

PROVINCIALE COMMISSIE VOOR VERKEERSVEILIGHEID

* * *

Vlaams-Brabant

Dossier: VT/PCV/HER/N26/2067 dd 24-04-2018	Aanvraag nr. 1122
Betreft: N26 (Leuven Mechelen) Gemeente Herent	
Aard van de installatie: Ontsluiting Hambos op N26 dmv nieuwe kruispunt thv Molenweg –	

1. REDEN TOT VOORLEGGING:

- Op vraag van AWW, kadert in de heraanleg van de N26 , alsook in de door W&Z gepande nieuwe ontsluiting van industriezone Hambos

2. MOTIVERING AANVRAAG:

Bepaling van de aansluiting van deze nieuwe weg met de N26

3. VROEGER BEHANDELING EN BESLUIT:

4. VERKEER:

5. Tellingen tellingen werden uitgevoerd , zie bijlage

6. ONGEVALLEN:

- 2010: 1 ongeval met 2 LW (voorrang)

7. ANALYSE:

Plaatsaanduiding:	Herent N26(Leuven-Mechelen)
Kmpunt:	7.300

Hoofdweg	N26	
Bebouwde kom:	Buiten	
Snelheidsbeperking:	70 km/u	
Aard van de bebouwing:	open	
Aantal rijstroken:	Richting Leuven	1 rijstrook
	Richting MechelenBrussel	1 rijstrook
Middengeleider :	neen	
Elektrische installatie	neen	

Aard van de wegbekleding:	betonverharding
Verkeersborden:	B9-
Voetpad:	Neen
Fietspad	Aanliggend gemarkeerd fietspad in beide richtingen
Dwarsing voor voetgangers:	neen
Openbare verlichting:	Ja(eigendom van AWW)
Lengteprofiel:	Recht en vlak
Bushaltes	neen
Nabijheid van	
Zijstraat	Molenweg
Bebouwde kom:	Buiten
Snelheidsbeperking:	70 km/u
Aard van de bebouwing:	weinig
Aantal rijstroken:	Geen gescheiden rijstroken
Middengeleider :	neen
Elektrische installatie	neen
Aard van de wegbekleding:	asfaltverharding
Verkeersborden:	B5-
Voetpad:	Neen
Fietspad	Neen
Dwarsing voor voetgangers:	Neen
Openbare verlichting:	Neen
Lengteprofiel:	Recht en vlak
Bushaltes	neen
Nabijheid van	
Zijstraat	Spekstraat
Bebouwde kom:	Buiten
Snelheidsbeperking:	50 km/u
Aard van de bebouwing:	open
Aantal rijstroken:	Geen gescheiden rijstroken, enkel uitrijdend verkeer
Middengeleider :	Neen
Elektrische installatie	Neen
Aard van de wegbekleding:	Asfaltverharding
Verkeersborden:	B5-+ C3 uitgezonderd landbouwvoertuigen
Voetpad:	1 zijde
Fietspad	Geen
Dwarsing voor voetgangers:	neen
Openbare verlichting:	neen
Lengteprofiel:	Recht en vlak
Bushaltes	neen
Nabijheid van	

8. VOORSTEL EN MOTIVATIE TEAM VERKEER:

De ontsluiting van de industriezone Hambos zorgt voor overlast voor het naburige Tildonk, alsook voor de Wespelaar. Om die reden heeft Haacht een nieuwe ontsluiting opgenomen in haar mobiliteitsplan. Op langere termijn zou in Wespelaar een tonnagebeperking worden ingevoerd.

Uit de herkomst-bestemming analyse blijkt echter dat in de ochtendspits tussen 7:00 en 9:00 slechts 92 (op 2 uur tijd) voertuigen vanaf de brug over de Vaart tot de N26 rijden. Omgekeerd van N26 naar Hambos zijn dat 35 voertuigen (zijnde 128 vtg op een totaal van 855 voertuigen)

In de avondspits zijn de respectievelijke cijfers 50 en 113 voertuigen (of 163 vtg op een totaal van 1088 vtg)
Het effect op de dorpskernen in de buurt zal eerder beperkt zijn zonder bijkomende maatregelen
Er werden geen tellingen gedaan aan het kruispunt Molenweg x N26 x Spekstraat
In de Molenweg zit een tuinaanlegger + een depot van Fluyxs met 20 parkeerplaatsen
Het verkeer uit de Spekstraat schatten we hoger in.

Als we de verkeersstroom op de N26 (ca 1460 vtg/u) toetsen aan het dienstorder dan komt een kruispunt met verkeerslichten pas in aanmerking (louter op basis van verkeersafwikkeling) vanaf een verkeersintensiteit uit de zijstra(a)t(en) vanaf 138 vtg/u. Gezien dit kruispunt gelegen is op slechts 400 m van het lichtengeregelde kruispunt met de N286 (Eikestraat), dient men dit aantal verdubbelen, zijnde ca 276 vtg/u

VOORSTEL TVS

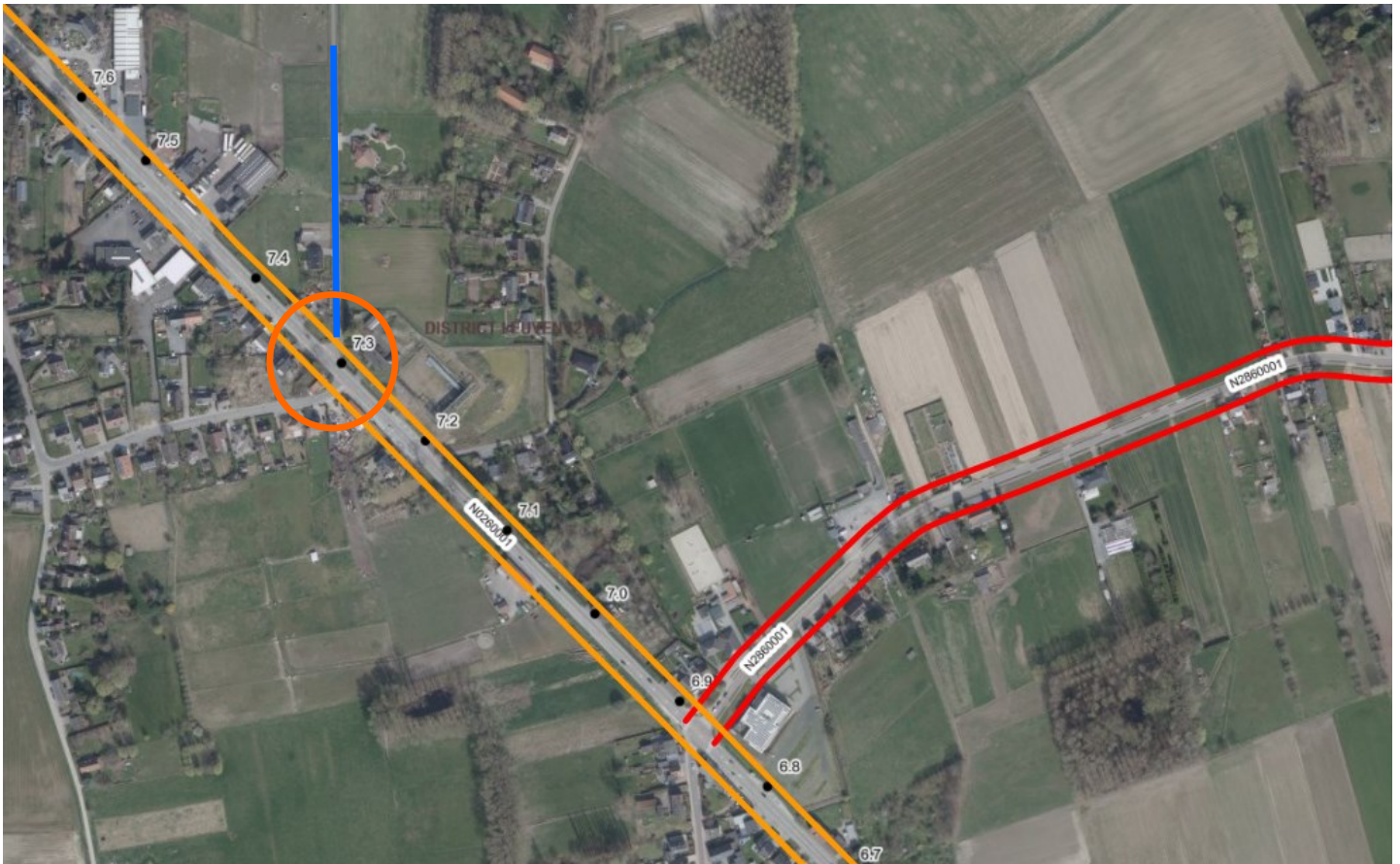
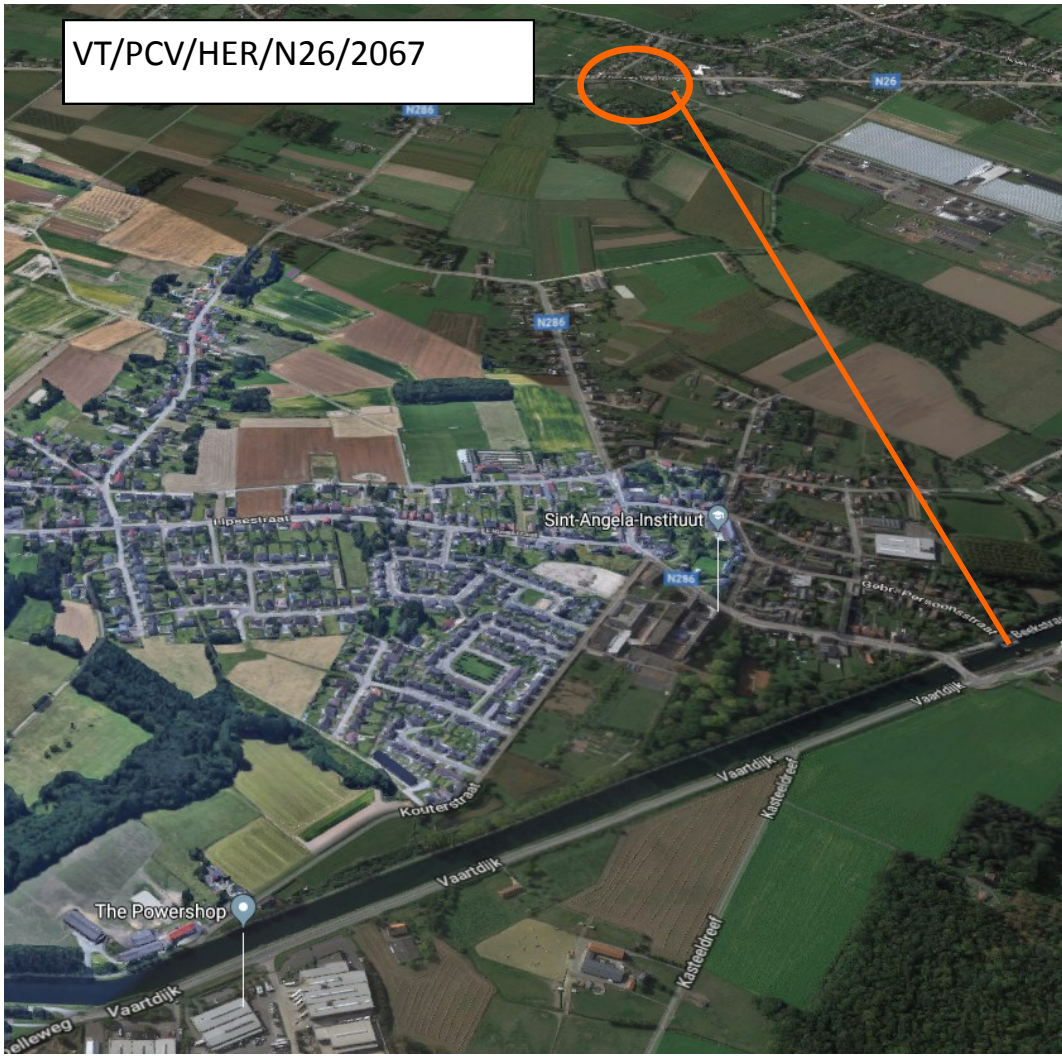
Met de huidige gegevens zal men het aantal van 276 voertuigen niet halen.
De gemeente Haacht werd gevraagd om een inschatting te maken naar de impact die bv een tonnagebeperking voor Wespelaar zou tot gevolg hebben . Mogelijks is hier op de vergadering wat meer info over

Met de huidige beschikbare gegevens zou TVS, gezien de lage intensiteiten, voorstellen om de huidige ontsluiting van de Molenweg te behouden, mist wat kleine aanpassingen (zie voorstel 1) en voorlopig nog zonder verkeerslichten. De afslagstrook op de N26 van Mechelen naar de Molenweg blijft behouden.

Zonder verkeerslichten, is het veiliger de voetgangers- en fietsoversteek aan de overzijde van de afslagstrook te plaatsen en geen arcering, maar een fysiek middeneiland aan te leggen. De fietsers blijven uit de voorrang (met blokkenmarkering 15/15 conform het recente dienstorder). Molenweg zal dan nog een bijkomende oversteek moeten

Wanneer de verkeersintensiteiten in de toekomst drastisch zouden stijgen, kan dan nog overwogen worden om dit kruispunt uit te rusten met verkeerslichten en eventueel overwogen worden om de Spekstraat te knippen.

VT/PCV/HER/N26/2067



Aansluiting Spekstraat



Aansluiting Molenweg



N26 ri Mechelen



N26 ri Leuven



TELLINGEN

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen



OCHTENDPERIODE (07:00 - 09:00u)

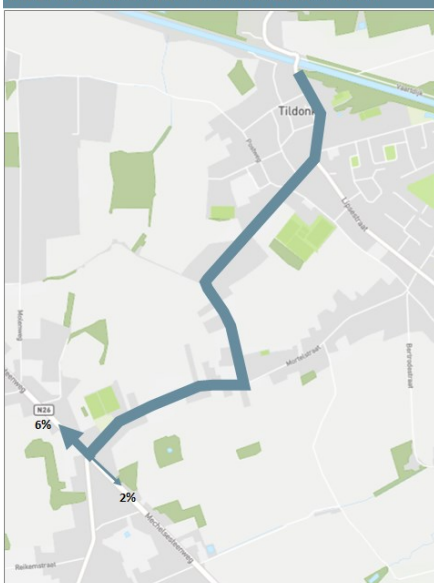
	Naar	1	2	3	Best Tildonk	Tot	Door
Van							
1 Kruineikestraat			24	68	957	1049	92
2 N26 ri Leuven		11		-	30	41	11
3 N26 ri Mechelen		24	-		109	133	24
Herkomst Tildonk		433	54	237			
Totaal		468	78	305			
Doorgaand		35	24	68			

MIDDAGPERIODE (15:30 - 17:30u)

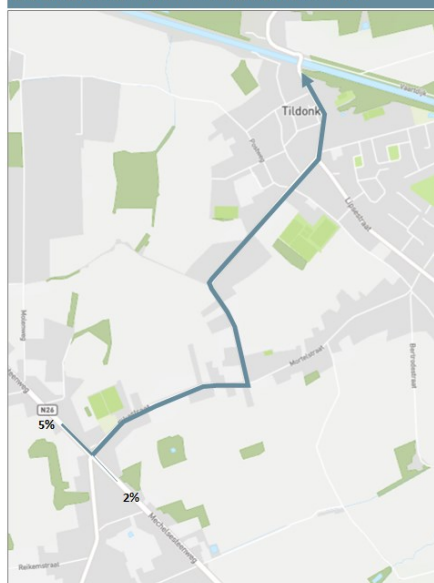
	Naar	1	2	3	Best Tildonk	Tot	Door
Van							
1 Kruineikestraat			19	31	505	555	50
2 N26 ri Leuven		37		-	52	89	37
3 N26 ri Mechelen		76	-		132	208	76
Herkomst Tildonk		757	49	119			
Totaal		870	68	150			
Doorgaand		113	19	31			

OCHTENDPERIODE (07:00 - 09:00U)

DOORGAAND VANUIT 1 - KRUIEIKESTRAAT

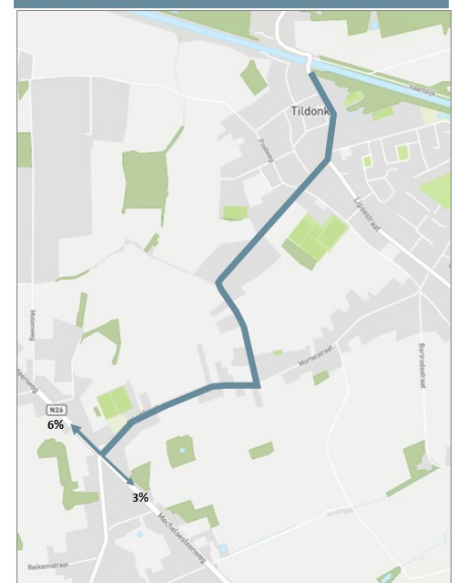


DOORGAAND NAAR 1 - KRUIEIKESTRAAT



MIDDAGPERIODE (15:30 - 17:30U)

DOORGAAND VANUIT 1 - KRUIEIKESTRAAT

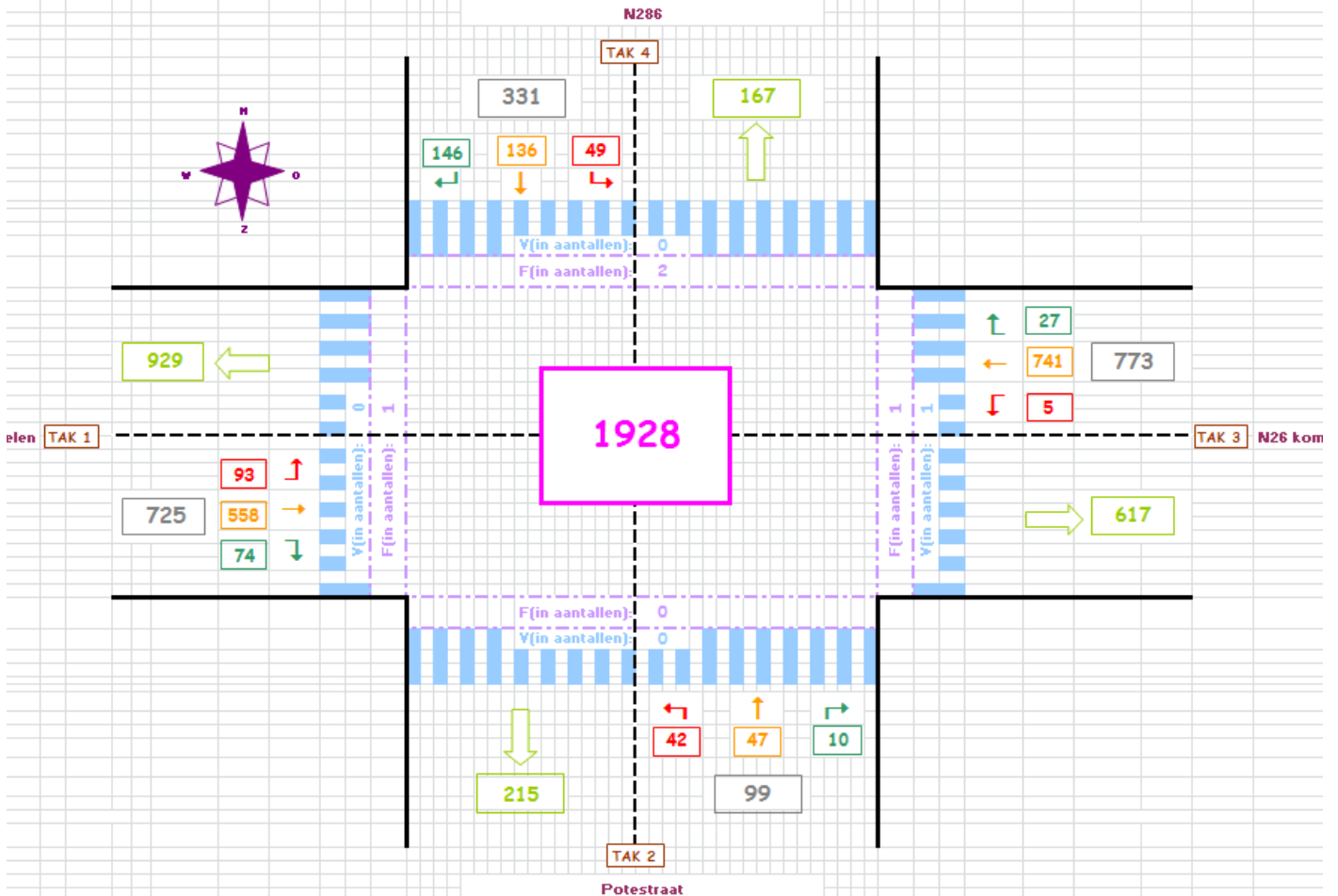


OCHTENDSPITS

KRUISPUNTTELLINGEN

STROMENDIAGRAM DRUKSTE SPITSUUR (in pwe/h): van 07h45 tot 08h45

Dossier: -	Kruispunt: N26 / N286 (Eikestraat)	Datum telling: 29/03/2018
V-plan: -	Tak 1: N26 komende van Mechelen	Doel telling: -
Provincie: Vlaams-Brabant	Tak 2: Potestraat	Teller: Dufec
Gemeente: Haacht	Tak 3: N26 komende van Leuven	Weer: Regenachtig en bewolkt
Deelgemeente: Tildonk	Tak 4: N286	Opmerkingen: Op het kruispunt zijn ook wachrijmetingen uitgevoerd.



V-plan: -	Tak 1: N26 komende van Mechelen	Doel meting: -
Provincie: Vlaams-Brabant	Tak 2: Potestraat	Teller: Dufec
Gemeente: Herent	Tak 3: N26 komende van Leuven	Weer: Regenachtig en
Deelgemeente: -	Tak 4: N286	Opmerkingen: Op het kruispunt zijn ook

Van	07h00	tot	09h00	TAK 1		TAK 2		TAK 3		TAK 4		
				↑ linksaf	→ rechtdoor	↑ rechtdoor	↓ linksaf	← rechtdoor	↓ rechtdoor			
Periode 1:			Ochtend									
07h00	-	07h15		20	70	20	0	60		105		
07h15	-	07h30		0	85	10	0	5		80		
07h30	-	07h45		0	55	15	0	145		90		
07h45	-	08h00		0	100	5	0	155		50		
08h00	-	08h15		75	45	55	0	115		345		
08h15	-	08h30		25	110	5	0	185		95		
08h30	-	08h45		0	100	5	0	120		85		
08h45	-	09h00		0	100	20	0	125		270		
MAXIMUM				75	110	0	0	185	0	0	345	0
					110			185			345	

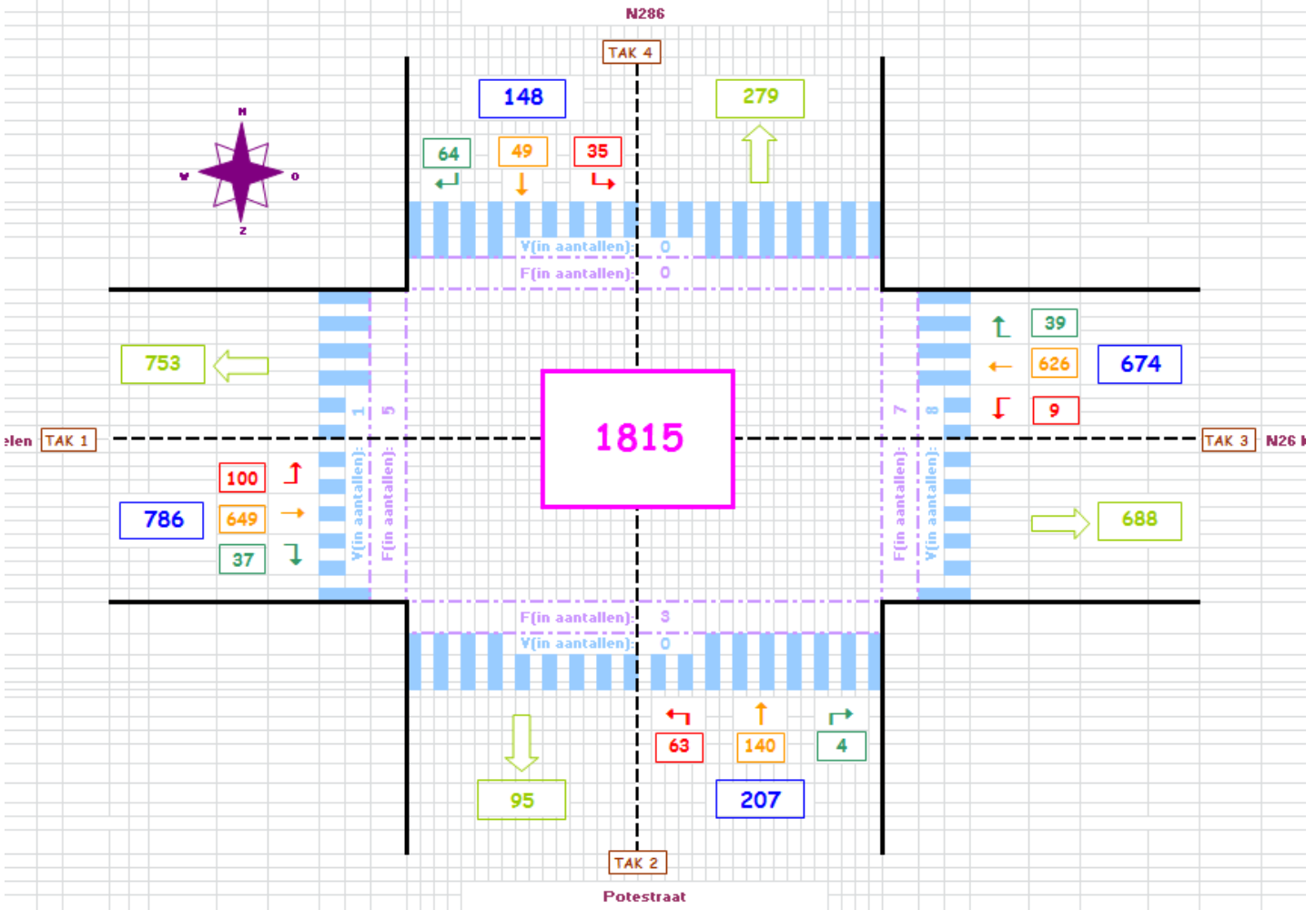
AVONDSPITS



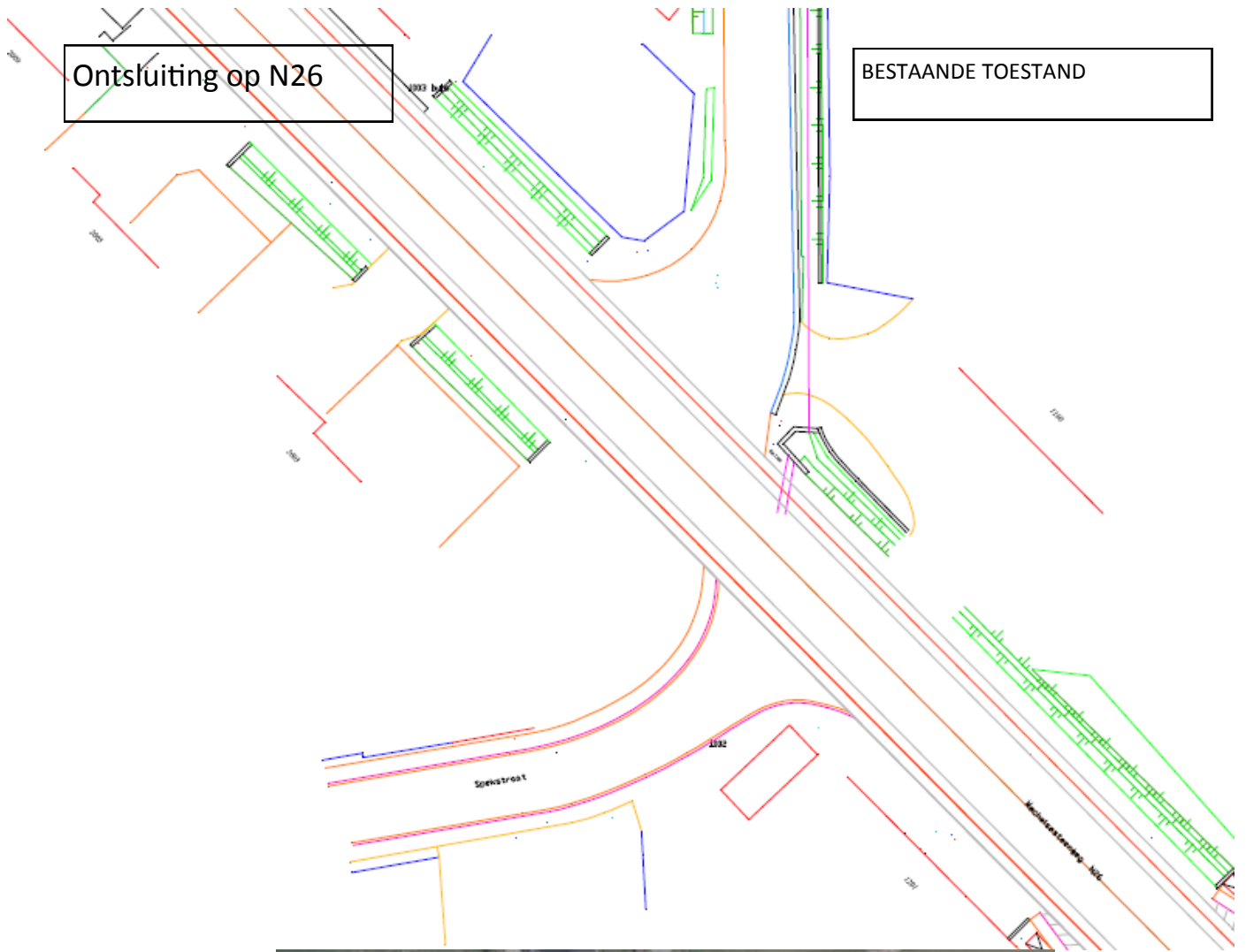
KRUISPUNTELLINGEN

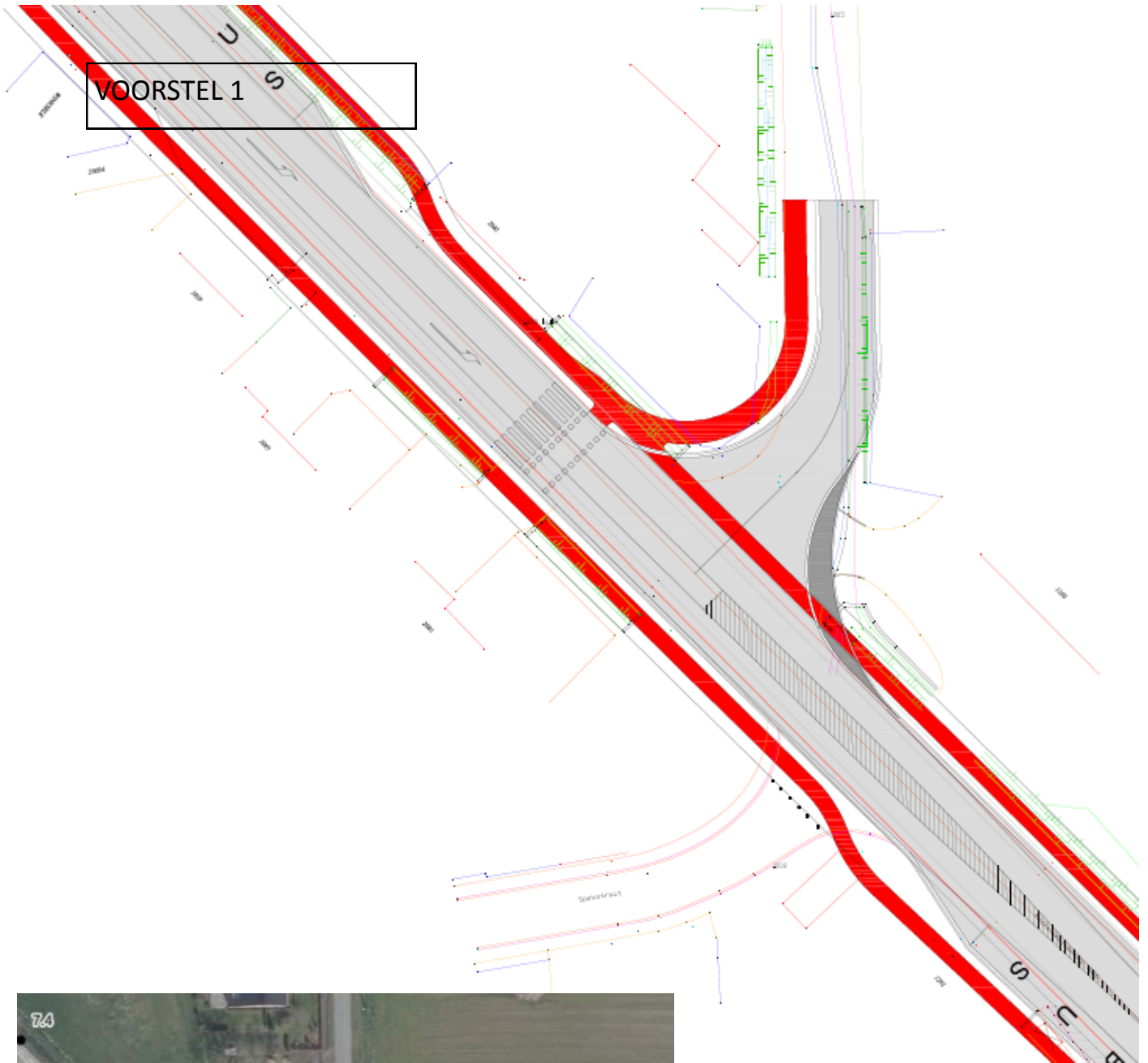
STROMENDIAGRAM DRUKSTE SPITSUUR (in pwe/h): van 16h00 tot 17h00

Dossier:	-	Kruispunt:	N26 / N286 (Eikestraat)	Datum telling:	29/03/2018
V-plan:	-	Tak 1:	N26 komende van Mechelen	Doel telling:	-
Provincie:	Vlaams-Brabant	Tak 2:	Potestraat	Teller:	Dufec
Gemeente:	Haacht	Tak 3:	N26 komende van Leuven	Veer:	Regenachtig en bewolkt
Deelgemeente:	Tildonk	Tak 4:	N286	Opmerkingen:	Op het kruispunt zijn ook wachtrijmetingen uitgevoerd.

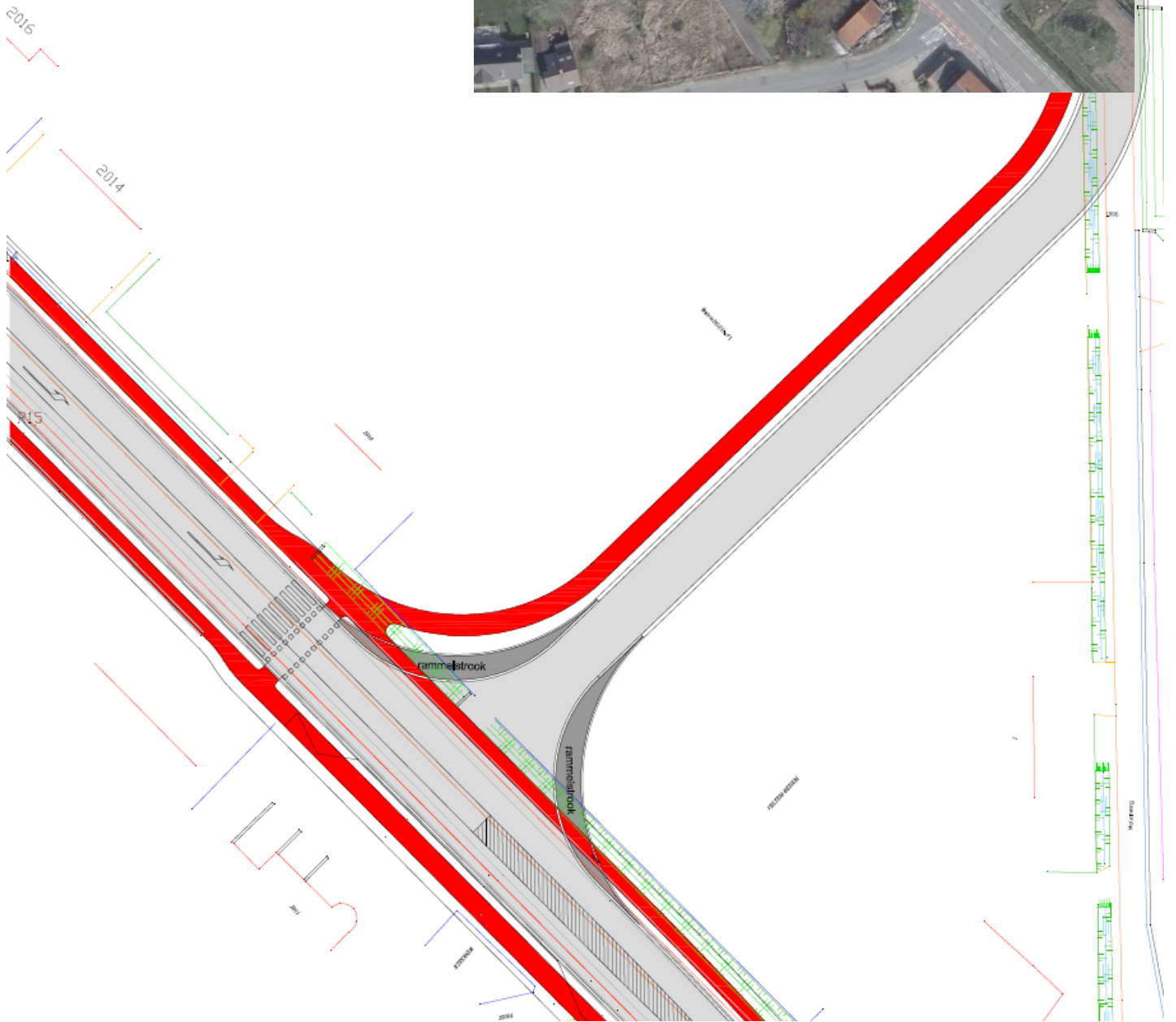
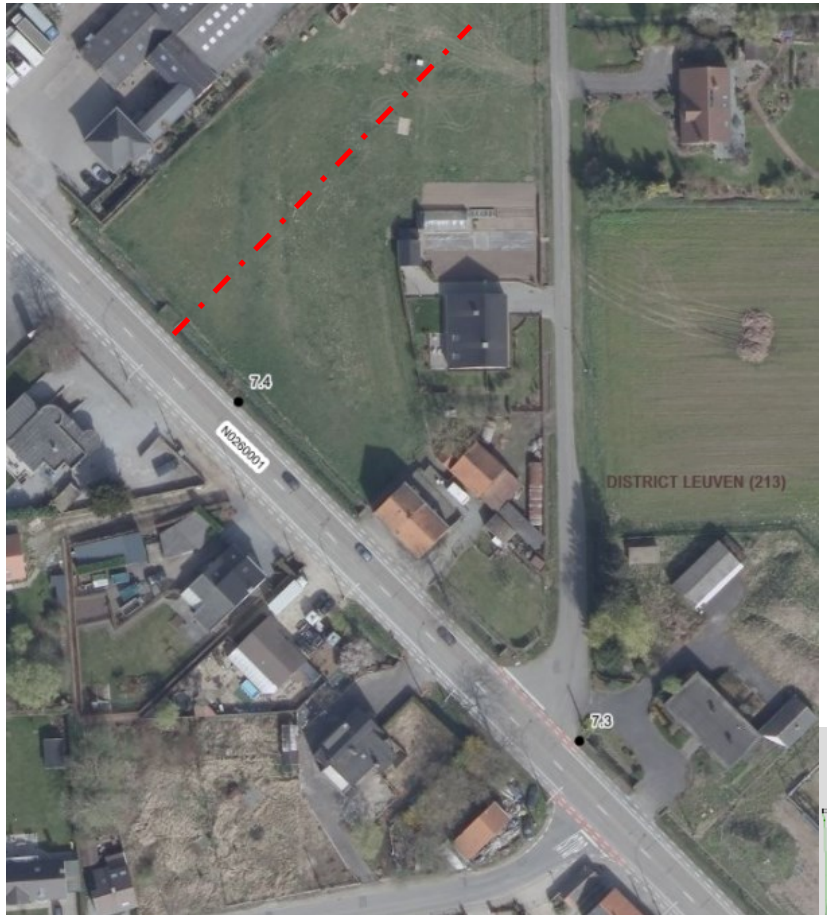


Van	15h30	tot	17h30	TAK 1		TAK 2		TAK 3		TAK 4					
				↑	→	↑	↓	←	↓						
Periode 2:		Avond		linksaf	rechtdoor	rechtdoor	linksaf	rechtdoor	rechtdoor						
15h30	-	15h45		25	60	20	0	115		25					
15h45	-	16h00		5	105	65	0	55		60					
16h00	-	16h15		0	105	50	25	50		70					
16h15	-	16h30		10	55	150	5	60		40					
16h30	-	16h45		10	30	50	0	105		35					
16h45	-	17h00		5	70	20	0	75		40					
17h00	-	17h15		20	105	55	0	65		25					
17h15	-	17h30		25	55	40	0	40		35					
MAXIMUM				25	105	0	0	150	0	25	115	0	0	70	0
					105			150			115			70	
Opmerkingen				De vaarrichttoertrank voor rechtdaar is ook voor rechtsafsland verkeer.		De vaarrichttoertrank voor rechtdaar is voor alle richtingen.		De vaarrichttoertrank voor rechtdaar is ook voor rechtsafsland verkeer.		De vaarrichttoertrank voor rechtdaar is voor alle richtingen.					





VOORSTEL 2



VOORSTEL 3

