

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

-De N76 op het grondgebied Hamont-Achel ter hoogte van kilometerpunt 57,6 is een gewestweg;

-Bedoeld wegsegment van de N76 is als lokale weg type 3 gecategoriseerd;

- De locatie is gelegen in het kerngebied van de bebouwde kom waar een snelheidsbeperking van 30 km/uur geldt. De VOP komt te liggen op een verkeersplateau. Aan weerszijden van de weg zijn voetpaden aanwezig. Heel wat schoolgaande kinderen gebruiken deze voetgangersoversteekplaats om dagelijkse naar school te gaan.

Bedoelde locatie staat opgenomen in de lijst van 'knelpunten op schoolroutes'. In dit kader werd tijdens een overleg tussen de stad Hamont-Achel en AWW overeengekomen dat een voetgangersoversteekplaats de verkeersveiligheid op deze schoolroute zal verbeteren.

Dit alles verantwoordt een voetgangersoversteekplaats op de gewestweg N76 ter hoogte van kilometerpunt 57,6.

De gemeenteraad van de stad Hamont-Achel heeft gunstig advies gegeven op 19 mei 2022 .

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

-het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;

- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2011/6 van 10 maart 2011 inzake richtlijnen voor het aanbrengen van voetgangersoverstekens

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de stad Hamont-Achel wordt op de gewestweg N76 ter hoogte van kilometerpunt 57,6 een voetgangersoversteekplaats aangelegd.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Beringen.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS