

Herinrichting N494

Situering

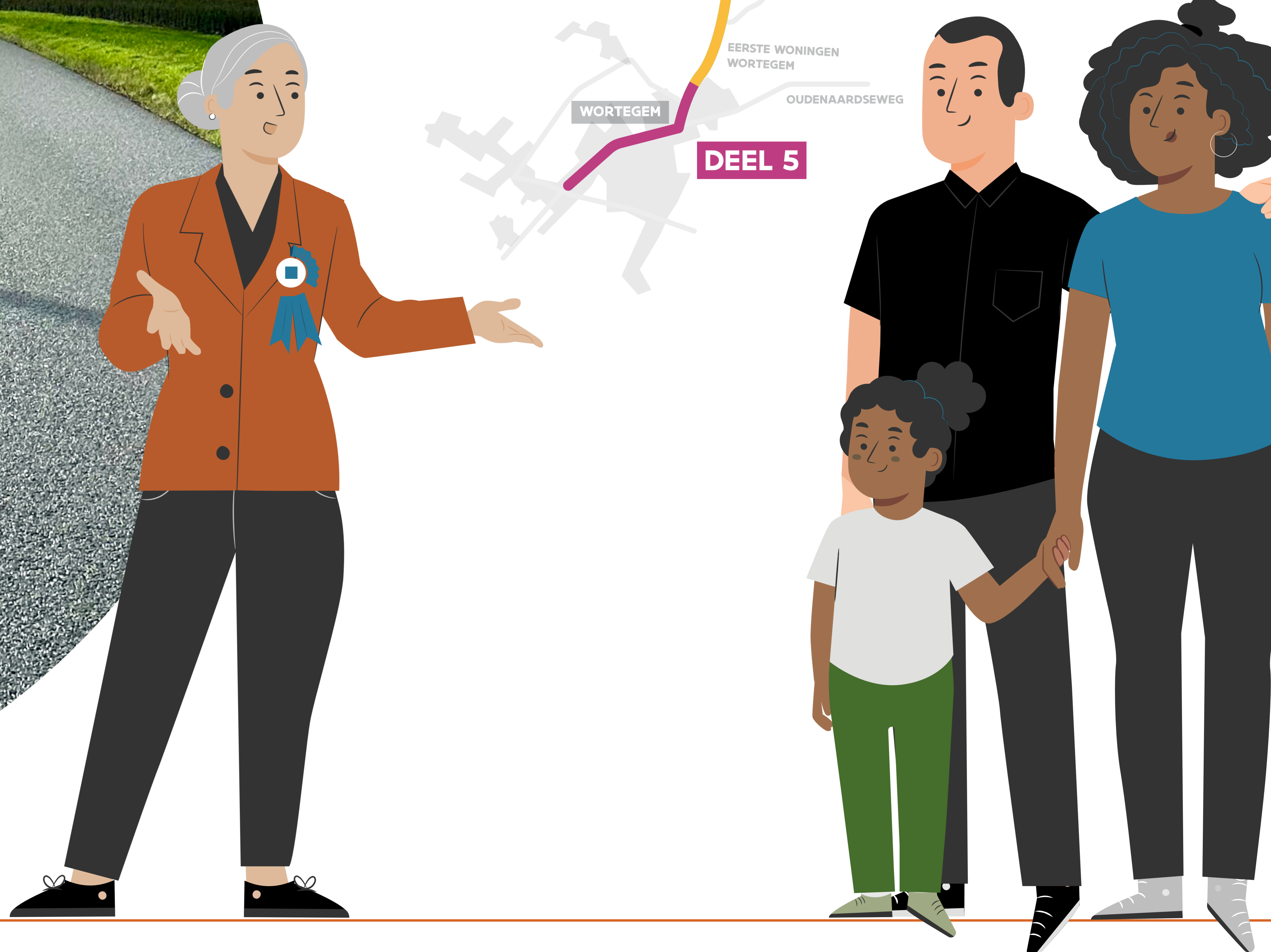
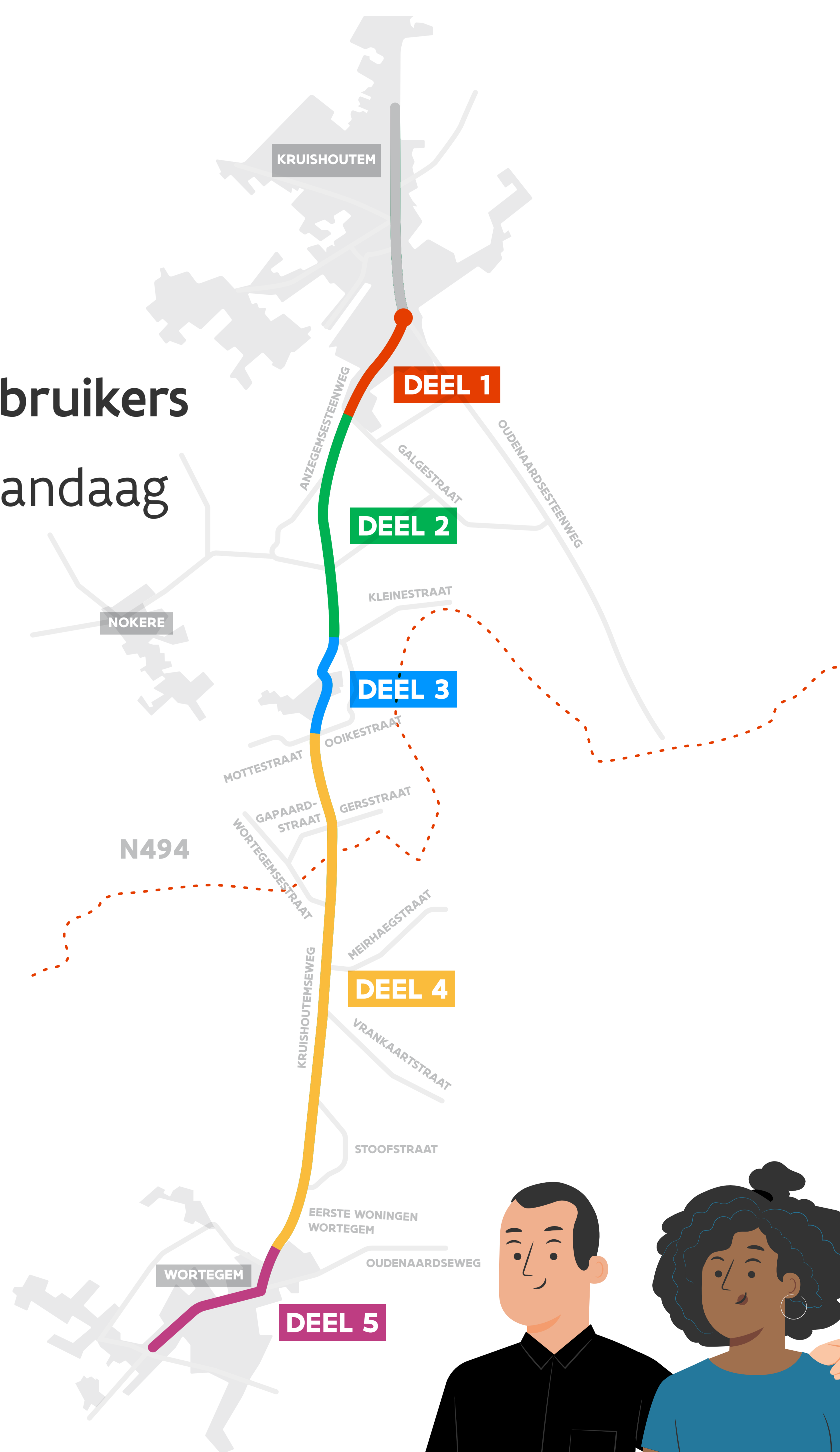
- Deel van de weg tussen **Kruishoutem** en **Wortegem**
- **Gewestweg** beheerd door Agentschap Wegen en Verkeer

Aanleiding

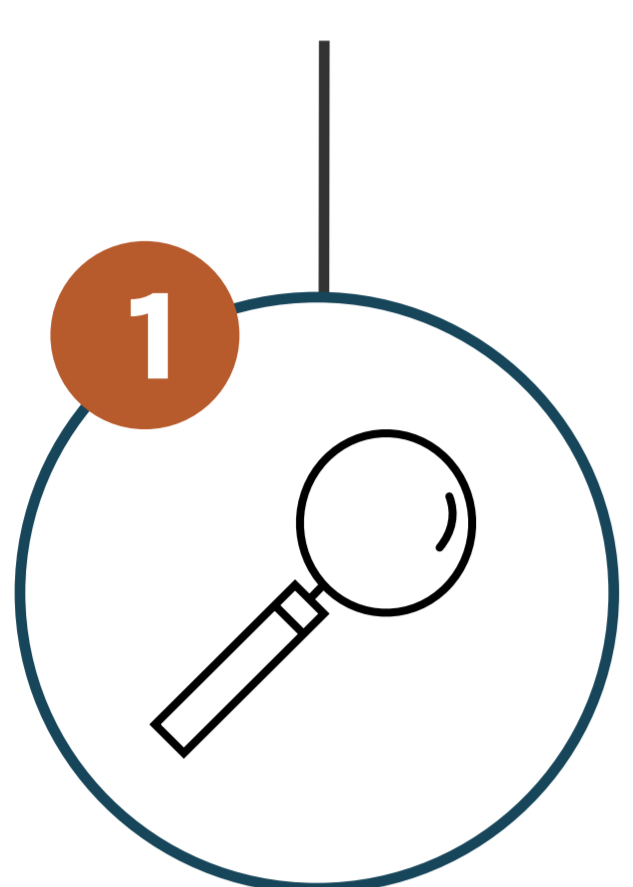
- Onveilig voor **fietzers en voetgangers**
- Ook onvoldoende veilig voor **gemotoriseerd verkeer**
- Geen **rioleringen**

Doel

- Aanleggen **fietspaden**
- Veiliger maken voor **alle weggebruikers**
- Aanpassen aan de noden van vandaag



Stappenplan



Vandaag

1. Opmaken **startnota**
2. In kaart brengen van **de problemen**
3. Uitwerken van **oplossingen en voorkeurscenario's**

Participatie: lokale kennis en ervaringen vergaren

- Onlinebevraging
- Twee **meedenkerssessies**
- Infomarkt vandaag: stand van zaken



Volgende stappen

1. Verwerken input **infomarkt**
2. Afwerken **startnota**
3. Politiek akkoord **startnota**
4. Opmaak **projectnota**
5. Opmaak **voorontwerpplannen**
6. ...



Resultaten onlinebevraging

Veiligheid

Hoe veilig voor auto's?



Hoe veilig voor fietsers?



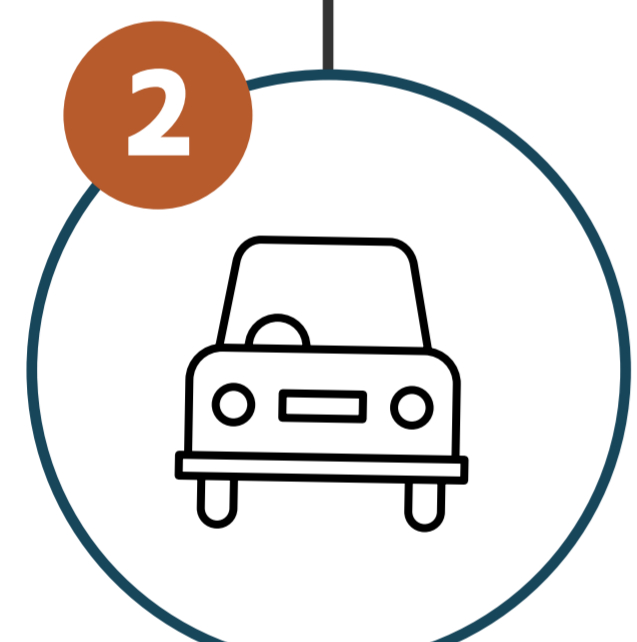
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

■ Heel veilig ■ Veilig ■ Onveilig ■ Heel onveilig ■ Geen idee



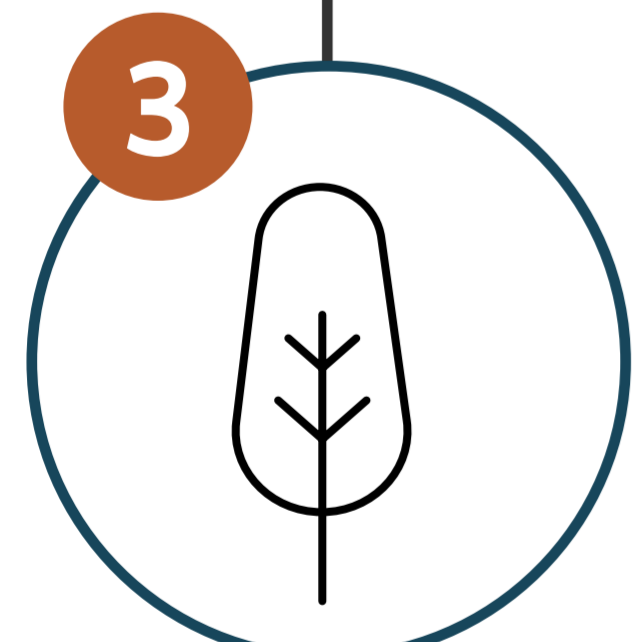
1 Wat maakt fietsen onveilig?

- Gebrek aan fietspaden
- Smalle weg
- Bochten
- In mindere mate: snelheid

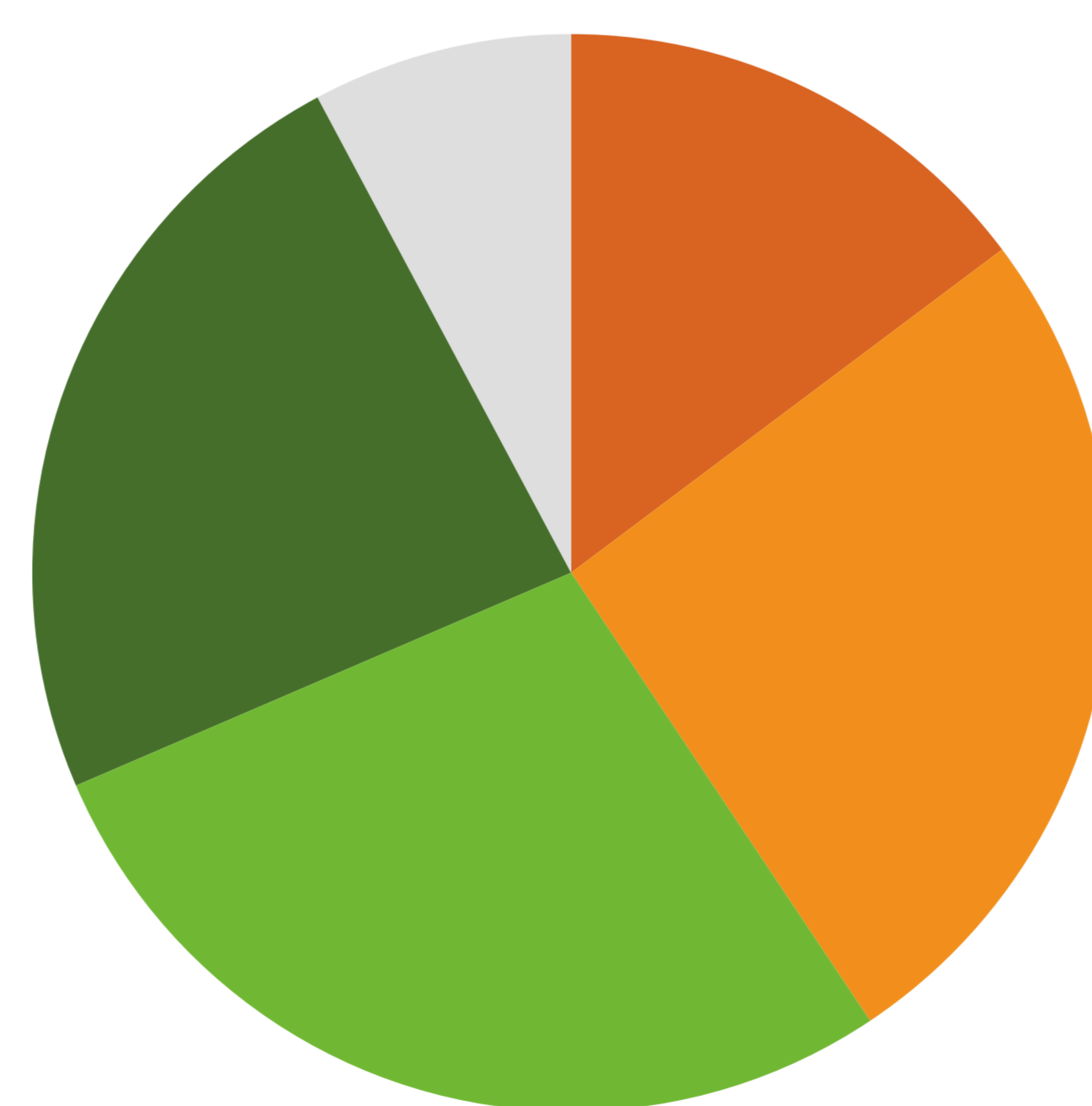


2 Wat maakt autorijden onveilig?

- Fietsers op de weg
- Bomen
- Bochten
- Smalle rijweg
- In mindere mate: snelheid

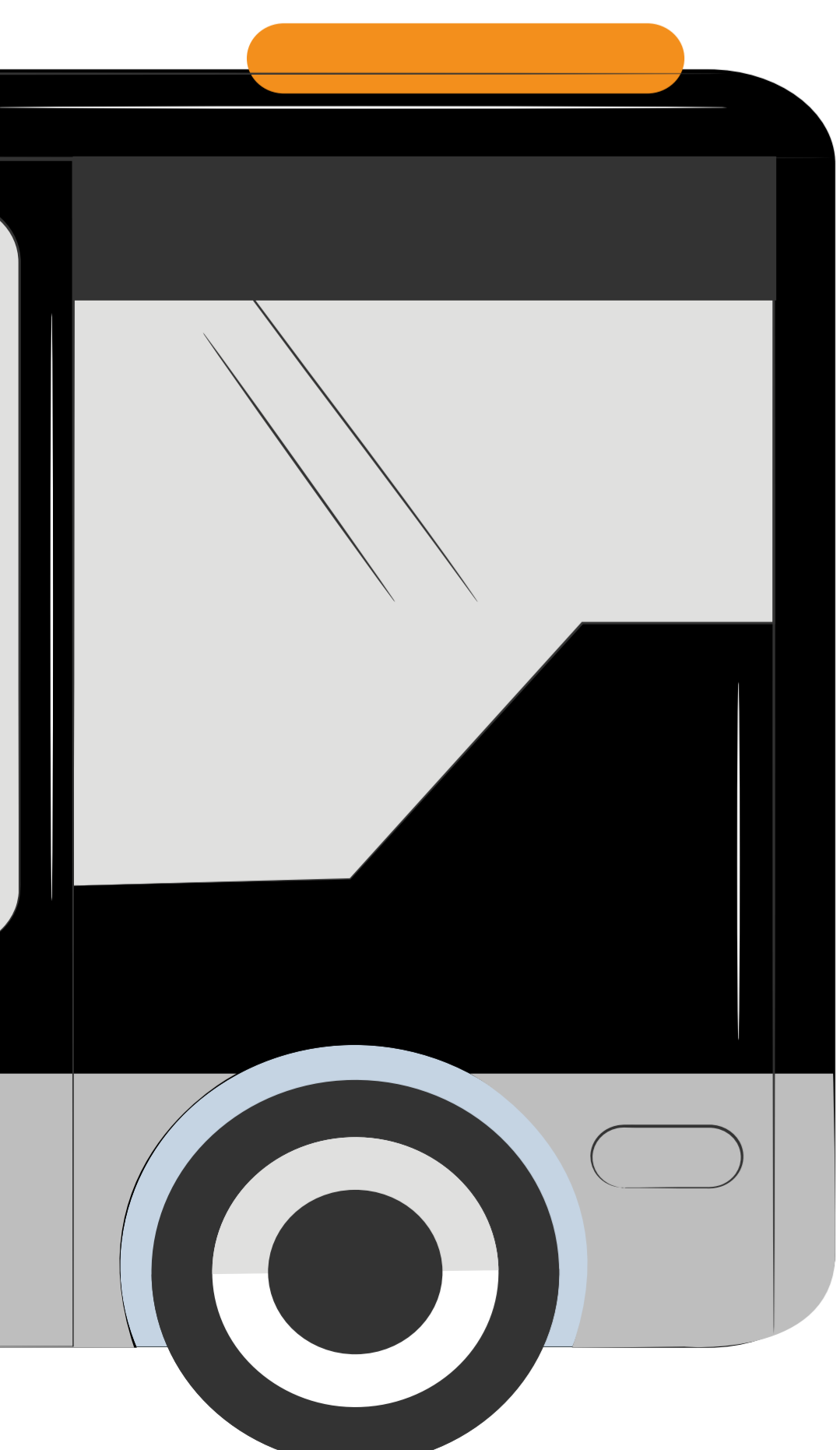


3 Bomen

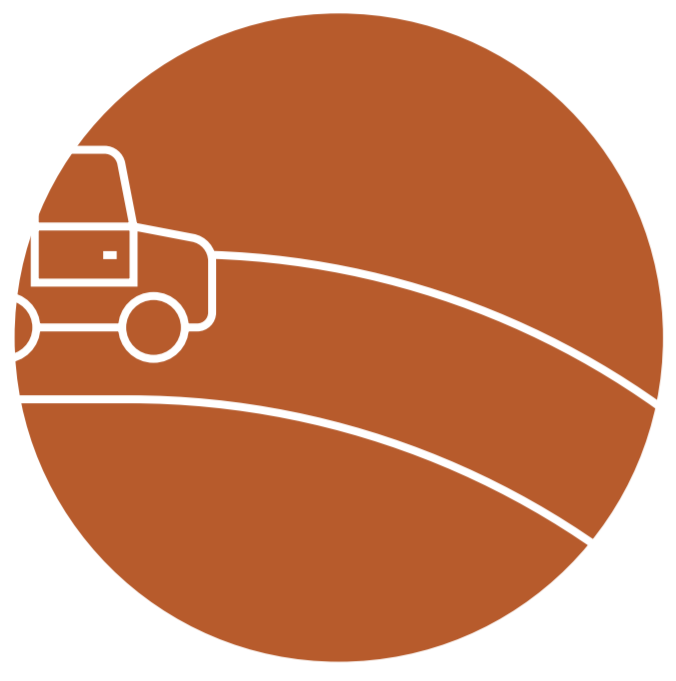


Hoe belangrijk vind je het om de bomen langs de huidige N494 te behouden?

■ Helemaal niet ■ Niet belangrijk ■ Belangrijk ■ Heel belangrijk ■ Geen mening



Problemen volgens inwoners en meedenkers



Slechte zichtbaarheid in de bochten



Grachten vlak naast de weg



Slechte staat van het wegdek



Bomen te dicht bij de rijweg



Dwarsen van zwaar verkeer, vooral in de bochten



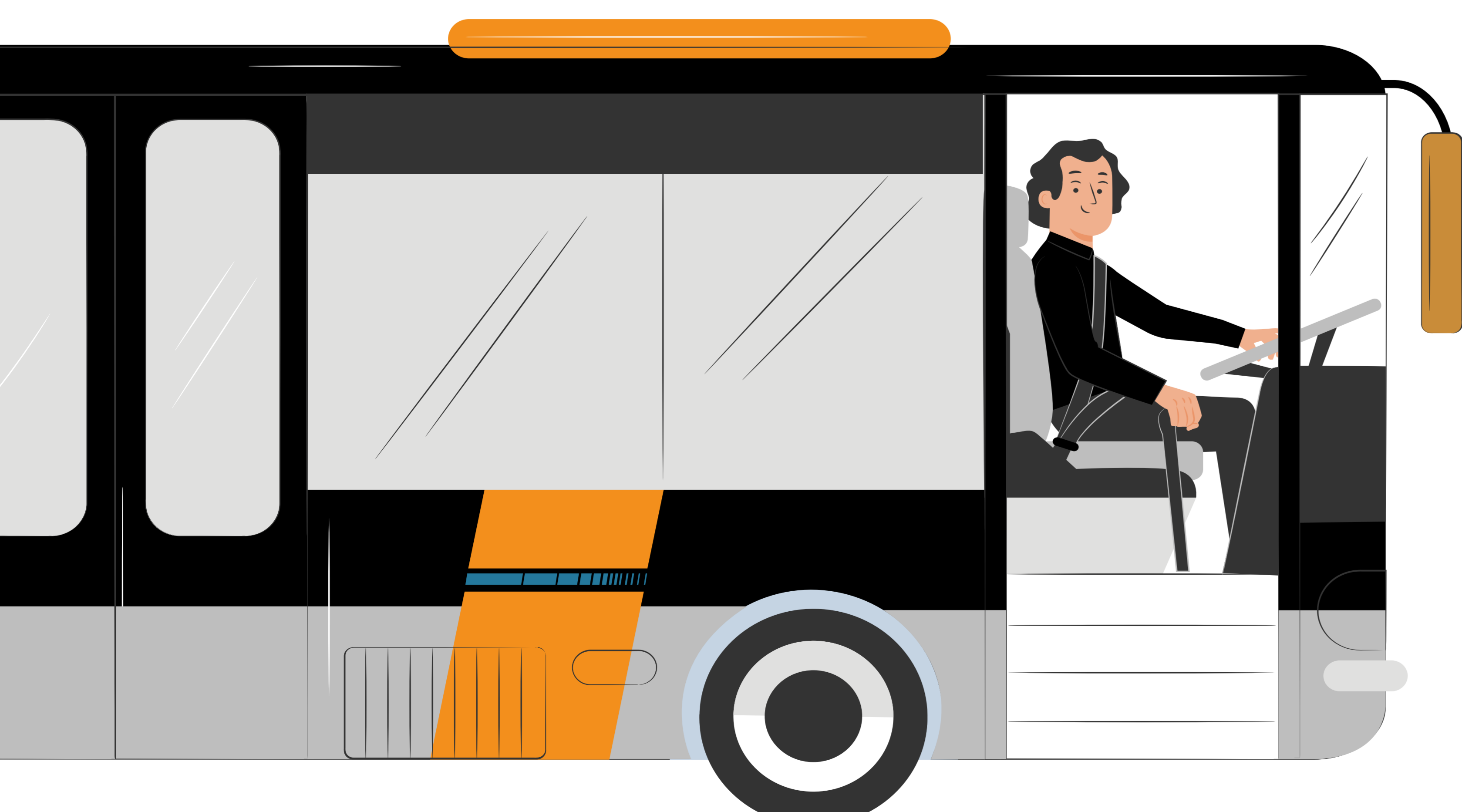
Smalle en onduidelijke toegang tot landbouwpercelen



Onduidelijke combinatie fietspad en fietssuggestiestrook



Weinig tot geen plaats voor voetgangers



Ideeën van inwoners en meedenkers

dubbelrichtings-
fietspad

nieuwe
bomen planten
als er bestaande
gerooid worden

Verleggen van
kruispunten
in de buurt
van de **bochten**

duidelijke
wegmarkeringen

**eenrichtings-
verkeer**
voor auto's

weg deels **verleggen**
om bochten
te vermijden

fietspaden
los van de weg,
achter de woningen

elektriciteit ondergronds
aanleggen en de **palen** wegdoen

fietsers op
bestaande wegen
rond de
N494



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Wortegem-Petegem
300+ pracht



Meten is weten

Deel 1

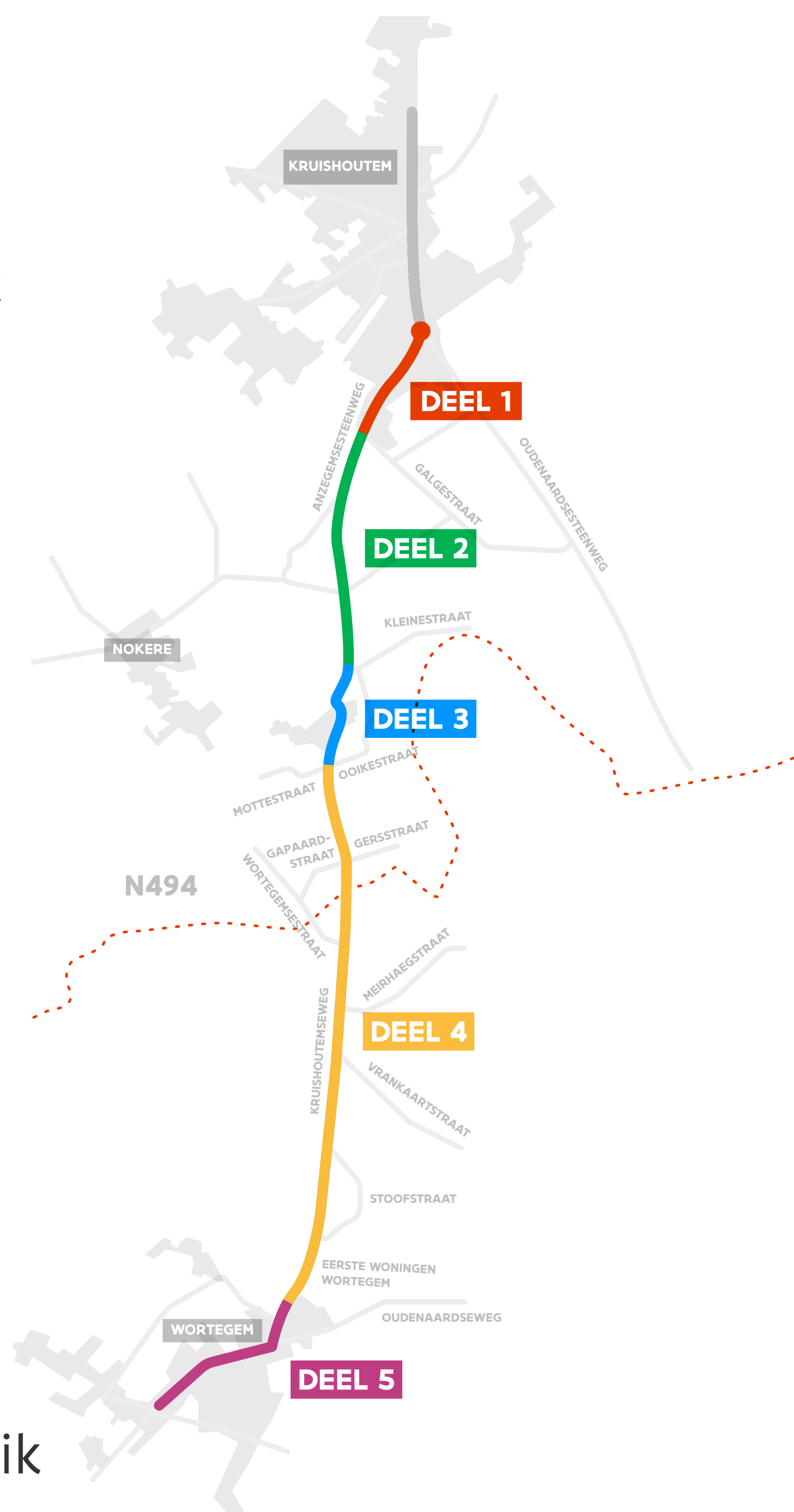
- 3 op 69 parkeerplaatsen in gebruik

Deel 2

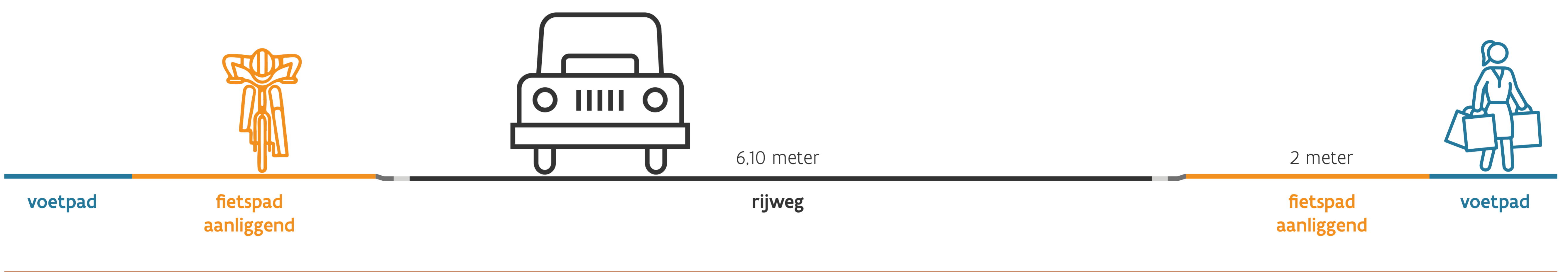
- Gemiddelde snelheid: **73 km/h**
- Aantal **auto's**:
 - » 2.767 per weekdag
 - » 2.200 per weekenddag
- Aantal **fietzers**:
 - » 247 per weekdag
 - » 336 per weekenddag

Deel 5

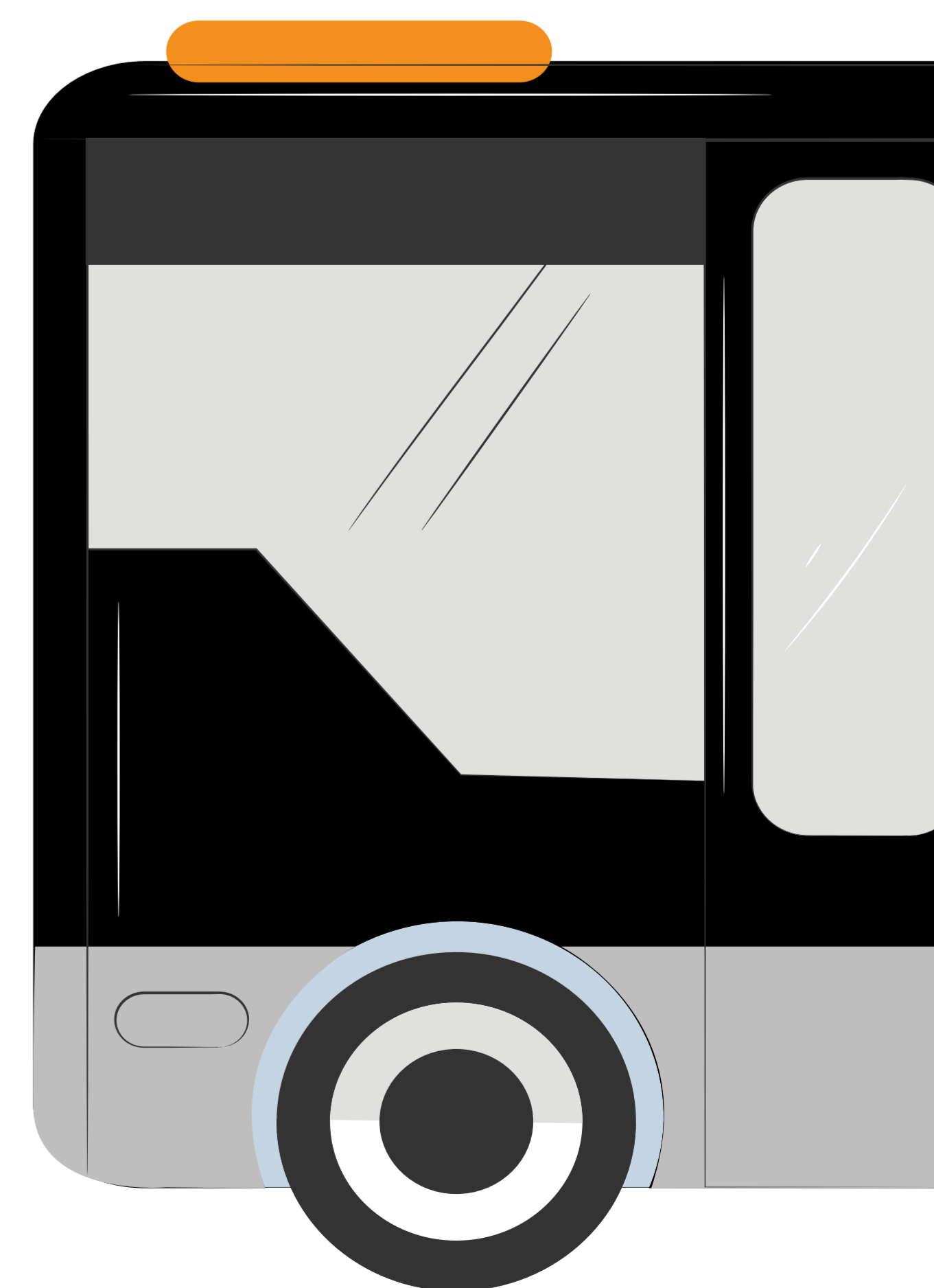
- Gemiddelde snelheid: **65 km/h**
- 58 op 176 parkeerplaatsen in gebruik
- Aantal **auto's**:
 - » 3.557 per weekdag
 - » 2.576 per weekenddag
- Aantal **fietzers**:
 - » 193 per weekdag
 - » 453 per weekenddag



Wegprofiel A



14,7 meter



Wegprofiel B



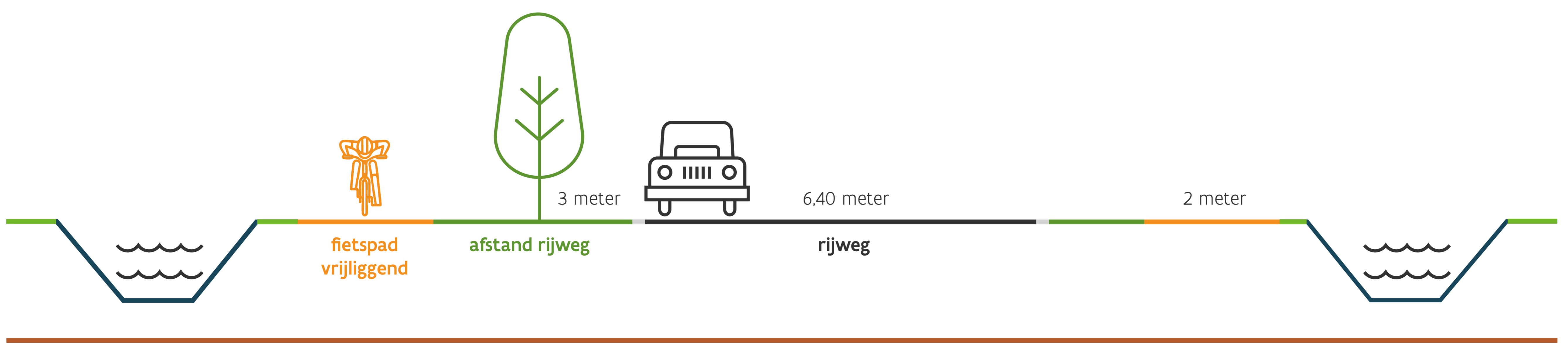
23,5 meter



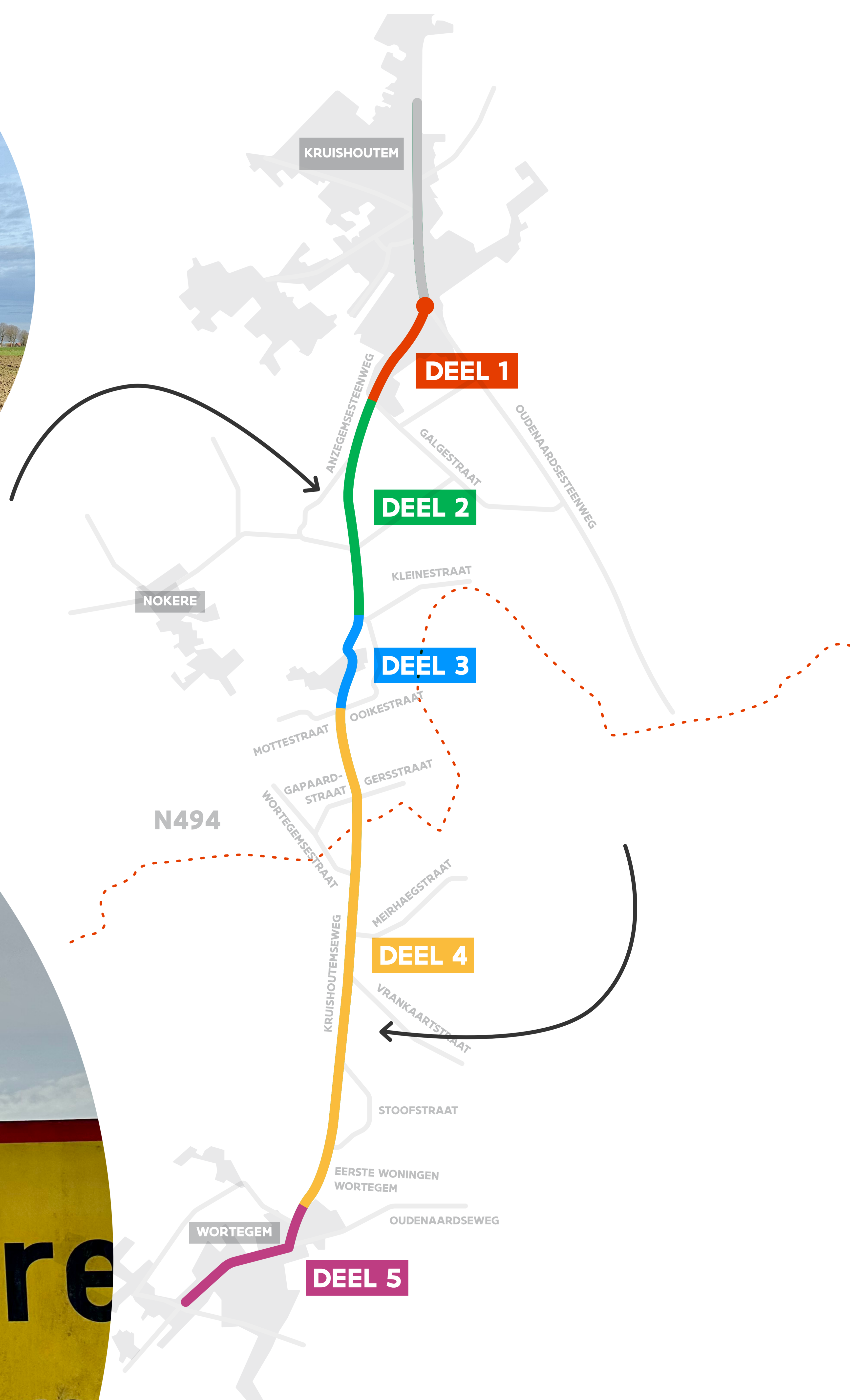
Vlaanderen
is wegen en verkeer



Wegprofiel C



25 meter



Wegprofiel D

