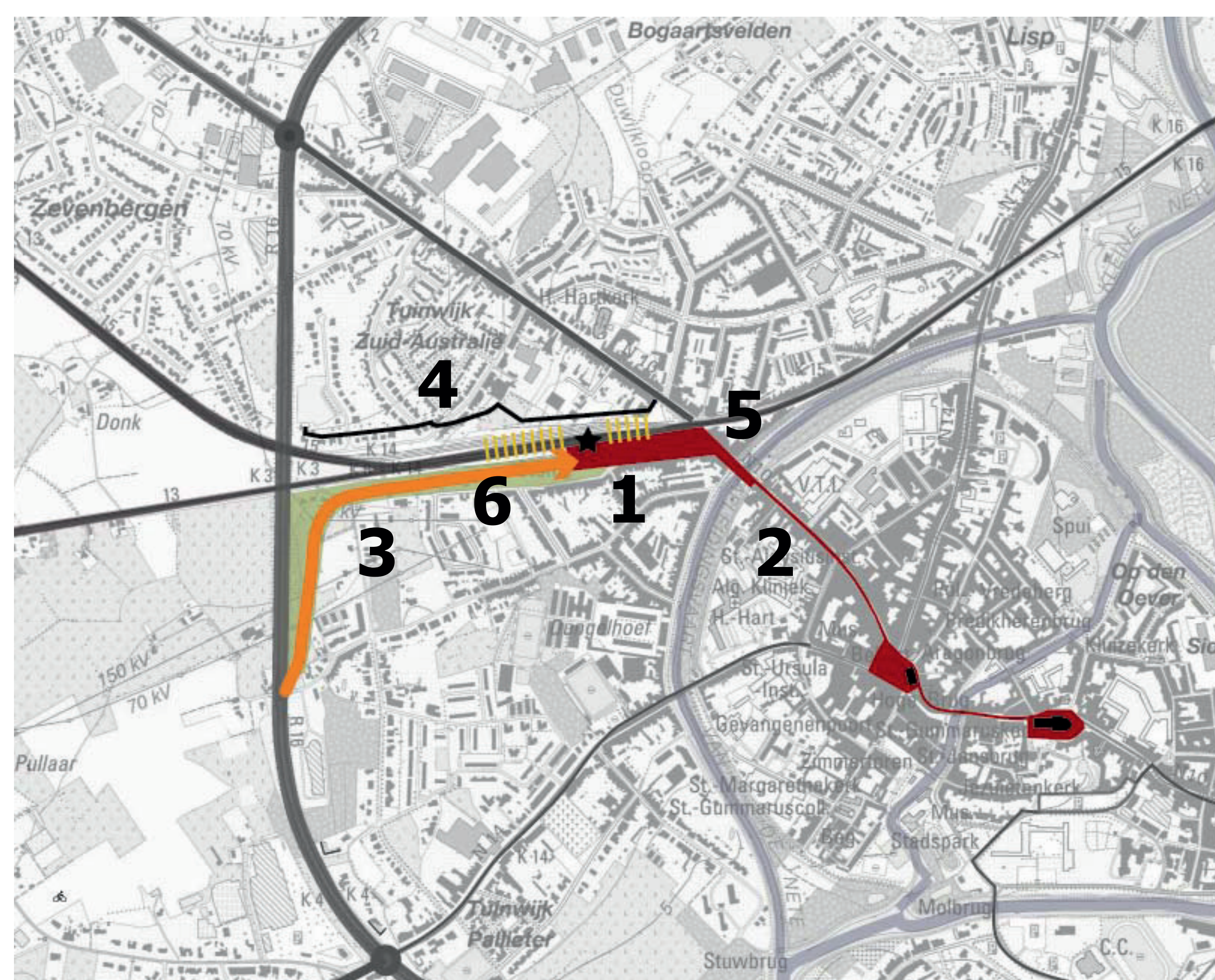
Naadloos wisselen tussen de trein, je fiets, de bus, te voet,...

#### 2 Begin- of eindpunt van een stadsader

Wandelen van het stationsplein langs de winkelstraat tot aan de markt... èn terug.

#### 3 Een sterke indruk

Het stationsgebouw, plein en de omgeving fungeren als een eigentijdse toegangspoort tot de stad.



#### 4 Een volwaardige tweede toegang tot het station

Beide zijden van het station zijn bruikbaar voor pendelaars en andere voetgangers. Fietsers kunnen vlot van en naar de stad rijden.

#### 5 Verfraaiing van de tunnelomgeving

Het opknappen van de leuning rond de tunnel en het gebruik van natuurlijke materialen voor de betonnen structuur zorgen ervoor dat de tunnel minder prominent aanwezig is in het straatbeeld.

#### 6 Verdichting van de stationsomgeving

Wonen nabij een station biedt veel voordelen. Om mensen de kans te geven bij het station te wonen, wordt optimaal gebruik gemaakt van de beschikbare bouw mogelijkheden.

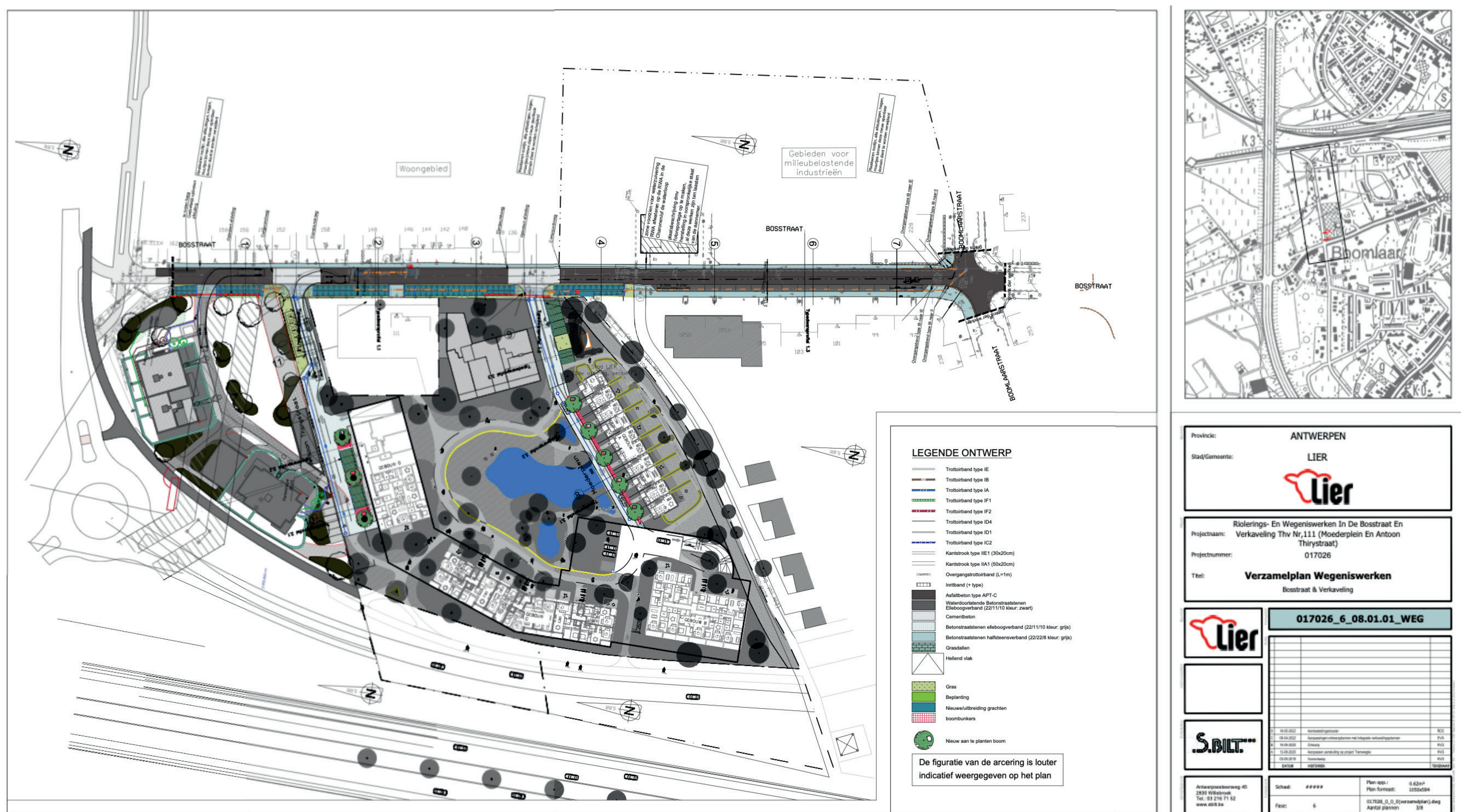


# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

## Masterplan stationsomgeving

### Heraanleg Bosstraat en aangrenzende ontwikkelingen (Impact/Deneve)

- Start uitvoering najaar 2023
- Uitvoeringstermijn 7 à 8 maanden
- Toekomstige ontsluiting Groenedaellaan





# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

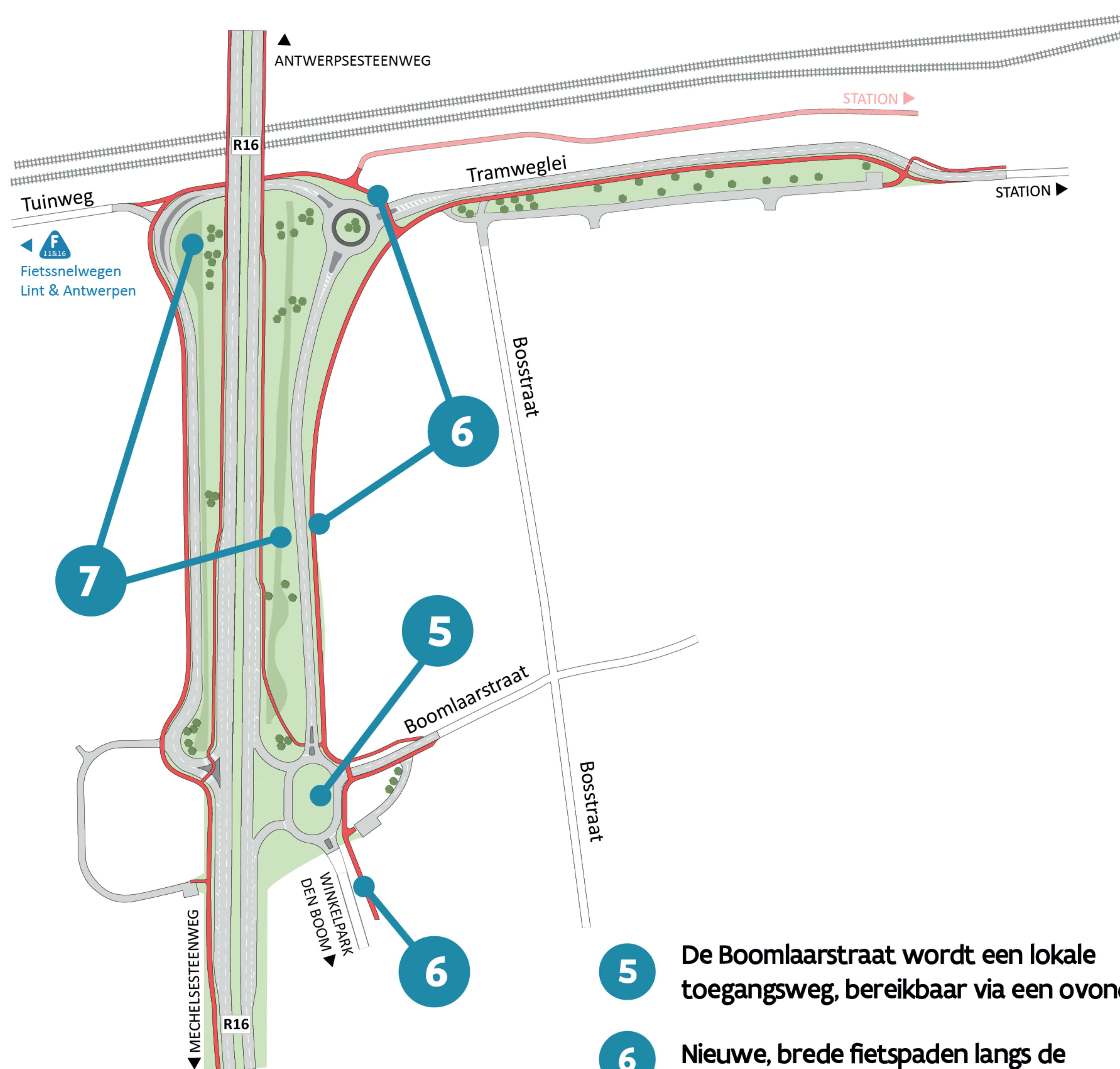
## Het ontwerpplan in vogelvlucht

De nieuwe ontsluitingsweg moet zorgen voor een betere en veiligere organisatie van het verkeer van en naar het station en in de aanpalende woonwijk. In het ontwerp is rekening gehouden met de verschillende verkeersstromen, vandaag en in de toekomst: pendelverkeer, woonverkeer en openbaar vervoer. De ontwerpers zochten daarbij niet alleen naar de meest geschikte mobiliteitsoplossing, maar dachten ook na over een landschappelijk ontwerp om de nieuwe weg zo goed mogelijk in te passen in de publieke ruimte.





# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg



- 5** De Boomlaarstraat wordt een lokale toegangsweg, bereikbaar via een ovonde
- 6** Nieuwe, brede fietspaden langs de ontsluitingsweg en achter winkelpark Den Boom
- 7** Bufferbekkens in de berm tussen ring en ontsluitingslussen





# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

## De bretellen van de Ring

### Ontsluitingsweg

Het bestaande kruispunt met de Boomlaarstraat wordt vervangen door twee halve lussen of zogenaamde 'bretellen' die aan beide zijden van de Ring met elkaar verbonden zijn.

De ontsluitingslus kruist de Ring onder de bestaande brug over de sporen. Zo kan het verkeer op de Ring straks vanuit alle richtingen naar het station en de aanpalende woonwijk rijden. De Tuinweg sluit rechtstreeks aan op de bretellen.

### Dubbelrichtingsfietspaden

Langs de rijweg komt een breed dubbelrichtingsfietspad van 2,5 tot 3 meter. Dit vrijliggend fietspad sluit aan op de bestaande fietspaden van de Tramweglei en de Tuinweg, met mogelijke aansluiting op de fietsostrade.

### Rotonde

In de oksel van de Ring en de sporen komt een nieuwe rotonde die aansluit op de verlengde Tramweglei.

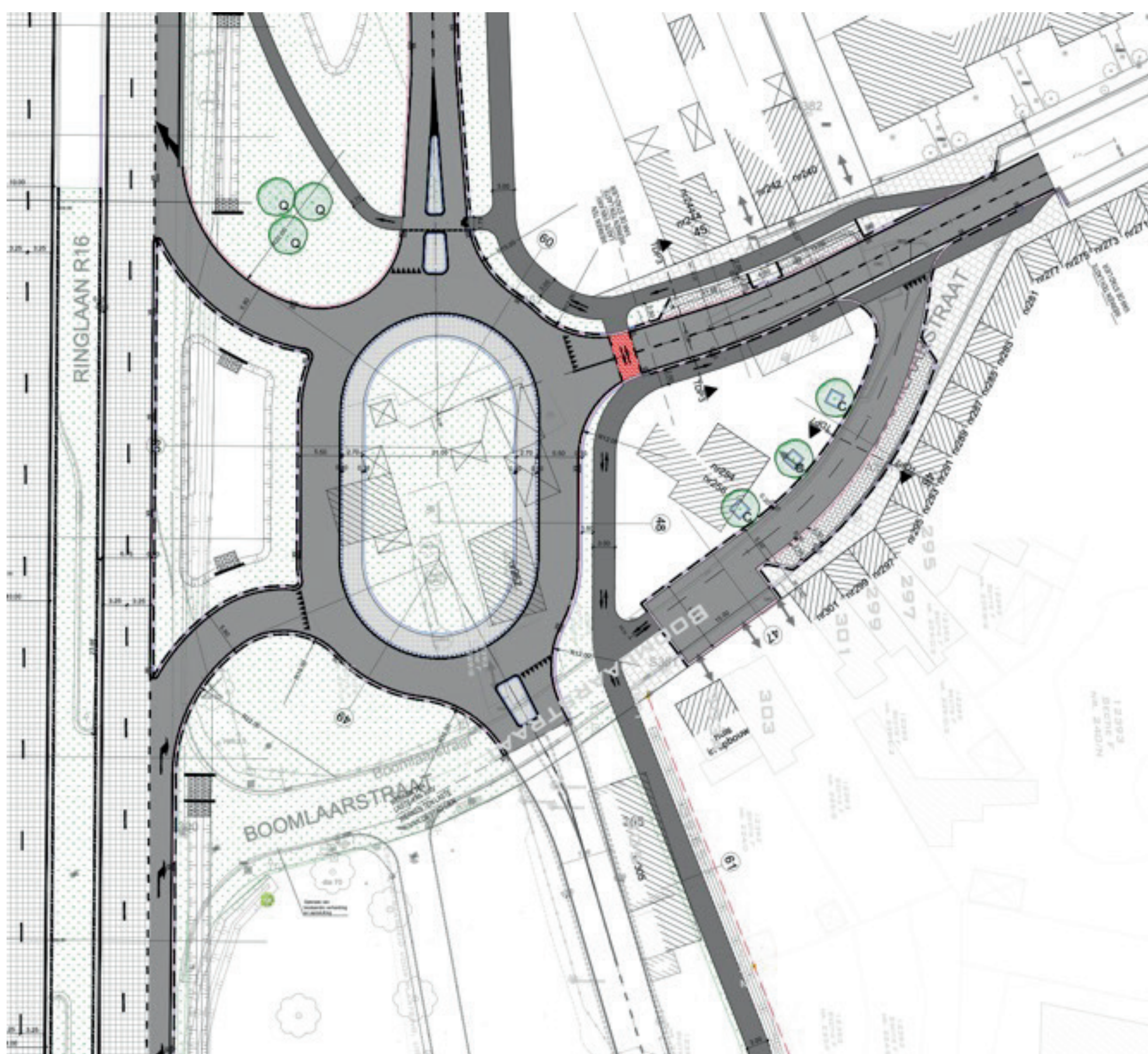




# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

## Nieuwe aansluiting Boomlaarstraat

Een **nieuwe ovonde** verbindt de ring en de ontsluitingslus met de Boomlaarstraat en het winkelpark Den Boom. Woon- en winkelverkeer wordt zo gescheiden van (pendel)verkeer naar het station. De bestaande Boomlaarstraat wordt doodlopend met een keerpunt.



Er komt een vrijliggend fietspad achter het winkelpark ►  
in plaats van aanliggend naast de Ring.





# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

## Groene boulevard verbindt Ring en station

### Verbindingsweg station

De stationsomgeving krijgt een volledig nieuwe verbindingsweg vanaf de Ring. De nieuwe verbindingsweg eindigt ter hoogte van de stationsparking en sluit aan op de bestaande Tramweglei.

### Brede centrale parklaan

Bomen zullen de rijweg aan beide zijden flankeren. Aan de zijde van de bestaande woningen is ruimte voorzien voor een brede parkzone met een fietspad.

### Lokale ventweg voor bewoners Tramweglei

De woningen langs de Tramweglei blijven bereikbaar via een lokale ventweg. Deze weg wordt ingericht als woonerf en zal aansluiten op de Bosstraat.



verbindingsweg naar station

parkstrook met fietspad

lokale ventweg



# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

## Een modern, gescheiden rioleringsstelsel in de Tramweglei en de Boomlaarstraat

Rioolbeheerder Pidpa maakt van de gelegenheid gebruik om de riolering grondig te vernieuwen in de Tramweglei en de Boomlaarstraat. Nu wordt zowel het regenwater als het afvalwater in de bestaande gemengde riolering geloosd. De rioolbeheerder gaat daarom een gescheiden rioleringsstelsel aanleggen dat het regenwater en het afvalwater apart opvangt en afvoert.

Dat zorgt voor **duurzaam waterbeheer** en een **betere insijpeling van het regenwater** in de bodem. Belangrijk in de strijd tegen zowel verdroging als wateroverlast. Bovendien voorkomen we dat zuiver regenwater nodeloos naar de waterzuiveringsinstallatie stroomt.

### Afkoppelen op privéterrein

Het scheiden van het afval- en regenwater moet ook op je eigen perceel gebeuren. Alle woningen worden aangesloten op het nieuwe gescheiden rioleringsstelsel.

Een **afkoppelingsdeskundige** van Védébé Studiebureau kwam bij je langs om je te helpen en adviseren:

- Eerst werd de bestaande afvoer in kaart gebracht
- Daarna werd gekeken hoe het afval- en het regenwater best wordt gescheiden
- Vervolgens ontving je een plan van de huidige en de nieuwe toestand
- Tot slot bepaal je wie de afkoppelingswerken uitvoert. Eigenaars kunnen dit zelf uitvoeren of beroep doen op een aannemer

De afkoppelingsdeskundige gemist of nog een vraag hierover?  
Spreek **Robin Horemans van Pidpa** aan op deze infomarkt.



# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

## De volgende stappen

### TEN VROEGSTE NOVEMBER 2023

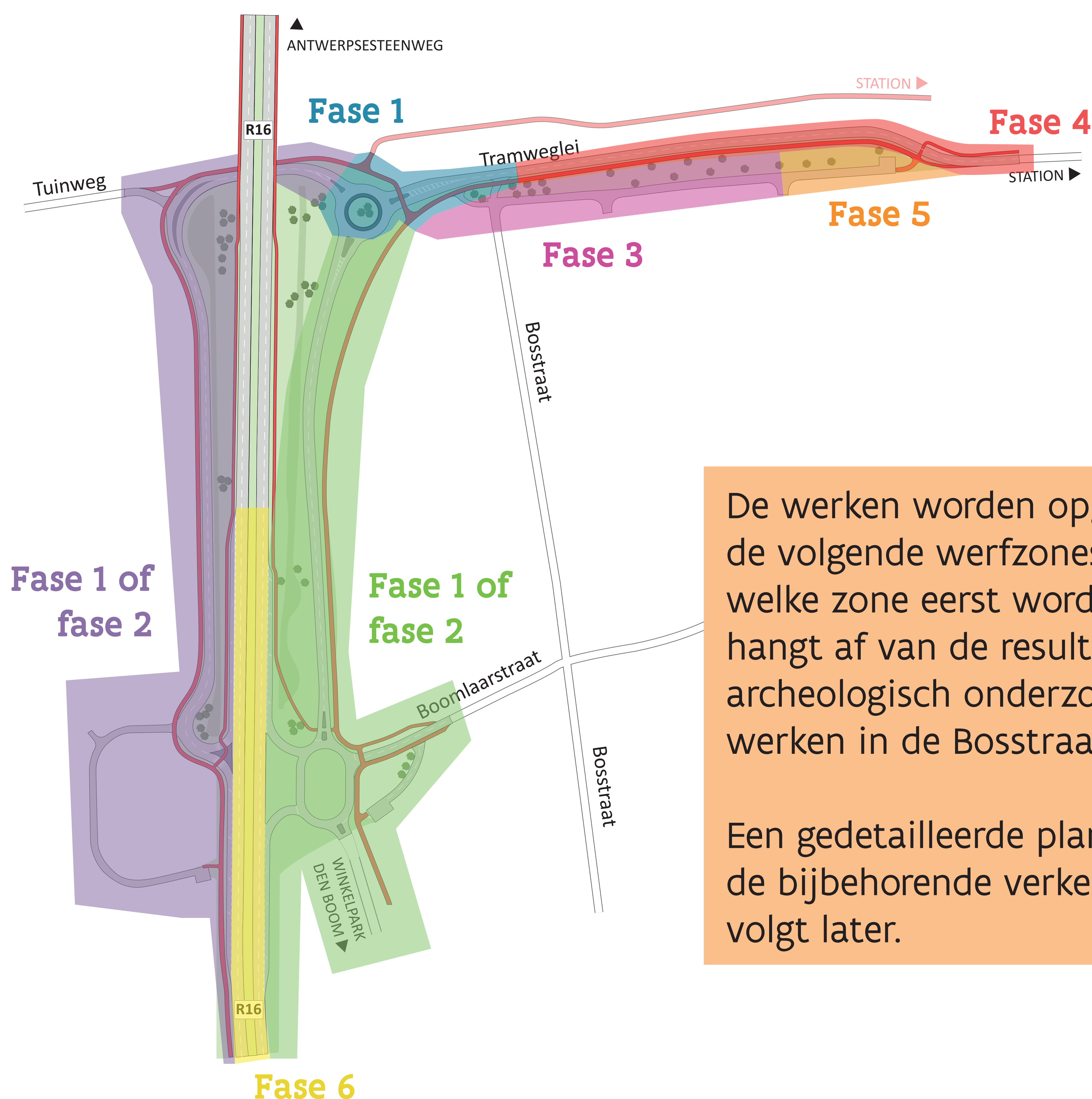
Start bouwrijp maken (rooien van bomen en afbraak woningen) en vervolg archeologisch onderzoek

### DECEMBER 2023/JANUARI 2024

Start verplaatsen en vernieuwen van nutsleidingen in Boomlaarstraat en Tramweglei, gelijktijdig met archeologisch onderzoek

### FEBRUARI/MAART 2024

Start riolerings- en wegenwerken



De werken worden opgedeeld in de volgende werfzones of fases. In welke zone eerst wordt gewerkt hangt af van de resultaten van het archeologisch onderzoek en de werken in de Bosstraat.

Een gedetailleerde planning met de bijbehorende verkeershinder volgt later.



# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

## Wonen en werken in de werfzone

Riolerings- en wegenwerken veroorzaken hinder, daar zijn we ons van bewust:

- Beperkte toegankelijkheid en bereikbaarheid
- Omleidingen
- Lawaai
- Stof en modder

We beperken de hinder wel waar we kunnen.

Maar: minder hinder ≠ geen hinder

### Toegankelijkheid woningen in de werfzone

- Alle woningen zijn steeds te voet of met de fiets bereikbaar
- Tijdens de werkuren: toegang niet altijd gegarandeerd met de auto
- Na de werkuren: maximaal bereikbaar
- Parkeer - indien nodig - je auto tijdig buiten de werfzone

### Toegankelijkheid bedrijven in de werfzone

- Korte onderbrekingen als aannemer vlak voor inrit werkt
- Aannemer verwittigt vooraf via een briefje in de bus
- Waar nodig oplossing op maat
- Vaste momenten/tijdstippen voor leveringen?

Mail naar [bereikbaar.antwerpen@wegenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenverkeer.be)

### Wat met ... ?

- Afvalophaling en postbedeling gaan door tijdens werken
- Hulpdiensten zijn op de hoogte van de aanrijroutes en mogen in geval van nood door de werfzone rijden
- Contacteer de omgevingsmanager (zie paneel 'Blijf op de hoogte') voor individuele vragen over:
  - Verhuis en leveringen
  - Mindervaliden en zorgbehoevenden





# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

## Wonen en werken in de werfzone

### Hinderpremie voor bedrijven

- Financieel steuntje in de rug voor kleine ondernemingen
  - Eenmalige premie: €2.000
- Kan aangevuld worden met sluitingspremie van €80/sluitingsdag
- Automatische selectie van ondernemingen
  - Op basis van gegevens in GIPOD en VKBO
  - Indien je voldoet aan de voorwaarden, ontvang je een brief en/of een e-mail

### Meer weten of vragen?

 1700 (Vlaamse infolijn)

 [vlaio.be/hinderpremie](http://vlaio.be/hinderpremie)

 of neem de folder mee!

### Veiligheid in de werfzone: samen maken we het veiliger

- Aannemer is verantwoordelijk voor veiligheid op de werf.
- Maar wat kan je zelf doen?
  - Moet je niet in de werfzone zijn, blijf er dan zoveel mogelijk weg
  - Hou voldoende afstand van de machines
  - Maak oogcontact met de bestuurders van machines
  - Luister naar de werfleiding en volg instructies op
  - Respecteer verkeersborden: volg ze en verplaats ze niet





# Stationsomgeving (R16) in Lier: nieuwe ontsluitingsweg

## Blijf op de hoogte, abonneer op de nieuwsbrief!

### Info over de ontsluitingsweg



#### Projectwebsite

Alle projectinformatie vind je op [wegenverkeer.be/stationsomgeving-lier](https://wegenverkeer.be/stationsomgeving-lier).



#### Digitale nieuwsbrief

Schrijf in via de projectwebsite en blijf op de hoogte van belangrijke updates over de werken.



#### Bewonersbrieven

Bij een nieuwe fase van de werken en hinder voor je deur ontvang je een bewonersbrief van het Agentschap Wegen en Verkeer of de aannemer.



#### Vragen tijdens de werken?

Contacteer de omgevingsmanager via 0468 03 53 84 (van maandag tot en met vrijdag tussen 9.00 en 17.00 uur) of via [bereikbaar.antwerpen@wegenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenverkeer.be).



Of ga even langs in de **werfkeet!**

### Info over het Masterplan stationsomgeving

Op [lier.be/masterplan-stationsomgeving-en-ring-west](https://lier.be/masterplan-stationsomgeving-en-ring-west) informeert de stad je over de verdere stappen binnen het Masterplan stationsomgeving.



Vlaanderen  
is wegen en verkeer



[wegenverkeer.be/stationsomgeving-lier](https://wegenverkeer.be/stationsomgeving-lier)