

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Diestsepoort 6, bus 81

3000 Leuven

Tel. 016 66 58 00 (Paul Bossuyt) - Fax 016 66 57 55

wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be

Verslag Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (P.C.V.) n° 211

Vergaderdatum 24 april 2018

Aanwezig WVB:

Sara Verstreken

Paul Bossuyt

Ruben Huylenbroeck

Frank Simons (dossier 2070 en 2071)

Kristof Goris (dossier 2071)

EVT: Tomas Van Beersel

MOW - Beleid: Veerle Smet

De Lijn: Arian Vangoidsenhoven

VIAS (BIVV): /

Woonden eveneens de vergadering
bij

Dossiers 2066 + 2067:

Arlette Caes, schepen Openbare Werken; Jos Nijs, beleidsmedewerker en
Maarten Forceville schepen Mobiliteit (gemeente Herent)

Enkel dossier 2067:

Ann Verhelst, mobiliteitsambtenaar; Jan Blockmans, departementshoofd
GGZ (gemeente Kampenhout) en Kris Leysen, afdelingshoofd GGZ
(gemeente Haacht)

Dossiers 2068 + 2069:

Danny Vangoidtsenhoven, burgemeester (gemeente Huldenberg)

Dossiers 2070: Rudi Beeken, burgemeester; Germaine Willems, schepen en
Johan Massart, diensthoofd Mobiliteit (gemeente Tielt-Winge)

Dossier 2071: Paul Hermans (Schepen OW), Daisy Smets

Afwezig met kennisgeving

Sarah Van Geit en collega's (dienst Mobiliteit provincie Vlaams-Brabant,
dossier 2067), Gaetano Butera (PZ KASTZE, dossier 2067), Stefan Imbrechts
en Marleen Van de Wiele (gemeente Kampenhout, dossier 2067), Erica
Devijver (gemeente Huldenberg, dossiers 2068 en 2069), Kim Wouters
(MOW-Beleid), Tim Lonneux (WVB), Mieke Pappaert (WVB, dossier 2070)
en Raf Van den Broeck (WVB) Felix Vandemeulebroek (VIAS) Stefan Dirckx
(WVB, D213), Kenneth Vanhoenacker (WVB)

Afwezig zonder kennisgeving

/

voorzitter Sara Verstreken

Verslaggever Martine Moureau (Paul Bossuyt)

Onderwerp Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (P.C.V.) (211)

1. Verslag van de vergadering van 27/03/2018

Er werden (nog) geen opmerkingen gemaakt. Gezien de paasvakantie werd de termijn voor het bezorgen van opmerkingen verlengd tot 2 mei 2018. Bespreking volgt op de PCV van 29 mei 2018.

2. Agenda en bespreking van de voorgelegde dossiers

Uur	Dosnr.	Gemeente / stad PZ	Aard van de aanvraag
09u30	Verslag van de vorige vergadering		
09u35	2066	HER / PZ HERKO	N2 x Meerbeeksestwg/Kroonstraat <u>krp uitrusten met VRI</u>
09.50	2067	HER / PZ HERKO KAM / PZ KASTZE Kris Leysen (HAA) Roel Moors (WENZ) Provincie Vlaams-Brabant (o.v.)	N26 t.h.v. Molenbaan <u>Ontsluiting Hambos</u>
10.05	2068	HUL / PZ Voer en Dijle	N253 <u>Verlenging variabele zone 30</u>
(10.15)	2069		N253 <u>Diverse voetgangersoversteken</u>
10.30	2070	TWI / PZ Hageland	N2 t.h.v. gouden Kruispunt <u>Aanleg BOB</u>
11.30	2071	GRI	N202 aanpassingen kruispunt De Merodestraat/Speelbroek

De voorzitter opent de vergadering om 9.30 u.

2.1 Dossier 2066:

N2 – gemeente Herent

krp Meerbeeksesteenweg/Kroonstraat uitrusten met VRI

Paul Bossuyt leidt het dossier in aan de hand van de nota met bijlagen.

Opmerkingen van de gemeente op de inleiding:

- snelheidsregime in de Kroonstraat is niet 70, maar 50 km/u;
- op de N2 is wél een VOP aan 1 zijde.

Bespreking/discussiepunten/opmerkingen:

- Volgens De Lijn (DL) heeft het voorstel net het tegenovergestelde effect want de zijstraten blijven open en de bushalte wordt in de richting van Brussel niet verplaatst tot achter de VRI. Als de bushalte niet kan verplaatst worden, heeft DL geen voordeel aan het plaatsen van een VRI.
- Voor fietsers vanuit Veltem is de oversteek onveilig. Hierover werd al uitvoerig via mail gecommuniceerd met Raf Van den Broeck.
- Als er voldoende ruimte is (talud), kan de bushalte verplaatst worden. Hiervoor moet de juiste ligging van de grens openbaar worden bepaald. Bij voldoende ruimte wordt de halte verplaatst. Indien nodig, is AWV bereid om de onteigening op te starten. Onder deze voorwaarden is DL bereid dat een VRI wordt geplaatst, ook als blijkt dat de bushalte richting Brussel niet meteen kan worden verplaatst.
- De gemeente Herent is wel bereid om zodra beslist wordt dat er een VRI komt, de nodige maatregelen op te starten om andere aantakende straten (Ganzemansberg, Bergstraat, Roetaardstraat,...) af te koppelen van de N2.
- Aanliggende fietspaden vrijliggend maken vergt onteigeningen, hiervoor zijn nog geen concrete plannen.
- Termijn mogelijke VRI = ten vroegste najaar 2018.
- De galgpaal aan de verlichte VOP mag weg als de VRI wordt aangelegd.
- WVB zorgt voor alle inrichtingswerken.
- Detailontwerp op te maken van het kruispunt.
- Afwikkeling fietsers in de Kroonstraat → voetpad moet geasfalteerd worden, zodat de fietsers het ook kunnen gebruiken.
- Voorsorteerstroken in de Kroonstraat → moet bekeken worden (rechtsaf + rechtdoor en linksaf) bij de opmaak van het V-plan.
- Conflictvrije oversteek (met drukknop) voor fietsers moet voorzien worden.

Beslissing van de commissie:

De commissie beslist om de kruispunt uit te rusten met verkeerslichten.

Acties AWV:

Opzoeken grens openbaar domein en grondplan bestaande toestand: team projecten

Opmaak V-plan: **EVT**

Structurele aanpassingswerken ifv V-plan + verplaatsen bushalte: **leidend ambtenaar IBO**

Indien nodig: opstarten onteigening: **team Patrimonium**

Uitvoeren V-plan: **team EW**

Acties Extern:

-

2.2 Dossier 2067:

N26 – gemeente Herent

t.h.v. Molenbaan - ontsluiting Hambos

Paul Bossuyt leidt het dossier in aan de hand van de nota met bijlagen.

Bespreking/discussiepunten/opmerkingen:

- AWV meldt dat met de huidige cijfers, afkomstig van uitgevoerde tellingen, niet voldoende zijn om conform het dienstorder, het kruispunt van de Molenweg uit te rusten met verkeerslichten. Gelet op de huidige aantallen, is het niet noodzakelijk om de Molenweg om te leggen en moet ook de Spekstraat niet afgesloten worden van de N2.
- Volgens de gemeente Haacht geven de tellingen te lage cijfers weer (er waren toen werken aan de overwegen, waardoor er een andere verkeersafwikkeling zou kunnen zijn). Zij zal samen met de gemeente Rotselaar binnen de 2 maanden nieuwe tellingen doen + nazien of er nog andere - recente - tellingen beschikbaar zijn. Haacht zal op termijn een tonnagebepanking opleggen om de dorpskern van Wespelaar te vrijwaren van zwaar verkeer. Dit verkeer moet dan ontsluiten via de aan te leggen weg naar de N26 en zal zo het kruispunt extra belasten.
- AWV is bereid een telling van zwaar verkeer te organiseren tussen Kruineike en de Wakkerzeelstraat, alsook van verkeer dat uit de Spekstraat naar de N26 komt.
- Herent meldt dat in 2006 het schepencollege beslist heeft dat ze akkoord was met het ontwerp, in 2014 heeft ze gemeld dat ze akkoord ging op voorwaarde dat er een VRI werd aangelegd, in 2016 heeft zij haar verzoek nogmaals herhaald. Als er geen VRI komt, is de gemeente radicaal tegen het voorstel, en zal zij er alles aan doen om ervoor te zorgen dat de overlast buiten haar gemeente wordt gehouden. Bijkomend argument van Herent is de verkeersveiligheid: vrachtwagens die uit de Molenstraat komen hebben tijd en afstand nodig om op snelheid te komen - hierdoor ontstaat een gevaarlijke situatie met de doorgaand verkeer.
- Volgens Paul Bossuyt zijn er onvoldoende bewegingen en is er een voldoende hiaattijd om veilig in te voegen.
- Veerle Smet informeert naar de inhoud van het RUP Hambos. Gemeente Haacht zal ook het extra verkeer dat gegenereerd wordt door een nog te realiseren ontwikkeling (Celis) overmaken aan AWV.

Beslissing van de commissie:

De commissie beslist - unaniem - om het dossier opnieuw te agenderen zodra bijkomende gegevens beschikbaar zijn.

Acties AWV:

Uitvoeren van tellingen aan Spekstraat en aantal vrachtwagens thv industriezone Kruineike:
team VS

Acties Extern:

Overmaken ontwikkeling Celis, cijfers RUP Hambos: **gemeente Haacht**

2.3 Dossier 2068:

N253 – gemeente Huldenberg

Verlengen variabele zone 30

Paul Bossuyt leidt het dossier in aan de hand van de nota met bijlagen.

Bespreking/discussiepunten/opmerkingen:

- De gemeente deelt mee dat de bushalte op de huidige locatie blijft behouden en de parking volledig wordt heraangelegd OK is.
- Alle partijen zijn akkoord met het voorstel.

Beslissing van de commissie:

De commissie beslist - unaniem om

- de dynamische zone 30 uit te breiden tot kilometerpunt 9,050;
- de VOP t.h.v. kilometerpunt 9,075 te verwijderen;
- een nieuwe VOP aan te leggen tussen toegang van de school en Kastanjekouter, uitgerust met F49 en bi-flash + bord A23 bijkomend in beide richtingen.

Acties AWV:

- verwijderen bestaande VOP: **Team VS**
- aanleg nieuwe VOP (pas na goedkeuring en ondertekening AR) + zone 30: horizontale en verticale signalisatie: **Team VS**
- aanleg bi-flash door **Team VS**

Acties Extern:

- Opmaak AR uitbreiding dynamische zone 30 + aanleg en verwijderen VOP: **gemeente Huldenberg**

2.4 Dossier 2069:

N253 – gemeente Huldenberg

Aanleg diverse VOP's

Paul Bossuyt leidt het dossier in aan de hand van de nota met bijlagen.

Bespreking/discussiepunten/opmerkingen:

Voorafgaande vraag gemeente naar SVZ VOP t.h.v. de Schaveystraat. TVS zoekt op.

Nota van de redactie: het AR (20180644) werd op 06/04/2018 goedgekeurd en het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid heeft het ondertekend besluit op 18/04/2018 via mail aan de gemeente bezorgd. TVS heeft voor opdracht doorgestuurd op 25/04/2018.

De locaties worden gezamenlijk overlopen.

- Locatie 1: iedereen akkoord dat er geen VOP komt.
- Locatie 2: iedereen akkoord met aanleg VOP. De gemeente zorgt voor verharding, maar de verlichtingspalen staan wel in de weg. Ze merkt wel op dat moet bekeken worden wat juist van haar verwacht wordt.
- Locatie 3: idem, de gemeente zorgt voor verharding . Op de vraag van de gemeente of er extra signalisatie komt, wordt gemeld dat er geen borden F49 worden geplaatst t.h.v. een kruispunt.
- Locatie 4: belangrijke wandelroute, aan de kapel zelf is er een betere zichtbaarheid (maar in 1 richting, nl. de buitenbocht). Er komt geen VOP. De gemeente zal wel bijkomende bebording zetten i.f.v. de veiligheid.
- Locatie 5: iedereen akkoord met aanleg VOP. De haltepaal van de bus moet wel worden verplaatst. De Lijn zal hiervoor zorgen.
- Locatie 6: iedereen akkoord met aanleg VOP mits invoeren 50 km/u. De gemeente gaat hiermee akkoord. Ze meldt terloops wel dat het gaat om de Klein Waverstraat.
- Locatie 7: PZ VODI stelt zich ook vragen bij het wisselende regime 50-70-50. iedereen akkoord met aanleg VOP mits invoeren 50 km/u. Ook hier zal de gemeente werk van maken. WVB wacht voor locaties 6 en 7 het AR van de gemeente inzake snelheidsverlaging af op de VOP's aan te leggen.
- Locatie 8: de gemeente ziet het verwijderen van de VOP niet echt zitten. Er was wel gevraagd om de bushalte te verplaatsen. Dat is echter niet mogelijk door de aanwezige talud.

De gemeente vraagt of er uit de richting Huldenberg naar Leuven bijkomende signalisatie (verticaal of horizontaal) mogelijk is.

Als de VOP recent vergund werd, kan er ook voorafgaande signalisatie geplaatst worden. Zo niet, zal de VOP worden verwijderd.

Nota van de redactie: van de VOP werd geen aanvullend reglement teruggevonden bij AWV, wel voor het verplaatsen van de stopstreep. Wel werd er, naar aanleiding van een klacht, in januari 2018 geantwoord dat AWV bereid is om te onderzoeken of het plaatsen van borden A21 hier wenselijk is. TVS blijft echter bij het standpunt dat deze oversteek niet gewenst is, tenzij de gemeente kan aantonen dat er onder de huidige wetgeving ooit een AR werd opgemaakt.

Voor wat de voetpaden betreft, volgt er best een overleg tussen de gemeente en de medewerkers voor de Quick Wins.

Beslissing van de commissie:

Er wordt beslist om op locaties 2, 3, 5, 6 en 7 een VOP aan te leggen mits eerst voldaan wordt aan de randvoorwaarden.

Acties AWV:

Aanbrengen signalisatie VOP (pas na goedkeuring en ondertekening AR's): **Team VS**

Acties Extern:

Opmaak AR's VOP's + snelheidsverlaging: **gemeente Huldenberg**

Afspraken aanleg voetpaden met Quick Wins AWV: **gemeente Huldenberg**

Aanleveren AR locatie 8: **gemeente Huldenberg**

2.5 Dossier 2070:

N2 – gemeente Tielt-Winge

t.h.v. Gouden Kruispunt - aanleg BOB

Paul Bossuyt leidt het dossier in aan de hand van de nota met bijlagen.

Bespreking/discussiepunten/opmerkingen:

De nieuwe wegindeling wordt in het kort overlopen. Zone 1 en 2 worden in een eerste fase uitgevoerd (voorafgaand aan geplande rioleringswerken), zone 3 op langere termijn.

Info Frank Simons i.v.m. zone 2a: alleen t.h.v. de Oude Tiensesteenweg komt er een middeneiland voor de oversteek van voetgangers.

Over de bushalte richting Leuven is er een overleg geweest zijn tussen De Lijn, de gemeente en Raf Van den Broeck. Arian Vangoidsenhoven zoekt die informatie op, maar meent zich te herinneren dat de bus op de rijbaan zou halteren (toekomstig 50 km/u in zone 2). De gemeente vindt het een onverantwoord risico om te halteren op de rijbaan, tenzij dat (uiteraard) op de busbaan gebeurt. De bushalte blijft in een haltehaven, tenzij Arian andere afspraken hierover terugvindt.

Voor zone 3 is volgens de burgemeester het herleiden van 3 bushaltes naar 2 een vraag van De Lijn. De burgemeester stelt voor om eventueel de bebouwde kom uit te breiden, waardoor de bus altijd voorrang op alle verkeer bij het uitrijden

Beslissing van de commissie:

De voorgestelde plannen worden goedgekeurd mits

- Bushalte ri Leuven in zone 2 nog na te kijken
- fietspaden ombuigen achter de halteplaatsen

Acties AWW:

kilometerpunten doorgeven aan gemeente voor opmaak AR snelheidsverlaging: **team VS**

Acties Extern:

opmaak AR snelheidsverlaging en mogelijke uitbreiding bebouwde kom (na ontvangst info van AWW): **gemeente Tielt-Winge**

2.6 Dossier 2071:

N 202 – gemeente Grimbergen

Kruispunt N202- De Merodestraat - Speelbroek

Dit dossier werd dringend behandeld, op verzoek van de gemeente. Het kruispunt werd recent opengesteld, naar de heraanleg van de N202.

Bespreking/discussiepunten/opmerkingen:

Schepen Lauwers toont ter verduidelijking een aantal foto's van de nieuwe toestand.

Enkele knelpunten worden verduidelijkt.

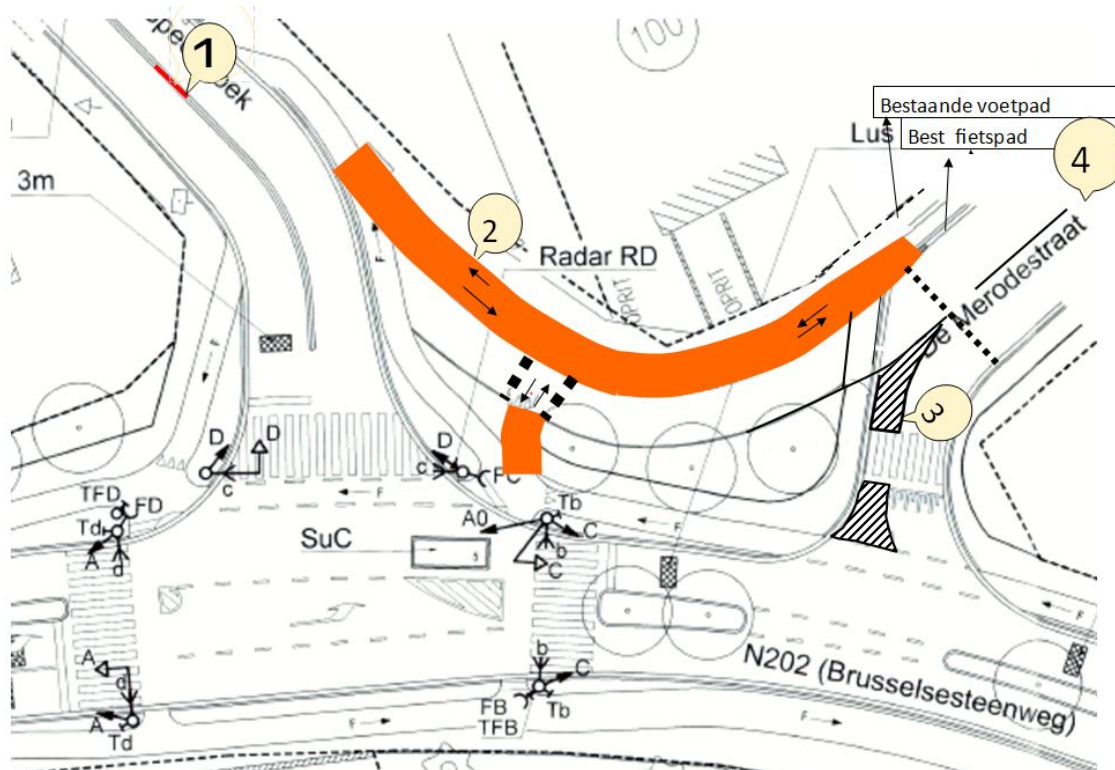
Paul Bossuyt heeft in samenwerking met Frank Simons (werfleider), Tomas Van Beersel (V-planner) en Raf Van den Broeck (regiomanager) een voorstel uitgewerkt.

Dit voorstel wordt afgewogen met een variant waarbij de by-pass als fietsstraat zou worden aangelegd.

Beslissing van de commissie:

Uiteindelijk wordt verkozen voor:

- 1: aanleg van doorsteek door verhoogde middenberm, voorzien van 2 palen.
- 2: de aanleg van een zo breed mogelijk dubbelrichtingsfietspad naast de bypass, op de plaats waar nu een voetpad ligt. De grijze klinkers worden vervangen door rode. Alsook van een korte dubbelrichtingsfietspad tussen langse fietspad van de N202 en dit nieuwe fietspad naast de bypass.
- 3: Plaatsen van een arcering, rijbaan reduceren tot 3.7m.
- 4 Plaatsen van volle aslijn in De Merodestraat, die de bocht aangeeft naar Speelbroek + fietslogo markering naar fietspad aan overzijde.



Acties AWV:

Uitvoeringen aanpassingen, na financieel akkoord : **werfleiding AWV**

Onmiddellijk verwijderen 4 haientanden: **werfleiding AWV**

Acties Extern:

Akkoord geven ivm het dragen van de kosten voor deze aanpassingen :
gemeente Grimbergen

De voorzitter sluit de vergadering om 12.30 u.

De eerstvolgende vergadering zal doorgaan op **dinsdag 29 mei 2018 om 09.30 u** in **zaal 3** op het gelijkvloers van het VAC, Diestsepoort 6, 3000 Leuven.