

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Bedoelde wegsegmenten van N76, N79, N79a, N777 en N784 op het grondgebied Borgloon zijn gewestwegen;
 - Bedoeld wegsegment van de N79 is als secundaire weg type 2 gecategoriseerd;
 - Bedoeld wegsegment van de N76, N79a, N777 en N784 zijn als lokale gewestweg gecategoriseerd;
- Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen en scholieren in het bijzonder;
- Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgeving is aangewezen omdat het wegbeeld en de verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgeving rechtvaardigen;
- Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgeving is aangewezen omdat de schoolomgeving gelegen is in een zone met wegvakken waar de verkeersdoorstroming van wezenlijk belang is;
- Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de afgebakende schoolomgevingen maakt ook een dynamische afbouw van de toegelaten snelheid ervoor noodzakelijk, zodat de weggebruikers hun snelheid geleidelijk verminderen;
- De aanwezigheid van huizen dicht bij de rijweg en het zeer bochtig tracé van N784 verantwoordt een snelheidsbeperking tot 50 km/u, zonder dat dit evenwel van die aard is om dit het statuut van bebouwde kom toe te kennen;
- De aanwezigheid van een voetbalveld aan de ene kant van de weg en een groot sportcomplex aan de andere kant, verantwoordt een snelheidsbeperking tot 50 km/u op het bedoeld wegsegment van de N777;

- De N76 tussen kmpt. 2,450 en 5,000 is een lokale gewestweg, met een bebouwingsdichtheid van minder dan 33%, het fietspad bevindt zich op meer dan 2 meter van de rijweg, waardoor een snelheidsverhoging tot 90 km/u verantwoord is;
- De N79 ter hoogte van kmpt. 11,970 en 12,123 is een secundaire gewestweg. In de betrokken schoolomgeving situeert zich een gevaarlijk kruispunt. Dit alles verantwoordt op deze locatie een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u.;
- Op de N79, tussen meterpunten 14,395 en 14,595 en meterpunten 14,794 en 14,994, is een permanente snelheidsbeperking van 50, km/u verantwoord als overgang naar de schoolomgeving van VBS De Boomgaard;
- Het college van burgemeester en schepenen van de stad Borgloon heeft gunstig advies gegeven op 11 april 2023.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;
- afwegingskader voor het invoeren van 30km/uur op gewest- en gemeentewegen binnen de bebouwde kom - Verkeersveilig Vlaanderen, focus op de actieve weggebruiker - uitgave december 2021.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel. 1. Op het grondgebied van de stad Borgloon wordt de snelheid van de voertuigen beperkt als volgt:

§1. Tijdens de aankomst- en vertrektijden van scholieren, een dynamische zone-30 ingevoerd:

- op gewestweg N79a, vak doortocht te Borgloon:
 - tussen kmpt. 1,761 en kmpt. 2,004
 - tussen kmpt. 2,004 en kmpt. 1,761
- op gewestweg N79, vak Sint-Truiden - Tongeren:
 - tussen kmpt. 5,090 en kmpt. 5,300
 - tussen kmpt. 5,300 en kmpt. 5,090
 - tussen kmpt. 11,970 en kmpt. 12,123
 - tussen kmpt. 12,123 en kmpt. 11,970
 - tussen kmpt. 14,595 en kmpt. 14,794
 - tussen kmpt. 14,794 en kmpt. 14,595

§2. Tijdens de aankomst- en vertrektijden van scholieren, een dynamische snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N79, vak Sint- Truiden - Tongeren:
 - tussen kmpt. 4,890 en kmpt. 5,090
 - tussen kmpt. 5,500 en kmpt. 5,300

§3. Een permanente snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N784, vak Borgloon Borgworm
 - tussen kmpt. 1, 900 en kmpt. 2,735 (grens Heers)
 - tussen kmpt. 2,735 en kmpt. 1,900
- op gewestweg N777, vak Hoepertingen – Wellen
 - tussen kmpt. 0,945 (bebouwde kom) en kmpt. 1,338
 - tussen kmpt. 1,338 en kmpt. 0,945
- op gewestweg N79
 - tussen kmpt. 11,785 en 11,970
 - tussen kmpt. 12,315 en 12,123
 - tussen kmpt. 14,395 en kmpt. 14,595
 - tussen kmpt. 14,994 en kmpt. 14,794

§4. Een permanente snelheidsbeperking van 90 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N76, vak Borgloon - Kortesseem
 - tussen kmpt. 2.450 en kmpt. 5.000
 - tussen kmpt. 5.000 en kmpt. 2.450

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 31 januari 2022, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Tongeren.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS