

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

-De N 180 op het grondgebied Antwerpen ter hoogte van km 7.936 is een gewestweg;

-Bedoeld wegsegment van de N 180 is als primair II gecategoriseerd;

Afslagbewegingen vanuit de beide richtingen op de N180 richting Ekersedijk(links en rechts) van voertuigen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton vanuit de N180, zorgen voor mogelijke doorstromingsproblemen met mogelijk gevaarlijke situaties tot gevolg. Bovendien zijn er geen aantrekkingspolen (voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton) in de Ekersedijk.

Deze problematiek werd besproken tijdens de reguliere overlegmomenten van AWW met het havenbestuur en in consensus werd beslist deze afslag bewegingen niet toe te laten.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;

-de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de stad Antwerpen wordt op de gewestweg N 180 in beide richtingen (km 7.936), eenafslagverbod in de richting van de Ekersedijk (km 7.936) ingesteld voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Antwerpen.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS