

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Bedoelde wegsegmenten van de N75 en N763 op het grondgebied van de gemeente As zijn gewestwegen;
- De N723 op het grondgebied As is een gewestweg;
- De N730 op het grondgebied As tussen meterpunten 27,377 en 28,855 is een gewestweg;
- Bedoelde wegsegmenten van de N75 zijn als primaire weg type II gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de N763 is als lokale weg gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de N723 is als lokale weg type II gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de N730 is als lokale weg gecategoriseerd;
- De aanwezigheid van veel bebouwing en aanliggende fietspaden maakt dat een snelheidsverlaging tot 50 km/u verantwoord is op de bedoelde wegvakken van de gewestweg N730 en op gewestweg N723 tussen meterpunten 5,500 en 7,800 in beide richtingen;
- Bij de herinrichting van de N763 x N75 werd de veiligheidsstootband aangepast; bovendien verantwoordt de aanwezigheid van een gevaarlijke bocht in combinatie met twee fietsoversteekplaatsen een snelheidsbeperking tot 50 km/u op het gedeelte van de N763;
- Op de N75, een 2x2 met middenberm, verantwoordt de aanwezigheid van een redresseerstrook van minder dan 75cm breed een snelheidsvermindering naar 90 km/u;
- Een verdere snelheidsbeperking tot 70 km/u voor zwaar vervoer bij het naderen van verkeerslichten is aangewezen voor het bevorderen van de verkeersveiligheid ter hoogte van de kruispunten van dergelijk wegen met 2x2 rijstroken, wegens de langere remafstand van deze voertuigen;
- De gemeenteraad van de gemeente As heeft gunstig advies gegeven op 23 november 2023;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1 Op het grondgebied van de gemeente As wordt:

Art. 1.1: Een snelheidsbeperking van 50km/uur ingevoerd:

- op gewestweg N723:

- tussen kilometerpunt 5,500 en 7,800;
- tussen kilometerpunt 7,800 en 5,500;
- tussen kilometerpunt 8.748 en 9.071;
- tussen kilometerpunt 9,071 en 8,748;

- op gewestweg N763, vak As - Maasmechelen:

- tussen kilometerpunt 0,000 (aansluiting N75) en 0,172 (grens Maasmechelen);
- tussen kilometerpunt 0,172 (grens Maasmechelen) en 0,000 (aansluiting N75);

- op gewestweg N730:

- tussen kilometerpunt 27,855 en 28,377;
- tussen kilometerpunt 28,377 en 27,855;

Art. 1.2: Een snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd voor vrachtwagens van + 3,5 ton:

- op gewestweg N75, vak Hasselt – Dilsen:

- tussen kilometerpunt 17,260 en 17,560;
- tussen kilometerpunt 17,860 en 17,560;
- tussen kilometerpunt 20,740 en 20,440;

Art. 1.3: Een snelheidsbeperking tot 90 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N75, vak Genk – Dilsen:

- tussen kilometerpunt 17,069 (grens Genk) en 19,717 (grens Maasmechelen);
- tussen kilometerpunt 19,717 (grens Maasmechelen) en 17,069 (grens Genk);
- tussen kilometerpunt 20,370 (grens Maasmechelen) en 21,730 (grens Dilsen);
- tussen kilometerpunt 21,730 (grens Dilsen) en 20,370 (grens Maasmechelen);

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 19 december 2016, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Genk.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS