

# Welkom op de infomarkt!

**De Grote Steenweg/Gentsesteenweg (N9) is een belangrijke verbindingsweg tussen Aalst en Gent. In de toekomst krijgt de gewestweg een andere inrichting. Om u hierover te informeren, organiseren we vandaag deze infomarkt.**

## Wie zijn wij?

- Het **Agentschap Wegen en Verkeer** beheert de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden. Elke dag werken wij aan betere mobiliteit en meer verkeersveiligheid. Dit doen we samen met verschillende partners.
- Bij dit project zijn de gemeenten **Erpe-Mere, Sint-Lievens-Houtem en Lede** betrokken.
- **Farys en Aquafin** leggen een gescheiden riolering aan.

## Wat ziet u vandaag?

- Op de infopanelen leest u alles over **onze visie** op de vernieuwde N9.
- U krijgt **het ontwerp** te zien dat vandaag op tafel ligt.
- We blikken vooruit op de **volgende stappen** in het project.



Vragen of opmerkingen? Spreek zeker een van onze medewerkers aan.



Alle informatie verschijnt achteraf ook op de website.



# De projectzone

We pakken het stuk Grote Steenweg & Gentsesteenweg (N9) aan dat nog niet vernieuwd is. In totaal gaat het om zo'n **6,2 kilometer**, tussen de bebouwde kom van Oordegem en het heraangelegde kruispunt Vijfhuizen met de Leedsesteenweg (N442)



Doortocht Oordegem is in 2018 vernieuwd.

Kruispunt Vijfhuizen is in 2014 heraangelegd.



De N9 vandaag



De N9 vandaag

# De situatie vandaag

## Te veel verharding en onveilig voor fietsers

- Vandaag bestaat de gewestweg N9 uit **één rijstrook per richting**, met daartussen een derde rijstrook. Die middenrijstrook wordt afwisselend gebruikt als afslagstrook, inhaalstrook of middenberm. Ook zijn er zeer lange parkeerstroken, overdreven veel verharding dus.
- Fietsers gebruiken de gemarkeerde (vaak aanliggende) fietspaden die meestal **smaller dan 1,5 meter breed** zijn.
- **Conclusie: de wegindeling is niet veilig.** Het brede wegprofiel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer vaak te snel rijdt. Bovendien zijn fietsers niet voldoende afgeschermd van het andere verkeer. Tijd voor verandering.



De N9 vandaag

# Onze doelstellingen

## Veiliger voor fietsers

- We creëren **meer ruimte voor fietsers**. In de toekomst zal u comfortabel tussen Oordegem en Vijfhuizen kunnen fietsen.
- We passen de wegingdeling aan zodat bestuurders minder de neiging hebben om **te snel te rijden**.
- We zorgen voor minder plekken waarop **verkeer en fietsers elkaar kruisen**.

## Verbeterde leefbaarheid

- We hebben oog voor een groene omgeving en zorgen voor **minder verharding**.
- We leggen een **gescheiden afvoer** van afvalwater en regenwater aan. Dat is beter voor mens én milieu.
- We maken de **bushaltes** comfortabeler en toegankelijker.
- Dankzij een vernieuwde rijweg in asfalt, is er **minder hinder van geluid en trillingen**.



Lees meer over de concrete aanpassingen op de volgende panelen.

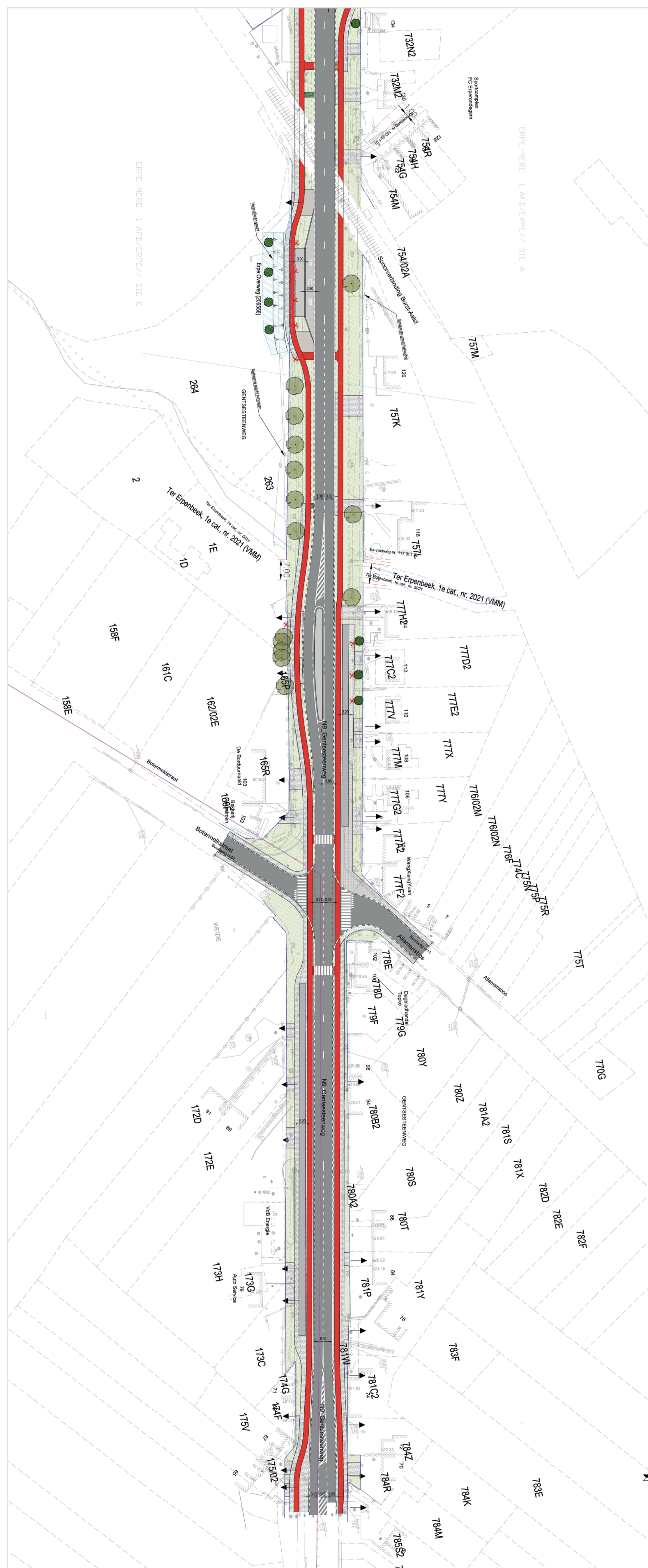


# Wat gaat er veranderen? Een aangepast wegindeling

## Twee rijstroken in plaats van drie

- In de toekomst zijn er twee rijstroken: één in elke richting.
- De derde middenrijstrook verdwijnt dus op de meeste plekken.
- Zo maken we ruimte voor een **breder fietspad en groene zijbermen**.
- De resterende extra ruimte wordt **flexibel** ingezet, afhankelijk van wat er nodig is:
  - Als **strook tussen fietspad en rijbaan** (vooral als groene bufferstrook, maar waar nodig ook als parkeerstrook).
  - Als een **korte middenstrook** bij kruispunten (afslagstroken voor linksafslaand verkeer) en bushaltes (oversteekplaats voor voetgangers en fietsers).

De wegindeling is per locatie aangepast aan de lokale noden. Het plan op dit paneel geeft een idee van hoe de weg eruit zal zien. Het volledige ontwerp voor de hele projectzone vindt u op tafel.



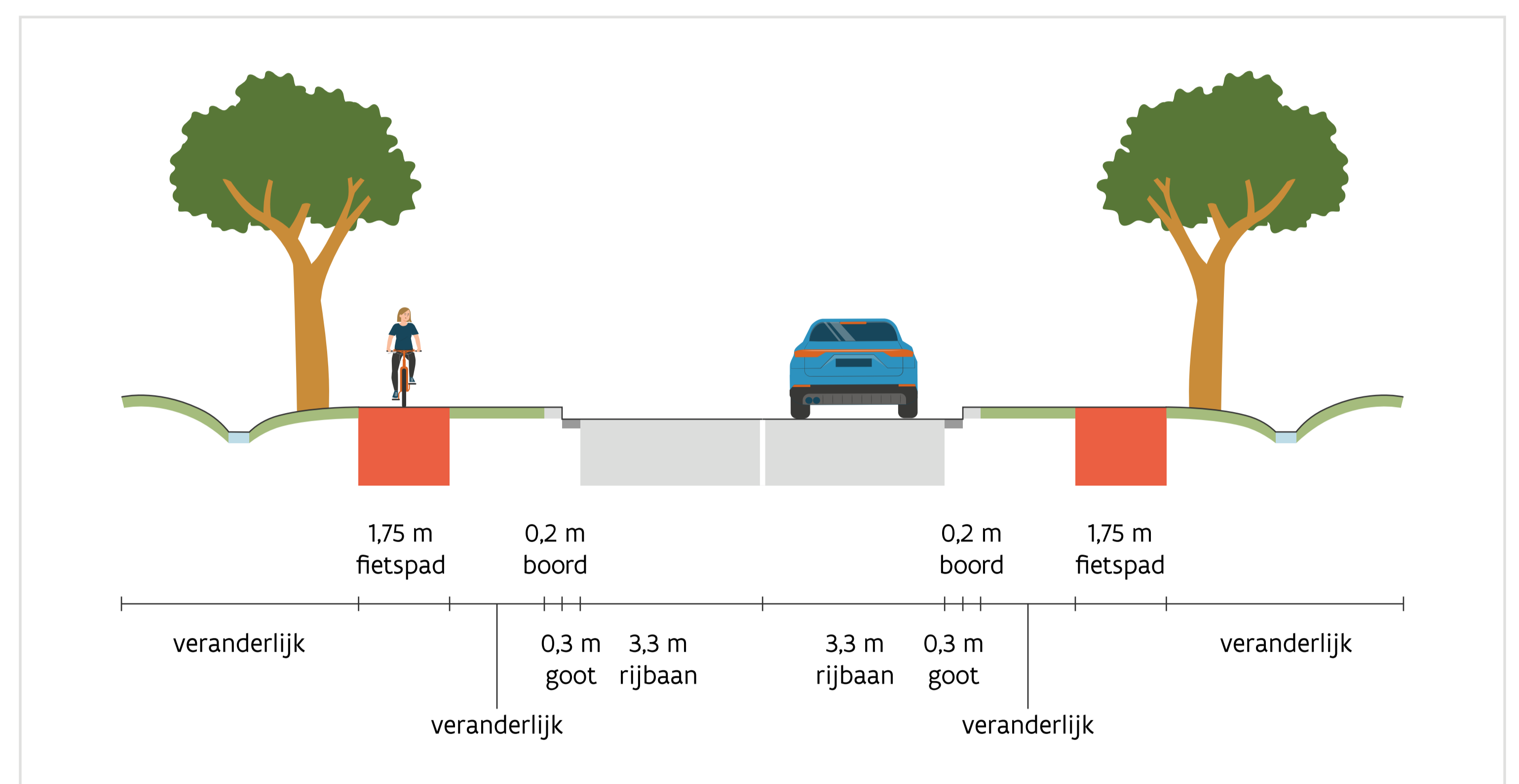
# Wat gaat er veranderen? Veiliger voor fietsers

## Vernieuwde fietspaden

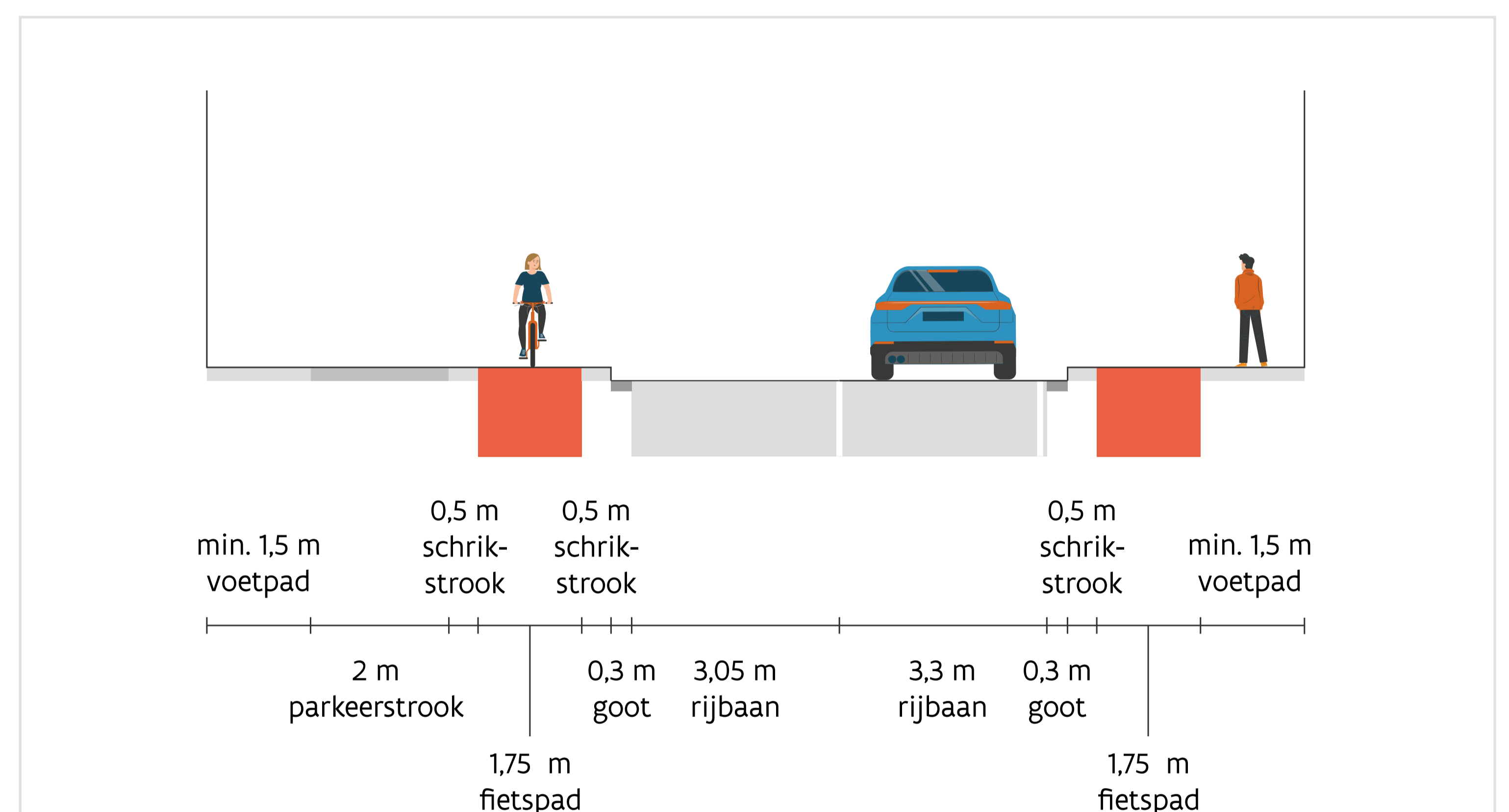
- In de toekomst komen er aan beide kanten van de weg fietspaden van **1,75 meter breed**.
- Waar auto's 70 km/uur rijden, zijn de fietspaden **gescheiden van de rijweg** met een groene tussenstrook.
- Bij 50 km/uur (Botermelkstraat-Vijfhuizen en kruispunt Halfbunder/Zandstraat) is er een borduur en schrikstrook. Ook zijn de fietspaden **verhoogd**.

## Veilig oversteken

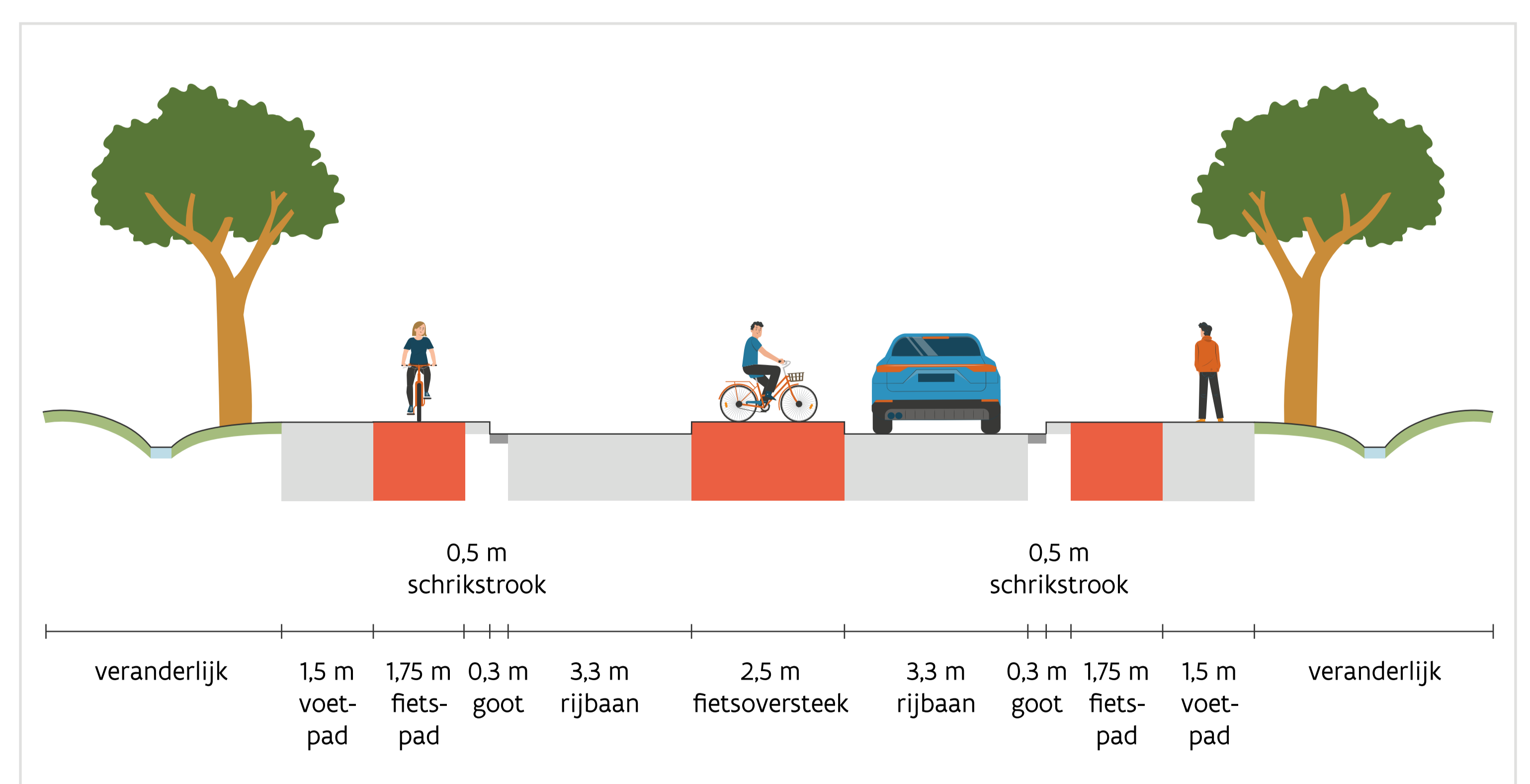
- Waar nodig komt er een **middeneiland**, zodat fietsers en voetgangers in twee stappen kunnen oversteken. Het verkeer wordt bovendien ook afgeremd door de asverschuiving die het middeneiland met zich meebrengt.
- Ter hoogte van Sport Vlaanderen komt er een **dubbelrichtingsfietspad**, zodat fietsers vanuit Papegem, Lede en Impe de N9 niet moeten oversteken om aan het sportcentrum te geraken



Bij een max. snelheid van 70 km/uur zijn de fietspaden gescheiden door een groene strook.



Bij een max. snelheid van 50 km/uur zijn de fietspaden gescheiden met een borduur.

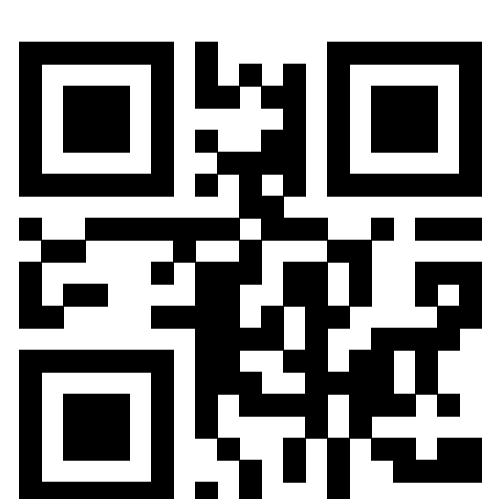


Op verschillende plekken komen middenbermen als oversteekplaats.

# Wat gaat er veranderen? Toegankelijke bushaltes

## Comfortabel voor iedereen

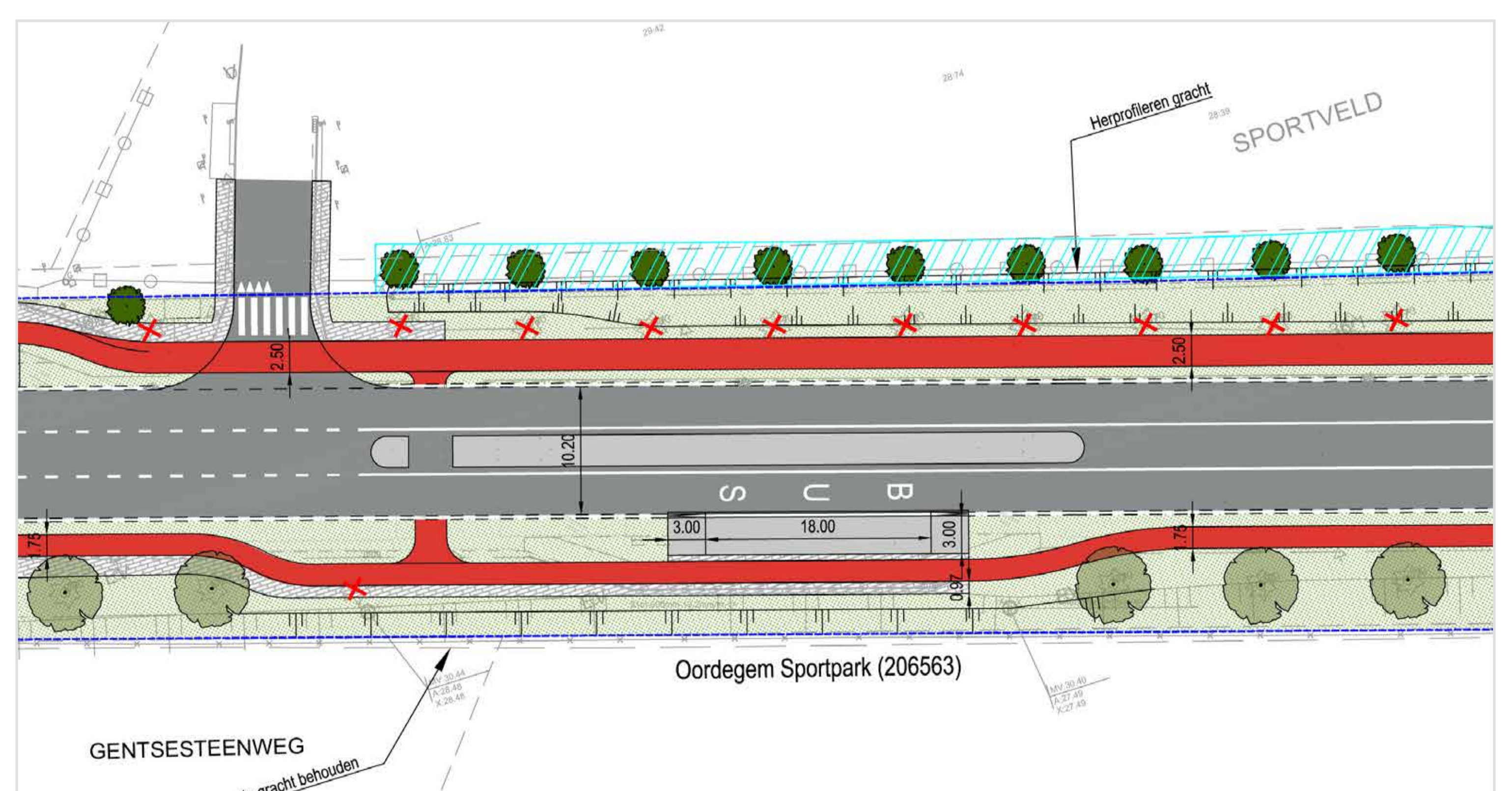
- In de projectzone zijn er **6 bushaltes**. Ook deze pakken we aan.
- In de toekomst zal de **bus op de rijweg stoppen**. Dat is veiliger omdat de bus dan zijn voorrang niet hoeft “op te eisen” (want hij moet niet in- en uitvoegen).
- Aan de spoorwegovergang komt er een **haltehaven**, zodat het verkeer achter de bus niet moet wachten op het spoor.
- We richten de bushaltes zo in dat ze **toegankelijk en comfortabel zijn** voor iedereen. Denk aan mensen met een beperking of ouderen die slechter te been zijn. Een kenmerk van een toegankelijke halte is een verhoogd perron om het opstappen gemakkelijker te maken.



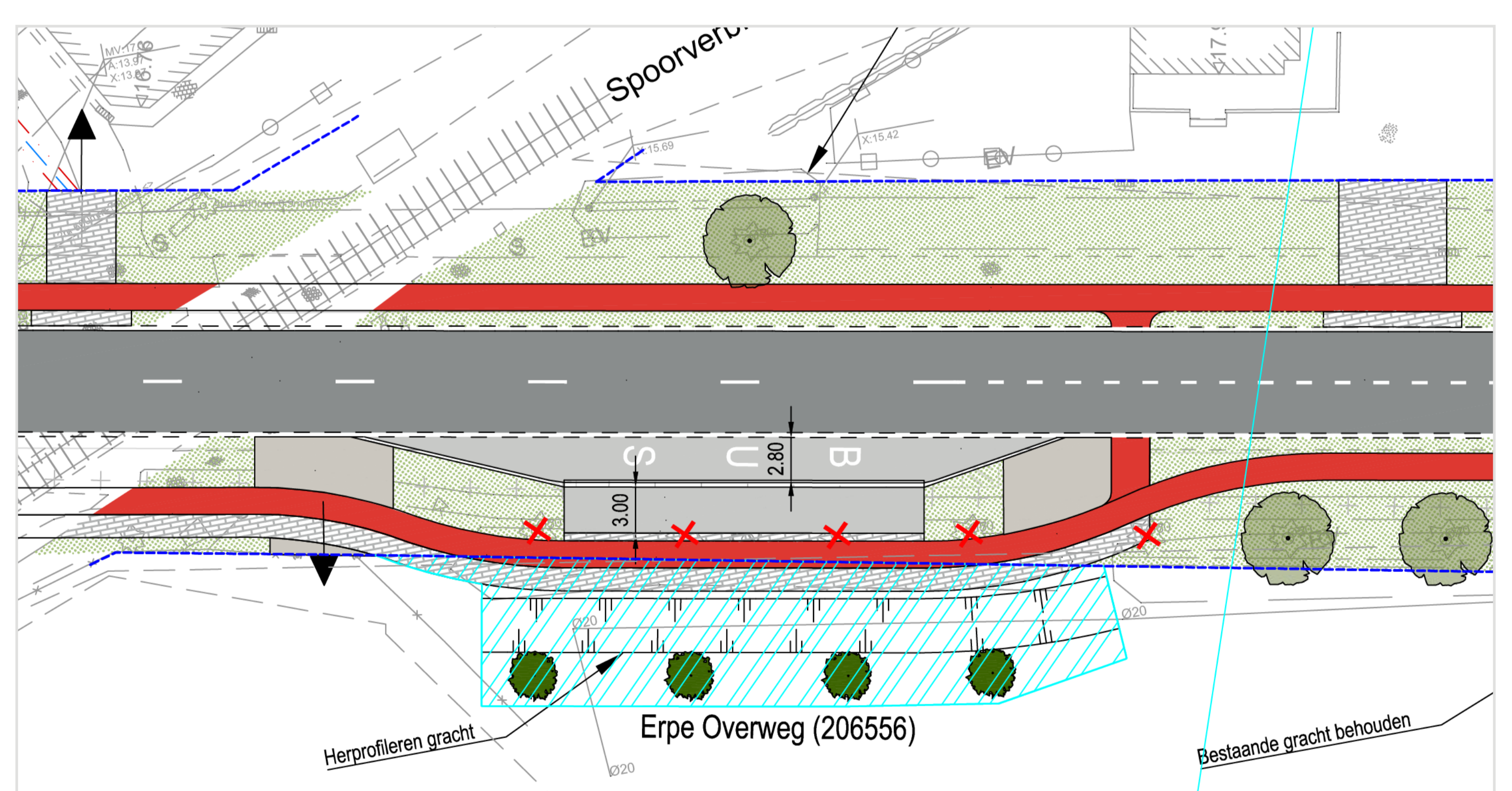
Lees meer over toegankelijke bushaltes op onze website.



We leggen alle bushaltes toegankelijk aan.



Meestal stopt de bus op de rijweg.



Aan de spoorwegovergang komt een haltehaven.

# Wat gaat er veranderen?

## Parkeren

### Parkeerstrook maakt ruimte voor groen

- **Langs de N9** is er vandaag een parkeerstrook, op sommige plekken zelfs aan beide kanten van de weg.
- Uit tellingen blijkt dat het parkeeraanbod niet aansluit bij de behoefte: er zijn **te veel** parkeerplaatsen. Dat is ruimte die we beter willen inzetten.
- Het langsparkeren blijft **behouden waar nodig**, maar veel minder dan vandaag. In de plaats komt er groen.
- Waar de parkeerstrook behouden blijft, is die **breed genoeg** (2,2 tot 3 meter breed).

Tussen het fietspad en de parkeerstrook komt **een schrikstrook**.



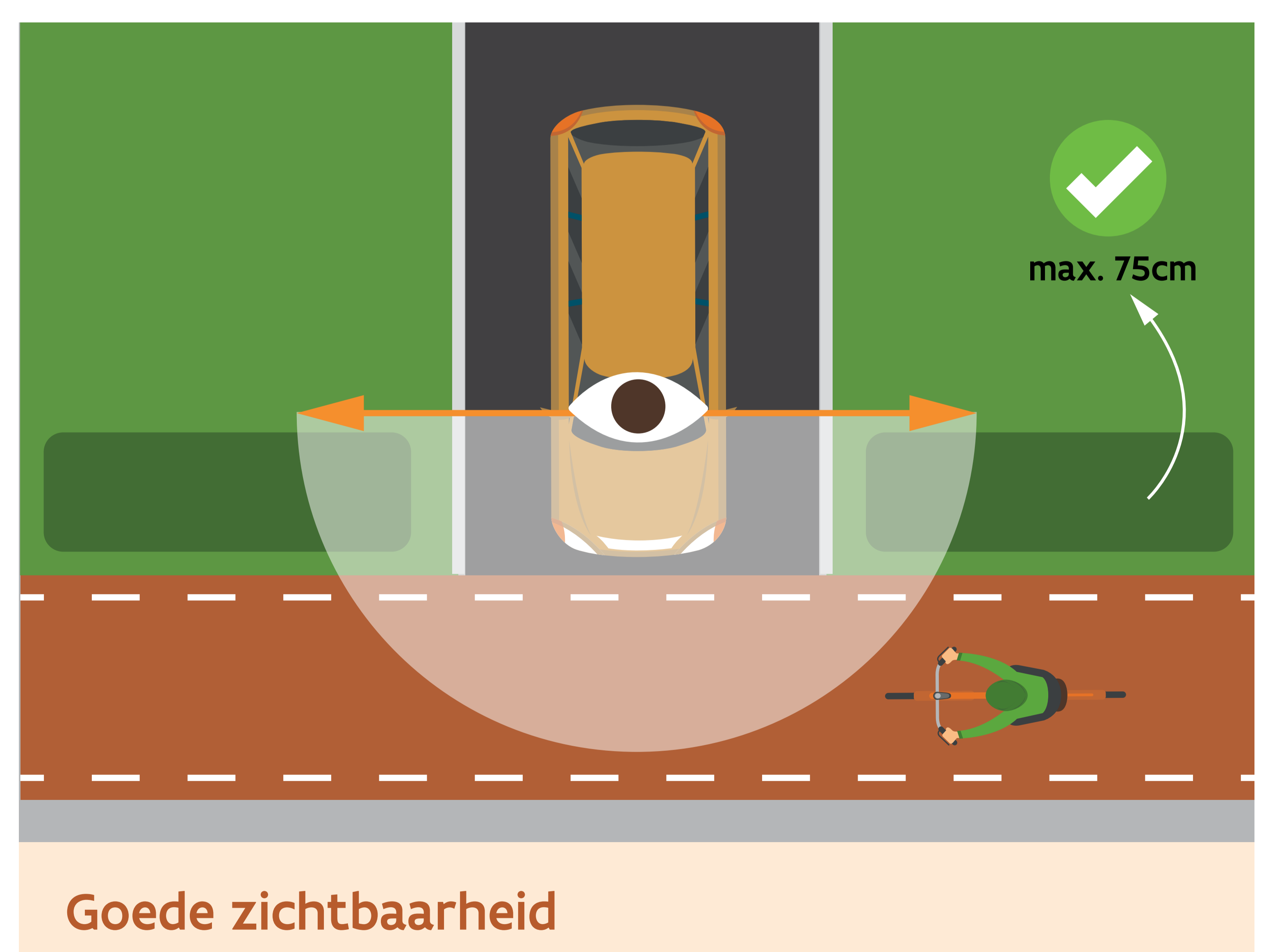
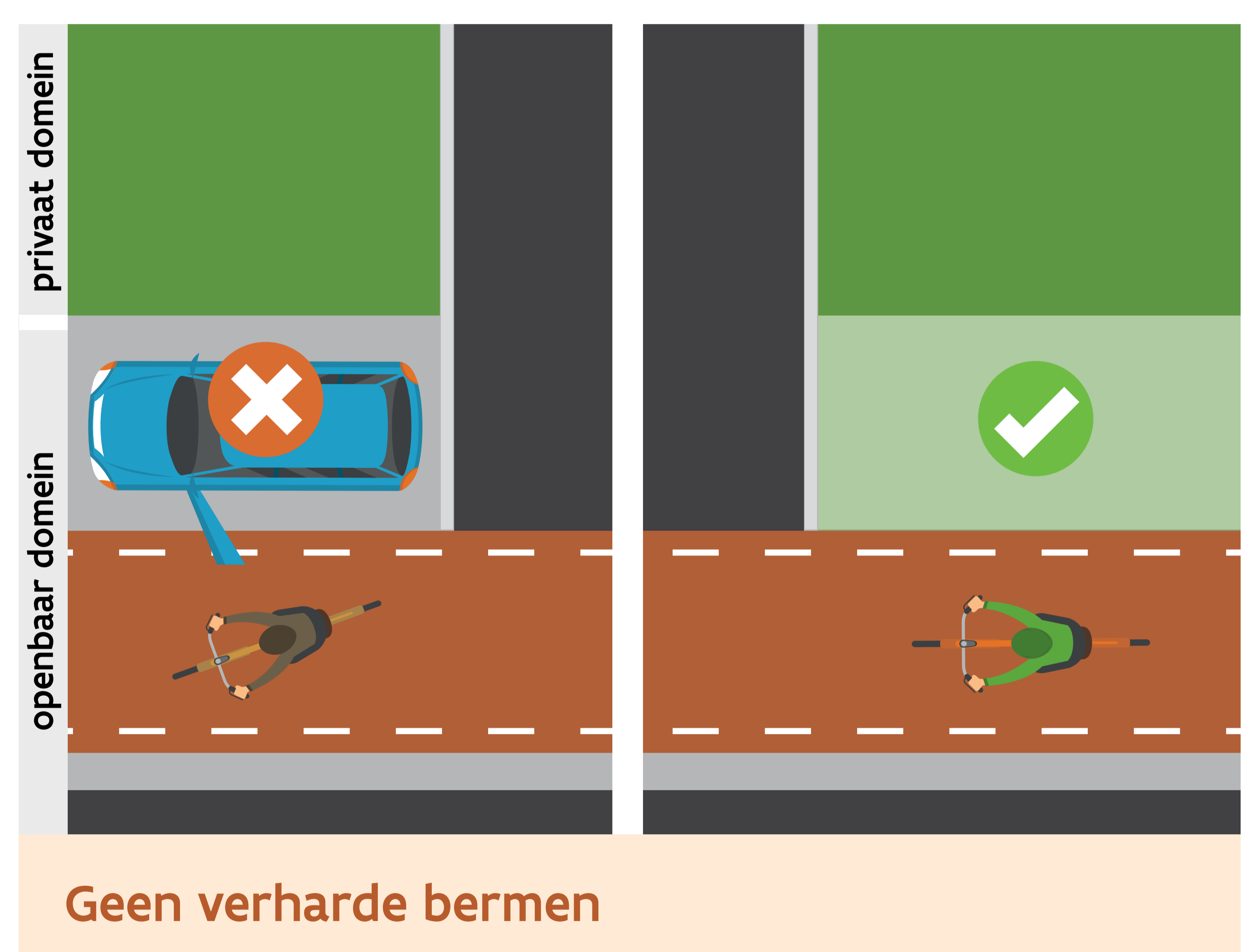
De N9 vandaag



# Wat gaat er veranderen? Inritten

- Op verschillende plekken zijn er te brede, onregelmatige inritten. Dat is **gevaarlijk** omdat er zo meer mogelijke conflictpunten met fietsers zijn.
- Er zijn daarom **vaste regels** over inritten. Met dit project worden die regels in praktijk gebracht.
- **Insteekparkings** zijn niet toegelaten. In de plaats kan een parking met één toegang.
- Er mogen ook **geen verharde bermen** zijn waarop parkeren mogelijk is.
- **Goede zichtbaarheid** voor de uitrijdende auto is essentieel. Een niet-doorzichtige afsluiting heeft een hoogte van max. 75 cm.
- Per toegang is er een **maximumbreedte**. Voor private woningen is de toegang max. 4,50 meter breed, voor bedrijven is dat doorgaans max. 7 meter.

Wegen en Verkeer zal alle inritten evalueren. Waar nodig zoeken we **samen met de eigenaar naar mogelijke oplossingen**. Enkele eigenaars zijn al gecontacteerd.



# Wat gaat er veranderen?

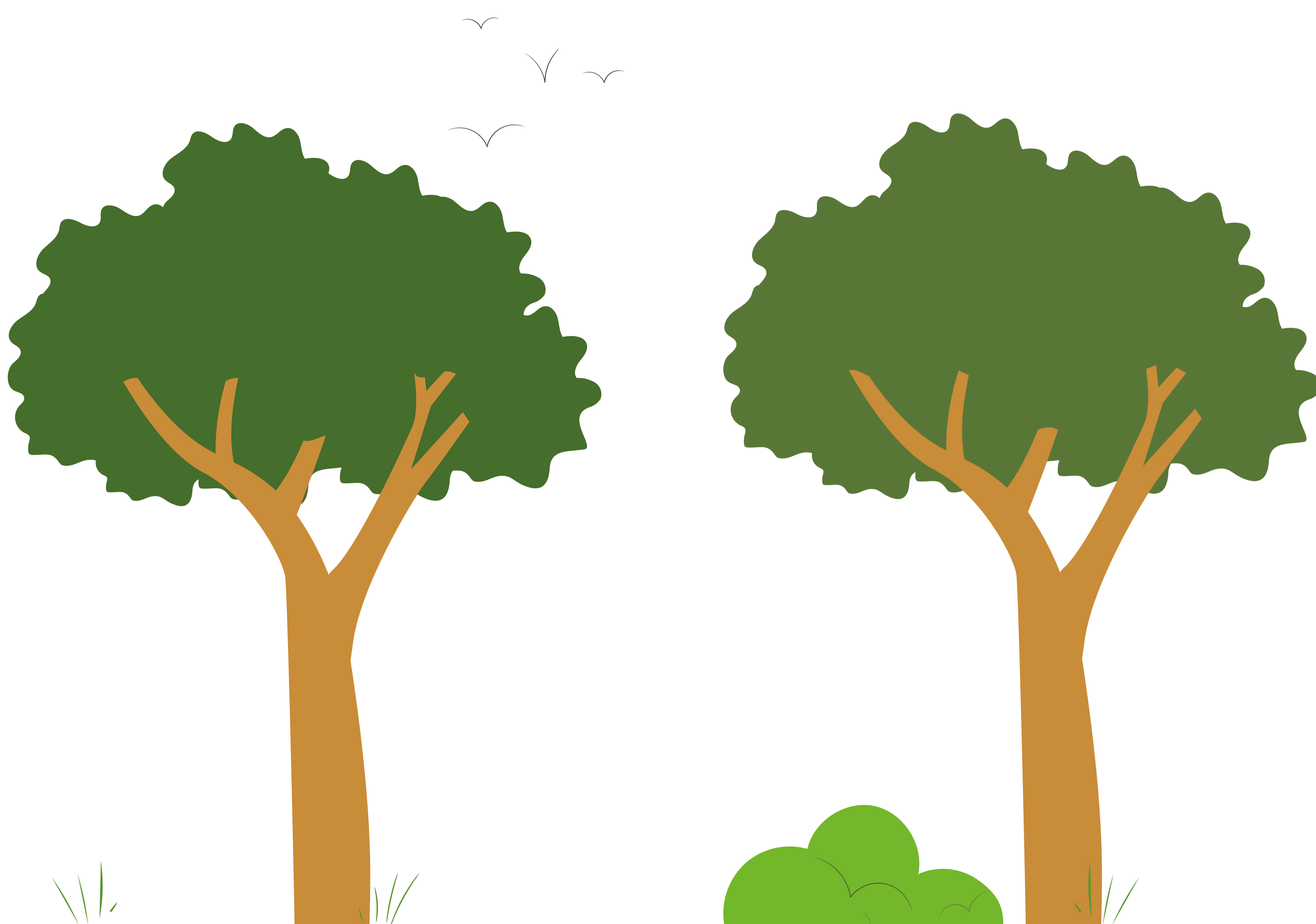
## Meer groen

### Extra bomen

- De kenmerkende bomenrij langs de steenweg blijft grotendeels behouden. Waar mogelijk vervolledigen we ze. Met dit project planten we **zo'n 300 bomen**.
- Bomen zijn niet alleen goed voor de natuur, maar zorgen ook voor een **minder open wegbeeld**. Dat open wegbeeld zet doorgaans aan tot te snel rijden.
- De bomen worden **beuken**, zoals de bomen die er vandaag al staan. We hebben bewust niet gekozen voor esdoorns, want die zijn giftig voor paarden.
- Er worden ook **261 bomen gerooid**. Er is onderzoek gedaan naar de staat van de bomen. Bomen die ziek zijn, gaan er sowieso uit. Daarnaast verdwijnen er nog enkele bomen in het kader van de werken.
- In totaliteit komen er dus **een 40tal extra bomen** bij. Op het ontwerpplan op tafel ziet u waar er bomen verdwijnen. De exacte locatie van de nieuwe bomen bepalen we de komende tijd.



Er komen ook extra bufferbekkens



Wat gaat er veranderen?

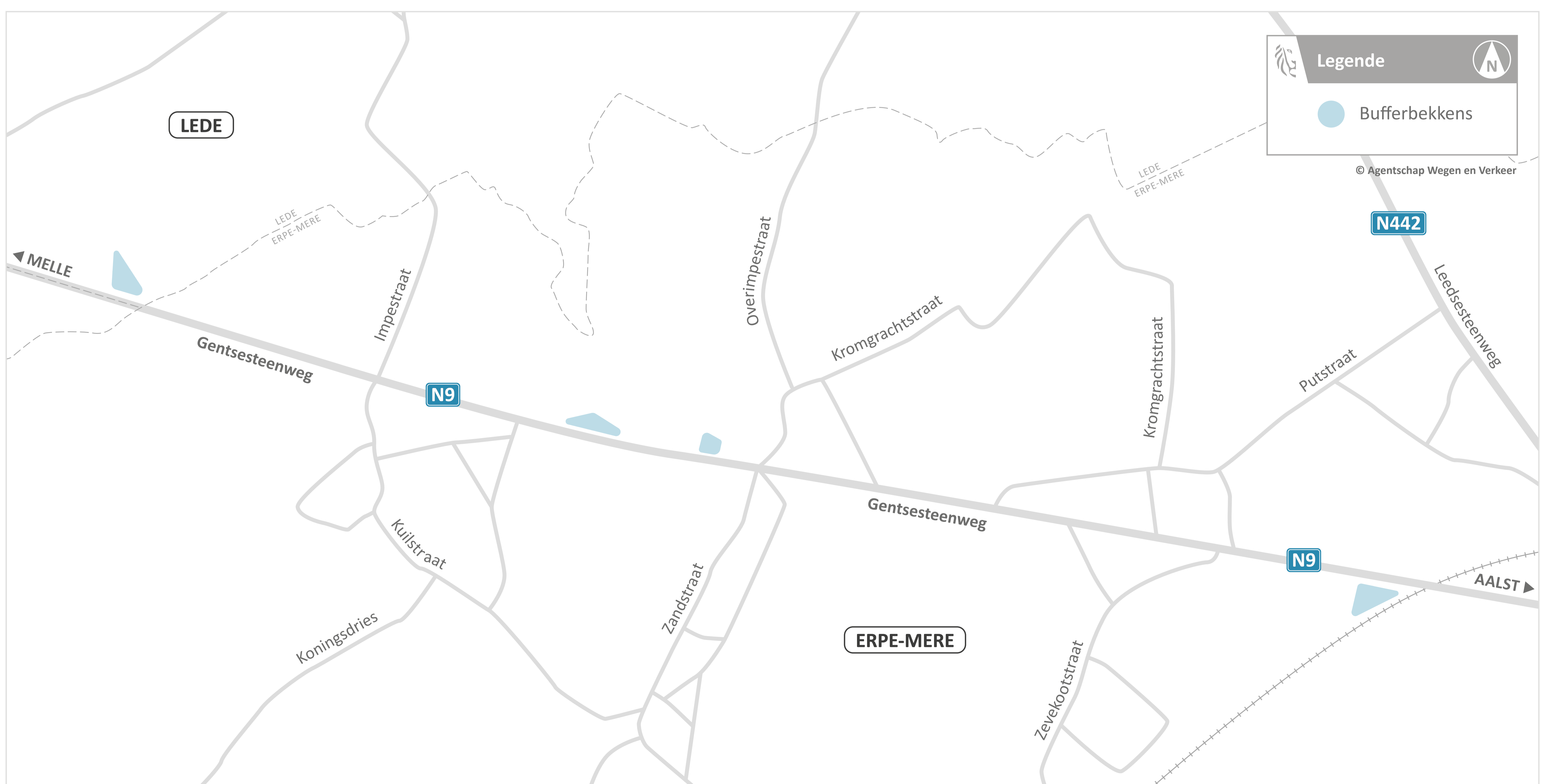
# Evenwichtige waterhuishouding

## Gescheiden riolering

- Aquafin en Farys maken van de werken gebruik om een **gescheiden riolering** aan te leggen.
- Dat is goed voor het milieu want zo scheiden we **huishoudelijk afvalwater**, afkomstig van bijvoorbeeld wasmachines of douches, van regenwater.
- Het afvalwater wordt **gezuiverd**, het regenwater vloeit naar waterlopen in de omgeving.

## Bufferbekkens

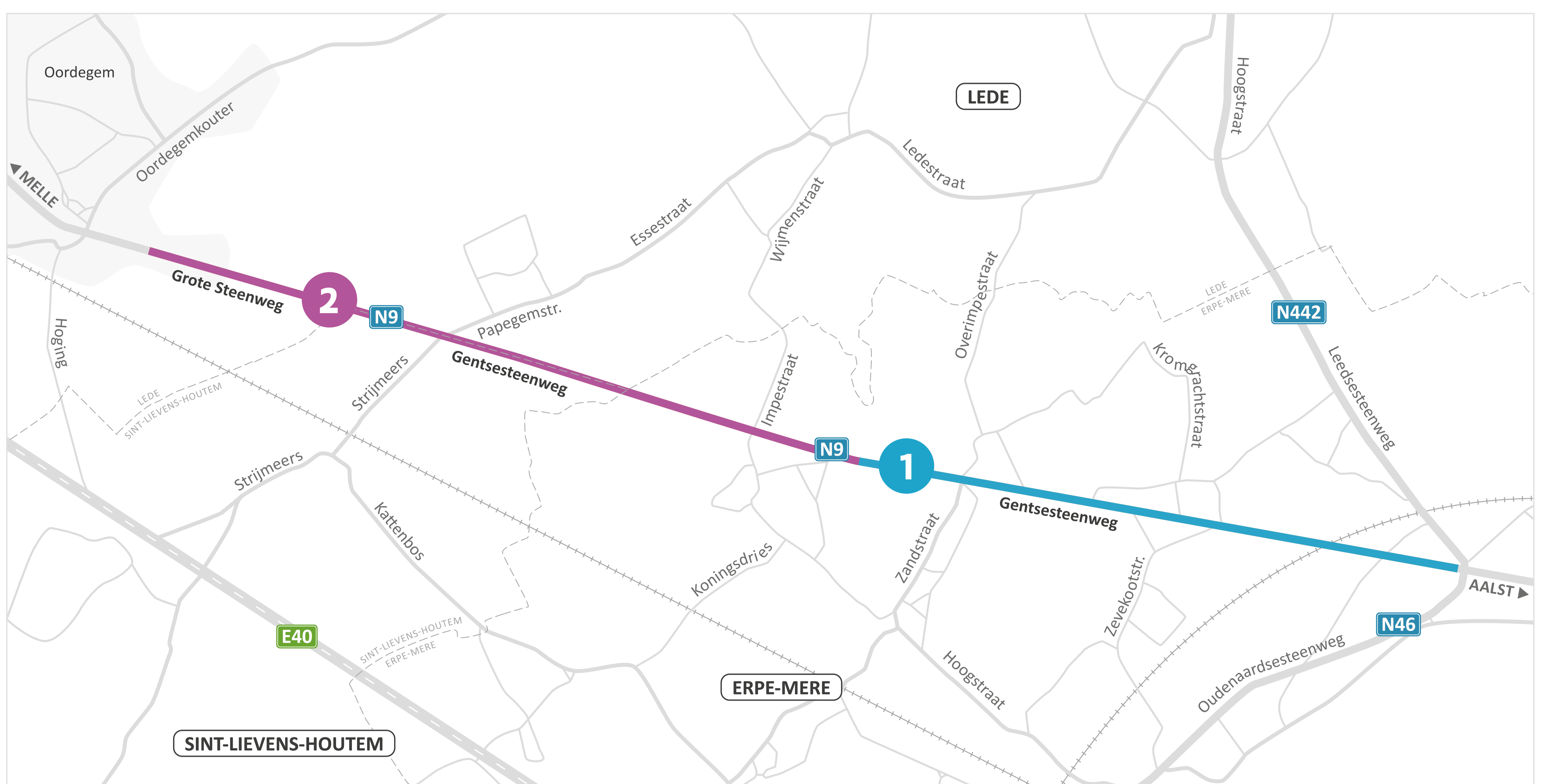
- We leggen 4 bufferbekkens aan. Zo'n bufferbekken vangt bij hevige regen het **overtollige water** op, buffert dit en zorgt voor een vertraagde indringing in de bodem.
- Een bufferbekken is een belangrijk middel **tegen wateroverlast**.



# Werken afwisselend in twee zones

## Werken afwisselend in twee zones

- Als alles vlot verloopt, zullen de werken ten vroegste eind 2025 uitgevoerd worden. Dat is dus nog **toekomstmuziek**.
- Om u vandaag toch zo volledig mogelijk te informeren, blikken we alvast vooruit naar de **aanpak**.
- We voeren de werken **gefaseerd** uit in twee zones. Zo zijn we niet in de hele projectzone tegelijk aan het werk en beperken we de hinder.



**1** De eerste zone die aan de beurt komt loopt **van de Molenbeek tot aan kruispunt Vijfhuizen**. De werken starten wellicht in het najaar van 2025 of begin 2026.

**2** De tweede zone loopt **van Oordegem tot en met Ganzendries**, tot vlak voor de Molenbeek. Deze werken vinden aansluitend plaats op de eerste zone.

# Volgende stappen

## Een blik op de voorlopige timing



Deze timing is onder voorbehoud van een vlot verloop en kan nog veranderen. **De meest recente timing vindt u steeds op onze website.**



# Nieuwsbrief

## Al ingeschreven voor de nieuwsbrief?

Surf naar [wegenenverkeer.be/erpe-mere](https://wegenenverkeer.be/erpe-mere)  
[wegenenverkeer.be/sint-lievens-houtem](https://wegenenverkeer.be/sint-lievens-houtem)  
[wegenenverkeer.be/lede](https://wegenenverkeer.be/lede)

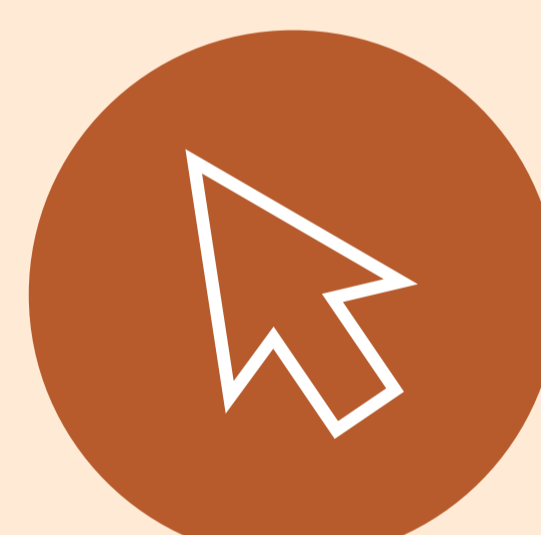
en laat uw e-mailadres achter. Zo krijgt u steeds alle updates in uw mailbox.



## Meer informatie of vragen?



Spreek een van de medewerkers aan



Surf naar een van de websites hierboven



Stel uw vraag via [wegenenverkeer.be/contactformulier](https://wegenenverkeer.be/contactformulier)

