



Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N76, N754 en N777 op het grondgebied Wellen zijn gewestwegen;
- Bedoelde wegsegmenten van de N76, N754 en de N777 zijn als lokale gewestweg gecategoriseerd;
- Een snelheidsbeperking van 30 km/u is gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen en scholieren in het bijzonder;
- De dynamische snelheidsbeperking van 30 km/u op de N777 in de betrokken schoolomgeving is verantwoord wegens de ligging van een schoolomgeving in een zone met wegvakken waar de verkeersdoorstroming van wezenlijk belang is; het wegbeeld en de verkeersomstandigheden rechtvaardigen dus enkel bij het begin en einde van de school een snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgeving.
- De aanwezigheid van bebouwing in combinatie met voldoende gescheiden fietsvoorzieningen en de afwezigheid van botsonvriendelijke obstakels op minder dan 2 meter van de rijbaan verantwoordt op de N76 een verhoging van de snelheid naar 90 km/u.
- De fietssuggestiestroken die worden aangelegd op het tracé van de N754 tussen meterpunten 14,472 en 16,800 verantwoorden een snelheidsbeperking van 50 km/u aldaar.

De gemeenteraad van Wellen gaf een positief advies op de snelheidsverlaging tijdens de zitting van 26 september 2022.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;
- afwegingskader voor het invoeren van 30km/uur op gewest- en gemeentewegen binnen de bebouwde kom - Verkeersveilig Vlaanderen, focus op de actieve weggebruiker - uitgave december 2021.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de gemeente Wellen worden volgende snelheidsbeperkingen ingevoerd:

§1.1. Op het volgende vak van de gewestweg op het grondgebied van de gemeente Wellen wordt een **dynamische zone-30 schoolomgeving** ingevoerd:

- op gewestweg N777, vak Hoepertingen- Kortesseem:
 - tussen kilometerpunt 6,195 en 6,400
 - tussen kilometerpunt 6,400 en 6,195

§1.2. Op het volgende vak van de gewestweg op het grondgebied van de gemeente Wellen wordt een **snelheidsbeperking van 50km/u** ingevoerd:

- op gewestweg N754:
 - tussen kilometerpunt 14,472 en 16,800
 - tussen kilometerpunt 16,800 en 14,472

§1.3. Op het volgende vak van de gewestweg op het grondgebied van de gemeente Wellen wordt een **snelheidsbeperking van 90km/u** ingevoerd:

- Op gewestweg N76:
 - tussen kilometerpunt 4,934 en kmpt. 5.188
 - tussen kilometerpunt 5.188 en kmpt. 4,934

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten inzake snelheidsbeperkingen, die betrekking hebben op de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 15 juli 2019, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Tongeren.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS