

PROVINCIALE COMMISSIE VOOR VERKEERSVEILIGHEID

* * *

Vlaams-Brabant

Dossier: VT/PCV/HER/N26/2067bis dd 28-05-2019	Aanvraag nr. 1122
Betreft: N26 (Leuven Mechelen) Gemeente Herent	
Aard van de installatie: Ontsluiting Hambos op N26 dmv nieuwe kruispunt thv Molenweg –	

1. REDEN TOT VOORLEGGING:

- Naar aanleiding van het overleg op PCV van april 2018, werd er beslist om na te kijken welke invloed het invoeren van een tonnagebeperking voor de dorpskern van Wespelaar zou hebben op de verkeersintensiteiten voor de ontsluiting naar de N26.

2. MOTIVERING AANVRAAG:

Mogelijke invloed nakijken om toch het kruispunt uit te rusten met verkeerslichten

3. VROEGER BEHANDELING EN BESLUIT:

PCV/HER/N26/2067

4. VERKEER:

5. Tellingen bijkomende tellingen werden uitgevoerd , zie bijlage

6. ONGEVALLEN:

- 2015: 1 ongeval met 1 LW (voorrang)

7. ANALYSE:

Plaatsaanduiding:	Herent N26(Leuven-Mechelen)
Kmpunt:	7.300

Hoofdweg	N26	
Bebouwde kom:	Buiten	
Snelheidsbeperking:	70 km/u	
Aard van de bebouwing:	Open	
Aantal rijstroken:	Richting Leuven	1 rijstrook
	Richting Mechelen	1 rijstrook
Middengeleider :	Neen	
Elektrische installatie	Neen	

Aard van de wegbekleding:	Betonverharding
Verkeersborden:	B9-
Voetpad:	Neen
Fietspad	Aanliggend gemarkeerd fietspad in beide richtingen
Dwarsing voor voetgangers:	neen
Openbare verlichting:	Ja(eigendom van AWW)
Lengteprofiel:	Recht en vlak
Bushaltes	neen
Nabijheid van	
Zijstraat	Molenweg
Bebouwde kom:	Buiten
Snelheidsbeperking:	70 km/u
Aard van de bebouwing:	weinig
Aantal rijstroken:	Geen gescheiden rijstroken
Middengeleider :	neen
Elektrische installatie	neen
Aard van de wegbekleding:	asfaltverharding
Verkeersborden:	B5-
Voetpad:	Neen
Fietspad	Neen
Dwarsing voor voetgangers:	Neen
Openbare verlichting:	Neen
Lengteprofiel:	Recht en vlak
Bushaltes	neen
Nabijheid van	
Zijstraat	Spekstraat
Bebouwde kom:	Buiten
Snelheidsbeperking:	50 km/u
Aard van de bebouwing:	open
Aantal rijstroken:	Geen gescheiden rijstroken, enkel uitrijdend verkeer
Middengeleider :	Neen
Elektrische installatie	Neen
Aard van de wegbekleding:	Asfaltverharding
Verkeersborden:	B5-+ C3 uitgezonderd landbouwvoertuigen
Voetpad:	1 zijde
Fietspad	Geen
Dwarsing voor voetgangers:	neen
Openbare verlichting:	neen
Lengteprofiel:	Recht en vlak
Bushaltes	neen
Nabijheid van	

8. VOORSTEL EN MOTIVATIE TEAM VERKEER:

De huidige ontsluiting van de industriezone Hambos zorgt voor overlast voor het naburige Tildonk, alsook voor de Wespelaar. Om die reden heeft Haacht een nieuwe ontsluiting opgenomen in haar mobiliteitsplan. Op langere termijn zou in Wespelaar een tonnagebeperking worden ingevoerd.

Eerder werden al 3 scenario's van de aansluiting Molenweg – N26 aan de gemeenten voorgelegd. Hier werd voorstel 2 door alle partijen als meest gewenste naar voor geschoven. Zie voorstel in bijlage.

Een tweede vraag is of dit kruispunt dient uitgerust te worden met verkeerslichten.

Als we de verkeersstroom op de N26 (ca 1460 vtg/u) toetsen aan het dienstorder dan komt een kruispunt met verkeerslichten pas in aanmerking (louter op basis van verkeersafwikkeling) vanaf een verkeersintensiteit uit de zijstra(a)t(en) vanaf 138 vtg/u. Gezien dit kruispunt gelegen is op slechts 400 m van het lichtengeregelde kruispunt met de N286 (Eikestraat), dient men dit aantal verdubbelen, zijnde ca 276 pae/u.

Tijdens het herkomstbestemming onderzoek van einde maart ter hoogte van de kanaalbrug bleek dat OVER EEN PERIODE VAN 2 UUR:

- de ochtendspits tussen 7:00 en 9:00 slechts 92 voertuigen vanaf de brug over de Vaart tot de N26 rijden.
- de avondspits zijn de het slechts 50 voertuigen die vanaf de brug over de vaart tot de N26 rijden.

In de Molenweg zijn nagenoeg geen aanwonden, met uitzondering van een tuinaanlegger en een depot van Fluxys met 20 parkeerplaatsen.

Het verkeer uit de Spekstraat schatten we hoger in, maar gezien de aansluiting van de Molenweg verandert, heeft het verkeer in de Spekstraat geen belang.

Bijkomende tellingen (in bijlage aan dit dossier) werden in Wespelaar uitgevoerd ter hoogte van het kruispunt N286 (Wakkerzeelstraat) - E Willemslaan –De Costerstraat en Kruineikestraat

Uit deze tellingen bleek dat een tonnagebeperking van 3.5 ton zou betekenen dat op het drukste uur tijdens de :

- Ochtendspits (7u30 tot 8u30):
 - 25 vrachtwagens (=50pae) vanuit Wespelaar zouden dan via de N26 in de Molenweg moeten
 - 18 vrachtwagens (=36pae) zouden vanuit de Molenweg naar de N26 komen
- Avondspits (16u30 tot 17u30):
 - 22 vrachtwagens (=44pae) vanuit Wespelaar zouden dan via de N26 in de Molenweg moeten
 - 10 vrachtwagens (=20pae) zouden vanuit de Molenweg naar de N26 komen.

Deze cijfers zijn nog steeds lager dan initieel ingeschat, maar liggen wel in de lijn van de tellingen die de Provincie heeft uitgevoerd ikv studie op het verkeer in de schoolomgeving van Wespelaar

dit zwaar verkeer zou bijkomend ontsluiten via de Molenweg. Dit geeft tijdens de ochtend (7u30 tot 8u30) 5 extra vrachtwagens (10pae). Tijdens de avond (16u30 tot 17u30) geeft dit 3 extra vrachtwagens (6pae).

Aangezien voor de site van Celis ook een mobiliteitsinschatting werd gemaakt, kunnen we ook deze gegevens meenemen. Celis heeft het over 8000 ritten/jaar. Zij rekenen dit zelf om naar 220 ritten/week en 38 ritten/dag. Het is ons niet bekend hoe ze tot deze cijfers komen.

Als we ervan uitgaan dat deze correct zijn en dat ongeveer 40% van deze ritten gebeuren tijdens de 2 drukste spitsuren (20% ochtendspitsuur en 20% avondspitsuur), dan geeft dit ongeveer 8vrachtwagens/u => 16 pae/u

Uit observatie ter plaatse is er huidig tijdens de ochtendspits 4pae/u waargenomen uit de Molenweg.

Op 27/03/2019 heeft reeds een overleg plaatsgevonden tussen AWV en de betrokken gemeenten (Herent, Kampenhout, Haacht). Hier liet de schepenen van Herent weten over collegebeslissingen te beschikken waarin werd besloten dat de ontsluiting van Hambos over Herent mocht lopen op voorwaarde dat dit zou uitgerust worden met verkeerslichten.

Wij hebben van Herent enkele verslagen van vergaderingen en ook collegebesluiten gekregen, In de collegebeslissing is er echter sprake van een veilige aansluiting en niet noodzakelijk van verkeerslichten. Daarboven komt dat er niet één document is voorgelegd waarin een akkoord is van AWV om dit effectief uit te rusten met verkeerslichten.

VOORSTEL TVS

In de ochtendspits zorgt dit voor een som van

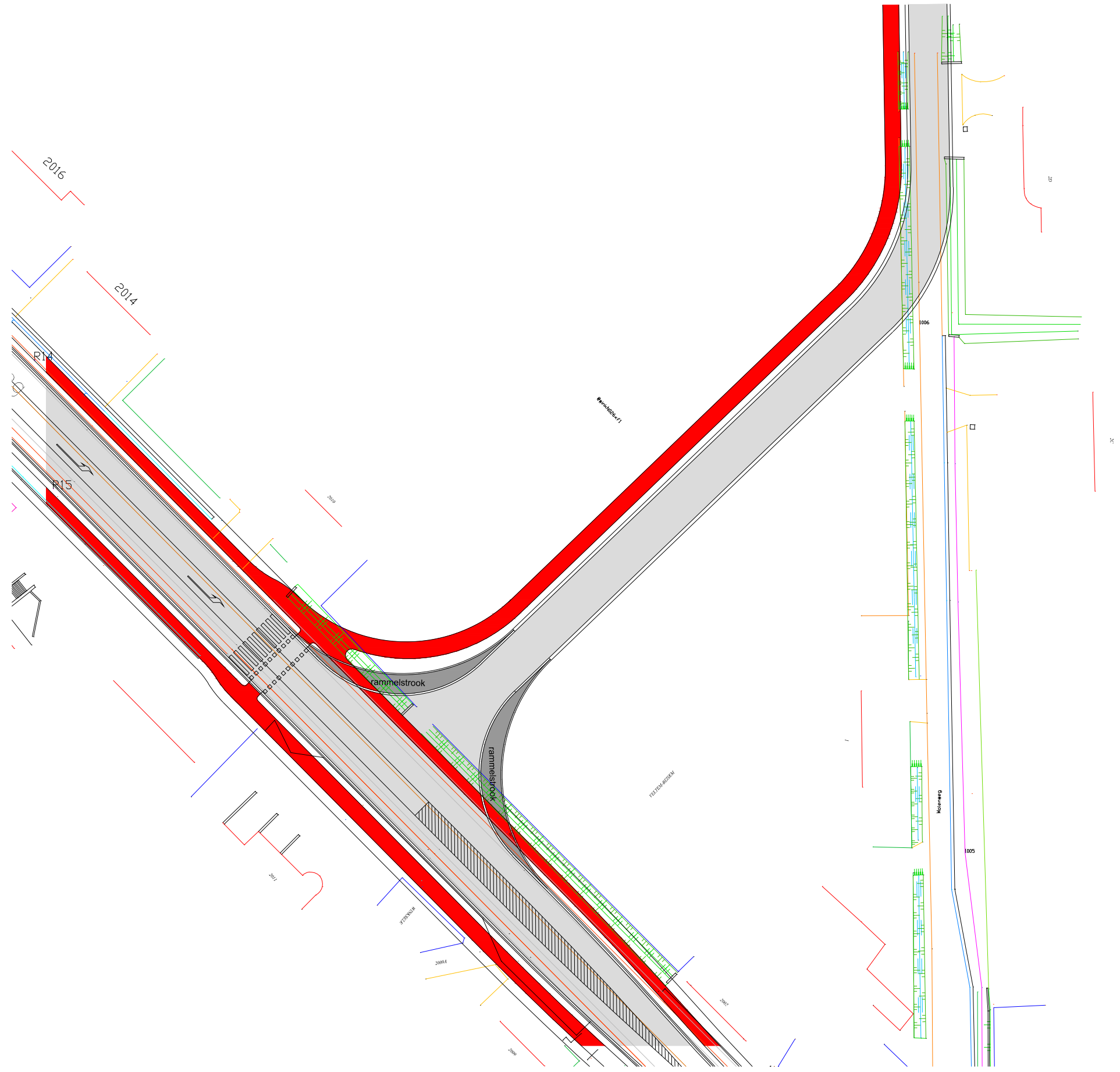
$92 * 0,60$ (optimistische aanname van het drukste uur) + 50pae (Wespelaar) + 10 pae (Hambos) + 4 pae (huidig Molenweg) = 120pae/u

In de ochtendpits zouden er dus per uur slechts 120 pae kunnen verwacht worden, wat nog ruim onder de vooropgestelde 276 pae/u ligt.

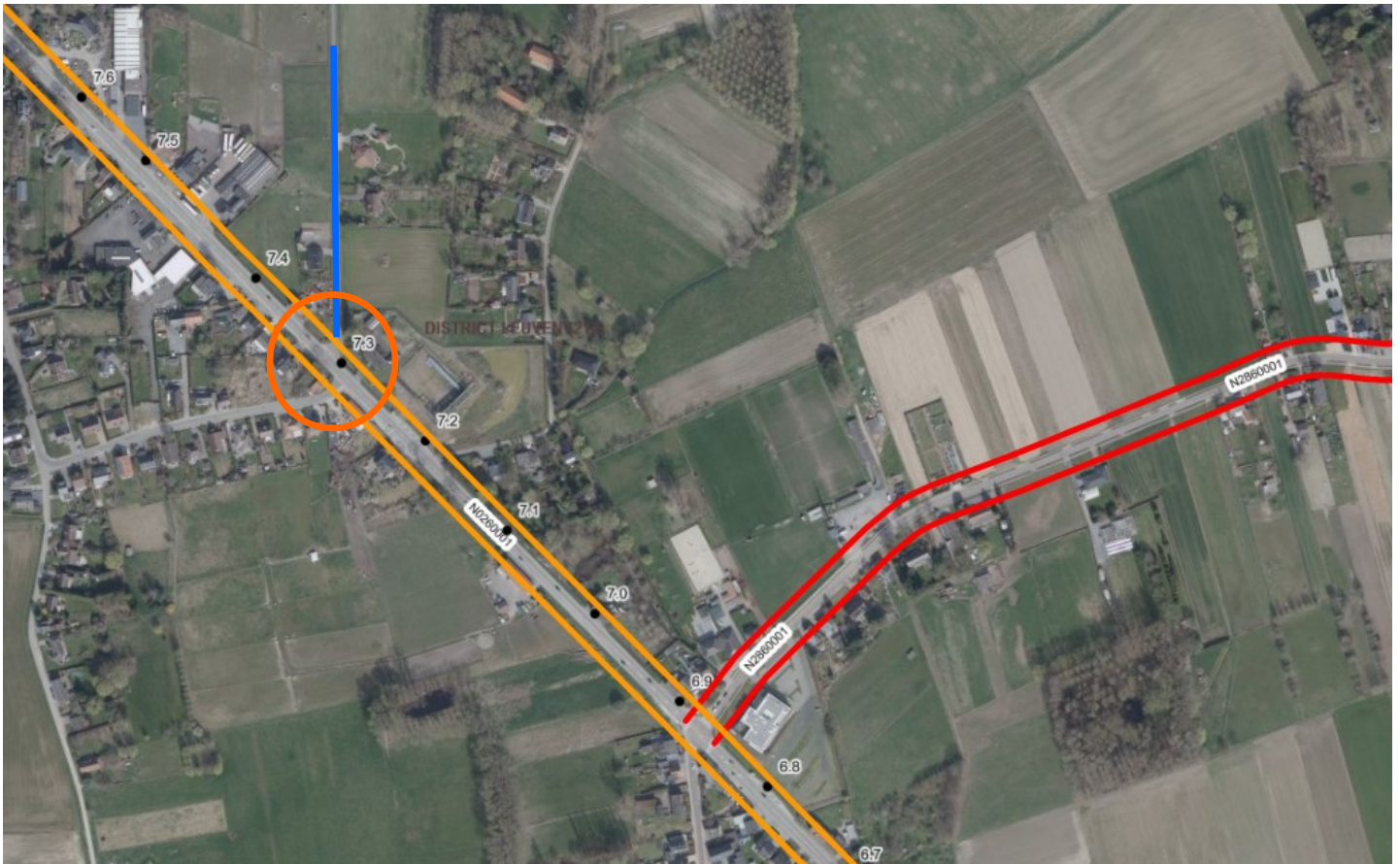
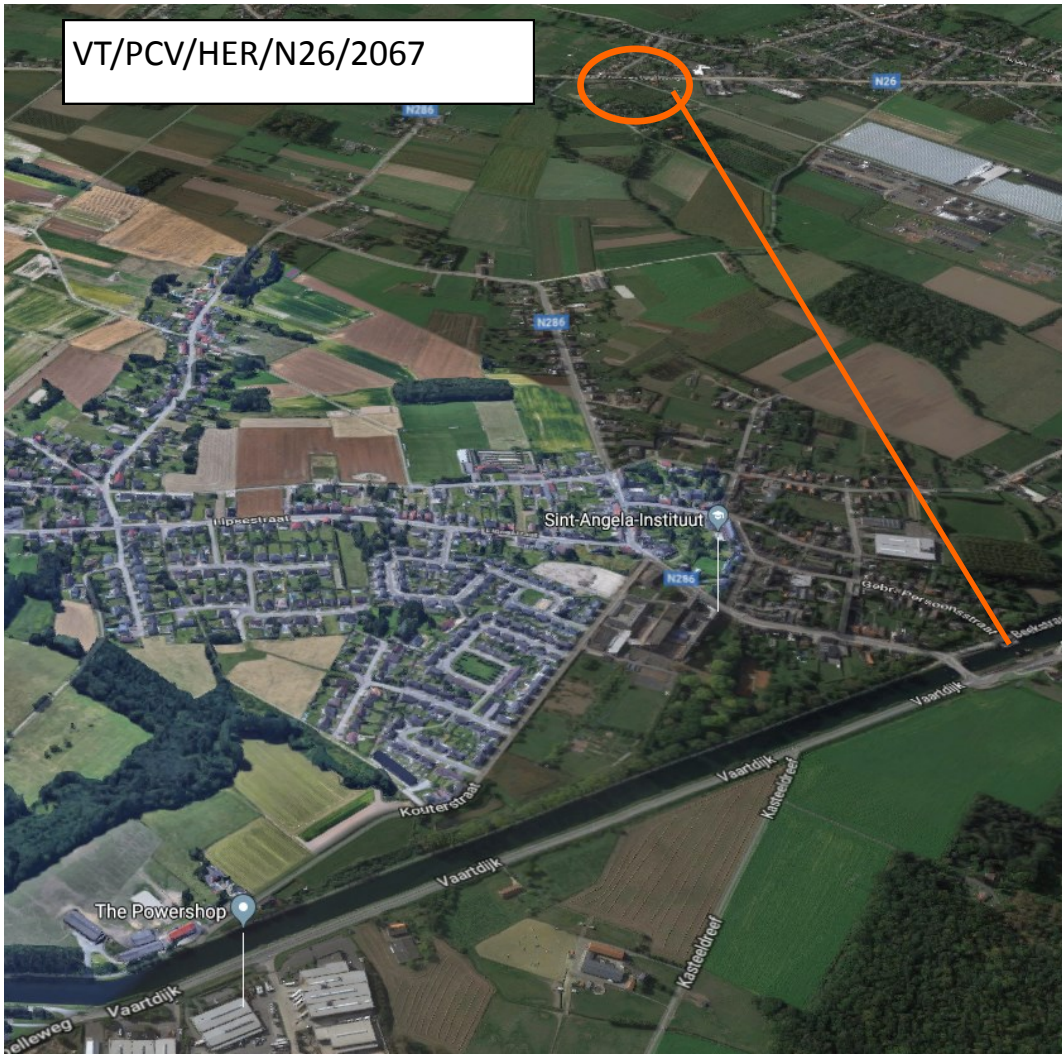
Het aantal voertuigen in de avondspits ligt nog lager

TVS blijft dus bij haar standpunt: gezien de lage intensiteit, zijn verkeerslichten niet te verantwoorden. Wel gelooft TVS dat dit kruispunt voorzien moet zijn op de toekomst. Voorbereidende werken kunnen dus wel gedaan worden zodat verkeerslichten op termijn mogelijk zijn zonder hiervoor grote aanpassingswerken te moeten doen.

Zonder verkeerslichten, is het veiliger om de voetgangers- en fietsoversteek aan de overzijde van de afslagstrook te plaatsen en de arcering te vervangen door een fysiek middeneiland aan te leggen. De fietsers blijven uit de voorrang (met fietsgeleidingsmarkering conform het dienstorder van juli 2017). Ter hoogte van de Molenweg komt dan een kort stuk dubbelrichtingsfietspad.



VT/PCV/HER/N26/2067



Aansluiting Spekstraat



Aansluiting Molenweg



N26 ri Mechelen



N26 ri Leuven



TELLINGEN

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen



OCHTENDPERIODE (07:00 - 09:00u)

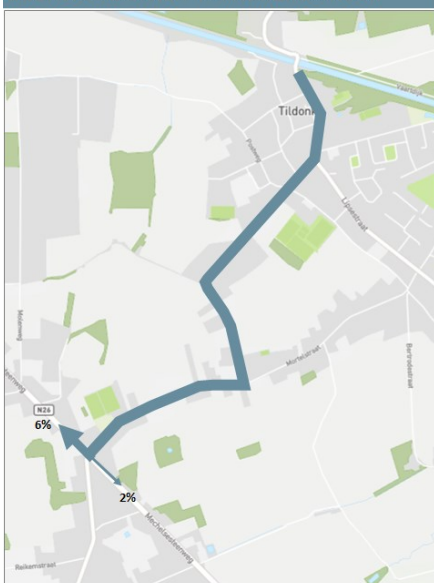
	Naar	1	2	3	Best	Tot	Door
Van					Tildonk		
1	Kruineikestraat		24	68	957	1049	92
2	N26 ri Leuven	11		-	30	41	11
3	N26 ri Mechelen	24	-		109	133	24
Herkomst Tildonk		433	54	237			
Totaal		468	78	305			
Doorgaand		35	24	68			

MIDDAGPERIODE (15:30 - 17:30u)

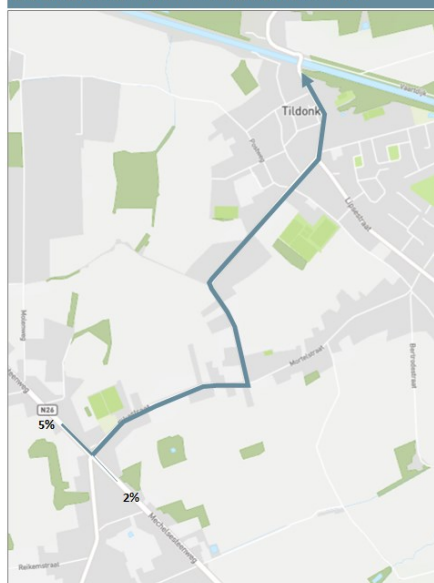
	Naar	1	2	3	Best	Tot	Door
Van					Tildonk		
1	Kruineikestraat		19	31	505	555	50
2	N26 ri Leuven	37		-	52	89	37
3	N26 ri Mechelen	76	-		132	208	76
Herkomst Tildonk		757	49	119			
Totaal		870	68	150			
Doorgaand		113	19	31			

OCHTENDPERIODE (07:00 - 09:00U)

DOORGAAND VANUIT 1 - KRUIEIKESTRAAT

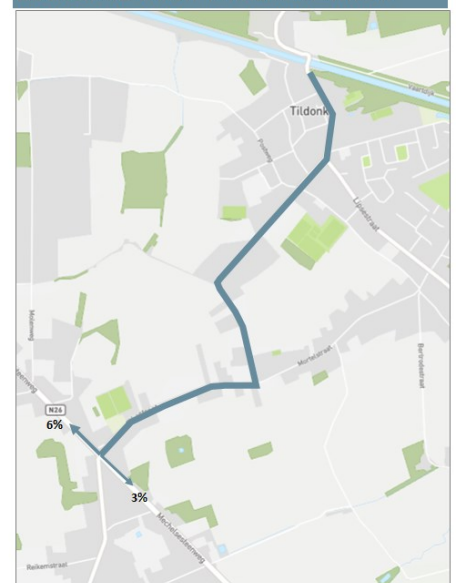


DOORGAAND NAAR 1 - KRUIEIKESTRAAT

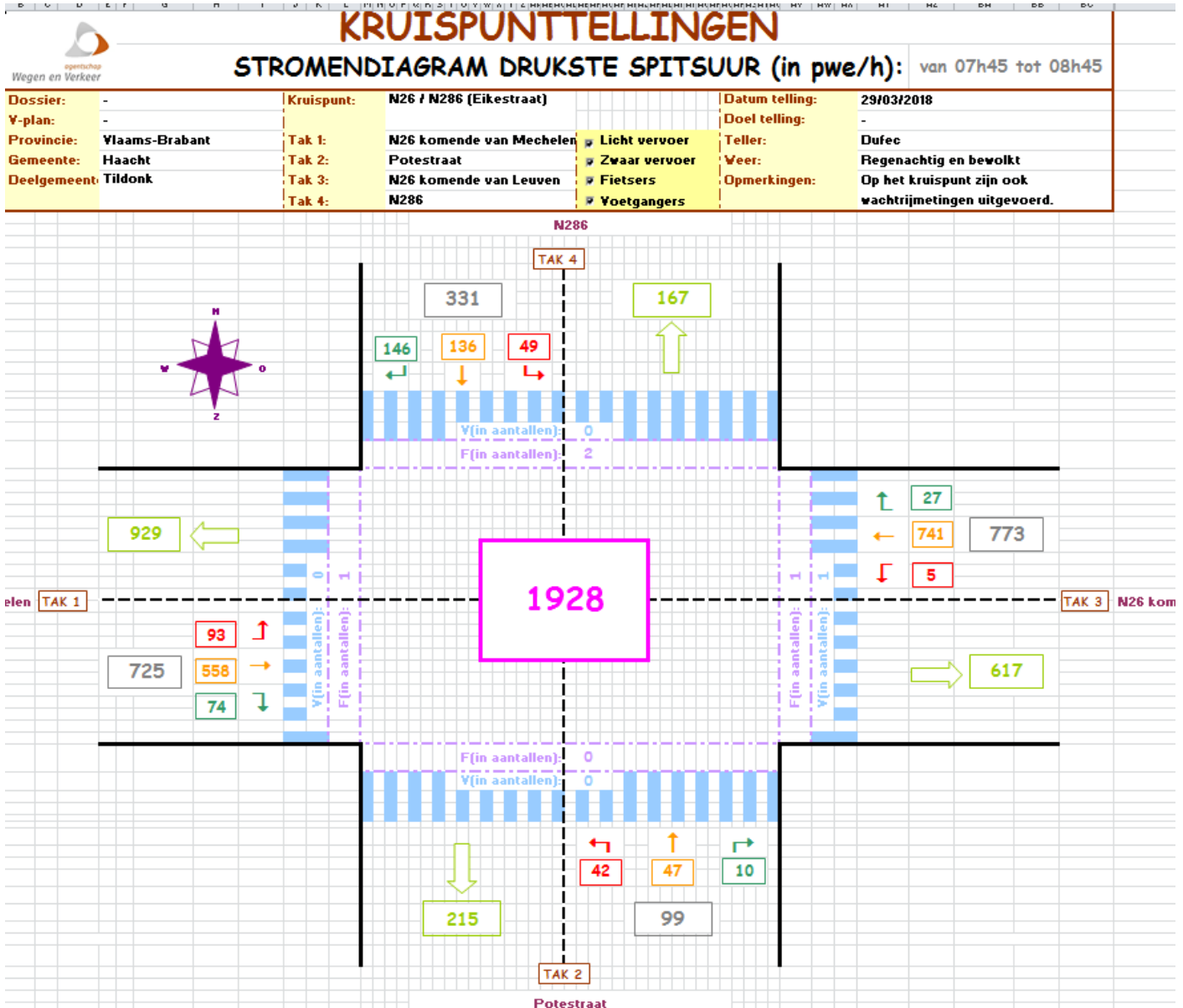


MIDDAGPERIODE (15:30 - 17:30U)

DOORGAAND VANUIT 1 - KRUIEIKESTRAAT



OCHTENDSPITS



V-plan:	-		Doel meting:	-	
Provincie:	Vlaams-Brabant	Tak 1:	N26 komende van Mechelen	Teller:	Dufec
Gemeente:	Herent	Tak 2:	Potestraat	Weer:	Regenachtig en
Deelgemeente:		Tak 3:	N26 komende van Leuven	Opmerkingen:	Op het kruispunt zijn ook
		Tak 4:	N286		wachrijmetingen

Van	07h00	tot	09h00	TAK 1		TAK 2		TAK 3		TAK 4		
				↑ linksaf	→ rechtdoor	↑ rechtdoor	↓ linksaf	← rechtdoor	↓ rechtdoor			
Periode 1:			Ochtend									
07h00	-	07h15		20	70	20	0	60		105		
07h15	-	07h30		0	85	10	0	5		80		
07h30	-	07h45		0	55	15	0	145		90		
07h45	-	08h00		0	100	5	0	155		50		
08h00	-	08h15		75	45	55	0	115		345		
08h15	-	08h30		25	110	5	0	185		95		
08h30	-	08h45		0	100	5	0	120		85		
08h45	-	09h00		0	100	20	0	125		270		
MAXIMUM				75	110	0	0	185	0	0	345	0
					110			185			345	

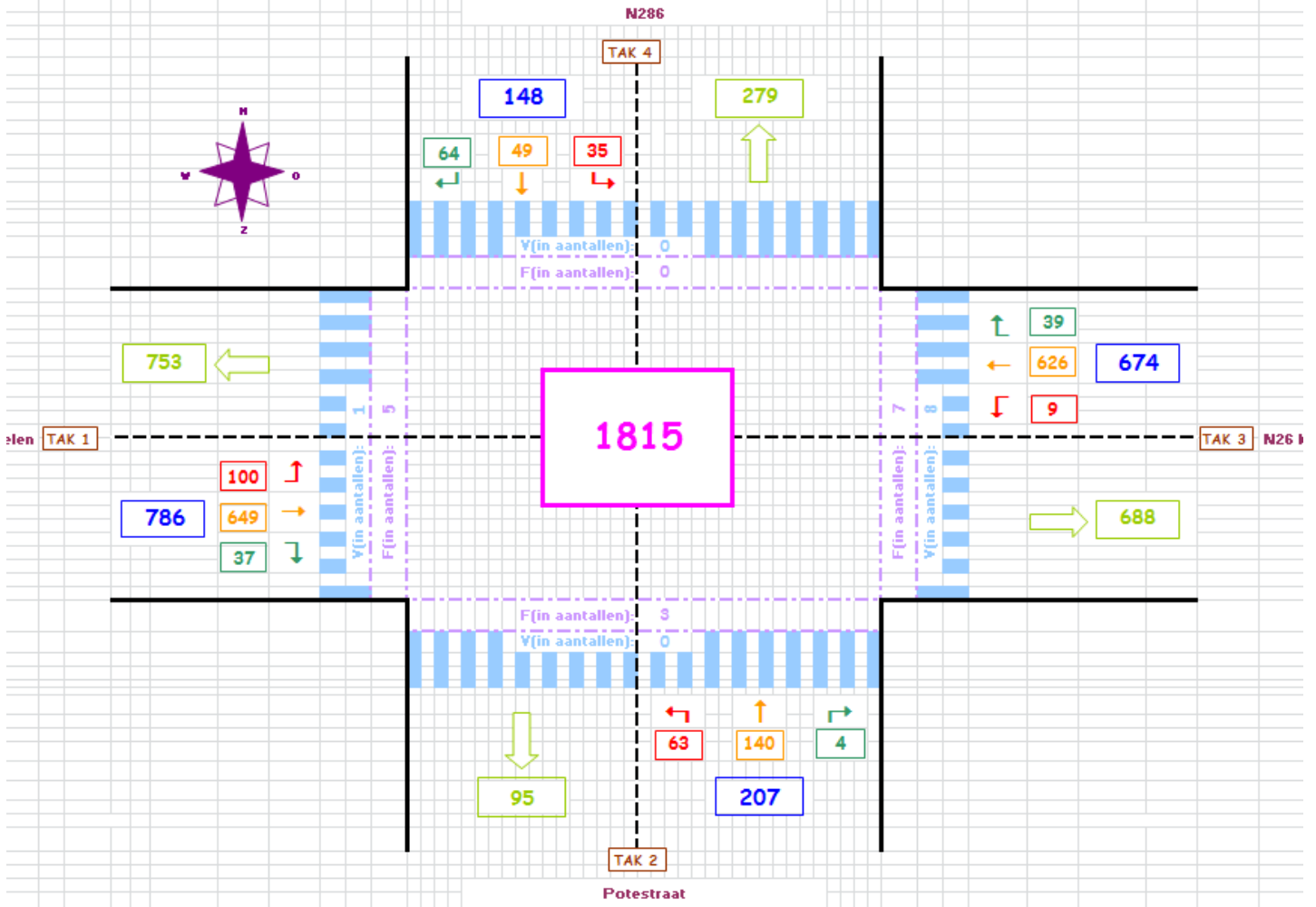
AVONDSPITS



KRUISPUNTELLINGEN

STROMENDIAGRAM DRUKSTE SPITSUUR (in pwe/h): van 16h00 tot 17h00

Dossier:	-	Kruispunt:	N26 / N286 (Eikestraat)	Datum telling:	29/03/2018
V-plan:	-	Tak 1:	N26 komende van Mechelen	Doel telling:	-
Provincie:	Vlaams-Brabant	Tak 2:	Potestraat	Teller:	Dufec
Gemeente:	Haacht	Tak 3:	N26 komende van Leuven	Veer:	Regenachtig en bewolkt
Deelgemeente:	Tildonk	Tak 4:	N286	Opmerkingen:	Op het kruispunt zijn ook wachtrijmetingen uitgevoerd.



Van	15h30	tot	17h30	TAK 1		TAK 2		TAK 3		TAK 4					
				↑	→	↑	↓	←	↓						
Periode 2:		Avond		linksaf	rechtdoor	rechtdoor	linksaf	rechtdoor	rechtdoor						
15h30	-	15h45		25	60	20	0	115		25					
15h45	-	16h00		5	105	65	0	55		60					
16h00	-	16h15		0	105	50	25	50		70					
16h15	-	16h30		10	55	150	5	60		40					
16h30	-	16h45		10	30	50	0	105		35					
16h45	-	17h00		5	70	20	0	75		40					
17h00	-	17h15		20	105	55	0	65		25					
17h15	-	17h30		25	55	40	0	40		35					
MAXIMUM				25	105	0	0	150	0	25	115	0	0	70	0
					105			150			115			70	
Opmerkingen				De vaarrichttoertrank voor rechtdaar is ook voor rechtsafsland verkeer.		De vaarrichttoertrank voor rechtdaar is voor alle richtingen.		De vaarrichttoertrank voor rechtdaar is ook voor rechtsafsland verkeer.		De vaarrichttoertrank voor rechtdaar is voor alle richtingen.					

VOORSTEL 2

