

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- -De N759 op het grondgebied Sint-Truiden tussen meterpunt 0,000 en 3,223 is een gewestweg;
- Bedoeld wegsegment van de N759 is als lokale gewestweg gecategoriseerd;
- Op de N759 Vliegvelddlaan is er voor het verkeer komende van de N3 Luikersteenweg op 85m voor het kruispunt met de Tomstraat geen inhaalverbod meer van toepassing. Omdat verkeer vanaf de N3 al niet meer mocht inhalen, gebeurt dit op deze locatie frequent. Het uitrijdend verkeer van de Tomstraat komt hierdoor vaak bijna in conflict met het inhalend verkeer op de Vliegvelddlaan.
Om de aansluiting met de Tomstraat te beveiligen, vraagt de stad Sint-Truiden om het inhaalverbod uit te breiden tot aan het kruispunt met de Tomstraat.
Deze vraag wordt door AWV Limburg positief geadviseerd.
- Ook worden de bestaande inhaalverboden op de N759 in onderhavig besluit opgenomen.
- De gemeenteraad van de stad Sint-Truiden heeft gunstig advies gegeven op 30 januari 2023.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;

- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de stad Sint-Truiden worden op gewestweg N759 tussen volgende meterpunten inhaalverboden ingevoerd:

- o 0,000 en 1,315;
- o 2,280 en 2,478;
- o 3,050 en 3.120;
- o 3,150 en 3,120;
- o 2,300 en 2,100;
- o 1,210 en 0,000.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Sint-Truiden.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS