

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Diestsepoort 6, bus 81

3000 Leuven

Tel. 016 66 57 50 - Fax 016 66 57 55

wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be

Verslag	Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (P.C.V.)
Vergaderdatum	28/05/2019
Aanwezig	<u>WVB</u> Sara Verstreken (dossier 2067bis) Raf Van den Broeck (dossiers 2102+2122+2123+2124) Kris Vanbrusselt (dossier 2067bis) <u>EVT</u> Tomas Van Beersel <u>De Lijn</u> Arian Van Goidsenhoven <u>VIAS</u> verontschuldigd
Woonden eveneens de vergadering bij	<u>Dossier 2067bis/VB-156 (HER + HAA + KAM)</u> P. Belmans (PZ BHK), Kris Leysen (HAA), Stefan Imbrechts en Ann Verhelst (KAM), Maarten Forceville, Joeri Lauwers en Jos Nys (HER) <u>Dossiers 2120/VB-157 en 2121/VB-158 (LEN)</u> Bram De Raeve <u>Dossiers 2123/VB-159, 2124/VB-160 en 2122/VB-161 (MER)</u> Schepen Elpers , Kris Vangijzeghem, Steven Crombé, Fred Scrayen (PZ AMOW)
Afwezig met kennisgeving	Martine Moureau (WVB), Robin Pepermans (gemeente Haacht, voor dossier 2067 bis HER), CSD Leuven, MOW Beleid, Cindy Henderick (dossiers 2120/VB-157 en 2121/VB-158 (LEN), Mieke Pappaert (geen dossiers)
Afwezig zonder kennisgeving	/
voorzitter	Anne-Séverine Poupeleer
Verslaggever	Paul Bossuyt/Thomas De Saeger
Onderwerp	P.C.V. VB-2019-5 (222)

1. Verslag van de vergadering van 30/04/2019

Dossier VT/PCV/ASS/N9/2119 van 30/4/2019: Asse: Afrit 10 Buitenring naar N9
Commissaris Scrayen maakt op 22/5/19 volgende bemerkings over:

1. actueel probleem is nooit eerder aan de orde geweest;
2. voorstel type V borden extra te plaatsen, gezien ledborden niet meer geplaatst worden;
3. afrit 21 wordt aangeduid met bestemming 'Zellik'. Extra verkeer zal geen probleem vormen;
4. het gevaarlijk dwarsen richting Zellik van de N9 wordt niet vermeld in het verslag;
5. de visie van DWV is nog ingrijpender dan het voorstel van Asse.

AWV heeft hierop volgende bemerkings:

1. Actueel probleem is tijdens een overleg met de Federale Politie aan bod gekomen en behoort ook niet tot de bevoegdheid van AMOW. Allicht is dit daardoor minder in de aandacht gekomen bij Asse.
2. Zoals afgesproken, werd de voorgestelde omleiding voorgelegd aan Dilbeek tijdens het structureel overl op 24/5. Dilbeek kan niet akkoord gaan met een bijkomende belasting van afrit 21. Deze denkpiste kan dus worden afgesloten.
3. Zie punt 2.
4. In de huidige situatie en ons voorstel moet men slechts 1 rijstrook dwarsen om vervolgens op de invoegstrook naar de andere rijrichting te gaan. Hierdoor is de veiligheid al verbeterd t.o.v. de voormalige verkeerssituatie, waar men 2 rijstroken moest dwarsen.
5. Er werd duidelijk gesteld dat dit voorstel een tussentijdse maatregel was in afwachting van de werken van DWV.

Besluit: het voorgestelde ontwerp zal verder worden uitgewerkt en uitgevoerd.

2. Agenda en bespreking van de voorgelegde dossiers

Uur	Dosnr.	Gemeente / stad PZ	Aard van de aanvraag
09:30 - 09:35	Verslag van de vorige vergadering		
09:35 – 10:00	2067 bis VB-156	Herent / PZ HERKO Haacht / PZ BHK Kampenhout / PZ KASTZE	N26 t.h.v. Molenweg <u>Ontsluiting industriezone Hambos</u>
10:00 – 10:15	2120 VB-157	Lennik / PZ PAJOT	N282 t.h.v. Processiestraat <u>Oversteekbaarheid voor fietsers</u>
(10:15 – 10:30)	2121 VB-158		N285 t.h.v. school 't Rakkertje <u>Dubbelrichting fietspad van Kamstraat tot Molenstraat</u>
10:30 – 10:45	2123 VB-159	Merchtem / PZ AMOW	N290 t.h.v. Kalkovenlaan <u>Aanleg linksafstrook</u>
(10:45 – 11:00)	2124 VB-160		N211 Markt <u>Herinrichting en zone 30</u>
(11:00 – 11:15)	2122 VB-161		N211 x Linthoutstraat <u>Verbeteren verkeersveiligheid – VRI of rotonde</u>

De voorzitter opent de vergadering om 9.30 u.

2.1 Dossier 2067 bis /VB-156:

N26 t.h.v. Molenweg – gemeente Herent (+ Haacht + Kampenhout)

Ontsluiting industriezone Hambos

Thomas De Saeger leidt het dossier in aan de hand van de nota met bijlagen. AWV en ook De Lijn achten het niet wenselijk om op dit kruispunt verkeerslichten te plaatsen gezien de lage intensiteiten die hier verwacht worden. AWV verwacht geen grote afname van het verkeer op de N286 omdat dit voor bijna 90% lokaal verkeer is, zo blijkt uit een kentekenonderzoek.

AWV stelt voor om het kruispunt uit te rusten met alle nodige wachtbuizen om alsnog een VRI te kunnen plaatsen (als dit op termijn zou nodig blijken) zonder opbraak van de infrastructuur.

Bespreking/discussiepunten/opmerkingen:

De gemeente Herent is hier absoluut vragende partij voor verkeerslichten. Het invoegen van vrachtwagens op het verkeer van de N26 kan niet veilig verlopen. Herent benadrukt dat zij bereid zijn de Molenweg af te sluiten op hun grondgebied indien de aansluiting niet wordt uitgerust met verkeerslichten. Herent draagt enkel de lasten van bijkomend verkeer op haar grondgebied en heeft vanaf het begin al gesteld dat er verkeerslichten moeten komen. Dit werd bekrachtigd d.m.v. een collegebesluit van 2016.

AWV merkt op dat voorafgaande besprekingen steeds werden gevoerd tussen de betrokken gemeenten, de Provincie en W&Z (nu DVW). AWV werd pas later betrokken en heeft nooit beloftes gemaakt om verkeerslichten te plaatsen.

AWV merkt op dat langsheen de N26 tal van private en publieke ontsluitingen zijn waar dit nu ook gebeurt. Het aanbrengen van een VRI kan dit invoegen inderdaad veiliger doen verlopen. Er wordt steeds gestreefd om de criteria en procedure om een kruispunt uit te rusten met een VRI op een uniforme manier toe te passen voor heel Vlaanderen. Uit de huidige beschikbare tellingen blijkt duidelijk dat dit kruispunt niet in aanmerking kan komen.

De Lijn ondersteunt het standpunt van AWV. De Lijn zal enkel bijkomende hinder ondervinden van deze lichten (door de file op de N26 heeft bus beïnvloeding d.m.v. detectielussen nauwelijks of geen voordeel)

De gemeente Haacht dringt aan om tot een oplossing te komen. Het zijn vooral hun bewoners die van deze nieuwe ontsluiting gebruik zullen maken.

Zowel Haacht als Herent zijn bereid om een plan uit te werken met enkele concrete acties die ervoor kunnen zorgen dat de intensiteiten op dit kruispunt toenemen zodat lichten verantwoord zijn, en zodat ergens anders er minder verkeer bekomen wordt en de veiligheid toeneemt.

Beslissing van de commissie:

Er wordt geen beslissing genomen. Er wordt gevraagd aan de gemeenten om onderling een plan uit te werken met een aantal concrete acties die ervoor moeten zorgen dat het kruispunt Molenweg belangrijk wordt en hier hogere intensiteiten op verwacht kunnen worden. Enkel zo kan AWV akkoord gaan om verkeerslichten te verantwoorden.

De suggestie wordt gemaakt aan Haacht om de ontsluiting van de N286 te herbekijken. Hierin zou een aantal kleinere zijstraten afsluiten aan de N26 (o.a. Eikestraat)

Het dossier van de N26 is klaar voor aanbesteding, de lopende onteigeningen blijven doorgaan.

Acties AWV:

/

Acties Extern:

Haacht neemt het initiatief om onderling met de betrokken gemeenten na te kijken welke acties zij kunnen nemen op hun gemeentewegen om van de Molenweg een belangrijke ontsluitingsweg te maken. Gemeenten koppelen terug met AWV.

2.2 Dossier 2120/VB-157:

N282 t.h.v. Processiestraat – gemeente Lennik

Oversteekbaarheid voor fietsers

Paul Bossuyt leidt het dossier in aan de hand van de nota met bijlagen.

Bespreking/discussiepunten/opmerkingen:

Bram De Raeve merkt op dat het snelheidsregime van het kruispunt niet 70 km/u is. Dit kruispunt is gelegen in een zone 50 met trajectcontrole.

Verder stelt Bram de Raeve een bemerking om de arcering niet te verwijderen. Deze arcering is bedoeld om parkeervakken aan te duiden. Paul Bossuyt merkt op dat deze vakken wel heel kort zijn om met een wagen in te parkeren. Er wordt voorgesteld om enkel de aansluiting van de Processiestraat met de N282 te versmallen.

Dit voorstel wordt aanvaard.

Beslissing van de commissie:

Plaatsen van D7 aan voetpad na opmaak AR door de gemeente.

Nadat de Processiestraat als fietsstraat wordt ingericht:

- Plaatsen fietslogoverbindingsmarkering + A51 en onderbord
- Versmallen aansluiting Processiestraat op N282

Acties AWV:

Aanbrengen signalisatie fietsoversteek: TVS

Aanbrengen D7: TVS

Versmallen aansluiten Processiestraat: TVS

Acties Extern:

De gemeente Lennik houdt AWV tijdig op de hoogte van de timing om de Processiestraat als fietsstraat in te richten.

De gemeente Lennik maakt AR op voor het fietspad.

2.3 Dossier 2121/VB-157:

N285 t.h.v. school 't Rakkertje – gemeente Lennik

Dubbelrichting fietspad van Kamstraat tot Molenstraat

Paul Bossuyt leidt het dossier in aan de hand van de nota met bijlage. Er wordt aan de nota toegevoegd dat de gemeente de intentie heeft om zowel de Kamstraat als de Molenstraat aan te duiden als fietsstraat.

Bespreking/discussiepunten/opmerkingen:

Het standpunt om enkel een dubbelrichtingsfietspad aan te leggen tussen de Kamstraat en de ingang van de school wordt aanvaard.

Het aanbrengen van een fietsoversteek onder de lichten wordt niet weerhouden. Gezien deze oversteek voornamelijk door de schoolgaande kinderen wordt gebruikt, heeft deze bijkomende uitrusting weinig meerwaarde.

Bram De Raeve vraagt of hier een gevleugelde oversteek kan worden aangelegd. Dit kan echter niet wanneer de oversteek al voorzien is van verkeerslichten.

Beslissing van de commissie:

Het aanbrengen van een dubbelrichtingsfietspad tussen de Kamstraat en de ingang van de school wordt uitgevoerd zodra de kamstraat als fietsstraat wordt aangeduid.

Acties AWV:

Aanleg dubbelrichtingsfietspad: projectleider IBO D211

Acties Extern:

De gemeente Lennik houdt AWV tijdig op de hoogte van de timing om de Processiestraat als fietsstraat in te richten.

De gemeente Lennik maakt AR op voor het dubbelrichtingsfietspad.

2.4 Dossier 2123/VB-159:

N290 t.h.v. Kalkovenlaan – gemeente Merchtem

Aanleg linksafstrook

Paul Bossuyt leidt het dossier in aan de hand van de nota met bijlagen.

Bespreking/discussiepunten/opmerkingen:

De voetgangersoversteek langsheen de N211 wordt besproken en behouden evenwel zonder middeneilandje.

Over de verdere herinrichting van de Kalkovenlaan is men het eens. De huidige toegang voor nr 64 zal ook gebruikt worden voor nrs 66 en 68. De obstakels op de grens van nr 64 en 66 zullen worden verwijderd door de gemeente. Aanleg afslagstrook zal ook door de gemeente worden uitgevoerd.

Er wordt voorgesteld om de haltehaven verder op te schuiven naar Brussel. De hele zone van Kalkovenlaan wordt onoverrijdbaar gemaakt tot aan inrit naast het tankstation. Het fietspad wordt uitgebogen. Daarachter worden een parkeerstrook en ventweg voorzien.

Beslissing van de commissie:

De Kalkovenlaan wordt uitgerust met een afslagstrook.

De ontsluiting van het appartementsgebouw wordt aangepast zoals hierboven beschreven.

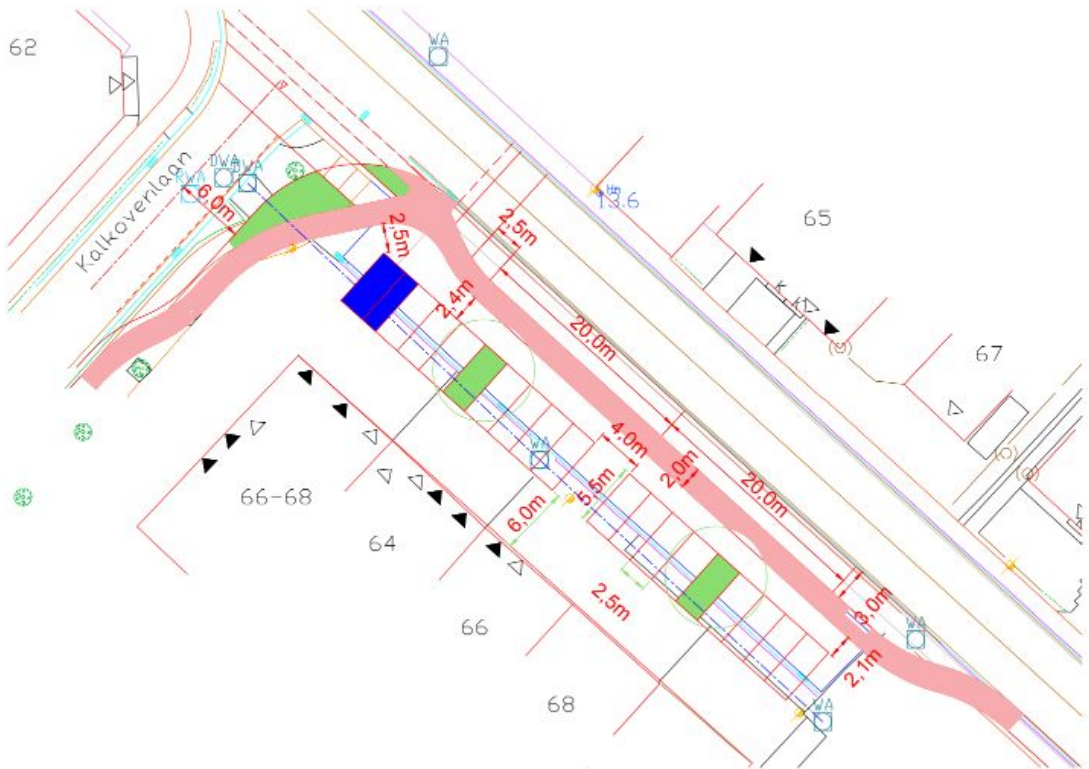
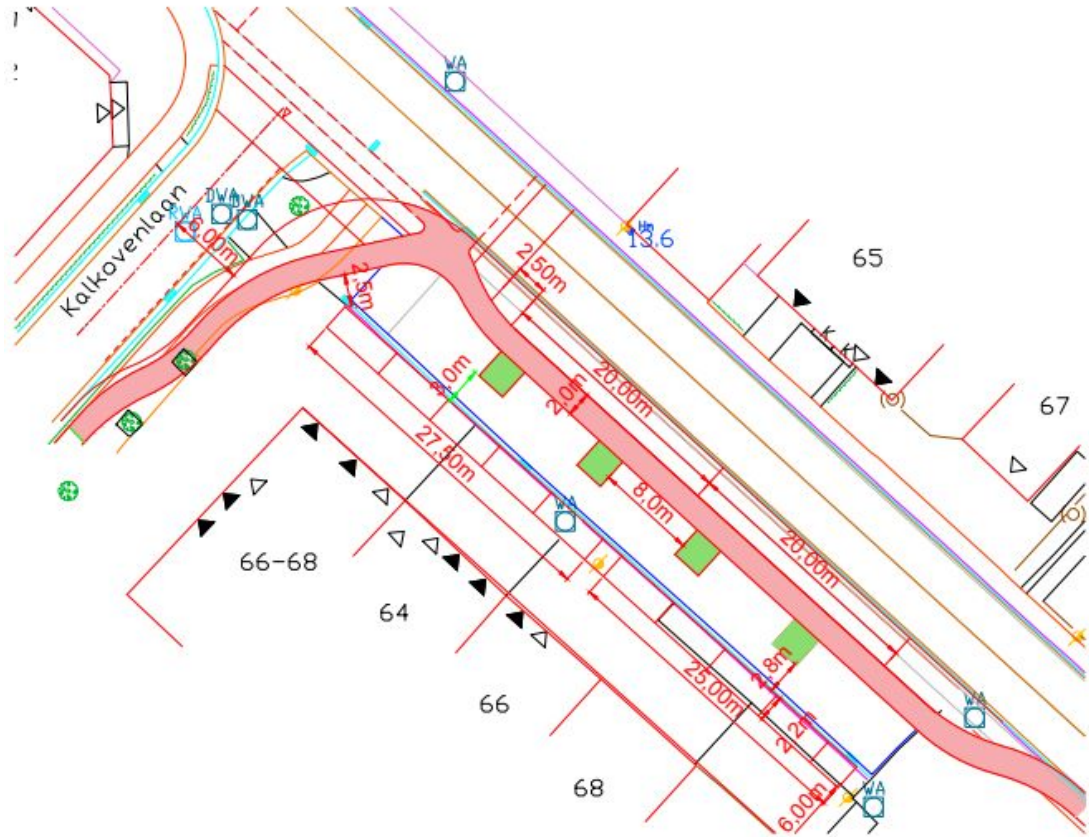
Acties AWW:

Aanpassing ontwerp en voorleggen aan Merchtem: projectleider IBO
Uitvoeren goedgekeurd ontwerp: projectleider IBO

Acties Extern:

Aanpassingen in Kalkovenlaan: gem. Merchtem
Overmaken goedkeuring/bemerkingen op ontwerp: gem. Merchtem

Nota van de redactie: hieronder twee ontwerpen ter goedkeuring voor de gemeente



2.5 Dossier 2124/VB-160:

N211, Markt – gemeente Merchtem

Herinrichting en zone 30

Paul Bossuyt leidt het dossier in aan de hand van de nota met bijlagen.

Bespreking/discussiepunten/opmerkingen:

AWV heeft een mogelijk voorstel uitgewerkt om op korte termijn en met beperkte maatregelen een herinrichting van de Markt uit te voeren. Het voorstel is een principeschets. De gemeente mag dit zelf aanpassen en een aangepast voorstel (al dan niet met bloembakken) ter goedkeuring overmaken aan AWV. Dit zowel voor Markt als voor de parking aan de Stationsstraat. Infrastructurele maatregelen zijn momenteel niet gebudgetteerd bij AWV en kunnen pas in overweging worden genomen op langere termijn, nadat de omleiding rond het centrum werd gerealiseerd.

Kris van Geuseghem merkt op dat er op de Markt nog enkele ontsluitingen zijn van woningen waar momenteel in het voorstel geen rekening mee werd gehouden. De gemeente neemt dit mee in haar voorstel.

Het uitbuigen van de gewestweg wordt besproken. Dit biedt echter weinig meerwaarde en zal enkel leiden tot het reduceren van het aantal parkeerplaatsen. Het uitbuigen wordt niet weerhouden.

AWV kan akkoord gaan met het invoeren van snelheidsregime 30 vanaf de Kattestraat tot de Markt. Zo kan de voorrangsregeling behouden blijven en toegepast worden over beide takken van het kruispunt. Verdere uitbreiding van de zone 30 kan op langere termijn, nadat de omleiding rond het centrum werd gerealiseerd.

De gemeente vraagt om de knik en de bocht van de N211 naar de Stationsstraat zo snel mogelijk aan te passen. Er moet rekening worden gehouden met het feit dat er op de hoek een perceel is dat niet behoort tot het openbaar domein.

Beslissing van de commissie:

Merchtem maakt een aangepast plan op voor de herinrichting van Markt en parkings ter hoogte van de Stationsstraat.

Bocht naar Stationsstraat wordt aangepast.

Zone 30 wordt uitgebreid tot voorbij kruispunt Kattestraat/Stationsstraat.

Acties AWV:

Aanpassen bocht van N211 naar Stationsstraat: Projectleider IBO D212

Acties Extern:

Merchtem maakt AR op voor vaste zone 30 in schoolomgeving en uniformiseren voorrangsregeling met voorrang van rechts voor zowel Kattestraat als Stationsstraat.

Nota van de redactie: het lijkt ons dan ook logisch en wenselijk dat beide zijstraten (deels) ook zone 30 worden;

Merchtem maakt plan voor indeling parkings ter goedkeuring over aan AWW. Bij akkoord wordt AR opgemaakt door de gemeente. Na goedkeuring AR zal Merchtem ook instaan voor de uitvoering van de aanpassingen.

2.6 Dossier 2122/VB-2122:

N211, kruispunt met Linthoutstraat – gemeente Merchtem

Verbeteren verkeersveiligheid - VRI of rotonde

Paul Bossuyt leidt het dossier in aan de hand van de nota met bijlagen.

Bespreking/discussiepunten/opmerkingen:

De gemeente is verheugd dat het kruispunt kan uitgerust worden met verkeerslichten, maar dringt herhaaldelijk aan om toch een rotonde in overweging te nemen.

AWV licht nogmaals de voor- en nadelen van een VRI t.o.v. een rotonde toe:

- Verkeerslichten hebben volgende voordelen
 - zo veel mogelijk kruisingen (ook met fietsers) conflictvrij te regelen
 - busbeïnvloeding d.m.v. lussen komen ten goede aan de doorstroming van het openbaar vervoer
 - minder geschikt om continu de snelheid af te remmen
- Een rotonde
 - werkt pas goed als de verkeersstromen uit alle zijtakken vrij gelijkmatig zijn
 - biedt minder veiligheid voor de fietsers
 - houdt een vertraging in voor het openbaar vervoer
 - is een continue snelheidsremmer

Paul Bossuyt vraagt aandacht om de openbare verlichting te verbeteren. Er is slechts 1 verlichtingstoestel voor het hele kruispunt. De gemeente heeft hiervoor al opdracht gegeven aan de netwerkbeheerder.

Raf Van den Broeck merkt op dat het schetsontwerp van een rotonde nog verder moet uitgewerkt worden. Als men rekening houdt met het uitbuigen van de toeleidende wegen en het vrijliggend maken van de fietspaden, zal een rotonde grotere onteigeningen inhouden dan wat nu werd voorgesteld (op basis van de rotonde aan Dooren).

Beslissing van de commissie:

Gezien er niet tot een eenduidig standpunt kan gekomen worden stelt de voorzitter voor om dit kruispunt verder te bespreken met alle partijen op de GBC over de herinrichting van de N211, wegvak van Wolvertem tot dit kruispunt.

Acties AWV:

voorleggen op GBC: regiomanager Vlaamse Rand

Acties Extern: /

De voorzitter sluit de vergadering om 11.30 u.

De eerstvolgende vergadering zal doorgaan op **dinsdag 25/06/ 2019 om 09.30 u** in **zaal 3** op het gelijkvloers van het VAC, Diestsepoort 6, 3000 Leuven.