

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

-De parallelweg van de A17 (A0175111) en de verbindingsweg naar de A10 richting Brussel (A0102081) op het grondgebied van Oostkamp is een gewestweg;

-Bedoeld wegsegment is als hoofdweg gecategoriseerd;

-Het frequent voorvallen van ongevallen waarbij onaangepaste snelheid één van de ongevalsfactoren is, op de verbinding van de A17 richting Brugge naar de A10 richting Brussel, verantwoordt het invoeren van een snelheidsbeperking op deze verbindingsweg.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

-de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 3;

-het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;

-de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, Titel I, Hoofdstuk IV;

-het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;

-het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;

-de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de gemeente Oostkamp wordt

- op de uitvoegstrook van de A0175111 naar de A0102081, van referentiepunt 66.5 tot 66.7, een snelheidsbeperking tot 90 km/u ingevoerd.
- vanaf het einde van de uitvoegstrook van de A0175111 naar de A0102081, vanaf referentiepunt 66.7, tot het einde van de A0102081, een snelheidsbeperking tot 70 km/u ingevoerd.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Brugge.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS