

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- -het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De parallelweg van de A17 (A0175091) en de verbindingswegen van (A017153) en naar (A017155) de R34 op het grondgebied van Torhout zijn gewestwegen;
- Bedoelde wegsegmenten zijn als hoofdweg gecategoriseerd, de R34 is als regionale weg gecategoriseerd;
- Het frequent voorvallen van ongevallen waarbij onaangepaste snelheid één van de ongevalsfactoren is, op het wegvak A17 richting Brugge ter hoogte van het complex Torhout, verantwoordt het invoeren van een snelheidsbeperking op deze verbindingsweg.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 3;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, Titel I, Hoofdstuk IV;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de stad Torhout wordt:

- op de invoegstrook van A0175091 naar R034, van referentiepunt 57.4-179 tot 57.4 een snelheidsbeperking tot 90 km/uur en van referentiepunt 57.4 tot 57.7-48, een snelheidsbeperking tot 70 km/uur ingevoerd.
- op de afrit A017153, van referentiepunt 0.0 tot op de R034 met referentiepunt 6.8-30 en op de oprit A017155 tot referentiepunt 0.3+118, komende van de R034 met referentiepunt 6.8-30, een snelheidsbeperking tot 50 km/uur ingevoerd.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Brugge.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS