

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N72, N719 en N729 op het grondgebied Heusden-Zolder zijn gewestwegen;
 - Bedoeld wegsegment van de N719 is als lokale weg gecategoriseerd;
 - Bedoeld wegsegment van de N72 is als secundaire weg type 3 gecategoriseerd;
 - Bedoeld wegsegment van de N729 is als lokale weg gecategoriseerd;
- De huidige weginrichting langsheen de N719 tussen meterpunt 0,000 en 1,020, creëren een onveilige verkeerssituatie voor de overstekende fietser wegens de gereden snelheid en de aanwezigheid van vrachtverkeer aldaar. Ook de aanwezigheid van veel bebouwing maakt dat een snelheidsverlaging op dit wegsegment wenselijk is. Bovendien staat bedoelde locatie opgenomen in de lijst van 'knelpunten op schoolroutes'. In dit kader werd tijdens een overleg tussen de gemeente Heusden-Zolder en AWW overeengekomen dat een snelheidsverlaging de verkeersveiligheid op deze schoolroute zou verbeteren. Dit alles verantwoordt een snelheidsverlaging van 50km/u op de gewestweg N719 tussen meterpunten 0,000 en 1,020.
- Verder verantwoordt op de N719 de aanwezigheid van veel bebouwing tussen kmpt. 3,200 en kmpt. 4,275 rechts, tussen kmpt. 3,200 en 4,150 links, tussen kmpt 5,010 en 5,280 rechts en tussen kmpt. 5,020 en 5,050 links, een snelheidsbeperking van 50 km/u;
- Het wegsegment van de N719 tussen kmpt. 1,640 en 2,500 verbindt de bebouwde kom Heusden enerzijds en de bebouwde kom Berkenbos anderzijds. Bovendien verschilt het wegbeeld niet echt met de ervoor en erna gelegen wegvakken, wat een snelheidsbeperking tot 50km/u verantwoordt;
- De aanwezigheid van een scherpe bocht enerzijds en een fietsoversteek anderzijds verantwoordt op de N729 een snelheidsbeperking van 50km/u, zoals ook blijkt uit het verslag van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 18 mei 2010;

- Het bedoeld wegsegment van de N729 is een lokale gewestweg waar er zich veel oversteekbewegingen voordoen door de aanwezigheid van zowel een tankstation, 2 supermarkten en sportterreinen. Bovendien zijn langs dit wegsegment aanliggende fietspaden aanwezig. Dit alles verantwoordt een snelheidsbeperking van 50km/u tot aan de Kabienstraat (kmpt. 5,197), zoals ook door de gemeente werd gevraagd;
- De aanwezigheid van veel bebouwing en de vele oversteekbewegingen door zwakke weggebruikers verantwoorden een snelheidsbeperking van 50 km/u op het bedoelde wegvak van de N72 (tussen kmpt. 6,400 en 7,400) en N729 (tussen kmpt. 10,235 en 10,369);
- Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen en scholieren in het bijzonder;
- Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgeving is aangewezen omdat het wegbeeld en de verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgeving verantwoordt;

Het college van Burgemeester en Schepenen van Heusden-Zolder heeft gunstig advies gegeven op 25/05/2022, aangevuld met volgende bedenkingen:

Het college van burgemeester en schepenen geeft voor gewestweg N729 haar voorkeur aan :

- een snelheidsbeperking van 70 km/u tussen gemeentegrens en Zandstraat, met trajectcontrole;
- een snelheidsbeperking van 50 km/u tussen Zandstaat en L. Hoelenstraat;
- een snelheidsbeperking van 70 km/u tussen L. Hoelenstraat en kmp. 8.595;
- een snelheidsbeperking van 50 km/u tussen kmp. 8.595 en kmp. 8.994;
- een snelheidsbeperking van 70 km/u tussen 8.994 en kmp. 10.235;
- een snelheidsbeperking van 50 km/u tussen kmp 10.235 en 10.369.

Het college van burgemeester en schepenen vraagt aan het Agentschap Wegen en Verkeer om een vademecum-conforme fietsoversteekplaats met middengeleider in te richten in N729 ter hoogte van Eikhof.

AWV heeft de vraag van het college van burgemeester en schepenen afgetoetst aan de visie omtrent het snelheidsbeeld langs de N729 enerzijds, alsook inzake de aanpak om de verkeersveiligheid te verhogen op de wegsegmenten opgenomen in de lijst van 'knelpunten schoolroutes'. Daaruitvolgend besluit AWV om tegemoet te komen aan het voorstel van het college van burgemeester en schepenen. Dit verantwoordt om een snelheidsbeperking van 50km/u in te voeren op de volgende wegsegmenten van de N729: van mp. 5.197 L+R tot mp. 6.590 L+R, van mp 8.595R tot 8.994R, van mp. 8.662L tot 9.080L, mp. 9.600R tot mp. 9.760R, mp. 9.580L tot 9.745L en van mp. 10.235R tot 10.369R. Op 3 oktober 2022 werd dit voorstel telefonisch toegelicht aan de schepenen onder meer bevoegd voor verkeer, verkeersinfrastructuur, mobiliteit & openbaar vervoer en door hem mondeling gunstig geadviseerd.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;

- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1.1. Op het grondgebied van de gemeente Heusden-Zolder wordt een dynamische zone 30 schoolomgeving ingevoerd:

- op gewestweg N719, vak Heusden -Meeuwen:
 - tussen kilometerpunt 1,482 en 1,600
 - tussen kilometerpunt 1,600 en 1,482

Artikel 1.2. Op het grondgebied van de gemeente Heusden-Zolder wordt een permanente snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N719, vak Heusden - Meeuwen:
 - tussen kilometerpunt 1,640 (aansluitend aan bebouwde kom Heusden) en 2,250 (aansluitend aan bebouwde kom Berkenbos)
 - tussen kilometerpunt 2,250 en 1,600
 - tussen kilometerpunt 3,200 (aansluitend aan bebouwde kom Berkenbos) en 4,275,
 - tussen kilometerpunt 4,150 en 3,200
 - tussen kilometerpunt 5,010 en 5,280
 - tussen kilometerpunt 5,050 en 5,020
 - tussen kilometerpunt 0,000 en 1,020
 - tussen kilometerpunt 1,020 en 0,000
- op gewestweg N729, vak Kermt - Zolder:
 - mp. 5.197 L+R tot mp. 6.590 L+R
 - mp. 8.595R en 8.994R
 - mp. 8.662L en 9.080L
 - mp. 9.600R tot mp. 9.760R
 - mp. 9.580L tot 9.745L
 - mp. 10.235R en 10.369R
- op gewestweg N72
 - tussen kilometerpunt 6,400 en 7,383
 - tussen kilometerpunt 7,500 en 6,400

Artikel 1.3. Op het grondgebied van de gemeente Heusden-Zolder wordt een permanente snelheidsbeperking van 90km/u ingevoerd:

- op gewestweg N72
 - tussen kilometerpunt 4,520 en 5,470
 - tussen kilometerpunt 5,630 en 4,520

Artikel 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Artikel 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 19 mei 2021, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Hasselt.

Brussel, ...

26 OKT. 2022

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken



Lydia PEETERS